

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 57/58 (1911)  
**Heft:** 25

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

INHALT: Versuche und Erfahrungen aus dem Wasserturbinenbau. — Landhaus Dr. C. G. Jung in Küsnacht. — Wettbewerb für eine Lorrainebrücke in Bern in Eisenbeton oder Stein. — Die schweizerischen Eisenbahnen im Jahre 1910. — Miscellanea: Elektrizitätswerk Kandergrund. Einführung der linksufrigen Zürichseebahn in den Hauptbahnhof Zürich. The Institution of Mechanical Engineers, Zürich Meeting 1911. Eidgenössische Polytechnikum. — Konkurrenzen: Schul- und Gemeindehaus Offingen.

Ueberbauung des Waid-Areals in Zürich. — Nekrologie: H. Jacottet. — Literatur: Die Wechselstromtechnik. — Korrespondenz betreffend Wettbewerb Lorraine-Brücke. — Verenschaftungen: Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Gesellschaft ehemaliger Studierender: Stellenvermittlung. — Submissions-Anzeiger. — Abonnements-Einführung.

Tafeln 67 bis 70: Landhaus Dr. C. G. Jung in Küsnacht.

**Nr. 25.** Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und unter genauer Quellenangabe gestattet.

## Versuche und Erfahrungen aus dem Wasserturbinenbau.

Von W. Zuppinger, konsult. Ingenieur in Zürich.

vi.

#### Versuchs-Beispiele und Ratschläge für Neuanlagen.<sup>1)</sup>

(Schluss.)

Abbildung 38 zeigt eine Einrichtung für gleichzeitige Wassermessung mittelst Uebersall und Flügel, angewandt bei einer Anlage mit zwei nebeneinander liegenden identischen sogen. *Herkules-Turbinen*, mit der bekannten zylindrischen, axial verschiebbaren Regulierschütze zwischen Leit- und Lauftrad. Ich wähle dieses Beispiel deshalb, weil die Verhältnisse erlaubten, bezüglich der Wassermessung die Versuche nicht nur gründlich vorzubereiten und sorgfältig durchzuführen, sondern vergleichshalber auch verschiedene Methoden dafür anzuwenden. Anderseits mögen diese Versuche deshalb interessieren, weil auch dieses Turbinensystem grosse Verbreitung gefunden hat.

Jede der beiden nach Serien gebauten Turbinen war bestimmt für  $H = 4,00 \text{ m}$ ,  $Q = 1200 \text{ l/sec.}$ ,  $N_e = 51 \text{ PS}$ ,  $n = 155 \text{ Uml./Min.}$ , mit garantiertem Nutzeffekt  $\eta = 80\%$  von ganzer bis zu  $\frac{3}{4}$  Öffnung des Schiebers. Der Eintrittsdurchmesser des Laufrades war  $D_1 = 740 \text{ mm}$ , daher nach Früherem die Einheitswassermenge

$$Q_1^1 = \frac{Q}{D_1^2 \sqrt{H}} = 1100 \text{ l/sec.}$$

und die Einheitsdrehzahl  $n'_1 = \frac{n \cdot D_1}{VH} = 58$ , alles bezogen auf ein Gefälle  $H_1 = 1,00\text{ m}$  und Durchmesser  $D_1 = 1000\text{ mm}$ . Daraus die spezifische Drehzahl  $n_s = n'_1 / \sqrt{Q'_1} = 58 \cdot 1,05 = 61$ , was einem mässigen Schnellläufer entspricht.

Erst nachdem diese Turbinen bestellt waren, ergab es sich, dass wegen besonderer Wasserrechtsverhältnisse nicht das ganze projektierte Gefälle von 4 m ausgenützt werden konnte, sondern bloss 2,750 m. Selbstverständlich erhob deshalb die ausführende Firma keine Schwierigkeit, sondern hielt die gegebene Garantie für den Wirkungsgrad aufrecht; es wurden einfach  $Q$  und  $n$  im Verhältnis zu  $\sqrt{\frac{2,75}{4,00}}$  reduziert. Die nachherigen Versuche wurden deshalb

<sup>1)</sup> Aus Verschen der Druckerei sind auf S. 334 letzter Nummer die Bildstücke der beiden Abb. 35 und 36 verwechselt worden, was der Leser wohl schon erkannt haben wird. Red.

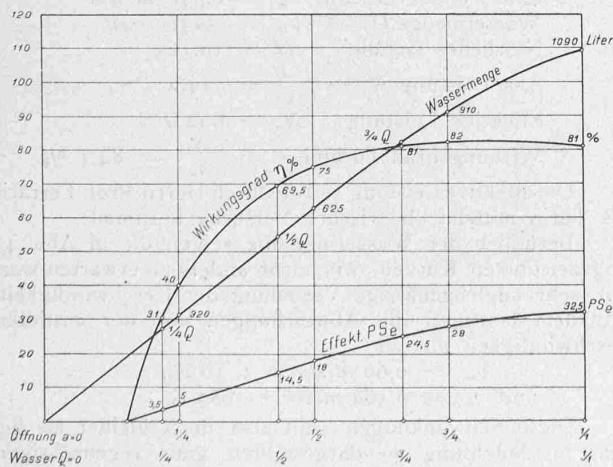


Abbildung 39. Bremsergebnis.

auch mit im Mittel  $H = 2,75 \text{ m}$  durchgeführt, und zwar mit nur einer der beiden Turbinen.

Um nicht schon Gesagtes zu wiederholen, hat es keinen Zweck, auf die Einzelheiten dieser Bremsversuche hier näher einzutreten; ich verweise deshalb gleich auf das in Abb. 39 dargestellte Endresultat. Man sieht daraus, dass die Regulierung mittelst Perspektivschütze bei kleiner Beaufschlagung sehr mangelhaft ist, wie übrigens nicht anders erwartet werden kann. Dieses Turbinensystem findet deshalb heute nur noch Anwendung bei stark sandhaltigem Wasser, wo drehbare Schaufeln sich zu schnell abnutzen würden, oder in Fällen, wo der Wasserzufluss keinen grossen Schwankungen ausgesetzt ist.

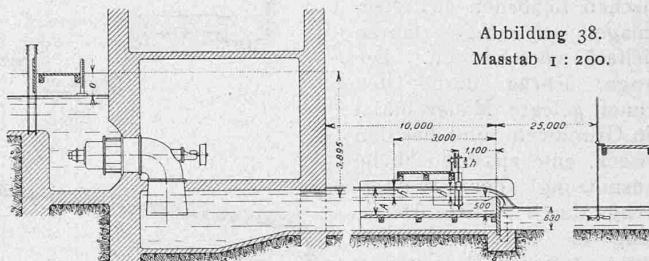


Abbildung 38.  
Masstab 1 : 200.

Für die Wassermessung wurde hier ein Ueberfall eingebaut im Unterwasserkanal, und zwar so, dass man sowohl die Koeffizienten von Hansen als diejenigen von Bazin und Frese benützen konnte. Da ich jedoch hierbei den in Abbildung 17 (S. 283) dargestellten Apparat anwenden wollte, wurde während den Bremsproben nur an diesem die Ueberfallhöhe  $h$  abgelesen. Nach Beendigung der eigentlichen Turbinenproben wurde jedoch eine Kontrolle der gemachten Hansen'schen Ueberfallmessung vorgenommen, einerseits durch Vergleich mit den Formeln von Bazin und Frese, anderseits mit einem Amsler-Flügel.

Diese Versuche (siehe Abbildung 38) wurden gemacht mit einer vollständig geöffneten, leerlaufenden Turbine, bei  $H = 2,676 \text{ m}$ . Die Ueberfallhöhe  $h$  wurde gemessen sowohl im Abstande  $1,10 \text{ m}$  nach Hansen, als im  $3,00 \text{ m}$  Abstand nach den anderen Autoren. Es war jedoch keiner der Anwesenden im Stande, eine merkliche Differenz zwischen den beiden Messungen zu konstatieren, sodass für alle  $h = 0,219 \text{ m}$  konstant angenommen wurde. Die Wassерhöhe hinter dem Wehre war  $A = 0,719 \text{ m}$  und die Ueberfallbreite  $b = 4,385 \text{ m}$ , woraus nach früheren Angaben sich die Koeffizienten  $m$  und die Wassermenge  $Q = m \cdot b \cdot h \sqrt{2gh}$  bestimmen lassen wie folgt:

	Koeffizient $m$	$Q$ in $l/sec.$	Verhältnis
nach Hansen . . . . .	0,427	850	1,00
„ Bazin . . . . .	0,436	867	1,02
„ Frese . . . . .	0,437	870	1,02

Mittel | 0,433 | 862 | —  
Schliesslich wurde auch noch eine Flügelmessung vorgenommen. Die mittlere Geschwindigkeit aus den 40 Feldern bei einem Kanalquerschnitt von  $4,865 \cdot 0,631 = 3,070 \text{ m}^2$  ergab sich zu  $v_m = 0,274 \text{ m}$ , woraus die Wassermenge  $Q = F \cdot v_m = 841 \frac{\text{l}}{\text{sek}}$

<sup>841</sup> *Vorläufige* II.

$\frac{41}{850} = 0,989$  = Verhältnis zu Hansen

$$\frac{841}{862} = 0,976 = \quad " \quad " \quad \text{Ueberfall im Mittel.}$$

Diese Zahlen beweisen, wie sehr begründet meine früher gemachte Bemerkung war, dass auch mit den als best anerkannten Messmethoden Niemand im Stande ist, eine absolute