Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 57/58 (1911)

Heft: 23

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Abonnementspreis: Schweiz 20 Fr. jährlich Ausland 28 Fr. jährlich

Für Vereinsmitglieder: Schweiz 16 Fr. jährlich Ausland 18 Fr. jährlich sofern beim Herausgeber :: abonniert wird :: WOCHENSCHRIFT

FÜR BAU-, VERKEHRS- UND MASCHINENTECHNIK

GEGRÜNDET VON A. WALDNER, ING. HERAUSGEBER A. JEGHER, ING., ZÜRICH Verlag des Herausgebers. - Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Zürich und Leipzig ORGAN

Insertionspreis: 4-gespalt. Petitzeile oder deren Raum 30 Cts. Haupttitelseite 50 Cts.

Inserate ausschliesslich an Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, Zürich und deren Filialen und :: Agenturen ::

DES SCHWEIZ. INGFNIEUR- & ARCHITEKTEN-VEREINS & DER GESELLSCHAFT EHEM. STUDIERENDER DES EIDG. POLYTECHNIKUMS

ELEKTRISCHE **HYDRAULISCHE TRANSMISSIONS** PERSONEN- & WAREN-

GEGRÜNDET 1874.

Die Gesellschaft der L. v. Roll'schen Eisenwerke liefert

hergestellt auf ihrem Eisenwerke in Choindez (Berner Jura) aus den Schlacken des eigenen Hochofens Bahnstation "Choindez" der S. B. B. — Adresse für Briefe und Telegramme: Eisenwerke Choindez.



Heinrich Brändli, Horgen Asphalt-, Dachpappen- & Holzzementfabrik

Asphalt-Arbeiten, Asphalt-Isolirungen zweckentsprechend für Hoch- und Tiefbauten Asphalt - Kegelbahnen, säurenfeste Asphaltbeläge in nur bewährter fachgerechter Ausführung.

Telegramme, Telephon: Heinrich Brändli, Horgen.

GS für Isoller- und Betonzwecke vorzüglich geeignet. Kerngesundes Material in jeder Körnung liefert prompt und billig

Bernhard Lorenz, Sayn bei Coblenz 3.

Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- u. Strassenbau empfiehlt sich B. EMCH, Ingenieurbureau, Bern.





Ad. Aeschlimann, Fabrik von Sperrholzplatten, Meilen

Schweizerische Bundesbahnen Kreis IV.

Bauausschreibung.

Die Kreisdirektion IV der Schweizerischen Bundesbahnen in St. Gallen eröffnet Konkurrenz über die Ausführung der Erd-, Maurer- und Chaussierungsarbeiten für die Unterführung der Zürcherstrasse im Bahnhof Winterthur.

Die Arbeiten umfassen in der Hauptsache:

23000 m3 Erdbewegung,

3400 m³ Mauerwerk, 9000 m2 Chaussierung,

1000 m² Pflästerungen.

Piane und Vorschriften sind im Bureau des Oberingenieurs in St. Gallen, Poststrasse 17, und im Bureau des Bahningenieurs in Winterthur zur Einsicht aufgelegt, wo auch die Eingabeformulare bezogen werden können.

Angebote mit der Aufschrift "Unterführung der Zürcherstrasse in Winterthur" sind bis 15. Juni 1911 der unterzeichneten Kreisdirektion verschlossen einzureichen.

Die Angebote bleiben bis Ende Juli 1911 verbindlich.

. St. Gallen, den 24. Mai 1911.

Die Kreisdirektion IV der Schweizerischen Bundesbahnen.

Schweizerische Bundesbahnen. Kreis IV.

Rauausschreibung.

Die Kreisdirektion IV der schweizerischen Bundesbahnen in St Gallen eröffnet Konkurrenz über die Ausführung der Unterbauarbeiten für die Verlegung der Station Gossau.

Die Arbeiten umfassen in der Hauptsache:

Erdarbeiten	rund	115,000	m^3
Mauerwerk und Beton	>	4,800	m^3
Quader und Deckplatten in Granit	. >	100	m ³
Zementröhren	>	2,800	m
Bahnbeschotterung	>	11,000	m^3
Strassenchaussierung	>	7,700	
Pflästerungen	>	1,000	m^2
Asphaltierung	>	2,000	m^2

Plane und Bedingungen sind im Bureau des Oberingenieurs, Post strasse 17 in St. Gallen, zur Einsicht aufgelegt, wo auch die Eingabeformulare bezogen werden können.

Angebote mit der Ausschrift "Eingabe betreffend Umbau Station Gossau" sind bis 30. Juni 1911 der unterzeichneten Kreis direktion verschlossen einzureichen.

Die Angebote bleiben bis 15. August 1911 verbindlich.

St. Gallen, den 31. Mai 1911.

Die Kreisdirektion IV.

Schweizerische Bundesbahnen

Bauausschreibung.

Die Kreisdirektion IV der schweizerischen Bundesbahnen in St. Gallen eröffnet Konkurrenz über die Ausführung der Erd- und Chaussierungsarbeiten für die Erweiterung der Station Uzwil. Die Arbeiten umfassen in der Hauptsache:

12,000 m³ Erdbewegung 2,000 m² Chaussierung und 140 m² Pflästerung.

Pläne und Bedingungen liegen auf dem Bureau des Oberingenicurs in St. Gallen, Poststrøsse 17, zur Einsicht auf, wo auch die Engabeformulare bezogen werden können.

Angebote mit der Aufschrift "Erweiterung der Station Uzwil" sind bis 22. Juni 1911 verschlossen an die unterzeichnete Kreisdirektion einzureichen.

Die Angebote bleiben bis 1. August 1911 verbindlich.

St. Gallen, den 31. Mai 1911.

Die Kreisdirektion IV.

jeder Art (stat. unbest. Systeme) Projekte, Bauleitung, Expertisen.

Spezialität: Eisenbeton im Hoch- und Tiefbau. H. Binder-Friedrich, Ingenieur, Basel.

El. Pärli

Lausanne: Avenue de la Gare No. 33

erstellen unter Garantie für tadel-= loses Funktionieren =

Zentralheizung

jeden Systems und jeder Grösse.

Vorzügliche Referenzen.

E. Froté & Cie.

Projekte und Bauausführungen

armiertem Beton.



l'abrikation chilfdielen). Prima zu Gipsdecken Wänden. Riegelbau-Verschalungen, stabil, feuerfest, rissfrei. trocken und warm, alles unter Garantie.

A. Müller-Rickli Gipsdielenfabrikant Lotzwil.

In Lotzwil ist nach beschriebenen Konstruktionen bereits ein Riegelbau aneg tührt



Korksteine und Korksteinplatten

für baugewerbliche Zwecke.

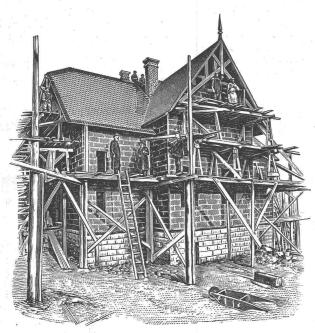
Wirkungsvollstes und haltbarstes Material zur Isolierung gegen Kälte, Wärme, Schall und Feuchtigkeit in Hochbauten.

Isolierung massiver Aussen Mauern und Fachwerk-Wänden gegen Witterungsund Temperatur-Einflüsse, sowie gegen Feuer.

Trockenlegung feuchter
Wände und Untergeschoss
Räume.

Mansarden-Verkleidungen aus Korksteinplatten, feuersicher; Wohnung im Sommer kühl, im Winter warm.

Isolierung von Eis-, Bierund Weinkellern, sowie von Kühl- und Gefrierräumen.



Linoleum-Unterlagen aus Kork, absoluter Schutz gegen aufsteigende Kälte und Feuchtigkeit, warmhaltend und schalldämpfend.

Erstellung leichter, freitragender Scheidewände aus Korkstein.

Isolierung von Ziegel-, Schiefer-, Metall- und Holzzement-Dächern, sowie Massivdächern aller Art.

Herstellung von schalldämpfenden und feuersichern Zwischendecken und Deckenverschalungen.

Wohnhaus mit Korkstein-Verkleidung.

Ansicht des Baues während der Ausführung. Dieses Haus wurde, als Riegelbau, mit äusserer und innerer Korkstein-Verkleidung, vollkommen trocken, innerhalb 8 Wochen fix und fertig hergestellt. Decken und Scheidewände der Mansardenräume ebenfalls aus Korkstein.

Vorzüge:

Kurze Bauzeit, rasches Austrocknen, Schutz gegen Temperatureinflüsse; feuersichee Schutz des hölzernen Baukonstruktionsmaterials.

WANNER & CIE, HORGEN

Erstes Fachgeschäft für baugewerbliche Isolierungen.

Generalvertreter der Korksteinfabrik Grünzweig & Hartmann, G. m. b. H., Ludwigshafen a. Rh.

Erste, älteste und grösste Korksteinfabrik des Kontinents.

Internat. Rheinregulierung. Diepoldsauer Durchstich.

Ueber den Diepoldsauer Durchstich sind drei eiserne Brücken von je 250 m Gesamtlänge und 7 m bezw. 5 m bezw. 7 m Nutzbreite zu erstellen. Die Kommission der intern. Rheinregulierung eröffnet hiemit Konkurrenz über die Erstellung dieser 3 Objekte, welche sowohl den Unterbau als auch die Tragkonstruktion umfasst. Die Konkurrenz erfolgt derart, dass die Bewerber mit ihren eigenen Projekten für den Unterbau und die Eisenkonstruktion sich beteiligen.

Allfällige Bewerber können die erforderlichen Unterlagen gegen Einsendung von Fr. 30 .- von der Bauleitung, Mariabergstrasse 5, Rorschach (Schweiz), beziehen, wohin sie sich auch um allfällige weitere Auskunft zu wenden haben.

Die Offerten, welche in Schweizerwährung zu stellen sind, samt den vorgeschriebenen Plänen und Berechnungen müssen bis spätestens Samstag den 16. September a. c. in den Händen der Bauleitung der internationalen Rheinregulierung in Rorschach sein.

Rorschach, den 1. Juni 1911.

Die Kommission der internationalen Rheinregulierung.

Wir suchen einen anerkannt tüchtiger

Bauleiter

für die Erstellung dieser elektrischen normalspurigen Nebenbahn. Die Stelle wird vorläufig nicht die ganze Zeit in Anspruch nehmen, sondern erst mit Beginn der Bauarbeiten, Herbst 1911.

Anmeldungen mit Gehaltsansprüchen und Ausweisen über bisherige Tätigkeit sind bis längstens 15. Juni a. c. dem Präsidenten des Verwaltungsrates. Herrn Dr. Furter, Fürsprech in Wohlen, einzureichen.

Wohlen (Aargau), den 31. Mai 1911.

Für den Verwaltungsrat: O. Meyer, Notar.

Infolge Demission des bisherigen Inhabers ist die Stelle eines Bauverwalters der Einwohnergemeinde Grenchen (Solothurn) neu zu besetzen. Verlangt werden gründliche Kenntnisse und mehrjährige Praxis im Baufach und ganz besonders im Tiefbau und Strassenbau. Ein Konkordatsgeometer würde unter Umständen bevorzugt werden. besoldung Fr. 3000.— bis Fr. 4000.— je nach Dienstzeit und Qualifikatior, Anmeldung mit Zeugnissen verschen und Angaben über die bis-

herige Berufstätigkeit sind bis und mit dem 10. Juni kunftig dem Unterzeichneten schriftlich einzureichen.

Der Antritt der Stelle hat Mitte Juli zu geschehen.

Grenchen, den 31. Mai 1911.

R. Luterbacher, Ammann.

Die Stadt Schaffhausen sucht zu möglichst baldigem Eintritt einen jüngeren, diplomierten Geometer. Offerten mit Zeugnis-abschriften, Gehaltsansprüchen und Angabe der bisherigen Tätig-keit sind zu richten an den städtischen Baureferenten, Herrn Stadtrat H. Schlatter. Auskunft über die Obliegenheiten erteilt der Unterzeichnete.

Schaffhausen, den 3. Juni 1911.

Der Stadtingenieur.

Schluss-Termin für Annahme von Inseraten jeweils Dienstag Abend.

Schweizerischer Glasermeister- und

Fensterfabrikanten-Verband.

Einladung

Generalversammlung

Sonntag, den 25. Juni 1911, vormittags $\frac{1}{2}$ 10 Uhr, im Restaurant "Du Nord", I. Stock, in Zürich.

TRAKTANDEN

vide Zirkular, welches den Kollegen direkt zugesandt wird. Zahlreiches und pünktliches Erscheinen erwartet

Der Vorstand.





Ausführliche Prospekte und Muster gratis über:

fugenloser, unverbrennbarer Steinholzboden, bekannt und geschätzt wegen seiner grossen Dauerhaftigkeit, speziell empfohlen für Geschäftshäuser, Fabriken und Magazine.

IOLEUM-UNTERLAGEN

Litosilo-Estrich - Bims-Estrich - Kork-Estrich

Planolin - Ausebnungen, sofort trocknend, weitaus billigste Unterlage für Linoleum.

Ch. H. Pfister & Co., Basel 7

Asphalt-, Beton- & Holzpflästerungs-Arbeiten

Koch & Cie., vormals E. Baumberger & Koch, Basel



Holzzement- und Dachpapp-Dächer, Asphalt-Kegelbahnen, Asphalf-Parkeff, Plätfchen-Beläge

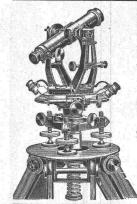


Siebel's Asphalt-Blei-Isolierungen gegen Feuchtigkeit :: Isolierungen gegen Wärme und Kälfe mit imprägnierten Korkplatten. - Mehrjährige Garantie für alle Arbeiten.

SSPP-TUPNINAN

komplette hydraulische Anlagen.

Aktiengesellschaft der Theodor Bell & Co. Kriens-Luzern Maschinenfabrik von Theodor Bell & Co. Kriens-Luzern (Schweiz).



Gegründet 1851

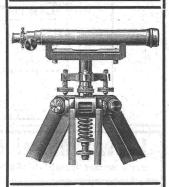
Cassel

Gegründet 1851

Spezialwerkstätte für erstklassige

Theodolite, Tachymeter,

General-Vertretung für die Schweiz: E. Gräflein, Ingen., Zürich V.



Büsscher & Hoffmann m.b.H., Strassburg i. Els.

Dachpappen- und Asphalt-Werke

Asphalt-Filz-Platten-Fabriken

Gegründet 1852

Erfinder der Asphalt-Filz-Platten

übernehmen als Spezialität die Ausführung von

Grundwasser-Isolierungen, sowie Trockenlegung von Bauwerken aller Art.

Ausführung 2- und 3-lagiger Klebedächer mit gewalzter Kiesschicht, System B. & H.

Prima Referenzen - Weitgehendste Garantien

Neue teer- und asphaltfreie, unbesandete Barusin-Pappe (Eingetr. Schutzmarke) Bestes geruchloses Deckungsmaterial, kein Anstrich, keine Unterhaltung erforderlich, für jede Dachneigung verwendbar, säurefest, elastisch, feuersicher. Prospekte, Muster stehen jederzeit kostenlos zur Verfügung.

Vertreter für die Schweiz und Ober-Italien: Friedr. Spiegel, Zürich IV, Sonneggstr. 35.

Lager mit Geleiseanschluss: Limmatstrasse Nr. 192.

Asbestkunstholz-Böden, Marke Berna,

eignen sich besonders für Fussböden in Magazinen, Bureaus, Werkstätten, :: Schulen, Kirchen und Spitälern, sowie ganz besonders für :: Fabrik-Böden.

Diese Böden sind fugenfrei, unverbrennbar und dauerhaft wie Eichenholz. Werden auf jede Unterlage gelegt, namentlich auch auf abgenützte Holzfussböden und ausgelaufene Treppen. Muster und Kostenanschläge frei.

Peter Kramer, Herzogenbuchsee, Fabrik für Wand- und Bodenbelag.



Spezialfabrik von Maßstäben, Zeichnenutensilien, Meßgeräte.

lngenieur-Akademie Technikum Strelitz Mecklenbrg

2 Bahnstunden nördl. Berlin (Stett. Bhf.) Spezial-Abteilung für Ausbildung von

Eisen-Eisenbetonbau-

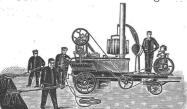
Auch große u. schwierige Konstruktionen. Wöchentl. 20 Stund. spez. Fachvorträge. Verlangen Sie das Eisenbau-Programm.

Ingenieuren

Kürzestes Studium.

Ludwig Nickel & Seitz, Mannheim, Freiburg Dampf-Strassenwalzenbetrieb und Maschinenbauanstalt. (Baden)

Uebernahme und Ausführung von



Walzarbeiten mit Dampfwalzen

von 7-20 Tonnen Gewicht.

Ausführung von

Oberflächen- und Strassen-**Jnnenteerungen** (Teermakadam-Strassen)

Beste Referenzen.

Niederlage und Vertretung für die Schweiz: F. Lutz, Strassenbaubureau, Zürich II, Tödistrasse Nr. 52.



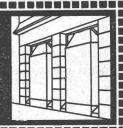
endeltreppen,





Vertreter für die Schweiz: Fritz Marti A.-G., Bern





Hagener Gussstahlwerke, Hagen i.

Aktien-Gesellschaft =

Generalvertreter für die Schweiz: Wanger & Huber, Zürich.

Tragund Spiralfedern

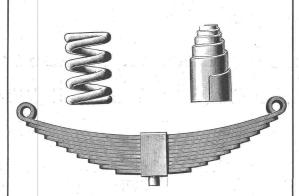
jeder Art für Lokomotiven Tender, Personen-, Güterund Strassenbahnwagen ::

Förderkorbfedern

und sonstige Federn für den Maschinenbau :: ::

Automobilfedern

zu Luxus-, Renn- und Last-w gen, sowie Omnibussen etc. etc.



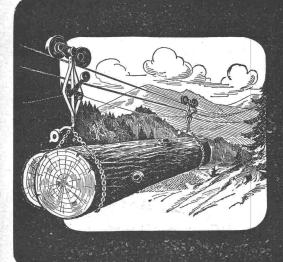
Eliptikund Rollfedern

zu Last- und Kutschwagen

Stahlformguss

für alle Zwecke.

Walzstahl und Profilstahl.



J. Pohlig Akt. Ges.

DRAHTSEILBAHNEN <u>EISENKONSTRUKTIONEN</u>

Drahtseilbahnen zum Holztransport bauten wir bisher in folgenden Ländern: Deutschland, Ungarn, Rumänlen, Nor-wegen, Finnland, Mexico und Chile. :-: Die grösste dieser Bahnen ist **37** km lang.

Technikum

INGENIEUR-AKADEMIE Maschb., Elektr., Heizg., Gast.:Pogr.I. Hoch-u Tief-b., Eisen-Betonb.: Prog.II. Eintritt täglich.

Strelitz f. Meckl.

Kürz. Stud.



Gesellschaft der L. v. Roll' Eisenwerke, Gerlafingen. Werk: Giesserei B

Konstruktionswerkstätten.

«Grand Prix» an der internationalen Ausstellung Mailand 1906 und «Grand Prix» an der Internationalen Ausstellung der Anwendungen der Elektrizität in Marseille 1908 f. Seilbahnen u. Zahnstangenoberbau.

Spezialfabrik für

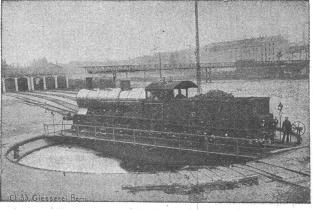
Eisenbahnmaterial

Drehscheiben für Hand- oder elektrischen Antrieb. Schiebebühnen für Hand-, Dampf- od. elektrischen Antrieb. Weichen und Kreuzungen für Normal- und Schmalspur, Vignol- und Rillenschienen.

> Barrieren und Signale. Stations- und Depotkrane.

Andere Spezialitäten der Firma: Hebezeuge, Seilbahnen und Zahnstangenoberbau, Schleusen- und Wehranlagen.

Nähere Angaben und Projekte, sowie Referenzen stehen zu Diensten.



Fritz Marti Akt. - Ges., Bern.

Lager in Bern, Wallisellen und Yverdon.



Verkauf und Vermietung von: Rollbahn-Material

Geleise, Wagen, Weichen, Drehscheiben, Rädern und Radsätzen.

Cokomotiven — Bau-Maschinen

Lokomobilen vorrätig von 6—50 HP, Pumpen, Steinbrech-Anlagen, Beton-Mischmaschinen "Smith", Motoren, Bauwinden für Dampf- und elektrischen Betrieb. — Bagger-Maschinen, Flaschenzüge, Laufkatzen etc.



CLUSER HEIZKESSEL

für Warmwasser- und Niederdruck-Dampfheizung, sowie für gewerbliche Anlagen.

Bewährtes System.

Einfache Bauart und Aufstellung.

Bequeme Reinigung während dem Betriebe.

Radiatoren, 50 verschiedene Modelle. Rippenröhren und Rippenheizkörper, Wärmeplatten, Ventile, Formstücke, gusseiserne und schmiedeiserne Flanschen.

Zu beziehen durch die Installationsfirmen.

Gesellschaft der L. von Roll'schen Eisenwerke.

. Filiale Eisenwerk Clus (Kanton Solothurn)





0



Kessel, Serie Z.

000000000000000000

Rohöl - Motoren

System Diesel

für alle Zwecke.

Sauggas-, Petrol-, Benzin-= und Spiritus-Motoren. =

Kostenanschläge und Auskunft auf Verlangen.

Maison Gilliéron & Amrein F. Gilliéron — Successeur — Vevey.

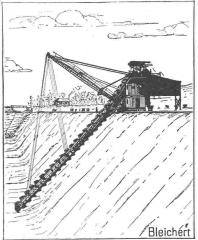


Keine nassen Keller mehr!
Keine feuchten Wände mehr!
Destsches Richspaten!
Einfachste und billigste Isolierund gegen Orundwasser-Ändrang, Schlagregen-Durcheuchtung und les onstigen Wasserschäden.
Prima Referenzen!
Wennersche Bitumenwerke G, m. b. H., Unna L. W.

G. Bosshard, Waldmannstr. 10, Zürich

Bleichert & Co.

Transport - Anlagen jeder Art.



Generalvertreter Bosshard, Waldmannstr.

Rob. Aebi & Co.

Generalvertreter f. d. Schweiz.

Bagger zum billigen Abgraben v. Ton, Sand, Kies, Abraum etc.

Drahtseilbahnen, Gurtförderer Elektrohängebahnen, Krane etc.