

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 55/56 (1910)  
**Heft:** 24

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:  
Für die 4-gespartene Petitzeile  
oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate  
nimmt allein entgegen:  
Die Annoncen-Expedition  
RUDOLF MOSSE,  
Zürich,  
Basel, Bern, St. Gallen,  
Berlin, Breslau, Dresden,  
Frankfurt a. M., Hamburg,  
Köln, Leipzig, Magdeburg,  
München, Stuttgart, Wien.

Abonnementspreis:  
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr  
Inland. 20 " "

Für Vereinsmitglieder:  
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr  
Inland. 16 "  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Kommissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
und Postämter.

B<sup>d</sup> LVI.

ZÜRICH, den 10. Dezember 1910.

N<sup>o</sup> 24.

## SCHINDLER & C<sup>o</sup>, LUZERN

Spezialfabrik für Aufzüge

Gegründet 1874. — Ueber 2000 Anlagen im Betrieb.  
Bureau in: Basel, Lausanne, Genf, Belfort, Nizza, Paris, Berlin.

Die Gesellschaft der L. v. Roll'schen Eisenwerke liefert

## Choindez-Schlackenzement

hergestellt auf ihrem Eisenwerke in Choindez (Berner Jura) aus den Schlacken des eigenen Hochofens.  
Bahnstation „Choindez“ der S. B. B. — Adresse für Briefe und Telegramme: Eisenwerke Choindez.

STREBELWERK  
HEIZKESSELFABRIK

ZÜRICH.



## Aufzüge- und Räderfabrik Seebach

vormals Wüst A.-G.

liefert als Spezialität

## Personen- und Waren-Aufzüge Präzisionszahnräder

Schluss für die Inserate je Dienstags, abends.

Für Techn. Vorarbeiten

im Bahn- u. Strassenbau empfiehlt  
sich B. EMCH, Ingenieurbureau, Bern.



IngenieurAkademie  
Wismar i. M. Für Bau-Ingenieure u. Architekten, Maschinen-  
und Elektro-Ingenieure. Ehemalige Fach-  
schüler finden Aufnahme. — Kürzeste Studiendauer.

## Brücken-Konkurrenz-Ausschreibung

Die Stadt Bern beabsichtigt, unterhalb der bestehenden Eisenbahnbrücke einen neuen Aareübergang (sog. Lorrainebrücke) zu erstellen. Zur Erlangung von Projekten und Uebernahmsofferten für eine Brücke in armiertem Beton oder Stein wird hiermit ein Wettbewerb unter schweizerischen und in der Schweiz niedergelassenen Ingenieuren und Baufirmen eröffnet.

Länge der Brücke 184,6 Meter, Breite der Fahrbahn mit Trottoirs 15 Meter, Höhe der Fahrbahn über Niederwasserspiegel der Aare 39 Meter.

Bauprogramme, sowie die bezüglichen Beilagen sind auf der städt. Baudirektion (Bureau des Stadtingenieurs, Bundesgasse 40, I. Stock zu erheben.

Termin zur Einreichung der Projekte 31. März 1911.

Bern, den 24. November 1910.

Der städtische Baudirektor:  
H. Lindt.

## Schweizerische Bundesbahnen Kreis II.

### Bauausschreibung.

Die Erstellung eines Güterschuppens mit Bureaugebäude auf der Station Alt-Solothurn ist zu vergeben.

Pläne und Uebernahmsbedingungen liegen im Bureau des Bahn-ingenieurs in Solothurn auf, wo auch die Eingabeformulare zu beziehen sind.

Uebernahmsofferten mit der Aufschrift „Güterschuppen Alt-Solothurn“ sind bis 21. Dezember 1910 der unterzeichneten Kreisdirektion einzureichen. Die Offerten bleiben bis Ende Januar 1911 verbindlich.

Basel, den 28. November 1910.

Kreisdirektion II  
der Schweizerischen Bundesbahnen.

## Kirchuster.

### Konkurrenz-Eröffnung betr. Lieferung von Zementröhren.

Die Zivilvorsteuerschaft Kirchuster eröffnet hierdurch Konkurrenz über die Lieferung des nachstehend angeführten Zementröhrenmaterials:

1. Zementröhren	30 cm	Lichtweite	130 m	Länge,
2. >	60 >	>	140 >	>
3. >	70 >	>	290 >	>
4. >	80 >	>	150 >	>
5. > (Eiform)	70/105 cm	Lichtweite	530 >	>

Die sub Ziffer 5 aufgeführten Röhren werden eventuell in 80 bis 120 cm lichter Weite bezogen, und es ist diese Eventualität in der Offerte zu berücksichtigen.

Eingaben sind verschlossen und mit der Aufschrift «Röhrenlieferung» bis zum 20. Dezember 1910 an Herrn J. Schneider, Gemeindepräsident in Uster, einzureichen. Später eingeschickte Offerten bleiben unberücksichtigt.

Die Qualität der Röhren soll ja sein und es ist in der Offerte das Mischungsverhältnis anzugeben.

Uster, 30. November 1910.

Die Zivilvorsteuerschaft.

## Schweizerische Bundesbahnen Kreis II.

### Bauausschreibung.

Die Umdeckung von etwa 946 m<sup>2</sup> der Einstieghallendächer im Bahnhof Olten mit Eternitplatten ist zu vergeben.

Uebernahmsbedingungen liegen auf beim Bahningenieur in Olten, woselbst auch Eingabeformulare erhältlich sind.

Offerten mit Aufschrift „Umdeckung der Einstieghallendächer in Olten“ sind bis 24. Dezember 1910 der unterzeichneten Kreisdirektion einzureichen.

Die Eingaben bleiben bis Ende Januar 1911 verbindlich.

Basel, den 30. November 1910.

Kreisdirektion II  
der Schweizerischen Bundesbahnen.

## SCHMIDT & SCHMIDWEBER



### MARMOR- UND GRANIT-WERKE

BUREAU UND  
GRABSTEINLAGER  
IN ZÜRICH  
TELEPHON  
No. 653

BAUARBEITEN  
ZÜRICH  
17 SEE Feldstrasse 17

HYDRAULISCHE  
SÄGE-, SCHLIFF-  
DREHWERKE  
— 100 PS —  
IN DIETIKON

## Bahnwaagen Brückenwaagen

ausschliessliche Spezialität  
Centesimalwaagen für alle Verhältnisse Rollbahnwaagen liefern

H. Ammann-Seilers Söhne  
Waagenfabrik in Ermatingen.

### Spezialhaus

sämtlicher wasserdichter Bekleidungsartikel, als:  
Regenmäntel  
Taucheranzüge  
Wasserhosen  
Grubenjacken  
sämtl. Dichtungsmaterial f. techn. Zwecke.

Preislisten und Voranschläge zu Diensten.



Gummiwarenfabrik

H. Specker's Wwe, Zürich  
Kuttelgasse 19, mittlere Bahnhofstrasse.

Anschluss-  
Fabriks-  
Wald-  
Feld-  
Klein-  
Elektrische Bahnen

— Schweiz. Akt.-Ges. —  
Orenstein & Koppel  
— Zürich I. —

Orenstein & Koppel

# Korksteine und Korksteinplatten

für baugewerbliche Zwecke.

Wirkungsvollstes und haltbarstes Material  
zur Isolierung gegen Kälte, Wärme, Schall und Feuchtigkeit in Hochbauten.

Isolierung massiver Aussenmauern und Fachwerkwänden gegen Witterungs- und Temperatur-Einflüsse, sowie gegen Feuer.

Trockenlegung feuchter Wände und Untergeschossräume.

Mansarden-Verkleidungen aus Korksteinplatten, feuersicher; Wohnung im Sommer kühl, im Winter warm.

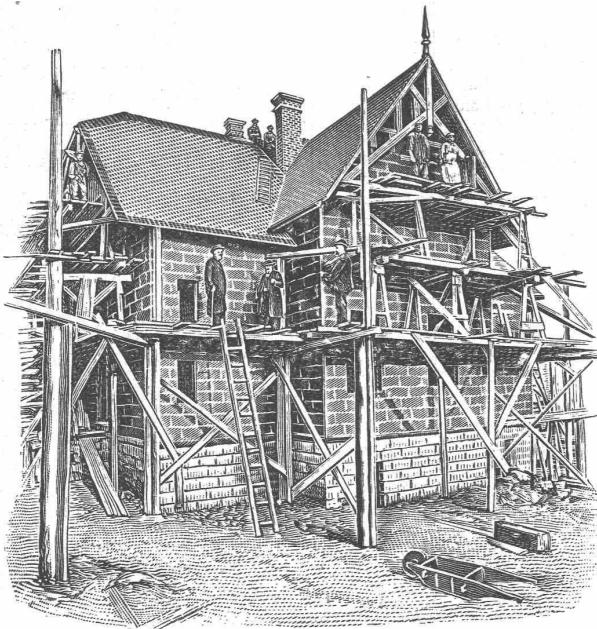
Isolierung von Eis-, Bier- und Weinkellern, sowie von Kühl- und Gefrierräumen.

Linoleum-Unterlagen aus Kork, absoluter Schutz gegen aufsteigende Kälte und Feuchtigkeit, wärmehaltend und schalldämpfend.

Erstellung leichter, freitragender Scheidewände aus Korkstein.

Isolierung von Ziegel-, Schiefer-, Metall- und Holz-Zement-Dächern, sowie Massivdächern aller Art.

Herstellung von schall-dämpfenden und feuersicheren Zwischendecken und Deckenverschalungen.



Wohnhaus mit Korkstein-Verkleidung.

Ansicht des Baues während der Ausführung. Dieses Haus wurde, als Riegelbau, mit äusserer und innerer Korkstein-Verkleidung, vollkommen trocken, innerhalb 8 Wochen fix und fertig hergestellt. Decken und Scheidewände der Mansardenräume ebenfalls aus Korkstein.

## Vorzüge:

Kurze Bauzeit, rasches Austrocknen, Schutz gegen Temperatureinflüsse; feuersichere Schutz des hölzernen Baukonstruktionsmaterials.

# WANNER & C<sup>IE</sup>, HORGGEN

Erstes Fachgeschäft für baugewerbliche Isolierungen.

Generalvertreter der Korksteinfabrik Grünzweig & Hartmann, G. m. b. H., Ludwigshafen a. Rh.

Erste, älteste und grösste Korksteinfabrik des Kontinents.

## Bauausschreibung.

Die Erstellung einer Strasse von **Sisikon** nach dem **Sagenplatz** (Riemenstalden) in einer Länge von 3600 Meter wird in Akkord vergeben. Pläne, Ausmass und Bauvorschriften können auf den Kanton-Forstämtern **Schwyz** und **Uri** und bei Herrn Bürgerrat **Furrer** in **Sisikon** eingesehen werden.

Eingaben sind bis zum **1. Januar 1911** verschlossen und mit Aufschrift versehen dem Kanton-Forstamt **Schwyz** einzureichen, wo auch die Eingabeformulare und Bauvorschriften bezogen werden können.

**Schwyz**, den 30. November 1910.

Die Baukommission.

## Schweizerische Bundesbahnen. Kreis IV.

### Bauausschreibung.

Die Kreisdirektion IV der Schweizerischen Bundesbahnen in St. Gallen eröffnet Konkurrenz über die Ausführung der **Unterbauarbeiten für das II. Geleise Wil-Aadorf**, welche in 2 Losen vergeben werden:

**Los 1. Wil-Eschlikon**, Km. 111,420—118,691, Länge = 7271 m.

**Los 2. Eschlikon-Aadorf**, Km. 118,691—123,749, Länge = 5058 m.

In der Hauptsache sind auszuführen, resp. zu liefern:

	Für Los 1	Für Los 2
Erdarbeiten	70000 m <sup>3</sup>	45000 m <sup>3</sup>
Humusierungen	74000 m <sup>2</sup>	37500 m <sup>2</sup>
Beton-Mauerwerk	4900 m <sup>3</sup>	5800 m <sup>3</sup>
Quader und Deckplatten in Granit	30 m <sup>3</sup>	50 m <sup>3</sup>
I Träger etc.	50 t	150 t
Asphaltierungen von Objekten	850 m <sup>2</sup>	1600 m <sup>2</sup>
Zementröhren	450 m	900 m
Beschotterung der Bahn	11000 m <sup>3</sup>	14500 m <sup>3</sup>
Chaussierungsarbeiten	3500 m <sup>3</sup>	6800 m <sup>3</sup>

Pläne und Bedingungen sind im Bureau der Bauleitung, Rosenbergstrasse 43 I in St. Gallen zur Einsicht aufgelegt, wo auch die Eingabeformulare bezogen werden können.

Angebote mit der Aufschrift «Eingabe betreffend II. Geleise Wil-Aadorf» sind bis **3. Januar 1911** der unterzeichneten Kreisdirektion verschlossen einzureichen.

Die Angebote bleiben bis **Ende Februar 1911** verbindlich.

**St. Gallen**, den 30. November 1910.

Die Kreisdirektion IV.

### Konkurrenz-ausschreibung

über Ausführung von

**Abbruch-, Erd- und Maurerarbeiten, Stein- hauerarbeiten, Zimmerarbeiten, Dachdeckerarbeiten und Malerarbeiten**

für den Tierspital Zürich.

Eingabetermin: 17. Dezember 1910.

Näheres siehe kantonales Amtsblatt.

Zürich, den 5. Dezember 1910.

Für die kantonale Baudirektion,  
Der Kantonbaumeister: Fietz.

## Schulhausbau Lostorf.

### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Baukommission für den Schulhausbau in Lostorf schreibt nachfolgende Arbeiten zur Konkurrenz aus:

1. Erd-, Kanalisations- und Maurerarbeiten,
2. Steinhauerarbeiten:
  - a) Solothurnerstein,
  - b) Granit,
  - c) Kunststein,
3. Zimmerarbeiten,
4. Massivdeckenkonstruktionen,
5. Eisenlieferungen,
6. Spenglerarbeiten.

Pläne, Bedingungen und Vorausmasse können bei Herrn Ammann **Hans Brügger** von abends 7 Uhr an und auf dem Bureau der Bauleitung je nachmittags von 2—6 Uhr eingesehen bzw. bezogen werden. Verschlossene Offerten mit der Aufschrift «Schulhausbau Lostorf» sind bis **Montag den 19. Dezember 1910** an das Ammannamt Lostorf einzusenden.

**Solothurn**, den 8. Dezember 1910.

Die Bauleitung: **Eug. Studer**, Arch.

## LICHTPAUS-ANSTALT

RENÉ ORBANN INGEN.-CHEMICKER  
SIHLHOFSTR. 27. ZÜRICH, I TELEPHON 1107.

TADELLOSE  
AUS-  
FÜHRUNG.

HELIOPHOTOGRAPHIE  
NEGROGRAPHIE  
PLANDRUCK  
(TROCKENDRUCK)

PROMPTE  
BEDIENUNG.

IA HELIOPHOTOGRAPHIE- & PAUSPAPIERE.

Alfred Kröner Verlag in Leipzig

Soeben erschienen!

## Der Eisenbeton

in Theorie und Konstruktion

Grundzüge der neueren Bauweisen in Stein und Metall

Für Studium und Praxis verfasst von

Rudolf Saliger

Dr.-Ing., Professor an der Technischen Hochschule in Wien

Dritte, völlig umgearbeitete Auflage

Mit 296 Abbildungen

Geheftet 5 Mark 40 Pf., in Leinwand gebunden 6 Mark

Der Zweck des Buches ist wissenschaftliche Darstellung der Grundzüge des Eisenbetonbaues als Behelf für Studium und Praxis. Die erste Auflage von 1906, die erste objektive Zusammenfassung des neuen Gebietes in deutscher Sprache, entstand noch in der Zeit der Gärung; die gegenwärtige Form ist das Ergebnis der nunmehr ruhigen Entwicklung, die den Eisenbeton zum unentbehrlichen Baustoff und zum Allgemeingut der Ingenieurkunst reifen liess.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen

## H. HARTUNG

MECH. SCHREINEREI  
ZÜRICH V.

HEGIBACH 47. TELEPHON 2835.

LIEFERT:

COMPL-BUREAU-EINRICHTUNGEN

NACH AMERIK. SYSTEM.

ROLLPULTE, SCHREIBTISCHE

AKTENSCHRÄNKE

FÜR

VERTIKAL-BRIEFABLAGE &

KARTENREGISTER.

## J. Rukstuhl, Basel

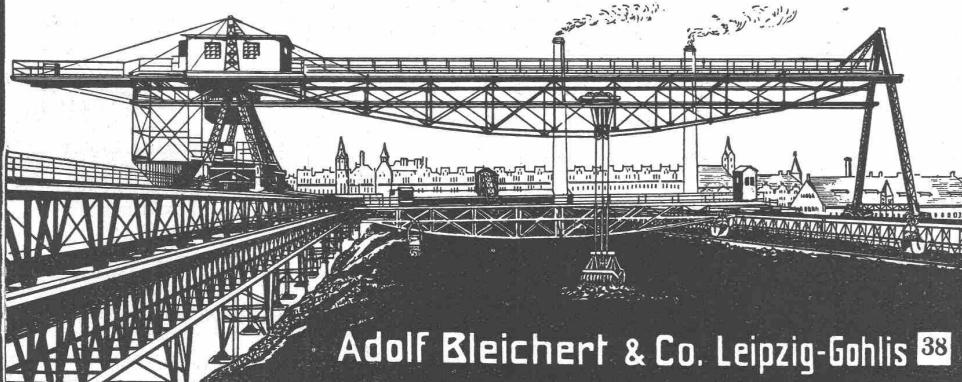
erstellt auf Grundlage vielerjähriger Erfahrung

Centralheizungen  
aller Systeme

Warmwasser — Niederdruckdampf etc

# Krane.

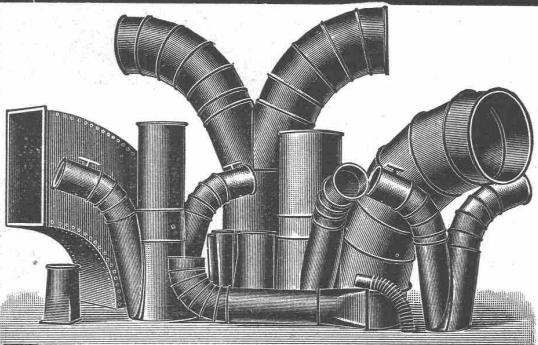
**Drahtseilbahnen  
Elektrohängelbahnen  
Seil- und Kettenförderungen**



Generalvertreter  
für die Schweiz:

**Robert Siebi & Co.**  
Zürich I.

## **Fiffolter, Christen & Cie, Blechwarenfabrik, Basel**



**Blecharbeiten**, roh, im Vollbad verzinkt, gestrichen etc.

**Rohrleitungen** und **Verbindungsstücke** für Entstaubungs- und Trockenanlagen etc.

**Ventilationsrohre für Tunnelleitungen** etc., mit und ohne Flanschen.

**Autogene Schweißerei. Verzinkerel** (Lohnverzinkung im Vollbad).

**Billige und prompte Bedienung.**



Fachkundige  
Ratschläge  
& Offerten  
gratis

**zum Schutze gegen Wärme- und Kälte-  
Verluste sowie Einfrieren**

für Dampfkessel, Dampfleitungen, Zentralheizungs-Anlagen, Kalt- und Warmwasser-, Luft-, Ammoniak- u. Kälteflüssigkeits-Leitungen, Kühlräume, Lager und Eiskeller.

Erstklassige  
Referenzen  
Ständig  
grosses Lager

### Uebernahme von Isolirungen

durch eigene Fachisoleure, unter Garantie für vollkommensten Nutzeffekt, lange Haltbarkeit sowie elegante, saubere Ausführung.

**Lieferung sämtlicher Isolirungsmaterialien**

Isolirung mit  
Asbest-Kieselguhr

Isolirung mit  
Kork-Schalen

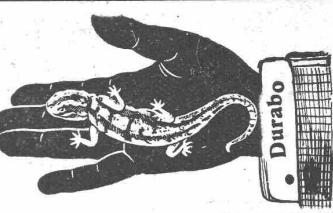
**Schluss-Termin für Annahme von Inseraten jeweilen Dienstag Abend.**

**Wetterfest, wasserdicht, rostschützend**  
sind die

**— Durabo-Oelfarben und —**  
**Durabo-Lackfarben „Gamma“**

unempfindlich gegen Ammoniak wie schweflige Säure (D.R.P.a.)

**Edmund Simon, Dresden A.4.**



**TROCKENBAGGERMASCHINEN  
FÜR HOCH- & TIEFBAGGERUNG**  
**OEHLER & C°**

**GEORG STREIFF  
WINTERTHUR**

**BAUMATERIALIEN**

- EN GROS
- HYDR. BINDEMittel
- LAGER IN THON
- MOSAIK-STEINZEUG
- UND GLASIERTEN
- WANDPLATTEN
- ENGL. GLASIERTE
- SCHÜTTSTEINE
- ETC.

**BUREAU: POST-GEBAUDE  
TELEPHON N° 628**

**SPEZIALGESCHÄFT  
FÜR KUNSTGERECHTE  
ERSTELLUNG VON  
BODEN- UND WAND-  
BELAGEN**

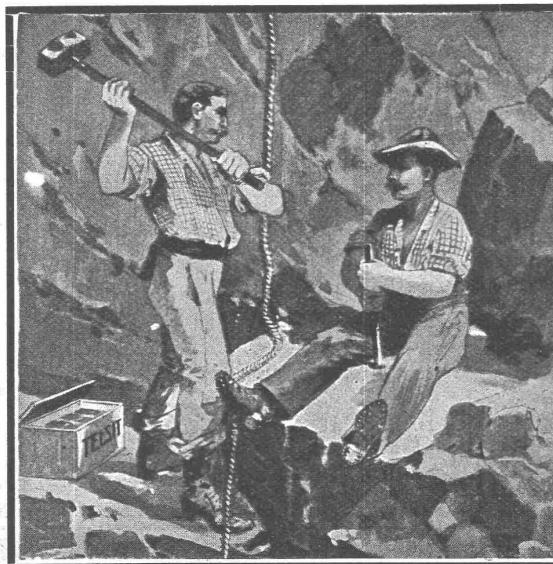
**PATENT-BUREAU**  
**E. BLUM & C° DIPLO. INGENIEURE**  
Gegründet 1878. ZÜRICH. BAHNHOFSTR. 74

**A. Jucker, Nachf. v.  
Jucker-Wegmann,**  
Papierhandlung z. Hecht,  
Schiffleände 22, Zürich.

**Grosses Lager**  
von  
**Pauspapieren, Pauselinen  
und Zeichnungs-papieren,**  
Rollen und Bogen,  
in nur vorzüglichen Qualitäten.  
Holzzementpapier, Dach-  
pappen, Bodenbelag- und  
Teppich-Unterlag-Papiere.

**Willi Sohn  
CHUR**

**SPECIALITÄT  
AUFZÜGE**



**Dynamit Nobel, Zürich**

Telephon 3623 — Mythenstrasse 21  
Fabrik in Isleten (Uri).

**Sprenggelatine, Dynamit**

Sprengkapseln, Zündschnüre, sowie alle Zubehör.

**Sicherheitssprengstoff Telsit**

in verschiedenen Stärken.

Absolut handhabungssicher.

Versand als Stückgut per Bahn.



# Siegwart-Rohre

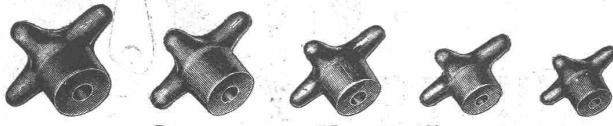
aus Beton mit Stahlpanzerung und Asphaltbelag für Kanalisationen, Trinkwasser-, Gas-, Turbinenleitungen etc. Innere Durchmesser von 100 mm bis zu den größten Dimensionen und bis zu 30 und mehr Atm. Innendruck. Billigste und gegen Zerstörungseinflüsse widerstandsfähigste Rohrkonstruktion.

# Siegwartmasten

nach zuverlässigen, verbesserten Verfahren im Eisenbeton hergestellt, für elektrische Leitungen bis zu einer Zugbeanspruchung von 2000 kg. Gefällige Form, äußerst dauerhaft und ökonomisch.

Internat. Siegwartbalken Gesellschaft, Luzern.

**Werkzeuge, Präzisions-Werkzeugmaschinen**  
Fabrikat Ludw. Loewe & C° u. andere Firmen liefern nur in Normale Maschinen-Elemente Rud. Falkner, Jng. Basel



Gruppe von Kreuzgriffen.

Broschüre über Normalien gratis und franko.

# :: Asphalt-, Beton- und :: Holzpflasterungs-Arbeiten

aller Art.



Asphalt-Parkett. — Plättchen-Beläge. Isolierungen gegen Feuchtigkeit mit Siebel's Asphalt-Blei-Isolierungen, gegen Wärme und Kälte mit imprägnierten Korkplatten. Mehrjährige Garantie für alle Arbeiten.

**KOCH & CIE**, vorm. E. Baumberger & Koch, BASEL.

## Schweizerische Unfallversicherungs - Aktiengesellschaft in Winterthur.

Die Gesellschaft schliesst ab gegen feste Prämien: Unfall- und Haftpflicht-Versicherungen aller Art, Diebstahl-Versicherungen, Versicherung gegen Veruntreuung (für Geschäftsinhaber), Kautionsversicherungen (Ersatz für Amts- und Dienstkautionen von Beamten, Angestellten, Vertretern, Reisenden etc.)

Auskunft erteilen: Sämtliche Vertreter der Gesellschaft an allen grossen Plätzen der Schweiz.

# Steinbrecher

Besuch erbeten.

Betonmischer  
Kies-Waschanlagen  
Dachlegelmaschinen  
Mauersteinmaschinen  
z. Verw. v. Schiacke u. Sand  
Hohlblockmaschinen

Dr. Gaspari & C°,  
Spezialmaschinen-Fabrik  
Markranstädt b. Leipzig.

Katalog 140 gratis

**Patent-Bureau**  
L.R. SCHNEIDER Jng.  
patentiert u. verwertet.  
**ERFINDUNGEN**  
ZÜRICH. Ackerstrasse 52  
telephon 4681

Unsere echt  
amerikanischen  
Hebezeuge mit  
Bauwinden  
sind  
absolut die besten  
Taschen im Betrieb!  
Große Lager!  
H. von Ax & C°  
Zürich Seeleng. 13.  
Alle Baummaschinen  
in  
bester Qualität  
Verlangen Sie Kataloge

**Acetylen-** Sturm-Fackeln  
Bau-Lampen •  
Schweizer Patente  
Vor Nachahmungen wird gewarnt!  
Bernh. Margreth, Locarno u.  
Zürich, Ottikerstrasse 5.  
Lager in Locarno und Rheinfelden.

# Rolladen-Fabrik

**SIEGLE & CO.**  
**ZURICH**



Konstruktionswerkstätte  
Bauschlosserei.  
Telephon Nr. 4936.

# Diesel-Motoren

(Eingetragene Schutzmarke.)

Wirtschaftlich vorteilhafteste  
Verbrennungsmotoren

zum Betriebe mit

**billigen**

flüssigen Brennstoffen.

## GEBRÜDER SULZER

Winterthur.

Die Motoren werden in Grössen von  
20 PS. an aufwärts ausgeführt.

**Hervorragende Neuheit!**

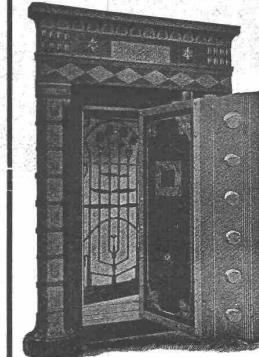
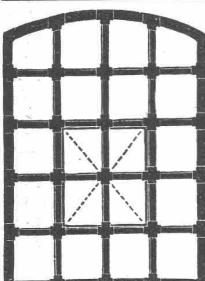
### Schmiedeeiserne Fenster

Schweiz. Patent No. 39,336

äusserst preiswürdig, dabei grosse Stabilität  
gesälliges Aussehen und schnellste Lieferung.

In kurzer Zeit mehrere 100 000 m<sup>2</sup> aus-  
geführt. — Prima Referenzen. ::

**M. Koch, Eisengiesserei, ZÜRICH**  
Maschinenfabrik, Eisen- und Brückenbau.



**Fr. Bauer & Söhne A.-G.**  
----- Zürich -----

Moderne Tresor-Anlagen  
und Archive — Sicher-  
heits-Schränke u. -Türen

→ Hauptkatalog zu Diensten.

**BAUMANN  
KÖLLIKER & C°  
ZÜRICH**



**Elektr. Licht- & Kraft-Anlagen.  
Freileitungen.  
Haus - Installationen.**



**FRITZ MARTI Akt.-Ges., BERN.**

Membran-  
und Zentrifugal-Pumpen  
Lokomobilen, Motoren  
vorrätig von 6—50 HP.

= Steinbrechanlagen =  
zur Kies- und Sandbereitung

Bauwinden  
für Dampf- und elektr. Betrieb

= Bagger-Maschinen =



= Rollbahn - Material =  
Geleise, Weichen, Drehscheiben, Wagen  
Räder, Radsätze, Lager.

Baulokomotiven  
von 10—70 HP.

zu  
**Kauf & Miete.**  
Vorrätig in  
Bern und Wallisellen.