

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 55/56 (1910)  
**Heft:** 4

## Vereinsnachrichten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Die Förderer für Einzellasten, denen der vorliegende Band gewidmet ist, werden in drei grosse Gruppen: Bahnen, Aufzüge und Krane zusammengefasst. Der Abschnitt „Bahnen“ behandelt namentlich die besonders für den Massengüter-Verkehr dienenden Materialbahnen, sowohl Standbahnen als Hängebahnen, mit und ohne Zugmittelantrieb; aus dem Gebiet des Gütertransportes der Normalbahnen ist weiter eine Behandlung der Spezialwagen für Massengüter und der Wagenkipper herübergenommen worden. Der nur sehr summarisch behandelte Abschnitt über die „Aufzüge“ klassifiziert dieselben in Aufzüge mit stetig umlaufenden Zugmittel und in solche mit Pendelbetrieb. Im Abschnitt „Krane“ finden wir die besonders für den Transport von Massengütern dienenden Einzelelemente, wie Förderkübel und Selbstgreifer und weitere für Aufbau und Ausrüstung solcher Spezialkrane charakteristische Merkmale eingehend erörtert.

In sämtlichen Abschnitten hat der Verfasser namentlich auf die Besprechung des für die Konstruktion der bezüglichen Einrichtungen wichtigen Grundsätze grossen Wert gelegt und seine Ausführungen durch klare und deutliche Strichzeichnungen leicht fasslich zu gestalten verstanden; in vereinzelt Fällen wurden auch gute Abbildungen nach Photographien ausgeführter Anlagen beigegeben.

Wir empfehlen das Studium des vorliegenden Werks allen Interessenten aufs wärmste, wobei wir auch noch der wohlgelungenen Ausstattung seitens des Verlegers Erwähnung tun möchten. *W. K.*

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten:

**Die Kitte und Klebemittel.** Eine ausführliche Anleitung zur Darstellung der Oel-, Harz-, Kautschuk-, Guttapercha-, Kasëin-, Leim-, Wasserglas-, Glycerin-, Kalk-, Gips-, Eisen-, Zinkkitt, des Marineleims, der Zahnkitt, des Zeiodeliths und der zu besonderen Zwecken dienenden Kitte und Klebemittel. Von *Sigmund Lehner*. Siebente vermehrte und verbesserte Auflage. Band 25 aus „Chemisch-technische Bibliothek“. Wien und Leipzig, Verlag von A. Hartleben. Preis geh. M. 1,80.

**Der Selbstinstallateur elektrischer Hausanlagen.** Praktische Anleitung für Jedermann, elektrische Haustelegaphen, Telephone, Glühlampenbeleuchtung usw., zuverlässig und ohne Mühe selbst anzulegen. Von *A. Hecht*. Vierte verbesserte und vermehrte Auflage. Mit 89 Abbildungen nebst Schaltungskizzen und Vorschlägen, bearbeitet von *W. Knobloch*. Leipzig 1909, Verlag von Hachmeister und Thal. Preis geh. 60 Pfg.

**Der Eisenbetonbau.** Ein Leitfaden für Schule und Praxis von *C. Kersten*, Bauingenieur und kgl. Oberlehrer a. D. I. Teil: Ausführung und Berechnung der Grundformen. Mit 182 Textabbildungen. Sechste verbesserte Auflage. Berlin 1910, Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geb. 4 M.

**Das deutsche Miethaus.** Ein Beitrag zur Städtekultur der Gegenwart von *Albert Gessner*. Mit 220 Abbildungen, Grundrissen und Bebauungsplänen. München 1909, Verlag von F. Bruckmann A.-G. Preis geb. 8 M.

**Comment construire une Villa** par *Emile Guillot* I. Architecte (B. A. P.) Ex-Expert près les tribunaux. Paris 1909, H. Dunod et E. Pinat, éditeurs.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.  
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

## Vereinsnachrichten.

### Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Sektion Waldstätte.

Die Sektion Waldstätte veranstaltete am 5. und 6. Januar d. J. eine Exkursion an den Bau der Bodensee-Toggenburgbahn, speziell zur Besichtigung der Arbeiten auf der Station Herisau, am grossen Sitterviadukt und des Kubelwerks. Der Abend des 5. Januar war der Zusammenkunft und der gemütlichen Unterhaltung mit den St. Galler Kollegen gewidmet; die Beteiligung an der Exkursion war eine recht erfreuliche.

Am Morgen des 6. Januar begann man mit der Besichtigung der bedeutenden Bahnhofsbauten in Herisau, wo grosse Felsmassen gebrochen und beseitigt werden müssen. Die neue fahrbare Kombination eines elektrisch angetriebenen kompendiösen Kompressors in Verbindung mit der Stossbohrmaschine leistet hiebei vorzügliche Dienste.

Ueber den grossen Löffelbagger von 500 m<sup>3</sup> Tagesleistung ist bereits auf Seite 364 vorigen Bandes unseres Vereinsorgans im Exkursionsbericht der Zürcher Sektion das wichtigste mitgeteilt worden. Am gleichen Orte<sup>1)</sup> finden sich auch die hauptsächlichsten Angaben über den Bau des Sitterviadukts, der hernach besucht wurde und natürlich allseitig in hohem Masse interessierte. Im Anschluss hieran besichtigte man noch unter der Führung von Herrn Direktor Largiadèr die Zentrale des Kubelwerks, in der 8000 PS durch Wasser- und 4000 PS durch Dampfkraft erzeugt werden.

Allen Führern sei für ihren liebenswürdigen Empfang der besondere Dank der Sektion Waldstätte ausgesprochen.

*F. B.*

### Gesellschaft ehemaliger Studierender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

#### Stellenvermittlung.

*Gesucht* ein der deutschen und französischen Sprache mächtiger *Ingenieur* für eine Spezialfabrik für Pumpen und -Armaturen. Derselbe würde später Verwendung als Reiseingenieur oder Filialleiter finden. (1621)

*Gesucht* ein *Maschineningenieur* für Umbau und Neubau einer Spinnerei und Weberei im Elsass. Er soll guter Zeichner sein, die einschlägigen Maschinen und Transmissionen kennen und Verständnis für elektrische Anlagen haben. (1622)

*On cherche un chimiste* familiarisé avec la fabrication des glucosides, comme chef de fabrication. (1623)

*On cherche un ingénieur* compétent comme hydraulicien et comme électricien, pour diriger à la Nouvelle Calédonie des travaux de captation de chute, de construction de barrages et de tunnel, d'installation d'une usine hydraulique, etc. (1624)

Auskunft erteilt: *Das Bureau der G. e. P.*  
Rämistrasse 28, Zürich I.

<sup>1)</sup> Ausführlicher und mit Bildern Seite 315 vorigen Bandes.

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
24. Januar	C. Luchsinger-Trümpy	Glarus	Erstellung der Kanalisation im Keuffen- und Lurigenquartier.
25. "	Städt. Bauverwaltung	Schaffhausen	Erstellung eines Kanals in der Weinsteig, Schaffhausen.
25. "	Bauleitung St. Moritz-Bad	St. Moritz (Graub.)	Eisenlieferungen und Eisenkonstruktionen im Gesamtgewicht von etwa 35500 kg für den Umbau der Mineralbäder in St. Moritz-Bad.
25. "	Restaurant Garoby	Suhr (Aargau)	Bau des Schützenhauses und Scheibenstand mit Signal- und Telephonanlage.
26. "	Gemeindekanzlei	Lausanne	Gips-, Maler-, Parkett- und Glaserarbeiten, Wasserinstallation zum Schulhausneubau in Rougemont.
29. "	Charles Borgeaud, Arch.		Grab- und Maurerarbeiten für den Lagerschuppen der Basler Strassenbahnen.
29. "	Hochbaubureau I	Basel	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen für die Neuerstellung der Wasserversorgung in der Gemeinde Obersiggenthal.
31. "	Gemeinderatskanzlei	Nussbaumen (Aargau)	Zimmer- und Bauschmiedearbeiten, Kunststeinlieferung und Konstruktionen in armiertem Beton für den Neubau der thurg. Kantonsschule Frauenfeld.
31. "	A. Brenner & W. Stutz, Architekten	Frauenfeld (Thurgau)	Arbeiten und Lieferungen für die Anlage einer Wasserversorgung in Mörschwil.
31. "	Dr. Dreyer, Präsident	Mörschwil (St. Gall.)	Erstellung der Wasserversorgung Cassina, Gemeinde Agno.
31. "	Gemeindekanzlei	Agno (Tessin)	Sämtliche Bauarbeiten zu An- und Umbauten am Schulhaus in Kradolf.
31. "	Brenner & Stutz, Arch.	Frauenfeld (Thurg.)	Erstellung der Trinkwasserversorgung der Ortschaft Engelberg bei Olten.
1. Febr.	Wasserversorgung	Engelberg b. Olten	Lieferung der Bodenbeläge und glasierten Wandplatten für den Bäder-Umbau.
1. "	Bauleitung	St. Moritz-Bad	Zimmerarbeiten für den Schulhausneubau Riehen.
2. "	Hochbaubureau I	Basel	Erstellung von etwa 275 m <sup>2</sup> Strassenschalen a. d. Strasse Höngg-Oberengstringen.
3. "	Kreisingenieur	Zürich, Obmannamt	