

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 55/56 (1910)
Heft: 17

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B^d LVI.

ZÜRICH, den 22. Oktober 1910.

N^o 17.Insertionspreis:
Für die 4-gespartene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.

Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen:

Die Annoncen-Expedition

RUDOLF MOSSE,

Zürich,

Basel, Bern, St. Gallen,

Berlin, Breslau, Dresden,

Frankfurt a. M., Hamburg,

Köln, Leipzig, Magdeburg,

München, Stuttgart, Wien.

Abonnementspreis:
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr
Inland. 20 " "Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland. 16 " "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Schweizerische Granitwerke A.-G., Bellinzona

Zweigbüro Zürich.

Höchste Leistungsfähigkeit. Reichste Mannigfaltigkeit i. d. feinsten Granitsorten f. Hoch- u. Tiefbauten
zu jeglicher Art gewöhnliche sowie feine Arbeiten. Günstige Preislagen und Lieferungsbedingungen.

SCHINDLER & C^o, LUZERN

Spezialfabrik für Aufzüge

Gegründet 1874. — Ueber 2000 Anlagen im Betrieb.
Bureau in: Basel, Lausanne, Genf, Belfort, Nizza, Paris, Berlin.

Rova Strebelt Catenaria

Kessel

Kessel

Kessel



für Zentralheizung und Warmwasserversorgung

Strebeltwerk Zürich



J. Ruegger & C^o, Maschinenfabrik, Basel.

Lifts mit Universal-Druckknopfsteuerung
:: Waren-Aufzüge aller Art. — Krane. ::

Armierter Betonbau

Alle Arten Deckenkonstruktionen
vollkommen feuersicher, für die grössten Belastungen.

Morel & Cie, Zürich

Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- u. Strassenbau empfiehlt
sich B. EMCH, Ingenieurbüro, Bern.

Hebezeuge

einige Spezialitäten.

Heinrich

de Fries, 6. m. b. H., Düsseldorf 32 a.

Lager bei der Firma E. Widmer & Ruf, Luzern.



Konkurrenz-Ausschreibung

Für das Asyl für Gemütskranke in Meilen werden folgende Arbeiten auf dem Submissionswege vergeben:

Erd-, Maurer-, Versetz-, Kellerverputz-, Strassen-, Umgebungs- und Kanalisations-Arbeiten.

Die Pläne liegen bei den unterzeichneten Architekten zur Einsicht auf, woselbst auch die Eingabeformulare bezogen werden können. Eingaben mit entsprechender Aufschrift sind bis am **31. Oktober**, abends 6 Uhr, an Herrn **Meyer-Rieter**, Aktuar des Vereins zum Bau eines Asyls für Gemütskranke in Meilen, in **Zürich** einzusenden.

Winterthur, den 12. Oktober 1910.

Rittmeyer & Furrer
Architekten B. S. A.

Mise au concours de travaux.

La Direction du 1er arrondissement des chemins de fer fédéraux, à Lausanne, met au concours la fourniture et le montage du tablier métallique d'un pont sur la Venoge, près de Cossonay, pour le raccordement industriel de l'Usine de l'Isletta.

Poids approximatif: 35 tonnes.

Les plans et cahier des charges peuvent être consultés au Service central de la voie, Bureau N° 42 du bâtiment d'administration II des C. F. F. à Lausanne, où l'on peut aussi se procurer la formule de soumission.

Les plans seront adressés, contre remboursement de fr. 3.—, aux soumissionnaires qui en feront la demande.

Les offres, portant la suscription «Pont sur la Venoge», devront parvenir, sous pli fermé, à la Direction soussignée jusqu'au **29 octobre 1910** au plus tard.

Les soumissionnaires restent liés par leur offre jusqu'au 31 décembre 1910.

Lausanne, le 10 octobre 1910.

Direction du 1er arrondissement des chemins de fer fédéraux.

Mise au concours de travaux.

La Direction du 1er arrondissement des chemins de fer fédéraux, à Lausanne, met au concours la fourniture et le montage de la partie métallique pour la halle couvrant les quais II, III et IV de la gare de Lausanne.

Poids approximatif 710 tonnes.

Les plans et cahier des charges peuvent être consultés au service central de la voie, bureau N° 42 du bâtiment d'administration II des C. F. F. à Lausanne, où l'on peut aussi se procurer la formule de soumission.

Les plans seront adressés, contre remboursement de fr. 10.— aux soumissionnaires qui en feront la demande.

Les offres, portant la suscription «Halle de Lausanne», devront parvenir, sous pli fermé, à la Direction soussignée jusqu'au **15 novembre 1910** au plus tard.

Les soumissionnaires restent liés par leur offre jusqu'au 31 décembre 1910.

Lausanne, le 11 octobre 1910.

Direction du 1er Arrondissement des Chemins de fer fédéraux.

Mise au concours de travaux.

La Direction du 1er arrondissement des C. F. F., à Lausanne, met au concours les travaux de terrassement, maçonnerie et pierre de taille pour la construction du nouveau bâtiment aux voyageurs de la gare de Lausanne.

Les plans, cahiers des charges, etc., relatifs à ces travaux peuvent être consultés tous les jours ouvrables, à l'exception du samedi après-midi, aux bureaux de Messieurs Taillens, Dubois, Monod et Laverrière, 3 Square de Georgette, où l'on peut aussi se procurer des formulaires de soumission.

Les offres portant la suscription «Travaux de terrassement, maçonnerie et pierre de taille pour la gare de Lausanne» devront parvenir sous pli cacheté à la Direction soussignée le 15 novembre au plus tard.

Lausanne, le 14 octobre 1910.

Direction du 1er arrondissement des Chemins de fer fédéraux.

Konkurrenz-Eröffnung

für die Erstellung
einer Brücke über die Thur bei Weinfelden.
Brückenbaufirmen werden eingeladen, bis zum **15. November a. c.** verschlossen, mit der Aufschrift «Thurbrücke Weinfelden» verschiedene Offerten einzugeben, auf Grund des hier aufliegenden Projektes (Beton) oder auf Grund eigener Projekte (Beton, armierter Beton, Eisen). Nähere Auskunft erteilt das Strasseninspektorat.

Frauenfeld, den 13. Oktober 1910.

**Strassen- und Baudepartement
des Kantons Thurgau:
Hofmann.**

Schweizerische Bundesbahnen.

Kreis IV.

Konkurrenz-Ausschreibung über die Lieferung von Holz

für die Werkstätten Chur und Romanshorn der Schweizerischen Bundesbahnen. Nähere Angaben im Eisenbahnblatt N° 42 und 43 bzw. bei den Vorständen der Werkstätten.

St. Gallen, den 14. Oktober 1910.

Die Kreisdirektion IV.

Bauausschreibung.

Die Bauarbeiten für die Strasse Amsteg-Bristen werden nochmals zur Konkurrenz ausgeschrieben.
Länge der Strasse 2,1 km.

Voranschlag.

Erd- und Felsarbeiten	65000 Fr.
Maurerarbeiten	58000 Fr.
Tunnel und Gallerien	22000 Fr.
Chaussierung, Verschirmung etc.	22000 Fr.

Gesamtbetrag = 167000 Fr.

Pläne und Bedingungen liegen bei dem Präsidenten der Baukommission, Herrn Landammann **Furrer** in **Amsteg**, Hotel Engel, auf.

Die Querprofile können auf meinem Bureau in Wattwil eingesehen werden, von wo auch die Eingabeformulare zu beziehen sind.

Vom **24. bis 27. Oktober** können sämtliche Pläne in Amsteg besichtigt werden, während dieser Zeit ist auch die Bauleitung zwecks Trassierklärung in Amsteg anwesend.

Eingaben mit der Aufschrift

„Bristenstrasse“

sind bis **29. Oktober 1910** an die Baukommission der Bristenstrasse einzureichen.

Die Bauleitung der Bristenstrasse:
Techn. Bureau von H. Schütz,
Wattwil.

Die Stelle eines

Ingenieurs

beim kantonalen Baudepartement Luzern ist neu zu besetzen. Anfangsgehalt Fr. 4000.— nebst Feldzulagen. Anmeldungen mit Ausweisen begleitet über abgeschlossene technische Bildung, sowie über seitherige praktische Tätigkeit sind bis **29. Oktober künftig**, dem genannten Departemente einzureichen. Bewerber mit Erfahrung im Bau und Unterhalt der Strassen erhalten den Vorzug.

Stellen-Ausschreibung.

Infolge Demission des bisherigen Inhabers ist die **Stelle des Stadtingenieurs der Stadt Bern** auf **1. Januar 1911** neu zu besetzen. Besoldung Fr. 6500 bis 8000. Erfordernisse: Technische Hochschulbildung. Erfahrung im Strassen- und Brückenbau, Bau von Kanalisationen und Städtebau.

Bewerber wollen ihre Anmeldungen unter Angabe der bisherigen beruflichen Tätigkeit und Beilage von Zeugnissen und Ausweisen bis **spätestens den 12. November 1910** bei der **städtischen Baudirektion, Bundesgasse 38** in Bern, einreichen.

Bern, den 15. Oktober 1910.

Im Auftrage des Gemeinderates,

Der städtische Baudirektor:

H. Lindt.

Isolirungen aller Art.



Gewerkschaft Grillo, Funke & Co., Gelsenkirchen-Schalke Siemens-Martin-Stahlwerk, Blechwalzwerk, Wellrohrwalzwerk, Wassergas-Schweisswerk

liefert als Spezialitäten mit Wassergas aus eigenem S.-M.-Flusseisen

geschweisste Rohre

von 450 mm Durchmesser bis zu den grössten Weiten und in Wandstärken bis zu 40 mm für

Dampf-, Wind-, Gas-, Wasser-, Kanalisation-, Ducker- und Turbinen-Leitungen.

Telegramm-Adresse: Blechwalzwerk Gelsenkirchen. — Kostenanschläge bereitwilligst. — 1600 Arbeiter.

Vertreter unserer Abteilung „Wassergas-Schweisswerk“ ist Herr Ingenieur J. Aumund, Zürich.

Schweiz. Akt.-Ges. Orenstein & Koppel, Zürich I St. Urbangasse 4 (Theaterstrasse)

Universal-Löffelbagger mit Ueberhitzer

(Konstruktion Orenstein & Koppel)

für Dampf- und elektrischen Betrieb.

Verkauf und Vermietung von

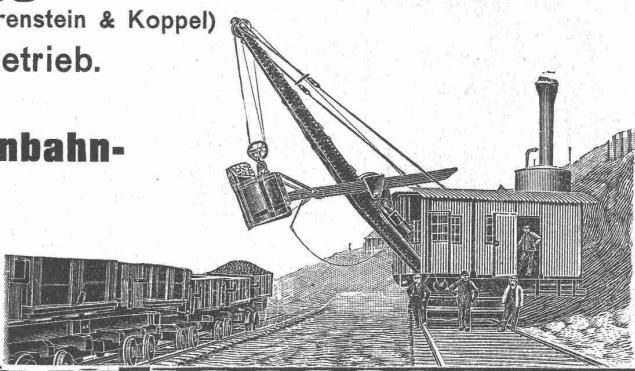
Baggern, Lokomotiven, Eisenbahn-
material jeder Art.

Im Betrieb:

1 Eimerkettenbagger und 3 Löffelbagger in Bern
(Bau der Bahnhöfe Weiermannshaus u. Ostermundigen)

2 Löffelbagger in Herisau (Bodensee-Toggenburgbahn)

1 Eimerkettenbagger in Schlieren bei Zürich (Kanalbau)



Gustav Kuntze, Göppingen 13 (Württemb.)

Schmiedeeiserne, genietete und hartgelötete oder geschweißte

KUNTZE-RÖHREN

mit Flanschen oder Muffen.

Spezialität: **Turbinen-Rohre in jeder Dimension.**
Rohre für Tunnel-Bauten.
Rohre für Wasserversorgungs-Anlagen.

SIEMENS-SCHUCKERT-WERKE

Zweigbureau Zürich

liefern in bekannter vorzüglicher Ausführung stationäre und
transportable

Staubsauganlagen

D. R. P. und + Patent

Detaillierte Offerten kostenlos



LITOSILO

fugenloser, unverbrennbarer Steinholzboden,
bekannt und geschätzt wegen seiner grossen Dauerhaftigkeit, speziell
empfohlen für Geschäftshäuser, Fabriken und Magazine.

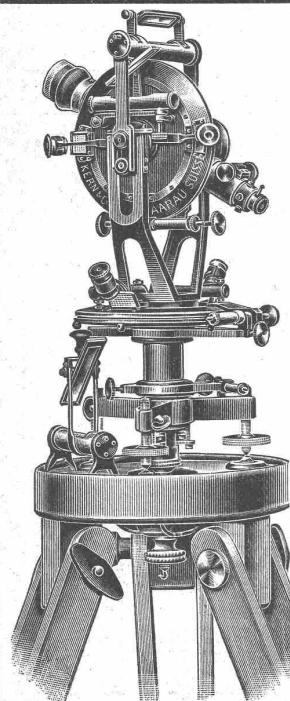
LINOLEUM - UNTERLAGEN

Litosilo-Estrich — Bims-Estrich — Kork-Estrich

Planolin-Ausebnungen,
sofort trocknend.

Ausführliche Prospekte und Muster gratis.

Ch. H. Pfister & Co., Basel 7



Mathematisch-mechanisches Institut
Kern & Cie, Aarau



Gegründet 1819
Zwanzig erste Auszeichnungen
GRAND PRIX Paris 1889
Mailand 1906

Vollständig der Neuzeit angepasstes, mit Hilfsmaschinen
ersten Ranges ausgerüstetes Etablissement.

Erstklassige Instrumente für Topographie, Geodäsie und
Astronomie, Präzisions-Nivellierinstrumente und Miren.

Spezialkataloge.

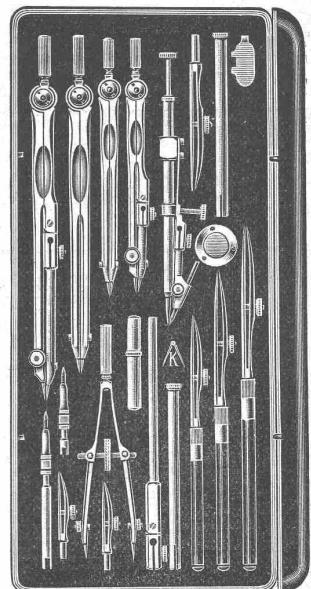
Feinste Schweizer Präzisions - Reisszeuge
„Original Kern“

alle Zirkel mit auswechselbaren Nadeln und Einsätzen.

Verlangen Sie Katalog 1911.

Unsere sämtlichen Instrumente sind nach den letzten wissen-
schaftlichen und technischen Anforderungen ausgeführt.

Telephon — Telegr.-Adr.: Kern, Aarau.



Alle unsere Instrumente tragen die
Fabrikmarke oder volle Firma.
Die Etuis sind stets mit KERN & Cie.,
AARAU gestempelt.



Generalvertrieb der Société Universelle d'Explosifs et de Produits Chimiques (Fabrik in Jussy b. Genf) d Sprengstoffes

Cheddite

in verschiedenen Qualitäten, für offene Sprengarbeiten, Steinbrüche, harte Felsen, Tunnels etc.

Grösste Sicherheit.

Schweisst nicht. — Gefriert nicht.

Bahntransport in Kisten von 25 kg per Eil- oder Frachtgut.

Sprengkapseln — Zündschnüre — Bohrstahl.

Robert Aebi & Co., Zürich I

Nachfolger von Rudolf Rötschi.

Gegründet 1880.

— Ingenieurbureau für Baumaschinen. —

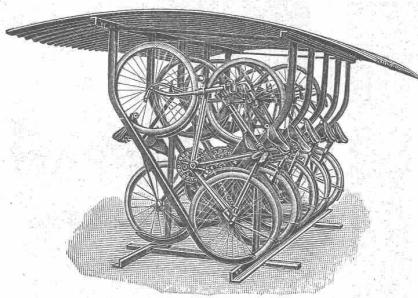
Oberlichter jeder Art,

Shedfenster und Sheddächer

mit Walzeisen- oder Stahlblechsprossen, **Patent**, garantiert wasserdicht — kein Abtropfen von Schwitzwasser.

Viele Tausend Quadratmeter für eidgenössische Behörden und Private geliefert.

M. & H. A. Ernst, Zürich I, Thalacker 40.
Louis Koch, Lausanne.



Fahrradständer

praktisch
Raum sparend
transportabel

im Gebrauche vorzüglich bewährt, liefert zu billigen Preisen die

Aktiengesellschaft der
Maschinenfabrik von Louis Giroud in Olten

Prospekte stehen zu Diensten.

Gustav Griot, Ingenieur
Freiestrasse 139, Zürich



CARLMULLER
ZÜRICH II
Patent-Bureau
PRIMA
REFERENZEN

Gesellschaft der L. v. Röll'schen Eisenwerke, Gerlafingen. Werk: Giesserei Bern in Bern.

Konstruktionswerkstätten.

«Grand Prix» an der Internationalen Ausstellung Mailand 1906 und «Grand Prix» an der Internat. Ausstellung der Anwendungen für Elektrizität in Marseille 1908 für Seilbahnen u. Zahnstangenoberbau.

Spezialfabrik für

Schleusenanlagen

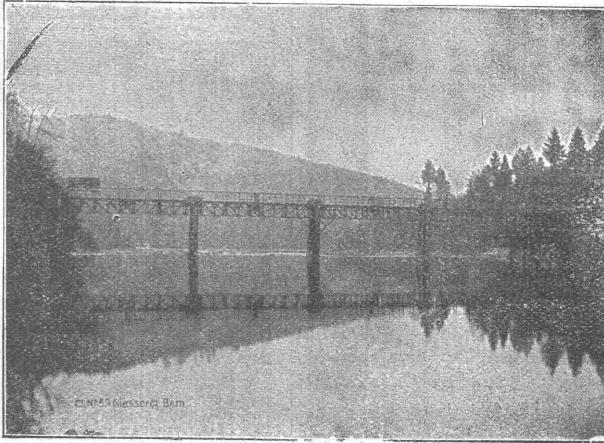
für Wehre und Kanäle in jeder Grösse und nach verschiedenen Systemen.

Gleit- & Rollschützen.

Andere Spezialitäten der Firma:

Hebezeuge, Eisenbahnmaterial, Seilbahnen und Zahnradbahn-Oberbau.

Nähre Angaben und Projekte, sowie Referenzen stehen zu Diensten.



Deponierte
Lichtecht

SANITAS

Schutzmarke

waschbar

Moderne Stofftapete, hergestellt mit **lichtechten, nicht verblassenden Oel-Farben** auf starker, elastischer Stoffunterlage. — Absolut waschbar mit Wasser, Seife und Bürste. — Vollkommen hygienischer Wandbelag. — Passende Dessins für jeden Raum, Zimmer, Korridore, Treppenhäuser. — **Sanitas** ist in Rollen von 120 cm Breite, folglich wenig Abfall. — **Sanitas** lässt sich infolge der Geschmeidigkeit des Stoffes und der Farben leicht aufkleben und löst sich nicht von der Wand. — Trotz seiner grossen Vorzüge ist **Sanitas** nicht teuer, sondern billiger als ähnliche, weniger haltbare Produkte. — **Sanitas** befriedigt den Käufer in jeder Beziehung, da es nach Jahren noch frisch ist wie beim Einkauf.

Wo nicht vertreten, verlange man Musterbuch Nr. 8 bei

Tapeten-Etablissement W. Wirz-Wirz, Basel.

Alleiniges Verkaufsrecht für Sanitas.



PATENT-BUREAU
E. BLUM & C. DIPLO. INGENIEURE
GEGRÜNDET 1878 ZÜRICH BAHNHOFSTR. 74

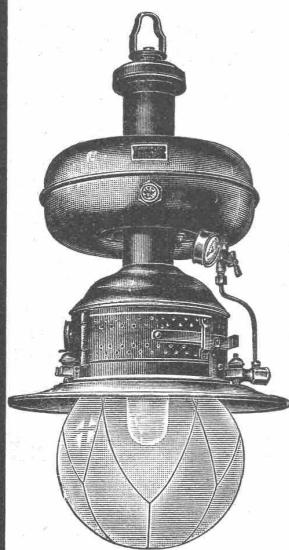
Nur für die Originalmarke
Avenarius
Carbolineum
bestehen
Gutachten über
30jährige Holzerhaltung
MARTIN KELLER
ZÜRICH
Neu-Seldenhof.



STANDARD-LICHT

Petroleum-Bogenlicht

von 200—2000 Kerzen.



Billigstes Licht für Fabriken
für Bahnhöfe, Hallen, Straßen, Läden, Restaurants etc.

Bei Staatsbahnen eingeführt.

Neuheiten

INVERT-LAMPE

Schattenloses, schneeweißes Licht.

Einfachste Bedienung.

Sturmsichere Aussenlampe Mk. 80.—
Überall sofort verwendbar. — Keine Röhrenleitung.

REFORM-LAMPE

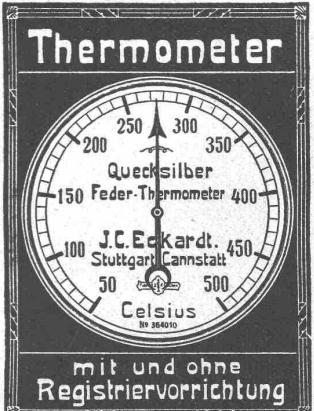
ohne Luftdruck arbeitend.

Katalog frei.

Standard - Licht - Gesellschaft m. b. H.
Frankfurt a. M.

General-Vertreter: **J. Weil-Olff, Basel**, Telephon Nr. 3464.

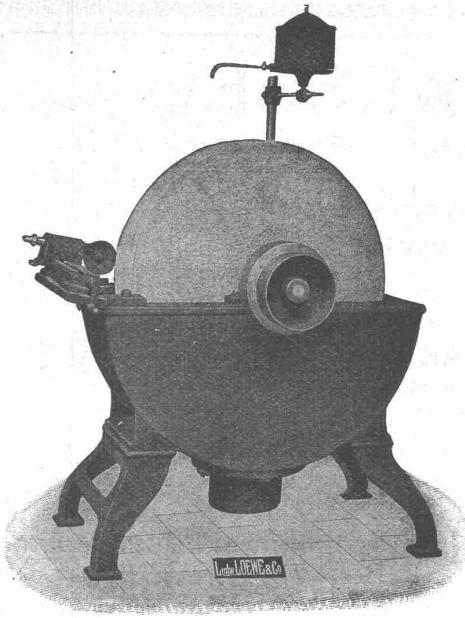
Patentanwälte
D. Klingler & Geier, Aarau
Anmeld. & Verw.



Bruchsteine,

lagerhaft und wetterbeständig, für jede Art von Hochbau, Tiefbau und Brückenbau geeignet, hat ab dem Lägersteinbruch Baden zu günstigen Bedingungen abzugeben die **Elektrizitätsgesellschaft Baden A.-G.**

Werkzeuge, Präzisions-Werkzeugmaschinen, Normala Maschinen-Elemente
Rud. Falkner, Ing. Basel



Schleifsteintrog Nr. 48.

Ich fabriziere als Spezialität
Sco-Belagmasse zur Herstellung fugenloser Fußböden
Verlangen Sie Prospect u. Belagproben.
Otto Lobeck
Herisau



Thonwerk Biebrich A.-G.
Chamottefabrik
Biebrich am Rhein.

Hochfeuerfeste u. säurebeständige Produkte.

Normal- und Façonsteine aller Art, Chamottemörtel, Retorten, Muffeln etc. Bau kompletter Ofenanlagen.
Beste Referenzen und Zeugnisse aus der Schweiz.

Bahnwaagen Brückenwaagen

ausschliessliche Spezialität

Centesimalwaagen für alle Verhältnisse Rollbahnwaagen liefern

H. Ammann-Seilers Söhne
Waagenfabrik in Ermatingen.

Fabrik- Marke



Lack- u. Farbenwerke Altstetten-Zürich
vorm. Naegely-Amberger & Cie.

Telephon 843

empfehlen ihre eigenen und weltbekannten Fabrikate in

Lacken und Farben etc.

für alle Industrien, Werkstätten, Maler etc. und für alle Zwecke.

Briefadresse: „Standard“, Altstetten-Zürich.

Isolier- und Beton-Bimskies

kerngesundes Material in jeder Körnung für Decken, Gewölbe, Dächer, Wände

unbedingt feuersicher

leicht (650 kg/cbm), schalldämpfend. — Vorzüglichster Abschluss von Kälte und Wärme. — Prospekte und sonstige Auskünfte kostenlos.

Prompter Versand. — Billigste Berechnung.

Bernhard Lorenz, Sayn b. Coblenz 3.

KOCH & CIE. vorm. E. Baumberger & Koch, **BASEL**

empfehlen ihre gut assortierten Lager in:

Closets.



Lavabos. — Wandbrunnen. — Schüttsteine.
Pissoirs. — Windschutzhäuben. — Ventilatoren.
Steinzeugröhren. - Schlammsammler. - Sinkkästen.
Schiffskitt. — Pflasterkitt. — Asphalt-Röhrenkitt.
Isolierplatten. - Dachpappen. - Schlackenwolle.
Korksteine.

Boden- und Wandplättchen.

Kanderner feuerfeste Steine und Erde.

FRITZ MARTI Akt.-Ges., BERN.

Membran-
und Zentrifugal-Pumpen
Lokomobilen, Motoren
vorrätig von 6—50 HP.

= Steinbrechanlagen =
zur Kies- und Sandbereitung

Bauwinden
für Dampf- und elektr. Betrieb

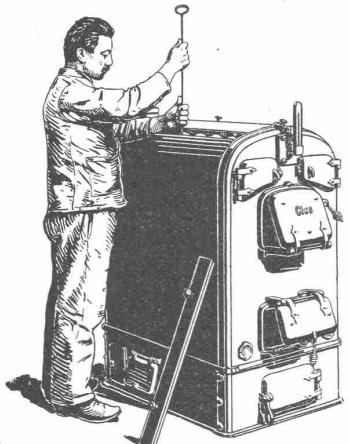
= Bagger-Maschinen =



= Rollbahn - Material =
Geleise, Weichen, Drehscheiben, Wagen
Räder, Radsätze, Lager.

Baulokomotiven
von 10—70 HP.

zu
Kauf & Miete.
Vorrätig in
Bern und Wallisellen.

**CLUSER HEIZKESSEL**

3000 Kessel
in der Schweiz im Betrieb.

für Warmwasser und Niederdruck-Dampfheizung, sowie für gewerbliche Anlagen.

Bewährtes System.
Einfache Bauart und Aufstellung.
Bequeme Reinigung während dem Betriebe.

RADIATOREN, 50 verschiedene Modelle.
Rippenröhren und Rippenheizkörper.
Wärmeplatten, Ventile, Formstücke.
Gusseiserne und schmiedeiserne Flanschen.

Zu beziehen durch die Installationsfirmen.

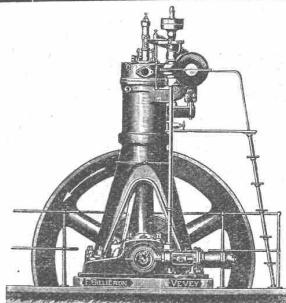
Gesellschaft der L. v. Roll'schen Eisenwerke.

Filiale **EISENWERK CLUS.**

**J. Pohlig Akt. Ges.
Cöln.**

Drahtseilbahnen
Verladevorrichtungen
Eisenkonstruktionen

Auf der
Weltausstellung Brüssel
erhielten wir
2 Grand Prix
1 Goldene Medaille

**Rohöl - Motoren**

System Diesel

für alle Zwecke.

Sauggas-, Petrol-, Benzin-
und Spiritus-Motoren. =

Kostenanschläge und Auskunft
auf Verlangen.

Maison Gilliéron & Amrein
F. Gilliéron — Successeur — Vevey.

Spongagel & Co., Zürich III

Telephon 3924 Baumataterialien en gros Telephon 3924

Spezialgeschäft für Hartbodenbeläge
in Steinzeug-, Mosaik- und Tonplatten
und für

glasierte Wandbeläge

in Fayence, Steinzeug und Porzellan
für Innen- und Außenverkleidungen.
Garantie für erstklassige Fabrikate
und tadellose Ausführung.

Erste Referenzen von Behörden und Privaten.
Kostenanträge und Zeichnungen gratis.