

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 55/56 (1910)  
**Heft:** 14

## Wettbewerbe

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

## Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Die Weltstädte und der elektrische Schnellverkehr.** Von P. Wittig, königlicher Baurat, Direktor der Hochbahngesellschaft. Nach dem Vortrag im Berliner Architekten-Verein am 13. März 1909. Ein Quartband von 78 Seiten mit 2 Tafeln, 7 Stadtplänen und 93 Textabbildungen. Berlin 1909. Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geb. 5 M.

Das vorliegende Werk, aus dem die bemerkenswertesten und zuvor noch nicht allgemein bekannten Angaben über Ausdehnung, Verkehr und Verkehrsmittel europäischer und amerikanischer Weltstädte bereits in einer Miscellanea-Notiz auf Seite 164 vorigen Bandes dieser Schrift mitgeteilt wurden, wird von allen Lesern, die dem neuzeitlichen Problem der Abwicklung des intensivsten Grossstadtschnellverkehrs Interesse entgegenbringen, mit einem wirklichen Genuss gelesen und geschaut werden — geschaut, weil die in grosser Zahl eingestreuten Stadtbilder mit wahrhaft künstlerischem Gefühl ausgelesen sind und die für den Stadtschnellverkehr geschaffenen Ingenieurbauten und Architekturen als aesthetische Bereicherung der Stadtansichten erscheinen lassen. In flott geschriebener erzählender Behandlungsweise des Stoffes werden wir zunächst im allgemeinen über die Leistungen des Dampfbetriebes und dann des elektrischen Betriebes im Stadtbahnwesen aufgeklärt, lernen hierauf die Aufgaben des Schnellverkehrs auf Grund der Angaben über Ausdehnung, Bevölkerung und Verkehr der einzelnen Schnellbahnstädte kennen, um darnach über die tatsächlich von Stadt zu Stadt getroffenen Lösungen alle wesentlichen Angaben zu erhalten. Eine Schlussbetrachtung endlich befasst sich vornehmlich mit dem wirtschaftlichen Erfolg der bestehenden Unternehmungen. Auf technische Einzelheiten ist der Verfasser nirgends eingegangen, sodass weiteste Leserkreise sich völlig dem Eindrucke der grossartigen Schöpfungen grosstädtischer Verkehrstechnik, der durch die sorgfältige und geschmackvolle Ausstattung der Schrift erheblich gefördert wird, hingeben können.

W. K.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten.

Zu beziehen durch *Rascher & Co.*, Rathausquai 20, Zürich.

**Illustrierte technische Wörterbücher.** In sechs Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Russisch, Italienisch, Spanisch. Nach der besonderen Methode Deinhardt-Schlomann, bearbeitet von Alfred Schlomann, Ingenieur. Band VII: *Hebemaschinen und Transportvorrichtungen*. Unter redaktioneller Mitwirkung von Dipl.-Ing. Paul Stülpnagel, Duisburg. Mit über 1500 Abbildungen und zahlreichen Formeln. Preis geb. 9 M. — Band VIII: *Der Eisenbeton im Hoch- und Tiefbau*. Unter der redaktionellen Mitarbeit von Ing. Heinrich Becher, Berlin. Mit über 900 Abbildungen und zahlreichen Formeln. Preis geb. 6 M. München und Berlin 1910, Verlag von R. Oldenbourg.

**Das Trocknen und die Trockner.** Anleitungen zu Entwurf, Beschaffung und Betrieb. Für alle Zweige der mechanischen und chemischen Industrie, für gewerbliche und landwirtschaftliche Unternehmungen. Von Ingenieur Otto Marr. Mit 215 in den Text gedruckten Abbildungen. München und Berlin 1910, Verlag von R. Oldenbourg. Preis geb. 10 M.

**Die Schule des Steinmetzen.** Praktisches Hand- und Hilfsbuch für Architekten und Bauhandwerker, sowie für Bau- und Gewerbeschulen. Bearbeitet von B. Harres, weiland Baurat und Lehrer an der Technischen Hochschule in Darmstadt. Dritte, vermehrte und verbesserte Auflage. Bearbeitet und herausgegeben von Architekt Eduard Harres in Darmstadt. Mit 368 Abbildungen nach Zeichnungen der Verfasser. München 1910, Verlag von Ed. Pohl. Preis geb. Mk. 3,60.

**Die Knickfestigkeit der Druckgurte offener Brücken** von Dr. H. Zimmermann, wirkl. Geh. Oberbaurat, Mitgli. der Akademie der Wissenschaften. Mit 8 Abbildungen und einer Zahlentafel. Berlin 1910. Verlag von Wilh. Ernst und Sohn. Preis geh. 3 M.

## Konkurrenzen.

**Gewerbeschulhaus St. Gallen.** (Band LV, S. 344, Band LVI, Seite 176). Das Preisgericht hat in seinen Sitzungen vom 28. und 29. September über die 25 eingegangenen Projekte folgende Entscheidung gefällt:

I. Preis (2000 Fr.) „Einfach-bürgerlich“, Verfasser: Architekt C. Reitz, St. Gallen.

II. Preis (1400 Fr.) „Handwerk hat einen goldenen Boden“, Verfasser: Arch. H. Lüthy, St. Georgen.

III. Preis (800 Fr.) „Gewerbfleiss“, Verf.: Arch. Paul Truniger, Wil.

IV. Preis ex aequo (400 Fr.) „Hansli“, Verfasser: Architekten Stärkle & Renfer, Rorschach.

IV. Preis ex aequo (400 Fr.) „Wiborada“, Verfasser: Architekten Müller & Fehr, St. Gallen.

Die Ausstellung der Pläne findet vom 2. bis 9. Oktober im Turnlokal zur „Blumenau“ statt.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.

Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

## Vereinsnachrichten.

**Gesellschaft ehemaliger Studierender**  
der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

### Stellenvermittlung.

On cherche pour la France *ingénieur* voyageur représentant pour grande maison d'électricité, préférence sera donnée à personne ayant quelques connaissances d'allemand et ayant déjà eu une situation similaire. (1647)

Gesucht ein *Techniker oder Ingenieur*, erfahren im Aufzugs- und Kranbau mit Betriebspraxis; der im Projektieren und Konstruieren tüchtig ist, für eine Fabrik der Zentralschweiz. (1648)

On cherche pour une importante maison en France des *Ingénieurs* et des dessinateurs bien au courant d'une des branches suivantes:

1<sup>o</sup> Constructions métalliques, charpentes, ponts, chevalements etc. (1649)

2<sup>o</sup> Grosse chaudronnerie de fer, appareils à vent chaud pour hauts-fourneaux, conduites de vent et de gaz, épurateurs, etc. (1651)

3<sup>o</sup> Grosse mécanique, treuils pour monte-chars et plans de hauts-fourneaux, etc. (1652)

Auskunft erteilt:

Das Bureau der G. e. P.  
Rämistrasse 28, Zürich I.

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
2. Okt.	Strassenbauinspektorat	Frauenfeld (Thurgau)	Murg-Korrektionsarbeiten von Grub-Oberwangen bis Wies. Voranschlag etwa 40 000 Fr.
3. "	Bueler & Gilg, Architekten	Amriswil (Thurgau)	Verputz-, Glaser- und Schreinerarbeiten, Boden- und Wandbeläge und sanitäre Anlagen zum Schulhaus-Neubau Mühlebach bei Amriswil.
3. "	Gemeindekanzlei	Klingnau (Aargau)	Maurerarbeiten (Reparaturen) am Sigristenhaus auf Achenberg.
3. "	Städt. Hochbauamt	Zürich	Gipsarbeiten für das Waisenhaus Butzen, sowie für das Amtsgebäude an der Zweierstrasse.
3. "	Kant. Baudepartement	Chur	Erstellung eines etwa 4 km langen Rheinwuhres und Unterbau der Rheinbrücke an der Stationsstrasse Waltensburg.
4. "	Emil Bühler, Gemeinderat	Steinenbach (Zürich)	Erstellung eines gewölbten Bachdurchlasses für die Steinenbachstrasse in Steinenbach, Gemeinde Wila (Zürich).
5. "	Städt. technisches Bureau	St. Gallen	Glaserarbeiten; Kanalisation zum Neubau der Handelsakademie St. Gallen.
6. "	Baubureau, Gemeindehaus	St. Fiden (St. Gallen)	Arbeiten und Lieferungen für die Erstellung der Langacker- und Engelstrasse.
8. "	Gänsly, Ingenieur	Oberriet (St. Gallen)	Arbeiten des II. Bauloses der Dürrenbachkorrektion Eichberg-Oberriet.
8. "	Kuster, Gemeinderat	Krummenau (St. G.)	Arbeiten für 265 m Druckleitung, Voranschlag 3400 Fr.
10. "	Gemeinderatskanzlei	Stäfa (Zürich)	Korrektion der Strassen II. Klasse in Uelikon-Stäfa.
17. "	Gemeinderatskanzlei	St. Maurice (Wallis)	Kanalisation und Wasserversorgung von St. Maurice.
18. "	Gemeinderatskanzlei	Nesslau (St. Gallen)	Erstellung einer Brücke über die Thur im Tropf.
21. "	Rheinbau-Bureau	Rorschach (St. Gall.)	Kieseinfüllung (160 000 m <sup>3</sup> ) für den Diepoldsauer Durchstich.
25. "	Kantonsingenieur-Adjunkt	Aarau	Ausführung der beiden Strassenkorrekturen am Rohrdorferberg; Bellikon-Widen 3200 m Länge und Busslingen-Künten 2250 m Länge.