

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 55/56 (1910)  
**Heft:** 16

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

INHALT: Elektrizitätswerk am Lütsch. — Altstadt-Sanierung in Stuttgart. — Miscellanea: Stirnradübergang für Dampfturbinen im Schiffsantrieb. Wechsel des elektrischen Betriebssystems auf der Überlandbahn Washington-Baltimore-Annapolis. Gesteinsbohrungen unter Wasser. Gebläse und Kompressoren als Rotationsmaschinen. Die Adriabahn. Einführung der elektrischen Traktion auf verschiedenen Linien der französischen Südbahn. Regulierung der Wasserstände des Langensees. Die Edertalsperre. Internationale Hygiene-Ausstellung Dresden 1911. Ersatz eiserner Eisenbahnbrücken durch gemauerte Viadukte. — Literatur: Das amerikanische Haus. Literarische Neuigkeiten. — Vereinsnachrichten: Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Gesellschaft ehemaliger Studierender: Stellenvermittlung.

Tafeln 51 bis 54: Altstadt-Sanierung in Stuttgart.

## Band 55.

Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur mit Zustimmung der Redaktion und genauer Quellenangabe gestattet.

## Nr. 16.

### Elektrizitätswerk am Lütsch.

Von Ingenieur J. Ehrenspurger in Baden.

#### Allgemeines.

Die Linth fliesst auf der Strecke zwischen Glarus und ihrer Einmündung in den Walensee bei Weesen, von Süden nach Norden in einem etwa ein Kilometer breiten, ebenen Talboden, der sich von Glarus weg zwischen dem Wiggis zur Linken und dem Fronalpstock zur Rechten nahezu gradlinig hinzieht. Die steil abfallende Felswand des Wiggis biegt zwischen Glarus und Netstal plötzlich nach Westen ab und bekrönt die linke Flanke eines breiten Seitentals, des Klöntals, dessen rechter Hang durch die mächtigen Felswände der Glärnischkette gebildet ist; in diesem Seitental fliesst der Lütsch, ein brausender Bergbach, herunter, um sich bei Netstal mit der Linth zu vereinigen (vergl.

Uebersichtskarte Abb. 1 auf S. 209). Das Klöntal verläuft im allgemeinen von Westen nach Osten und teilt sich an seinem oberen Ende in zwei Täler, wovon sich das westliche, das Tal von Richisau, bis zum Pragelpass hinaufzieht, während das andere, das Rossmattetal, gegen Süden in den durch den Bösen Faulen, den Bächistock und den Glärnisch gebildeten Gebirgskessel ausläuft. In seinem zwischen der Wiggiskette und der Glärnischkette eingebetteten Auslauf

ist das Klöntal durch einen mächtigen, prähistorischen Bergsturz gesperrt, der, von Glarus aus betrachtet, das Aussehen eines hohen bewaldeten Dammes hat, unterhalb dessen sich der grosse Lütschschuttkegel gegen Riedern zu ausbreitet. Ueber die Herkunft dieses Bergsturzes sind seitens mehrerer Geologen, speziell seitens des Herrn J. Oberholzer in Glarus eingehende Studien gemacht worden, deren Ergebnisse in den von der Geologischen Kommission der Schweiz. Naturforschenden Gesellschaft herausgegebenen „Beiträge zur Geologischen Karte der Schweiz“ ausführlich besprochen sind.<sup>1)</sup> Die durch den Bergsturz geschaffene Talsperre verursachte oberhalb derselben die Entstehung eines Sees, des Klöntalersees, der in seinem bisherigen Zustand bei einer Wasserspiegelhöhe von 832 m 2,75 km lang, 0,65 km breit und 20 bis 33 m tief war (Abb. 2 u. 3). Nach Ansicht der Geologen soll der Klöntalersee in den ersten Zeiten nach dem Bergsturze weit grösseren Umfang gehabt haben als heute, namentlich soll sein Wasserspiegel eine bedeutend höhere Lage besessen und der See sich in einer Länge von 7 km,



Abb. 2. Der Klöntalersee, wie er war, von Osten gesehen.  
Im Vordergrund links die Güntlenau, rechts unten das Wirtshaus Rodannenberg.

einer Breite von 1 bis 1,5 km erstreckt haben, bei einer Tiefe von 80 bis 90 m.

Diese Ansicht stützt sich unter anderem auf das Vorhandensein von Bachablagerungen, die die Charakteristik von Deltabildungen aufweisen. Durch das Einschneiden des Lütschbaches in den durch den Bergsturz gebildeten Damm, sank nach und nach der Seespiegel und es verminderte sich die Seeoberfläche entsprechend. Die Tatsache, dass der Seespiegel einst wesentlich höher lag als heute, ist von Bedeutung, weil eine künstliche Seestauung die teilweise Wiederherstellung bereits früher vorhandener Verhältnisse im Gefolge hat.

Die Wasserkraft des Lütsch wird in einer einzigen Gefällestufe vom Klöntalersee bis zur Ortschaft Netstal unter Heranziehung des Sees als Saisonreservoir durch

das „Elektrizitätswerk am Lütsch“ ausgenutzt. Dieses Werk, dessen Inbetriebsetzung am 22. Juni 1908 stattfand, wurde durch die Akt.-Ges. für angewandte Elektrizität „Motor“ in Baden, Besitzerin des Elektrizitätswerkes Beznau, gebaut und der neu gegründeten „A.-G. Kraftwerke Beznau-Lütsch“ zusammen mit diesem letzteren Werk käuflig abgetreten.

#### Historisches.

Die Wasserrechte am Lütsch vom Klöntalersee bis zur Einmündung in die Linth gehörten von jeher den Uferbesitzern. Es waren dies namentlich die

Gemeinden Netstal, Glarus, Ennenda und Riedern und eine Anzahl Private, hauptsächlich Industrielle, deren Fabrik-establissemens, am unteren Lauf zwischen Riedern und Näfels gelegen, ihre Triebkraft seit Jahrzehnten aus dem Lütsch beziehen. Diese Industriellen nutzten bereits in den fünfziger Jahren des letzten Jahrhunderts den Klöntalersee als Wasserakkumulator zur Vermehrung der geringen natürlichen Abflussmenge des Lütschbaches in den Wintermonaten aus, indem sie den See unter seinem niedrigsten Wasserspiegel anzapften, mittels eines Stollens, der die Entrahme einer kontinuierlichen Wassermenge von 500 Sekundenliter während der Fabrikzeit ermöglichte. In den neunziger Jahren vereinigten sich die erwähnten Industriellen zu einer Genossenschaft, der Lütschkorporation, in die nach glarnerischem Gesetz sämtliche Nutzniesser von Wasserrechten am Lütsch einzutreten verpflichtet waren. Zweck dieser Korporation war die Schaffung eines neuen, tiefer gelegenen Abzugstollens, der den See in einem grösseren Masse als der vorhandene auszunutzen gestatten sollte. Dieser neue Stollen wurde derart angeordnet, dass während der normalen Arbeitszeit eine Wassermenge von im Minimum 1400 Sekunden-

<sup>1)</sup> Monographie einiger prähistorischer Bergstürze in den Glarneralpen von Jakob Oberholzer, Bern 1900, in Kommission bei Schmid & Franke.