Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 55/56 (1910)
Heft: 8

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bd. LV. Revue polytechnique № 8.

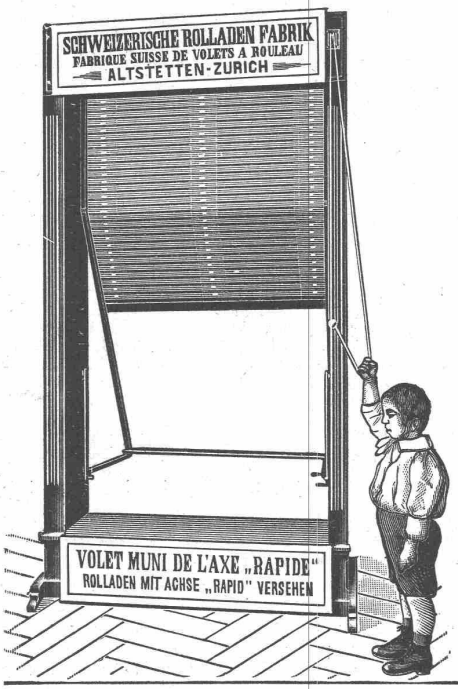
Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik
Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.
Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.
Dianastrasse Nr. 5. ZÜRICH II.
Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.
Organ
des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr
Inland . . 20 „ „ „ „
Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland . . 16 „ „ „ „
sofern beim Herausgeber abonniert wird.
Abonnements nehmen entgegen: *Herausgeber, Kommissionsverleger* und *alle Buchhandlungen* und *Postämter.*

Insertionspreis:
Für die 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.
Inserate nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition RUDOLF MOSSE, Zürich,
Basel, Bern, St. Gallen, Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln, Leipzig, Magdeburg, München, Stuttgart, Wien.

Bd. LV. ZÜRICH, den 19. Februar 1910. № 8.



Schweizerische
Rolladen-Fabrik
Altstetten-Zürich

Anerkannt erstklassige Fabrikate in
Stahlwellblech- und Holzrolladen, Rolljalousien und Jalousieladen.

Vorzügliche, wirklich praktische, patentamtlich geschützte Neuheiten.

Rolladenaufzug Marke „Rapid"
Ausstellvorrichtung Marke „Stabil"

Verlangen Sie kostenfreien Vertreterbesuch.

Gebrauchte fahrbare und stationäre
Motoren
und
Lokomobile
jeder Grösse verkauft und vermietet mit Garantie
Reparaturwerkstätte Feucht
in Seen bei Winterthur.

ISO
-LIEREN SIE IHRE DÄCHER, WÄNDE BÖDEN & KELLER MIT KORKSTEINPLATTEN
MÜLHAUSER ISOLIERWERK
E. A. STETTINER
MÜLHAUSEN i. E.

PATENT-BUREAU
E. BLUM & Cie DIPL. INGENIEURE
GEGRÜNDET 1878 · ZÜRICH · BAHNHOFSTR. 74

EISENBETONBAU
FAVRE & CIE
ZÜRICH II.

Für *Techn. Vorarbeiten* im Bahn- und Strassenbau empfiehlt sich R. FMCH, Ingenieurbureau BERN

„KOMET" Völlig geräuschlos und leicht arbeitender Türschliesser.
3jährige Garantie.
Carl Köpke, Schlossermeister, Zürich, Neustadtgasse 2.
Prospekte auf Verlangen gratis. Telephon Nr. 1616.

SCHINDLER & Co, LUZERN
Spezialfabrik für Aufzüge
Gegründet 1874. — Ueber 2000 Anlagen im Betrieb.
Bureau in: Basel, Lausanne, Genf, Belfort, Nizza, Paris, Berlin.

Schweizerische Bundesbahnen.

Kreis II.

Bauausschreibung.

Die Kreisdirektion II der Schweizerischen Bundesbahnen in Basel eröffnet Konkurrenz über die Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion im Gewichte von zirka 39 Tonnen der Brücke für die Wegüberführung bei Münchenstein, Km. 118.262.

Pläne und Bedingungen sind im Bureau des Oberingenieurs, Leimenstrasse No. 2, Erdgeschoss, in Basel zur Einsicht aufgelegt, wo auch Eingabeformulare bezogen werden können.

Auf Wunsch werden den Bewerbern die Pläne gegen Nachnahme von **Fr. 3.—** zugestellt.

Eingaben mit der Aufschrift **„Eisenkonstruktion der Wegbrücke bei Münchenstein"** sind bis Montag den **28. Februar 1910** der unterzeichneten Direktion verschlossen einzureichen.

Die Angebote bleiben bis 1. April 1910 verbindlich.

Basel, den 8. Februar 1910.

Kreisdirektion II der Schweizerischen Bundesbahnen.

Bau-Ausschreibung.

Die Arbeiten für die **Korrektion der Staatsstrasse in Grünen, Gemeinde Sumiswald, mit Trottoiranlage** im Betrage von ca. Fr. 6000 werden hiemit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Die bezüglichen Pläne und Bauvorschriften können auf dem Bureau des Bezirksingenieurs III in Burgdorf eingesehen werden, wo auch Devis en blanc erhältlich sind.

Allfällige Uebernahmsofferten sind bis und mit **5. März nächsthin** verschlossen dem Gemeinderat von Sumiswald mit der Aufschrift «Korrektion und Trottoiranlage in Grünen» einzureichen, der die Bauten unter Genehmigungsvorbehalt der kant. Baudirektion vergeben wird.

Sumiswald, den 8. Februar 1910.

Namens des Gemeinderates:
Der Präsident: **Nydegger,** Notar.
Der Sekretär: **Huber.**

Schweizerische Bundesbahnen.

Konkurrenz-Eröffnung betreffend Terrain-Aufnahmen.

Die Terrainaufnahmen für die Kraftwerke der schweizerischen Bundesbahnen in den Kantonen Uri und Tessin werden hiemit zur öffentlichen Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Aufnahmen bestehen in einer Triangulation für die Zulaufstollen mit zirka 120 Stationspunkten, einer Polygonierung von zirka 50 km Länge, einer topographischen Aufnahme im Masstab 1 : 500 für die Fassungsstellen, Druckleitungen und Ablaufkanäle von zirka 500 ha und einer solchen im Masstab 1 : 2500 für die Stollen von zirka 390 ha.

Die Pläne sind im Masstab 1 : 500 mit Horizontalkurven von 1 m und im Masstab 1 : 2500 von 2 m Vertikalabstand anzufertigen.

Uebersichtsplan, Vorschriften und Vertragsentwurf sind auf dem Bureau für elektrischen Betrieb im Verwaltungsgebäude der Schweizerischen Bundesbahnen in Bern, Zimmer No. 88, zur Einsicht aufgelegt. Schriftliche Angebote mit der Aufschrift «Eingabe für die Terrainaufnahmen der Tessin- und Reuss-Kraftwerke» sind spätestens bis zum **12. März 1910** der Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen einzureichen.

Es können Eingaben gemacht werden, die sich auf die Arbeiten in beiden Kantonen oder nur in einem derselben beziehen.

Bern, den 4. Februar 1910.

Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen.

Die **Bäderbaukommission St. Moritz** eröffnet hiemit freie Konkurrenz über Erstellung eines

Stollen-Reservoirs

in Beton samt den nötigen Leitungen, Armaturen etc. Die Pläne liegen für Interessenten im Bureau der Bauleitung (Restaurant Garby, I. Stock) zur Einsicht auf und können daselbst auch die Vorausmasse bezogen werden.

Gefl. Offerten (Uebernahme ganz oder teilweise) unter der Aufschrift **„Reservoirbau"** bis zum **28. Februar 1910** an den Unterzeichneten

Präsident der Bäderbaukommission.

Siegwartbalkenfabrik

event. nur die Einrichtung, wegen Geschäftsaufgabe **billig zu verkaufen.**
A. Münzer, Rufacherstrasse 16, **Mülhausen i. Els.**

Brückenbau.

Die **Ortsgemeinde Frauenfeld** eröffnet für den Bau der **Murgbrücke** zum Strassenbau **Bahnhof-Ergaten** die Konkurrenz. Kostenvoranschlag für die Brücke Fr. 60 000.

Frist für Einreichung von Plänen mit Uebernahme-Offerten bis **30. April 1910.**

Programme über diese Konkurrenzeröffnung sowie die Plangrundlagen können vom Stadtgeometer bezogen werden.

Ortsverwaltungsrat Frauenfeld.

Avis de concours.

La Direction du 1er arrondissement des chemins de fer fédéraux, à Lausanne, met au concours les travaux désignés ci-après en 3 lots, pour la construction d'une remise aux locomotives avec annexe, et pour la distribution d'eau **à la gare de Sion.**

1er lot: Terrassements, maçonnerie, charpente, couverture, ferblanterie, menuiserie, serrurerie et vitrerie de la remise aux locomotives et du château d'eau.

2e lot: Fouilles, pose et fourniture de canalisations d'eau, appareillage, appareils sanitaires et revêtements en faïence pour la distribution d'eau et les bâtiments susmentionnes.

3e lot: Fourniture, montage et peinture d'une cuve, système Intze et de la charpente métallique de la toiture du château d'eau.

Les plans et conditions des 1er et 2e lots peuvent être consultés et les formulaires de soumissions retirés au Bureau central de la Voie à Lausanne, local No 75, ou auprès de l'Ingénieur de la 6e section à Sion et, pour le 3e lot, au Bureau des Ponts, Razude, nouveau bâtiment d'administration, local No 42.

Les offres sous pli fermé portant la mention correspondante au lot soumissionné devront parvenir à la Direction soussignée **le 6 mars 1910** au plus tard.

Lausanne, le 11 février 1910.

La Direction du 1er Arrondissement des Chemins de fer fédéraux.

Berner Alpenbahn-Gesellschaft

Bern-Lötschberg-Simplon.

Die Berner Alpenbahn-Gesellschaft B. L. S. schreibt die Stelle eines

Ingenieur-Bauführers

für den grossen Lötschbergtunnel in Kandersteg zur Bewerbung aus. Von den Bewerbern wird Absolvierung einer technischen Hochschule, grössere Baupraxis, wenn möglich im Tunnelbau, sowie Kenntnis der deutschen und französischen Sprache vorausgesetzt. Die Anmeldungen sind unter Angabe des Lebenslaufes und der Gehaltsansprüche mit beigelegten Zeugniskopien bis zum **25. Februar** an die Berner Alpenbahn-Gesellschaft, Genfergasse 13 in Bern einzureichen.

Berner Alpenbahn-Gesellschaft
Bern-Lötschberg-Simplon,
Der technische Direktor: **A. Zollinger.**

Strassenbau-Ausschreibung.

Der **Gemeinderat von Kappel** (Toggenburg) eröffnet hiemit freie Konkurrenz über den **Bau von zwei Gemeindestrassen.** Die hauptsächlichsten Arbeiten derselben haben ungefähr folgende Ausmasse:

1. **Die Blombergstrasse** von 3,45 km Länge umfasst: Erd- und Felsarbeiten 16,000 m³, Zementrohrdurchlässe 330 m, Mauerwerk 400 m³, Chaussierung 13 000 m².

2. **Die Guggenlochstrasse** von 725 m Länge umfasst: Erd- und Felsarbeiten 5000 m³, Zementrohrdurchlässe 100 m, Mauerwerk 40 m³, Chaussierung 2600 m².

Pläne, Bauvorschriften und Vertragsbedingungen liegen auf der Gemeinderatskanzlei Kappel zur Einsicht auf, wo auch die Vorausmassverzeichnisse bezogen werden können.

Die Uebernahmsofferten sind verschlossen mit der Aufschrift «Strassenbau» bis zum **21. März 1910** mittags dem **Gemeindeamt von Kappel** einzureichen.

Die Oeffnung der Eingaben erfolgt am genannten Tage nachmittags ½3 Uhr in der «Traube» in Kappel. Den Submittenten ist der Zutritt zu dieser Eröffnung gestattet.

Kappel, den 15. Februar 1910.

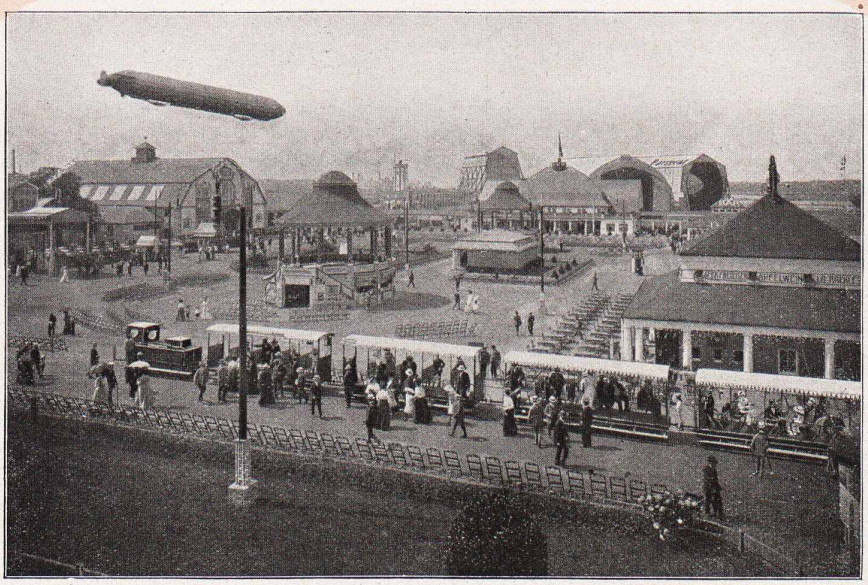
Für den Gemeinderat:
Die Gemeinderatskanzlei.

Motoren-Fabrik Oberursel, Act.-Ges.

Oberursel bei Frankfurt am Main.

Berlin W. 8.
Friedrichstraße 69.

Wien VI/2
Gumpendorferstr. 72.



Personen-Verkehr-Rundbahn auf der internationalen Luftschiffahrt-Ausstellung in Frankfurt a. M. 1909.

Oberurseler

Industrie-, Gruben- und Rangier-

Locomotiven

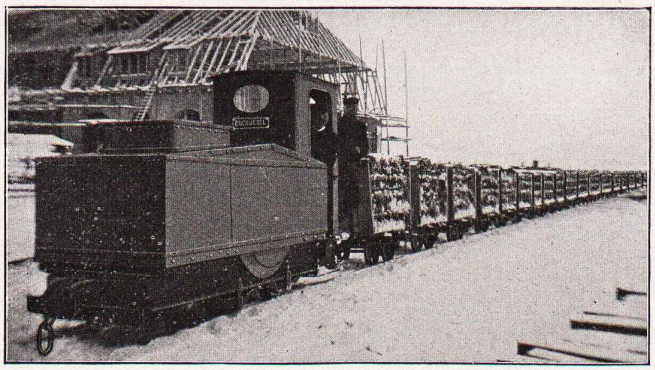
Vorzüge gegenüber Dampf- und elektrischen Locomotiven:

- Kein Anheizen
- Kein geprüfter Locomotivführer
- Kein Brennstoffkonsum während Pausen
- Kein Funkenauswurf
- Keine Kesselrevision
- Verschleiß, wie bei Accumulatoren, ausgeschlossen
- Viel leichter als bei Accumulat.-Betrieb
- Jederzeit sofort betriebsbereit
- Kein Qualm und Rauch
- Bedienung durch einen Mann
- Geringe Betriebskosten
- Größte Leistungsfähigkeit
- Unabhängig von electr. Zentralen

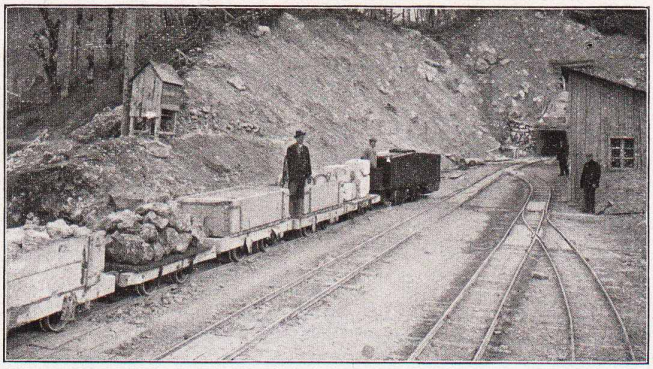
Unabhängig von electr. Leitungen.

No. 1458. 100000. I. 10.

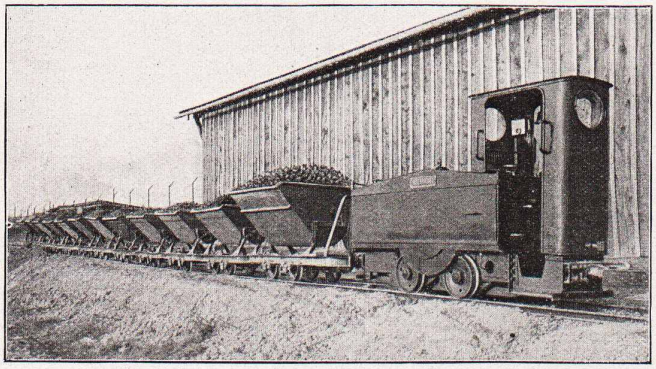
Motoren-Fabrik Oberursel, Act.-Ges., Oberursel.



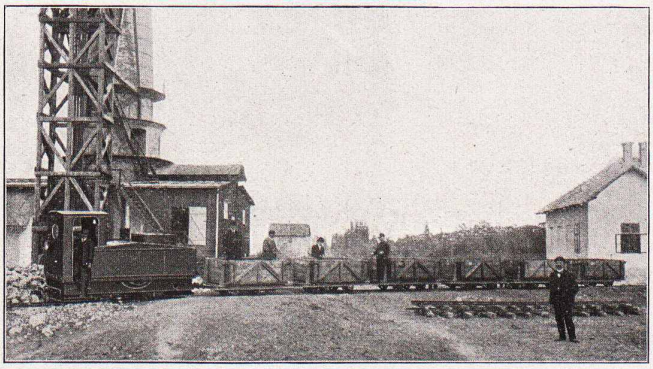
H. Ziegler, Baugeschäft, Wesel a. Rhein.



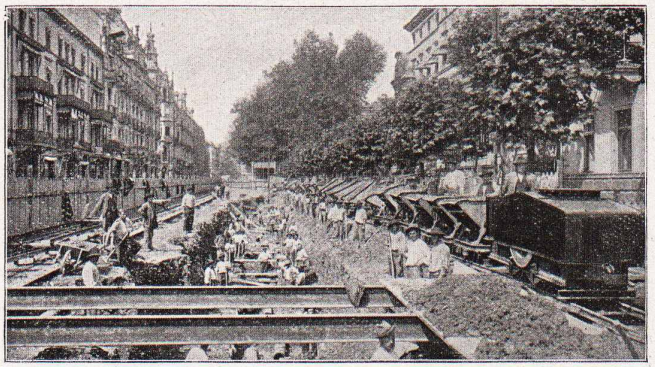
Tunnelbau-Unternehmung H. Rella & Co. in Wocheiner-Vellach, Oberkrain.



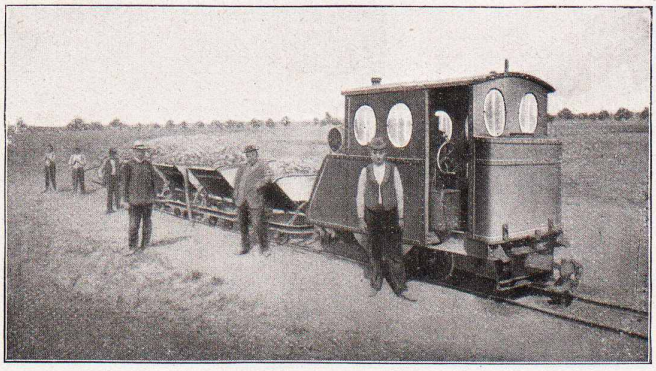
Imperial Continental Gas Association Mariendorf bei Berlin.



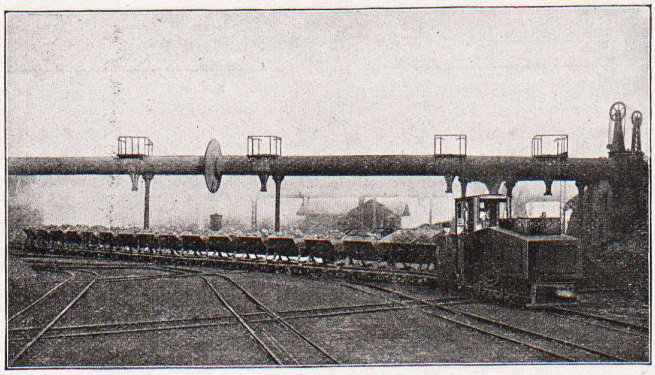
Langraf & Hirschfeld, Steinbruch und Kalkbrennerei in Papa (Ungarn).



Actien-Ges. für Hoch- und Tiefbauten vorm. Gebr. Helfmann, Frankfurt a. M.
Kanalbau in Wiesbaden.



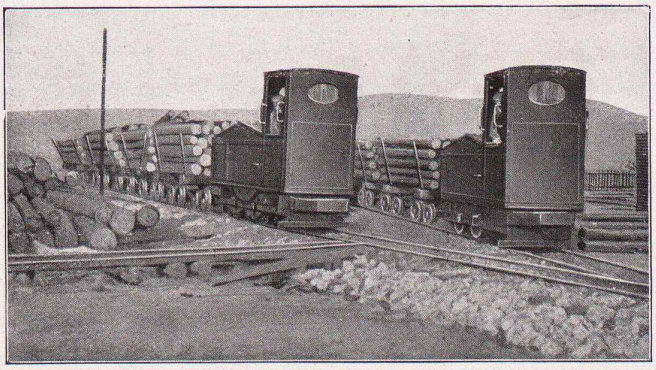
H. Zastrow, Verblend- und Formstein-Fabrik, Wittenberg (Bez. Halle a. S.)



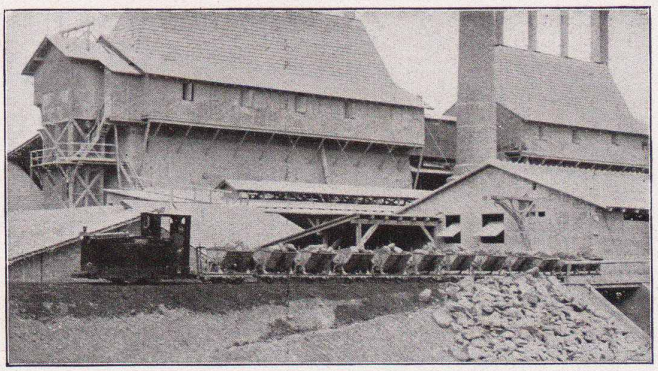
Oesterr. Alpine Montangesellschaft in Wien, Hüttenverwaltung Donawitz.

Normalspurige Anschlussbahn der Anhaltischen Thonwerke,
A. Wilkendorf, Coswig (Anhalt).

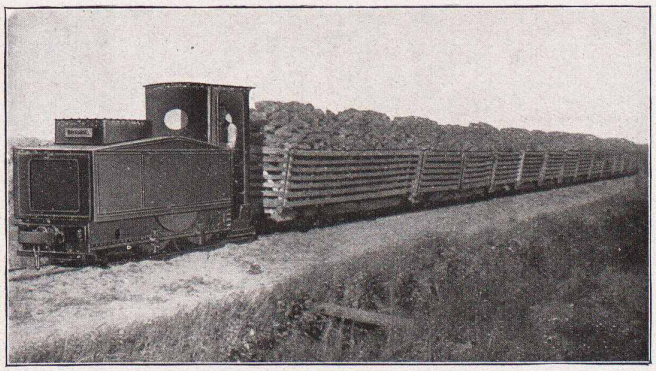
Motoren-Fabrik Oberursel, Act.-Ges., Oberursel.



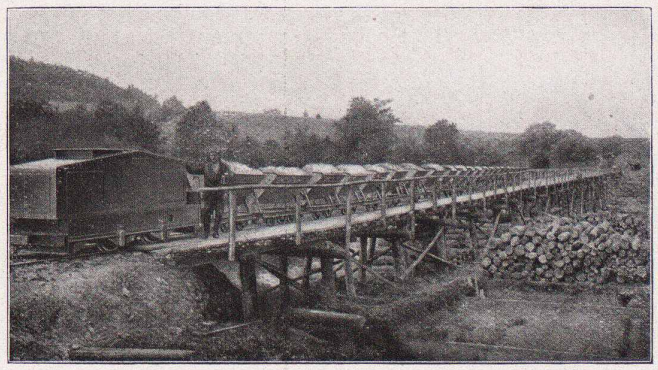
Ungarische Allgemeine Kohlenbergbau-Akt.-Ges. Budapest V, Erzsébettér 19 im Betriebe der Bergwerksdirektion Tatabanya.



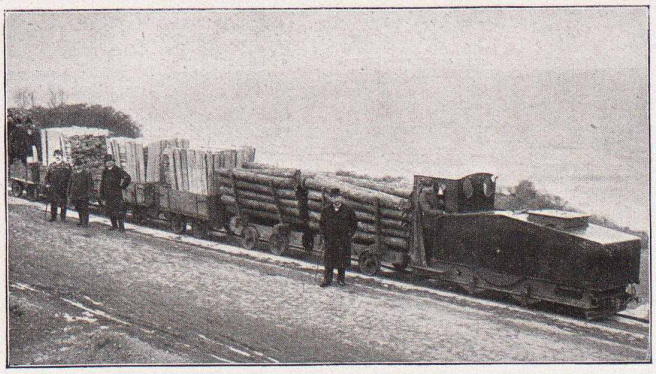
Sächsisch-Thüringische Portland-Zement-Fabrik Göschwitz (Saale).



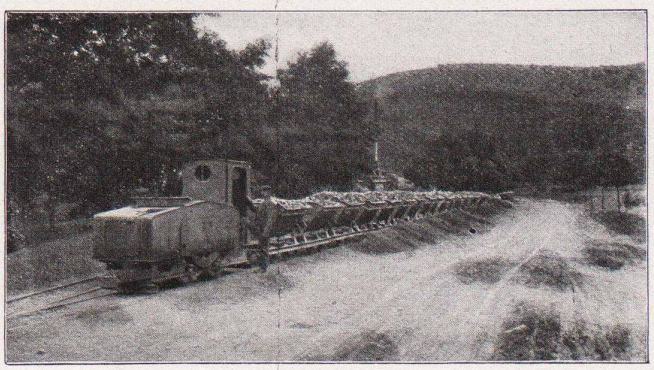
Ostpreussische Torfstreu-Fabrik A.-G., Heydekrug, Ostpreussen.



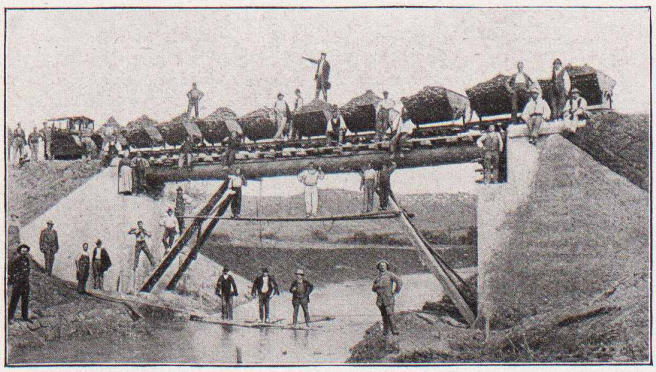
Marinelli & Faccanoni, Bauunternehmung, Wien beim Bau der II. K. F. J. Hochquellenleitung in Mauer bei Wien.



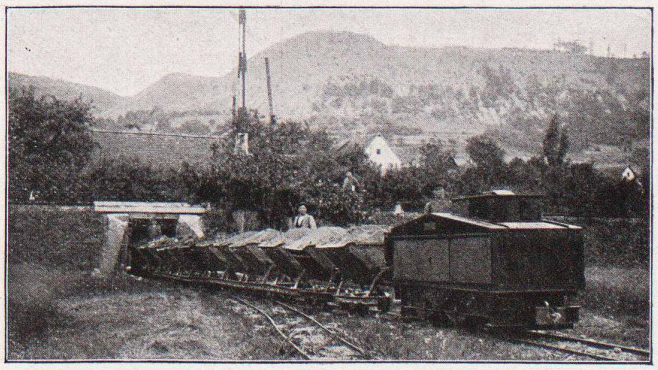
Königliche Bergverwaltung Palmnicken.



Franz Krieger, Baugeschäft, Nordhausen.
Abt.: Pflastersteinbrüche und Schotterwerk Uftrungen.

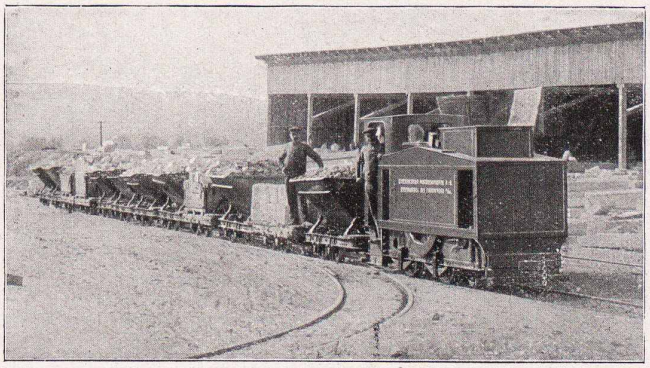


Bau der Kocherthal-Bahn (Württemberg).

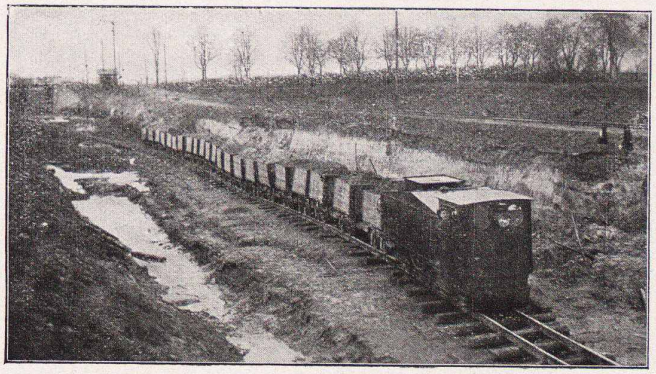


Jecke & Seyfarth, Tiefbau-Unternehmung, Göschwitz (Saale).

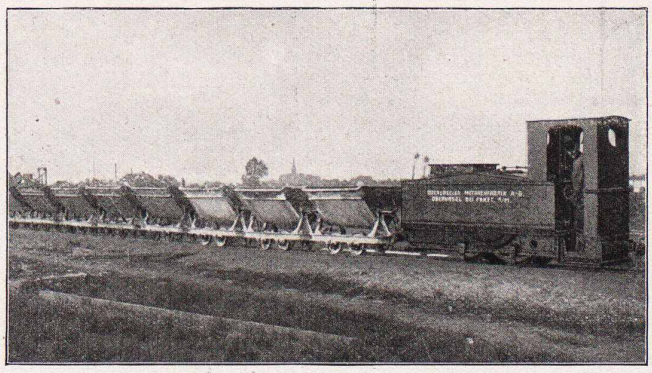
Motoren-Fabrik Oberursel, Act.-Ges., Oberursel.



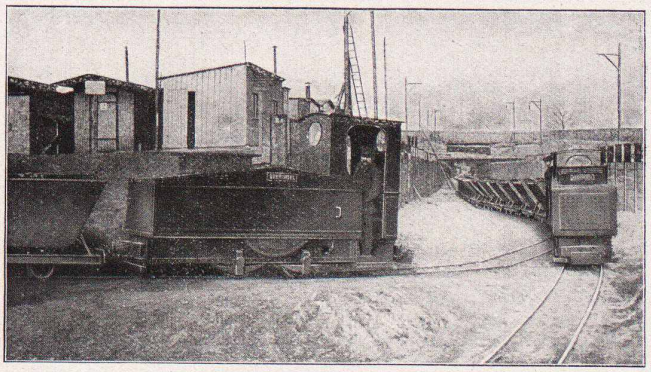
Granitbrüche von Wilh. Kramer & Co., Jauer in Schlesien.



Aktien-Ges. für Hoch- und Tiefbauten vorm. Gebr. Helfmann, Lübeck.

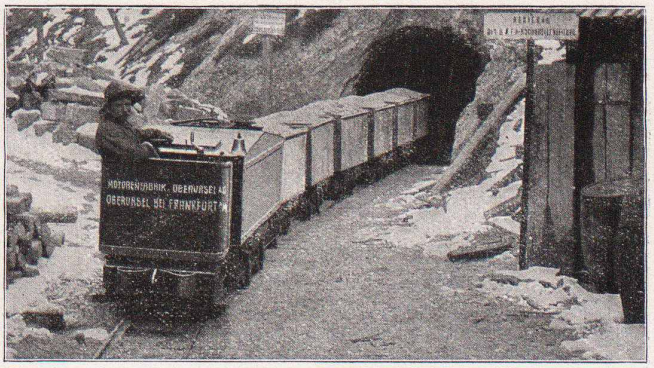


H. Ziegler, Baugeschäft, Wesel a. Rhein, beim Neubau der Provinzial-Heil- und Pflegeanstalt zu Bedburg bei Cleve.

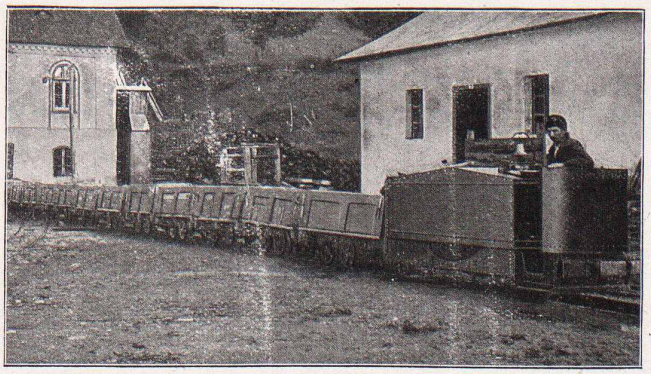


Siemens & Halske Akt.-Ges. Berlin, zum Bau der Untergrundbahn in Berlin.

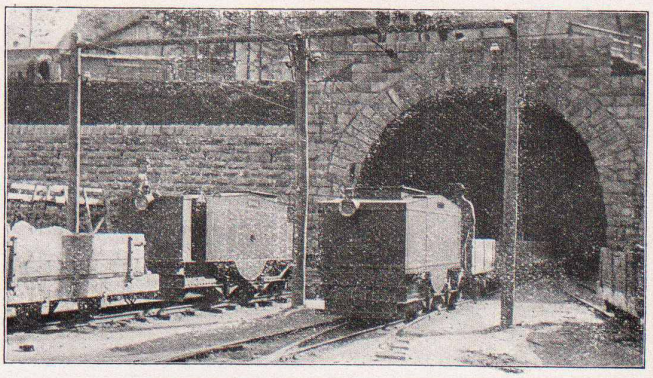
Gräfl. von Garnier'sche Forstverwaltung in Turawa (Oberschles.)



Bauleitung der II. K. F. J. Hochquellenleitung Göstling a. d. Ybbs (Nieder-Oesterr.)



Königl. ungar. und Mitgew. Gewerkschaft Nagyag in Ungarn.



Bau des Böckstein-Tunnels der Tauernbahn (Oberkärnten).

Korksteine und Korksteinplatten

für baugewerbliche Zwecke.

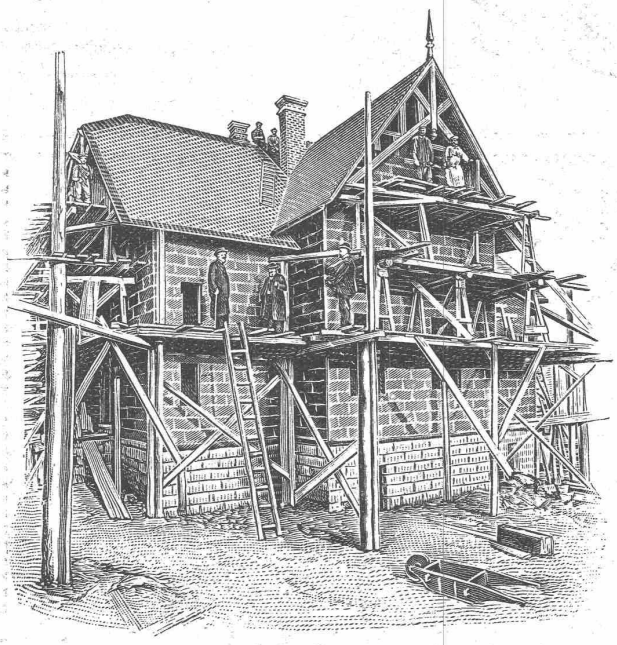
Wirkungsvollstes und haltbarstes Material zur Isolierung gegen Kälte, Wärme, Schall und Feuchtigkeit in Hochbauten.

Isolierung massiver Aussen-Mauern und Fachwerk-Wänden gegen Witterungs- und Temperatur-Einflüsse, sowie gegen Feuer.

Trockenlegung feuchter Wände und Untergeschoss Räume.

Mansarden-Verkleidungen aus Korksteinplatten, feuersicher; Wohnung im Sommer kühl, im Winter warm.

Isolierung von Eis-, Bier- und Weinkellern, sowie von Kühl- und Gefrierräumen.



Linoleum-Unterlagen aus Kork, absoluter Schutz gegen aufsteigende Kälte und Feuchtigkeit, wa mhaltend und schalldämpfend.

Erstellung leichter, freitragender Scheidewände aus Korkstein.

Isolierung von Ziegel-, Schiefer-, Metall- und Holzzement-Dächern, sowie Massivdächern aller Art.

Herstellung von schalldämpfenden und feuersichern Zwischendecken und Deckenverschalungen.

Wohnhaus mit Korkstein-Verkleidung.

Ansicht des Baues während der Ausführung. Dieses Haus wurde, als Riegelbau, mit äusserer und innerer Korkstein-Verkleidung, vollkommen trocken, innerhalb 8 Wochen fix und fertig hergestellt. Decken und Scheidewände der Mansardenräume ebenfalls aus Korkstein.

Vorzüge:

Kurze Bauzeit, rasches Austrocknen, Schutz gegen Temperatureinflüsse; feuersicherer Schutz des hölzernen Baukonstruktionsmaterials.

WANNER & Cie, HORGEN

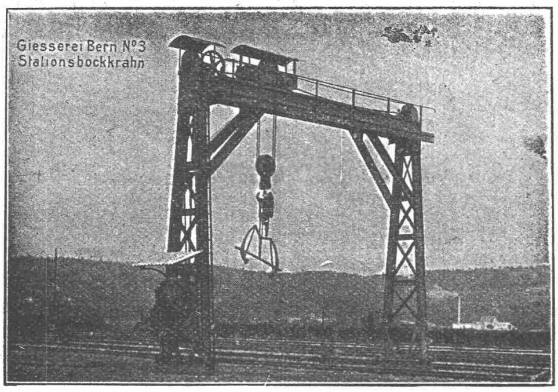
Erstes Fachgeschäft für baugewerbliche Isolierungen.

Generalvertreter der Korksteinfabrik Grünzweig & Hartmann, G. m. b. H., Ludwigshafen a. Rh.

Erste, älteste und grösste Korksteinfabrik des Kontinents.

Gesellschaft der L. v. Roll'schen Eisenwerke, Gerlafingen.
Werk: **Giesserei Bern** in Bern.

Konstruktionswerkstätten.



«Grand Prix» an der internationalen Ausstellung Mailand 1906 und «Grand Prix» an der Internationalen Ausstellung der Anwendungen der Elektrizität in Marseille 1908 f. **Seilbahnen u. Zahnstangenoberbau.**

Spezialfabrik für

Eisenbahnmaterial.

Drehscheiben für Hand- oder elektrischen Antrieb.
Schiebebühnen für Hand-, Dampf- od. elektrischen Antrieb.
Weichen und Kreuzungen für Normal- und Schmalspur, Vignol- und Rillenschienen.
Barrieren und Signale.
Stations- und Depotkrane.

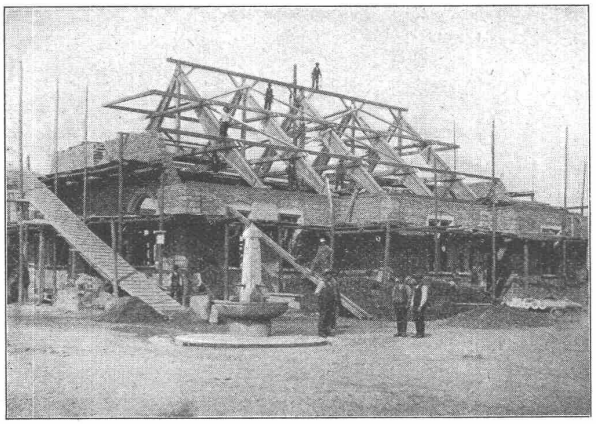
Andere Spezialitäten der Firma:
Hebezeuge, Seilbahnen und Zahnstangenoberbau, Schleusen- und Wehranlagen.

Nähere Angaben und Projekte, sowie Referenzen stehen zu Diensten.

Patent-Bureau
L. R. SCHNEIDER Jng.
patentiert u. verwertet.
ERFINDUNGEN
ZÜRICH, Ackerstrasse 52
Telephon 4681

RUDOLF MAAG
ELECTRO-TECHNISCHES
INSTALLATIONSGESCHÄFT
ZÜRICH I SIHLAMT

Neue Holzbauweisen „System Hetzer"



Schweiz. Patente No. 24405, 33871, 40409. — 17 Ausländ. Patente.

Verbundbalken mit parabolischer Einlage für Spannweiten bis 8 Meter und grösste Nutzlasten.

Bogensparren zugleich als Tragkonstruktion, zur Beschaffung vollkommen freier Dachräume, speziell für Wohnhäuser und Villen und für beliebig gebogene Dachformen.

Dachbinder-Systeme, Unterzüge u. a. Tragkonstruktionen als Ersatz für Häng- und Sprengwerke und eiserne Blech- und Fachwerkträger; vorzüglich geeignet für weit gespannte Konstruktionen aller Art wie: Reit- und Turnhallen, Festhütten, Magazin- und Fabrikbauten, Ballon- und Fliegerhallen, Schuppen, Kuppeln, Passerellen etc.

Vorzüge:
Statisch einwandfreie Konstruktionen, rasche Herstellung und Montierung, Billigkeit, Einfachheit.

Mehrfache Anwendung, beste Referenzen weitgehendste Garantie.
Man verlange Prospekte.

Patentinhaber für die Schweiz:
Terner & Chopard, Ingenieur-Bureau, **Zürich V**
Projektierung und stat. Berechnung.

Ausführungsberechtigt:
Fietz & Leuthold, Baugeschäft, **Zürich V,** für die Kantone Zürich, St. Gallen und Schwyz.
Alb. Blau's Wwe., Baugeschäft. **Bern,** für die Kantone Bern, Aargau (ohne Rhein- und Fricktal), Freiburg und Luzern.
Riesterer-Asmus, Baugeschäft, **Basel,** für die Kantone Basel (Stadt u. Land), Aargau (Rhein- u. Fricktal), Solothurn, Schaffhausen.
A.-G. Baugeschäft Chur, vorm. Ulrich Trippel, **Chur** und **Arosa,** für die Kantone Graubünden und Tessin.
Ed. Bugnion, Baugeschäft, **Lausanne,** für die Kantone Waadt, Neuenburg, Wallis und Genf.

Schweizerische Bundesbahnen.

Kreis III.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Kreisdirektion III der Schweizerischen Bundesbahnen in Zürich eröffnet Konkurrenz über die **Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion für ein Vordach am Güterschuppen in Horgen.**

Zu liefern sind ungefähr 9,5 Tonnen Konstruktionseisen.

Pläne, Uebernahmebedingungen und Eingabeformulare sind beim Oberingenieur des Kreises III im alten Rohmaterialbahnhof Zürich zur Einsicht aufgelegt.

Schriftliche Uebernahmeangebote sind mit der Ueberschrift «Vordach Horgen» bis zum **11. März 1910** der unterzeichneten Kreisdirektion verschlossen einzureichen.

Die Angebote bleiben bis zum 25. April 1910 verbindlich.

Zürich, den 14. Februar 1910.

Kreisdirektion III der Schweizerischen Bundesbahnen.

Technikum des Kantons Zürich in Winterthur.

Am Technikum des Kantons Zürich soll in Ausführung des Kreisschreibens des Schweiz. Industriedepartements vom 15. Dezember 1908 **ein Kurs zur Heranbildung von Haupt- und Wanderlehrern an gewerblichen Fortbildungsschulen abgehalten werden.**

Die Bedingungen für die Zulassung sind folgende:

1. Dreijähriger Besuch einer Sekundarschule oder einer gleichwertigen Schulanstalt;
2. Abgeschlossene Fachbildung als Bau- oder Maschinentechniker an einer technischen Mittelschule, beglaubigt durch Vorweisung eines Fähigkeitszeugnisses;
3. Ausweis über praktische Betätigung von mindestens einem Jahr. (Ausserdem ist wünschbar die Absolvierung einer Lehrzeit im Bau- oder Maschinenfach).

Dauer des Kurses: 1 Jahr,
Kursbeginn: 20. April 1910.

Das ausführliche Programm ist von der Direktion des Technikums zu beziehen, an welche auch die Anmeldungen unter Beilegung der verlangten Ausweise bis **Ende Februar 1910** zu richten sind.

Winterthur, den 1. Februar 1910.

Die Direktion.

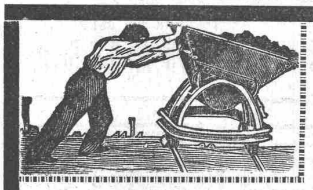
Ausschreibung einer Assistentenstelle.

Die Stelle eines **Assistenten der Baupolizei** wird anmit zur Bewerbung ausgeschrieben. Die Jahresbesoldung beträgt je nach Leistungen und Dienstalter Fr. 3600.— bis 5200.— (Besoldungsklasse IV).

Von den Bewerbern wird der Ausweis über technisch-wissenschaftliche Bildung, Erfahrung in der Bauausführung und Kenntnis der statischen Berechnung gefordert. Weitere Auskunft über die Obliegenheiten des Stelleninhabers erteilt der **Baupolizeiinspektor,** Stadthaus I. Stock, je nachmittags 2—3 Uhr.

Anmeldungen sind mit Angabe des Alters, Beschreibung des Bildungs- und Lebenslaufes und begleitet von Zeugnisabschriften bis zum **26. Februar 1910** dem **Vorstande des Bauwesens I,** Stadthaus Zürich, einzureichen.

Bauverwaltung I der Stadt Zürich.



Leipziger & Co.,
Cöln am Rhein — Dortmund — Magdeburg — Frankfurt a. M. — München — Hamburg — Strassburg im Elsass
fabrizieren und liefern zu Kauf und Miete

Rollbahnen.

Alleinige Fabrikanten der bekannten
Patent-Kugel-Rollenlager.
Anfragen erbittet die Generalvertretung für die Schweiz:
Ausfeld & Spyri, Ingenieurbureau
Basel, Wallstr. 13, Telephon 502. — **Bern,** Neuengasse 52, Telephon 3545.

Bau-Ingenieur,

erfahrener Leiter grösserer Unternehmungen, akad. geb. Statiker, **sucht Verbindung mit künstlerischem Architektur-Atelier oder Baugeschäft** zwecks Uebernahme der konstruktiven und statischen Bearbeitung von Geschäfts- und Industriegebäuden.

Eisenbeton-Spezialität.

Schnelle Bearbeitung. Mässiges Honorar.
Offerten unter Chiffre Z. Y. 2199 an die Annoncen-Expedition
Rudolf Mosse, Zürich.

DYNAMIDON

Hochfeuerfeste Steine aus künstlichem Korund
:: :: :: Patentiert in allen Kulturstaaten :: :: ::
Anwendbar für die höchsten Temperaturen
Dynamidon G. m. b. H. MANNHEIM-WALDHOF

A. Rieber, G. m. b. H., Reutlingen
Maschinen-Fabrik.
Fernsprecher 46 — Gegr. 1879 — Telegr.-Adr.: Rieber Reutlingen

Hochdruckrohrleitungen für Satt- u. Heissdampf
Dampfsammler und -Verteiler
Turbinen-Anlagen
Gas- und Windleitungen

Wilhelm Fredenhagen
Maschinenfabrik • Offenbach a. M.
Aufzüge zur Beförderung von Personen und Waren :: ::
für elektrischen, Transmissions-, hydraulischen und Handbetrieb.
Paternosteraufzüge f. Personen
Generalrepräsentanten für die Schweiz:
Glarner & Cie., Gossau (St. Gallen)

STANDARD VARNISH WORKS

Die grösste Lackfabrik der Welt.

Fabriken und Filialen in New-York, Chicago, Toronto, London, Berlin, Paris, Bruxelles.

Alleinvertreter für die Schweiz:
Naegely-Amberger & Cie
:: Altstetten-Zürich ::

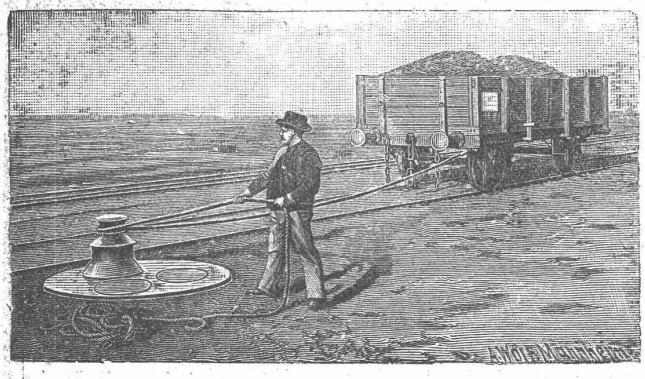
Fabrikanten der Schutzmarken:

ELASTICA (berühmte Lacke für feinste Dekorations-Arbeiten).

VOLTALAC (bewährte Isolierlacke für die elektrische Industrie).

IMPREGNITE (Imprägniermassen für Vakuum-Trocknung von unserer Firma zuerst eingeführt).

Feinste Spezial-Lacke für die Automobil-Industrie.
Lacke für alle Industrien, für Wagenbauer und Dekorateure.
Kataloge und Gebrauchsanweisungen auf Verlangen franko.



Joseph Vögele, Mannheim
liefert seit 1842:

Weichen jeder Bauart und Spurweite für Haupt- und Nebenbahnen;
Federzungenweichen, Patent Bochumer Verein;
Herzstücke; Kreuzungen;
Drehscheiben und **Schiebebühnen** für Lokomotiven und Wagen, mit Hand-, Dampf- und elektr. Antrieb;
Rangierwinden, Spills, elektr. angetrieben.
Stellwerke, Schlagbäume.

Vertreter für die Schweiz:
W. Wolf, Ing., Zürich.

Nur für die Originalmarke
Avenarius Carbolineum
bestehen Gutachten über
30jährige Holzerhaltung
MARTIN KELLER
ZÜRICH
Neu-Seidenhof.

Billigste Betriebskraft

liefern

Dieselmotoren „Winterthur"

gebaut von der

Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik

Winterthur.

Menck & Hambrock, G.m.b.H.
Altona-Hamburg 32

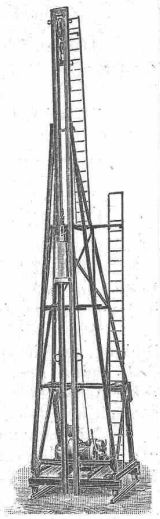
Zirka 800 Beamte und Arbeiter

Rammen jeder Art

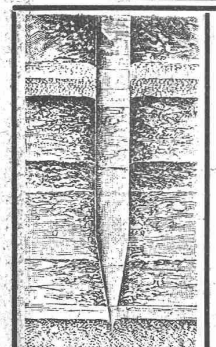
und sonstige Maschinen für Pfahlgründungen

Elektr. Rammen
Rammen für Simplex-Pfähle
Baugrundstössel-Rammen
Spülvorrichtungen

Rammen und Hubvorrichtungen in gangbaren Grössen auf Lager und zu Miete.



Vertreter für die Schweiz:
Fritz Marti A.-G., Bern.



Bohrung.

Fundierungs-Arbeiten

mechanische Verdichtung des Untergrundes

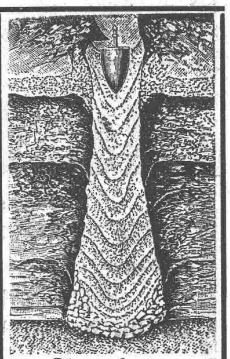
durch das neue, patentierte Verfahren **„Compressol"**

Fundierungen in schlechtem Terrain auch bei Grundwasser auf komprimierten, mit Armierung versehenen Betonpfeilern im Boden direkt erstellt

OSSENT, DELACOUR & Cie

Telephon Nr. 6087 ▪ Zürich II ▪ Gotthardstrasse 55

Zahlreiche Referenzen über ausgeführte Arbeiten. Speziell beim neuen Gaswerk in Lausanne (Malley). Billige Ausführungskosten. Prospekte und Kostenvoranschläge auf Verlangen gratis.



Stampfung.

Für Architekten, Baumeister, Gartenbesitzer.

Leonhard Vaterlaus Sohn, Landschaftsgärtner

Zürich-Enge, Bederstrasse 65

empfiehlt sich zur Uebernahme von Neuanlagen, sowie zur Instandhaltung, Umänderung und Bepflanzung bereits bestehender Gärten unt. Zusicherung kunstgerechter Ausführung und billiger Berechnung.

Wasserdichte Leinenstoffe für Bedachung

feuersicher imprägniert, in allen Farben, vorzüglich in weisser Farbe für

Eindeckung von Luftschiffhallen.

16 goldene und silberne Medaillen. St. Louis gold. Medaille Berlin silb. Staats-Medaille.

Sehr leicht, absolut sturmsicher. Aeusserst wetterbeständ. Seit 25 Jahr. bewährt. Export nach allen Ländern.

Eingedeckt Hauptbahnhof Hamburg: Haupthalle etc. 12000 qm, Bahnhof Haidar-Pascha-Constantinopel, neues Empfangsgebäude Hannover, Apollo-Theater Düsseldorf, viele Fabrikbauten, Tropenhäuser, zerlegbare Häuser und Baracken etc.

Säurebeständig imprägniert auch für **Innenbeklaidung von Fabriken, Färbereien, Kammgarn-Spinnereien, Wollwäschereien etc. Schutz gegen Dämpfe.**

Erfinder und alleiniger Fabrikant:

Weber-Falckenberg, Berlin.

Vertreter gesucht. Proben zur Verfügung.

CITEX

der beste Hand-Feuerlöschapparat

der Gegenwart, sollte in keiner Fabrik, in keinem Geschäfte, in keinem Hause fehlen. **Versagt nie,** löscht in wenigen Sekunden jeden Brand ausbruch. — Vorführung gratis.

Alleinverkauf für die Schweiz:

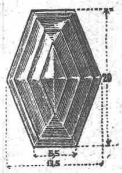
A. Stamm-Maurer, Bern.

Agenten gesucht.

KOCH & Cie, vorm. E. Baumberger & Koch, BASEL

Telephon: No. 2977 — Telegr.-Adr.: Asphalt Basel

Baumaterialien-Handlung



Falconnier's Glasbausteine
aus geblasenem Glase

Glas-Prismen und Reflektoren
bringen Tageshelle in dunkle Räume

Schürmann's **Anker-Eisen** aus Siemens-Martin-Flusseisen. — Werden auf der Baustelle kalt verarbeitet.

Nagelbare **Bims-Dübelsteine** in schweizerisches Normal-Backsteinformat.

Sehr beachtenswerte Neuheit:

Terracotten-Galvano-Décors
(Kern aus wetterfestem Ton mit galvanischem Kupferüberzug)
für Innen- und Aussen-Dekorationen:
Konsolen, Kapitäle, Wasserspeier, Rosetten, Friese etc.

Rudolf Stolle, Bildhauer

40 Lavaterstrasse — Zürich II — Lavaterstrasse 40

empfiehlt sich als Spezialist für

Antrage-Arbeiten, Plafonds, sowie Fassadendekoration
in jeder gewünschten Stilart.

Stehe jederzeit mit Skizzen und Preisberechnung zur Verfügung.

LICHTPAUS-ANSTALT

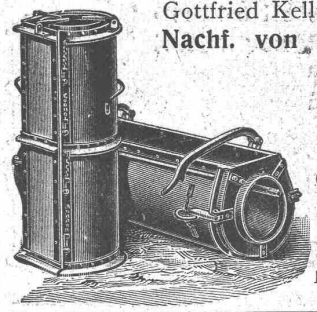
RENÉ ORBANN INGEN.-CHEMIKER
SIHLHOFSTR. 27. ZÜRICH, I TELEPHON 1107.

TADELLOSE AUSFÜHRUNG. **HELIOGRAPHIE NEGROGRAPHIE PLANDRUCK** (TROCKENDRUCK) PROMPTE BEDIENUNG.

IA HELIOGRAPHIE- u. PAUSPAPIERE.

Henri Weber, Bauschlosserei, Zürich

Gottfried Kellerstrasse 7 — Telephon 8092
Nachf. von H. Kieser. — Gegr. 1865



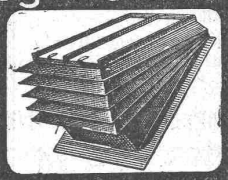
Zementrohr- und Schachtformen.

(Fabrik. in Formen aller Systeme für die gesamte Zementbauindustrie).
Mehrmals an Ausstellungen prämiert.

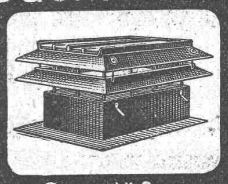
Konstruktionen, Reparaturen.

Empfehle mich zur Ausführung aller in mein Fach einschlagenden Arbeiten.

Regensichere Dachlüftung



Hürtgenlüfter



Sternlüfter

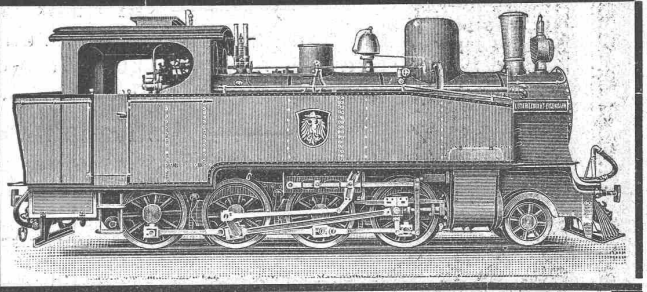
T. Hürtgen, Mönnig & Co Köln-Lindenthal

Schweiz. Akt.-Ges. für Feld- und Kleinbahnen-Bedarf

Orenstein & Koppel

St. Urbangasse 4 Zürich I (Theaterstrasse)

Normal- und schmalspurige **Lokomotiven**
Konstruktion Orenstein & Koppel.
Dampf-, feuerlose, Pressluft- und elektr. Lokomotiven.



Verkauf und Vermietung von Baggern & Eisenbahnmaterial jeder Art.

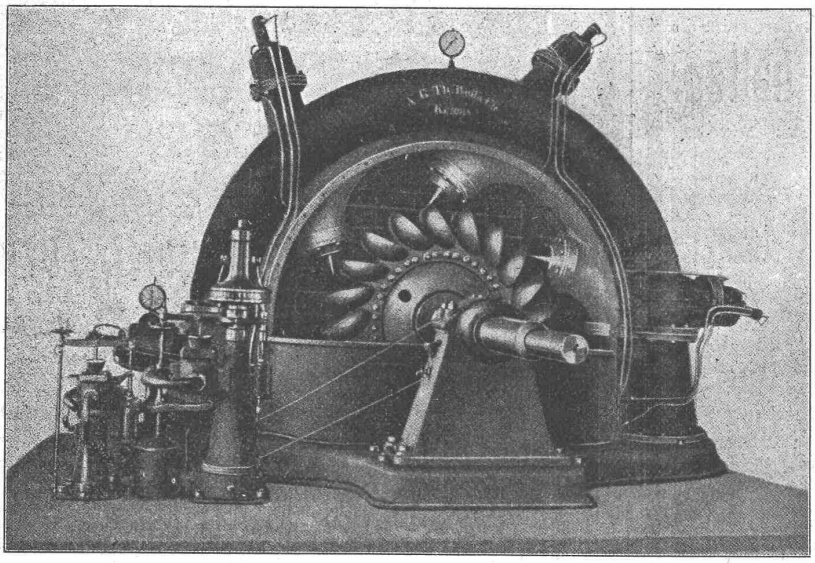
TUFF

Brüche Surava — Bahnstation im Kanton Graubünden.

Speziell für Verblendsteine ausgezeichnet geeignet.

Lieferung von **Steinhauerarbeit** und gesägten Platten in prima **Tuffstein** mit feiner Struktur und schöner gelber Farbe. Wetterbeständig. Tadellose Ausführung bei billiger Berechnung. Elektrische Sägerei.

Muster und Offerten zu Diensten.



TURBINEN

jeder Grösse modernster Systeme

Präzisions-Regulatoren
Schleusen, Wehranlagen
Rohrleitungen
Drahtseilbahnen für Personenbeförderung.

Aktiengesellschaft der Maschinenfabrik von

Theodor Bell & Cie

Kriens-Luzern. 7

Kupfer-Arbeiten aller Art, Anfertigung, Reparatur und Verzinnen von **Kochkesseln und Pfannen, Dampf-Kochkesseln, Vacuumkesseln, Röhren** usw. besorgt prompt und billig die Kupferschmiede von

C. Bæchler, Molkerei-Ingenieur, **Zürich I.**

Ia komprimierte blanke Stahl-

WELLEN

Grösstes Lager. — Prompte und billige Bedienung.

Affolter, Christen & Co., Basel

Eisen und Stahle en gros.

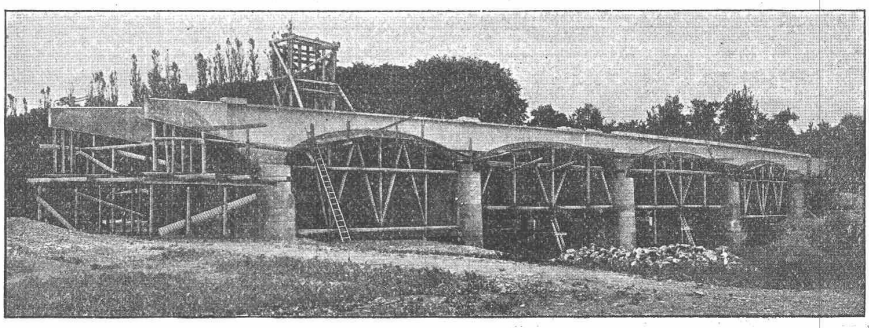
M. & Co.

Unsere
Technischen Mitteilungen
erscheinen im 2. Jahrgang in vergrössertem Umfang und werden Interessenten gratis und franko zugesandt.
Munzinger & Co., Zürich.

Maschinen-technische **Isolierungen** jeder Art für **Zentralheizungen und Dampfanlagen etc.**
Telephon 7900. **K. Werner vorm. G. Merk & Cie, Oerlikon.** Telephon 7900.

Ed. Züblin & Cie, Basel und Strassburg i. E.
Ingenieurbureau und Unternehmung für Eisenbetonbau, Hoch- und Tiefbauten aller Art.

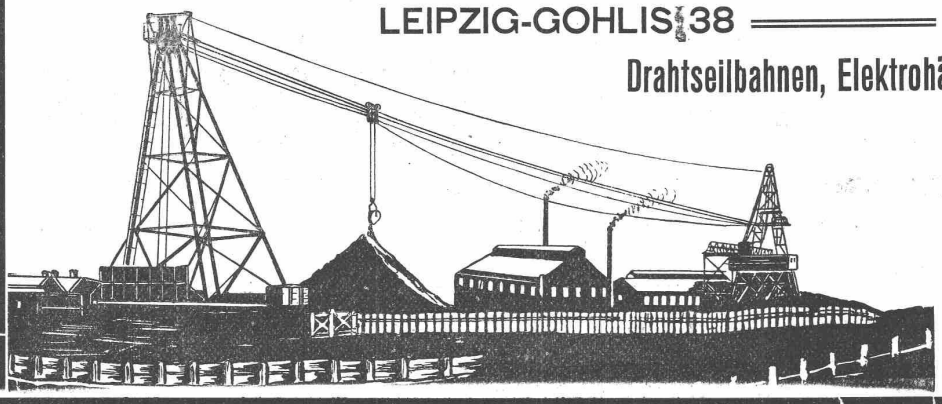
Spezialität:
Eisenbetonpfahl-Gründungen
Spundwände
Quaimauern



Brücke über die Ergolz bei Kaiseraugst, ausgeführt im Frühjahr 1909.

Bis Mai 1908 über 100 000 laufende Meter Betonpfähle für Staats-, Eisenbahn- und Kommunalbauten gerammt.

ADOLF BLEICHERT & Co
LEIPZIG-GOHLIS 38



Drahtseilbahnen, Elektrohängebahnen, Krane, Seil- und Kettenförderungen.

Generalvertreter für die Schweiz:
Robert Aebi & Co
Zürich I.

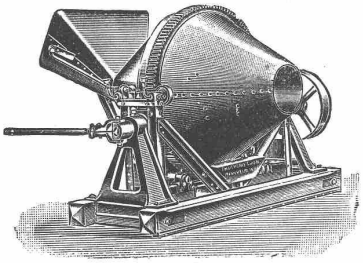
FRITZ MARTI AKT.-GES., BERN.

Verkauf und **Vermietung** von

Bau-Maschinen Betonmischer, System „Smith" — Komplette Steinbrech-Anlagen für Kies- und Sandbereitung — Bagger-Maschinen — Bau-Winden für Dampf- und elektrischen Betrieb — Lokomobilen, vorrätig von 6—50 HP.

Rollbahn-Material — Geleise — Wagen — Weichen — Drehscheiben — Räder, Radsätze und Lager in allen wünschbaren Typen.

Bau-Lokomotiven vorrätig in 600, 750 und 1000 mm Spur.



Wer im Frühling

pflanzen will, verlange jetzt kostenfreie Zusendung des Hauptkataloges mit Kulturanweisung und Ausnahmeangebot von

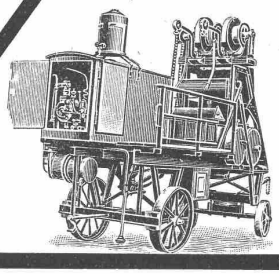
Gebrüder Neumann, Baumschulen
Olbersdorf bei Zittau i. Sa.
Grosse, hoch und frei gelegene, reine Kulturen.

Progr. frei. Staatskommissar.
Polytechnisches Institut
Mod. Labor., Maschinenb., Elektrotechnik, Gas- und Wassertechnik, Chemie, Bauingenieure.
Arnstadt i. Th.

Basel, Steinentorstrasse 10
PATENTE
Chemie
Dr. Forrer & Hug
BASEL - Filiale in Zürich
MARKEN MUSTER in allen Staaten
Zürich, Badenerstrasse 68

H. von Arx & Co., Ingenieur-Bureau, Zürich

Seidengasse 13.



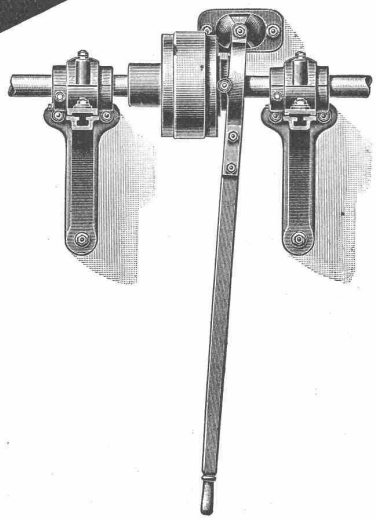
In Zürich

allein arbeiten zirka 25 Mörtel- und Betonmischer — **mehr als die Hälfte** — sind aber **unser** System, Patent Kunz. Ueber **700** Maschinen geliefert. Verlangen Sie Offerte.

Steinbrecher, Bauwinden, Pumpen etc. etc.
Modernste Baumaschinen. Kompl. Anlagen.

BENN KUPPLUNG

Patentiert in allen Industriestaaten
und überall als die **beste** und **zuverlässigste** Reibungskupplung anerkannt.



Alleinige Erzeuger für:

AMERIKA:	H. W. Caldwell & Son Co., Chicago
BELGIEN:	Ateliers de Construction H. Bollinckx, Brüssel
DEUTSCHLAND:	Vogel & Schlegel, Dresden 27
ENGLAND:	The Unbreakable Pulley & Millgearing Co. Ltd., London
FRANKREICH:	Wyss & Cie., Seloncourt, Doubs
ITALIEN:	Chiodi, Gmür, Zaretti, Bergamo und Mailand
RUSSLAND:	A.-G. „Poremba", Zawiercie, Russ.-Polen
OESTERREICH:	Heiniks Erben & Co., Prerau, Mähren
SCHWEDEN:	A. B. Karlstads, Mekaniska Werkstad, Karlstad
SCHWEIZ:	L. von Roll'sche Eisenwerke, Clus, Solothurn
SPANIEN:	Industrias Mecánicas Consolidadas, Barcelona
UNGARN:	Altenstein & Brant, Budapest VI.

TRANSMISSIONEN

KOMPLETTE ANLAGEN FÜR ALLE INDUSTRIEZWEIGE.

„LENIX"-Patent-Spannrollengetriebe. Ausführungsrecht für die Schweiz.

SELLERSLAGER mit RINGSCHMIERUNG, mit herausnehmbarer unterer Laufschale, ✠ Patent, als Stehlager, Hängelager, Wand- und Säulen-Konsollager.
FESTE STEHLAGER mit RINGSCHMIERUNG und herausnehmbaren Weissmetall- oder Bronzeschalen für Massiv- und Hohlwellen.

GESELLSCHAFT der L. v. ROLL SCHEN EISENWERKE

EISENWERK CLUS.