

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 53/54 (1909)
Heft: 22

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

Insertionspreis:
Für die 4-gespaltenen Petiteseite
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
RUDOLF MOSSE,
Zürich,
Basel, Bern, St. Gallen,
Berlin, Breslau, Dresden,
Frankfurt a. M., Hamburg,
Köln, Leipzig, Magdeburg,
München, Stuttgart, Wien.

Abonnementspreis:
Ausland, 25 Fr. für ein Jahr
Inland, 20 " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland, 18 Fr. für ein Jahr
Inland, 16 " "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B^d LIV.

ZÜRICH, den 27. November 1909.

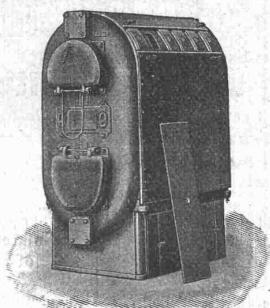
N^o 22.

Theaterdekorationen :: Bühneneinrichtungen

Telephon 5515.

Alb. Isler, Stadttheater, Zürich.

Atelier Seehofstr.



Strebel - Kessel

für Zentralheizung und Warmwasser-Versorgung.

Man verlange kostenlose Uebersendung der neuen Broschüren Nr. 352
«Ueber Wohnhausheizung» und Nr. 357 «Ueber Kirchenheizung» vom

Strebelwerk, Zürich, Börsenstrasse 16.

Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- und Strassenbau empfiehlt sich B. EMCH, Ingenieurbureau, BERN.

Schluss-Termin für Annahme von Inseraten jeweils Dienstag Abend.

Ed. Züblin & Cie, Basel und Strassburg i.E.

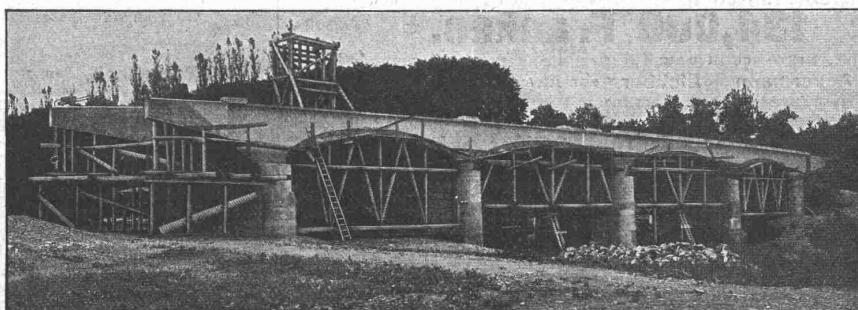
Ingenieurbureau und Unternehmung für Eisenbetonbau, Hoch- und Tiefbauten aller Art.

Spezialität:

Eisenbetonpfahl-
Gründungen

Spundwände

Quaimauern



Brücke über die Ergolz bei Kaiseraugst, ausgeführt im Frühjahr 1909.

Bis Mai 1908 über 100 000 laufende Meter Betonpfähle für Staats-, Eisenbahn- und Kommunalbauten gerammt.

Elektrizitätswerk

der

Stadt Aarau.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Einwohnergemeinde Aarau eröffnet hiermit Konkurrenz über die Ausführung der Wasser- und Hochbauten des I. und II. Bauloses der Kraftanlage II des städtischen Elektrizitätswerkes.

Das I. Baulos besteht aus dem Kanaleinlauf und dem Oberwasserkanal und umfasst:

Erdbewegung, Abtrag	m ³	340,000
» Auftrag	>	192,000
Betonmauerwerk	>	4,200
Betonpflasterung	>	8,200
Steinsätze	>	7,450
Langschwellen I Nr. 15 St.	m	2,060
mit Doppelzangen	m	8,400
Mörtelpflasterung	m ²	1,750
Pflästerung	>	500
Böschungsdeckung	>	42,000
Spuntwände	m	220
Abdeckung, Betonschwelle	{ m ²	600
» Balkenwerk		

Querschwellen I Eisen als Spuntwände erstellt 28 m br. St. 14 ferner Brücken Auffeld und Erzbach, Entfernung alter Wührungen, Zufahrtsstrassen etc.

Das II. Baulos besteht aus dem Maschinenhaus, 65 m lang, 14 m breit, mit Schiffweg und Ueberlaufkanal und Unterwasserkanal und umfasst:

Aushub Maschinenhaus u. Kanaleinlauf	m ³	17,000
Erdbewegung Unterwasserkanal	{ Abtrag.	> 54,000
	{ Auftrag.	* 2,800
Betonmauerwerk	>	11,700
I, U und L Eisen in den Turbinenkammern, Zwischenböden, Schaltanlage, Fallenstegen, Unterwasserkanal, Schiffweg etc.	Tonnen	114,

Eiserne Dachkonstruktion sowie Zimmer-, Spengler- und Dachdeckerarbeiten etc. " 9,

Spuntwände m 340, ferner Pfählung längs linksseitigem Ufer, Betonpflasterung, Senkwälzen etc.

Pläne und Bedingnissehefte können auf dem Bureau des bauleitenden Ingenieure, Herrn Karl Schorno, zur Klettenbrücke, eingesehen werden, wo auch die Eingabeformulare zu beziehen sind.

Übernahmsofferten mit der Aufschrift: «Baueingabe für die Erweiterung des städtischen Elektrizitätswerkes» sind bis 15. Dezember an Herrn Stadtamtmann Hans Hässig verschlossen einzureichen.

Die Eingaben bleiben bis Ende Januar 1910 verbindlich.

Aarau, den 12. November 1909.

Der Gemeinderat.

Dürrenbach-Verbauung Rheintal.

Bauausschreibung.

Die Dürrenbachkommission eröffnet hiermit Konkurrenz über die Ausführung des II. boses der Dürrenbachverbauung.

Kostenvoranschlag der zu vergebenden Arbeiten rund 134,000 Franken.

Pläne, Bauvorschriften und Vertragsbedingungen liegen bei Herrn Bauführer Ackermann in Eichberg zur Einsicht auf. Dasselbst können auch die Vorausmasse bezogen werden.

Offerten sind verschlossen mit der Aufschrift «Dürrenbach-Verbauung», verschen an Herrn Kantonsrat Stieger in Hard-Oberriet einzureichen. Endtermin der Eingabe und Offteröffnung, welche im „Rössli“ in Oberriet stattfindet und zu der die Submitterten geziemend eingeladen werden: Montag den 6. Dezember 1. J., nachmittags 2 Uhr.

Oberriet, den 16. November 1909.

Die Dürrenbachkommission.

Zu kaufen gesucht ein gebrauchter, in bestem Zustand befindlicher,

ca. 80 PS Dieselmotor.

Offerten unter Chiffre Z.Z. 14175 an die Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, Zürich.

Ideenkonkurrenz für ein Bezirksgebäude in Zürich III.

Fristverlängerung bis 3. Januar 1910.

Zufolge verschiedener Fristverlängerungsbescheide wird der Termin zur Abgabe der Konkurrenzprojekte auf Montag den 3. Januar 1910, abends 6 Uhr, hinausgeschoben.

Zürich, den 10. November 1909.

Baudirektion des Kantons Zürich:

Der Direktor: C. Bleuler-Hüni,

Der Sekretär: Dr. A. Bosshardt.

Hochbauamt der Stadt Zürich.

Ausschreibung von armierten Betonarbeiten.

Über die Ausführung eines Nymphaeaceenteiches (Warmwasserteiches) in armiertem Beton im Belvoirpark wird hiermit ein öffentlicher Wettbewerb veranstaltet. Pläne und Uebernahmsbedingungen können in unserem Bureau 2, Meise I. Stock, bezogen werden, wo auch sonst event. erforderliche Auskunft erteilt wird. Die Offerten sind verschlossen und mit der Aufschrift «Nymphaeaceenteich», versehen bis Freitag, den 3. Dezember, abends 6 Uhr, dem Vorstande des Bauwesens I einzureichen.

Diese Ausschreibung erfolgt unter dem Vorbehalt der Genehmigung des bezl. Kredites; es ist wünschenswert, wenn sich nur Unternehmer melden, die sich über die nötige Erfahrung in derartigen Arbeiten ausweisen können.

Zürich, den 17. November 1909.

Der Stadtbaumeister.



Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Kreisdirektion III der Schweizerischen Bundesbahnen in Zürich eröffnet Konkurrenz über die Lieferung und Montierung der Eisenbestandteile für die Decken und Dachkonstruktionen des Anbaues an das Wagenreparaturgebäude der neuen Werkstätte Zürich.

Zu liefern sind ungefähr 146,5 Tonnen Konstruktionseisen.

Die Pläne, Uebernahmebedingungen und Eingabeformulare sind beim Oberingenieur des Kreises III im alten Rohmaterialbahnhof Zürich zur Einsicht aufgelegt und können dasselb bezogen werden.

Uebernahmangebote sind mit der Aufschrift «Eisenkonstruktionen» bis zum 11. Dezember 1909 der unterzeichneten Kreisdirektion verschlossen einzureichen.

Die Angebote bleiben bis zum 31. Dezember 1909 verbindlich.

Zürich, den 22. November 1909.

Kreisdirektion III
der Schweizerischen Bundesbahnen.

Lieferung der Eisenkonstruktion zu einer Schleuse.

Es wird hiermit die Lieferung einer eisernen Doppelschleuse im Rheinwuhr bei Salez für eine Öffnung von 2,50×2,50 m im Gesamtgewicht von zirka 6 Tonnen zur öffentlichen Konkurrenz ausgeschrieben.

Bedingungen und Planunterlage können gegen Entrichtung von Fr. 2.— bei unterzeichneter Stelle bezogen werden.

Offerten sind spätestens bis 20. Dezember 1909 einzureichen bei

Rheinbaubureau Rorschach.

Rorschach, den 23. November 1909.

Anschlussgleise

einschl. kostenloser Vorarbeiten, Erd- und Maurerarbeiten, Lieferung von Drehscheiben, Schiebebühnen (auch mit elektr. Antrieb), Weichen, Schienen, Schwellen (Holz und Eisen), Güterwagen, Spezialwagen, Bagger etc. sowie

Ausführung ganzer Anlagen, ev. auf Amortisation.

Bahnindustrie Aktiengesellschaft.

Tel. No. 1526, 1527, 1528. Hannover-Herrenhausen,

Tel.-Adr.: Bahnindustrie.

Zweigbüros: Berlin NW. 52, Telephon-Amt II, No. 2423,

Breslau, Telephon-No. 7145, Frankfurt a. M., Telephon-

Amt Eschersheim No. 25, München, Telephon-No. 11219,

Strassburg i. Els., Telephon-No. 3210, Wien, Telephon-

No. 10711, Budapest.

Korksteine und Korksteinplatten

für baugewerbliche Zwecke.

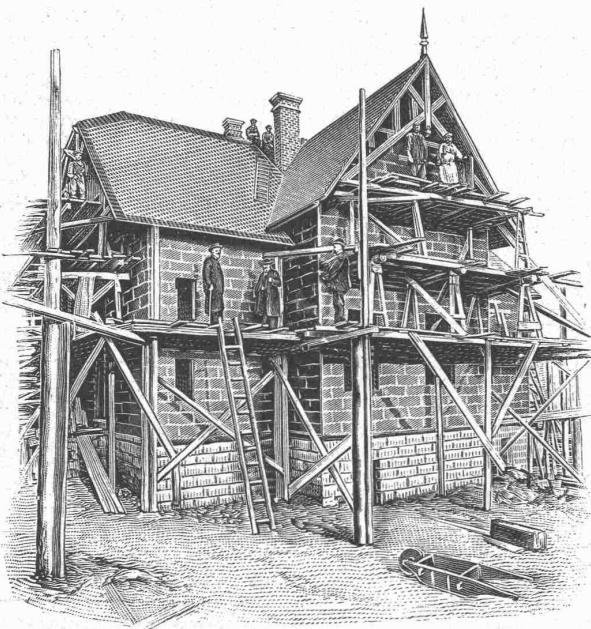
Wirkungsvollstes und haltbarstes Material
zur Isolierung gegen Kälte, Wärme, Schall und Feuchtigkeit in Hochbauten.

Isolierung massiver Aussenmauern und Fachwerk-Wänden gegen Witterungs- und Temperatur-Einflüsse, sowie gegen Feuer.

Trockenlegung feuchter Wände und Untergeschoss-Räume.

Mansarden-Verkleidungen aus Korksteinplatten, feuersicher; Wohnung im Sommer kühlt, im Winter wärmt.

Isolierung von Eis-, Bier- und Weinkellern, sowie von Kühl- und Gefrierräumen.



Wohnhaus mit Korkstein-Verkleidung.

Ansicht des Baues während der Ausführung. Dieses Haus wurde, als Riegelbau, mit äusserer und innerer Korkstein-Verkleidung, vollkommen trocken, innerhalb 8 Wochen fix und fertig hergestellt. Decken und Scheidewände der Mansardenräume ebenfalls aus Korkstein.

Vorzüge:

Kurze Bauzeit, rasches Austrocknen, Schutz gegen Temperatureinflüsse; feuersicherer Schutz des hölzernen Baukonstruktionsmaterials.

Linoleum-Unterlagen aus Kork, absoluter Schutz gegen aufsteigende Kälte und Feuchtigkeit, wärmehaltend und schalldämpfend.

Erstellung leichter, freitragender Scheidewände aus Korkstein.

Isolierung von Ziegel-, Schiefer-, Metall- und Holz-Zement-Dächern, sowie Massivdächern aller Art.

Herstellung von schall-dämpfenden und feuersicheren Zwischendecken und Deckenverschalungen.

WANNER & C^{IE}, HORGGEN

Erstes Fachgeschäft für baugewerbliche Isolierungen.

Generalvertreter der Korksteinfabrik Grünzweig & Hartmann, G. m. b. H., Ludwigshafen a. Rh.

Erste, älteste und grösste Korksteinfabrik des Kontinents.



STANDARD VARNISH WORKS

Die grösste Lackfabrik der Welt.
Fabriken und Filialen in New-York, Chicago,
Toronto, London, Berlin, Paris, Bruxelles.
Alleinvertreter für die Schweiz:
Naegely-Amberger & Cie
:: Altstetten-Zürich ::

Fabrikanten der Schutzmarken:

(berühmte Lacke für feinste Dekora-
tions-Arbeiten).

(bewährte Isolierlacke für die elek-
trische Industrie).

(Imprägnermassen für Vakuum-Trock-
nung von unserer Firma zuerst eingeführt).

Feinste Spezial-Lacke für die Automobil-Industrie.
Lacke für alle Industrien, für Wagenbauer und Dekorateure.
Kataloge und Gebrauchsanweisungen auf Verlangen franko.

Stadtingenieur-Stelle in Schaffhausen.

Infolge Todes des bisherigen Inhabers ist die Stelle
eines Stadtingenieurs in Schaffhausen demnächst wieder zu
besetzen. Die Besoldung beträgt gemäss Reglement
Fr. 5.—7000.

Tüchtige Ingenieure, die sich über genügende theore-
tische Kenntnisse und über praktische Erfahrungen, speziell
im Strassenbau, Strassenbahnwesen, Kanalisation usw. aus-
weisen können, wollen ihre Anmeldungen, begleitet mit
einer kurzen Zusammenstellung über Studiengang und bis-
herige Tätigkeit, sowie Zeugnisabschriften und Referenzen
bis spätestens am 5. Dezember 1909 an den Unterzeichneten
eingeben.

Schaffhausen, den 10. November 1909.

Der städtische Baureferent:
H. Schlatter, Stadtrat.

Berner-Alpenbahn-Gesellschaft Bern-Lötschberg-Simplon.

Stellen-Ausschreibung.

Die Berner-Alpenbahn-Gesellschaft B. L. S. schreibt die folgenden Stellen zur Besetzung aus:

1. Ein Ingenieur mit Hochschulbildung, der in Bureau-Arbeiten bewandert ist, für die Sektion Goppenstein.
2. Ein Techniker für die Sektion Naters in Hohtenn.

Von den Bewerbern wird die Kenntnis der deutschen und franzö-
sischen Sprache gefordert. Die Anmeldungen haben unter Beigabe der
Zeugnisse über die bisherige Berufstätigkeit bis am **30. November**
1909 an die technische Direktion der Berner-Alpenbahn-Gesellschaft
B. L. S., Genfergasse in Bern zu erfolgen.

Berner-Alpenbahn-Gesellschaft
Bern-Lötschberg-Simplon.
Der technische Direktor: A. Zollinger.



Schweizerische Bundesbahnen. Kreis II.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Kreisdirektion II der Schweizerischen Bundesbahnen eröffnet Konkurrenz über die Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion im Gesamtwichte von zirka 110 Tonnen für die Ueberführung der Fabrikstrasse in Bern.

Pläne und Bedingungen sind im Bureau des Oberingenieurs, Leimenstrasse No. 2, Erdgeschoss, in Basel, zur Einsicht aufgelegt, wo auch Eingabeformulare bezogen werden können.

Auf Wunsch werden den Bewerbern die Pläne gegen Nachnahme von Fr. 3.— zugestellt.

Eingaben mit der Aufschrift „Eisenkonstruktion für die Ueberführung der Fabrikstrasse“ sind bis **11. Dezember 1909** der unterzeichneten Kreisdirektion verschlossen einzureichen.

Die Angebote bleiben bis **31. Dezember 1909** verbindlich.

Basel, den 23. November 1909.

Kreisdirektion II
der Schweizerischen Bundesbahnen.

Z Zerkleinerungs-Maschinen für jedes Material jede Feinheit Patentierte moderne Konstruktion Spezialfabrik f. Zerkleinerungs- u. Transport-Anlagen. <small>Vertretung wird vergeben wo nicht vorhanden.</small>	„Perplex“ u. 2000 St. in kurzer Zeit verkauft. Beste Mahlmaschine. Patentiert. Kosten Kulturstärke. Unerreichte Leistung. Universal-Mühle f. alle Arten u. Produkte. Überbrettfällige Mahlweise. Alpine-Maschinenfabrik-Gesellschaft, Augsburg 2 <small>Vormal Holzhauser Maschinenfabrik-Gesellschaft Spezialfab. f. Zerkle. u. Transport-Anlagen.</small> <small>Ausserst niedrige Anlage- und Betriebskosten.</small>
---	---

Seeger & Cie, Ingenieur- und Bau-Bureau ::

Projektierung



Bauausführung

Hochbau: Moderne Geschäfts-Häuser, Lager-Häuser, Fabriken etc.
Eisenbeton-Konstruktionen.

Tiefbau: Wasserkraftanlagen und Wasserversorgungen.
Flusskorrekturen und Kanalisationen.
Strassen- u. Eisenbahnen.

Maschinenbau und Elektrotechnik:

Maschinelle und elektrische Anlagen
aller Art für Licht und Kraft.
Moderne Transport und Verlade-Vor-
richtungen.
Seilbahnen und elektrische Bahnen
für jeden Bedarf.

Geleislose elektr. Bahnen.

Telephon 2371. — Telegr.-Adr.: **Seegering.**

Neugasse 28, St. Gallen

RÜBEL-BRONZE

zeichnet sich aus durch:

ausserordentlich hohe Festigkeit

bei entsprechender Dehnung, unerreichte Widerstandsfähigkeit gegen hohe Temperaturen, Beständigkeit gegen Seewasser und säurehaltige Flüssigkeiten. Rübelbronze findet vermöge dieser anerkannten Vorzüge vorteilhafte Verwendung im Torpedo-, Schiffs- und Maschinenbau, sowie in der elektrischen Industrie.

Man verlange Offerten.

Gewerkschaft Rübel-Bronze, Berlin NW. 87, Beusselstr. 27.

Künstlicher Zug bei Feuerungen aller Art.
Absaugung schädlicher Gase und Dämpfe.

DR. HANS CRUSE
Technisches Bureau
BERLIN W. 50.
Prospekte auf Verlangen kostenfrei.

Gesellschaft der L. v. Roll'schen Eisenwerke, Gerlafingen.
Werk: **Giesserei Bern** in Bern.

Konstruktionswerkstätten.

«Grand Prix» an der internationalen Ausstellung Mailand 1906 und «Grand Prix» an der Internationalen Ausstellung der Anwendungen der Elektrizität in Marseille 1908 f. **Seilbahnen u. Zahnstangenoberbau.**

Spezialfabrik für Eisenbahnmaterial.

Drehscheiben für Hand- oder elektrischen Antrieb.
Schiebebühnen für Hand-, Dampf- od. elektrischen Antrieb.
Weichen und Kreuzungen für Normal- und Schmalspur,
Vignol- und Rillenschienen.

Barrieren und Signale.
Stations- und Depotkrane.

Andere Spezialitäten der Firma:
Hebezeuge, Seilbahnen und Zahnstangenoberbau,
Schleusen- und Wehranlagen.

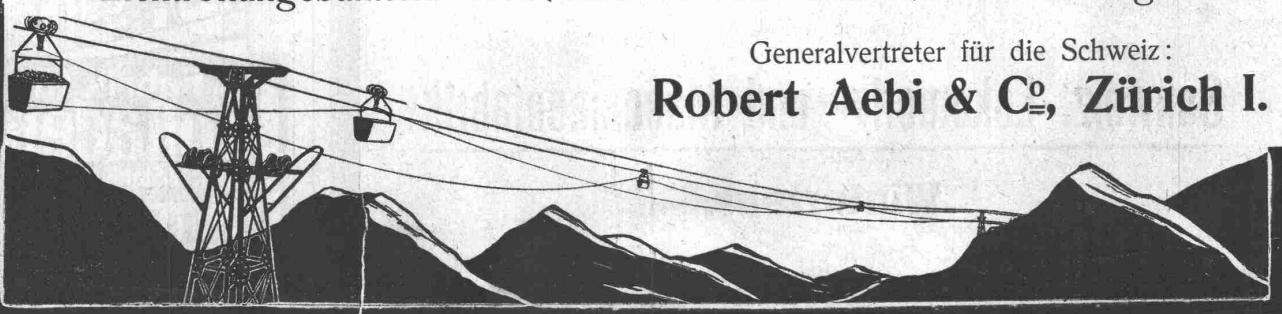
Nähtere Angaben und Projekte, sowie Referenzen stehen zu Diensten.

Adolf Bleichert & C^o, Leipzig-Gohlis 38.
Drahtseilbahnen.

Elektrohängebahnen. — Krane. — Seil- und Kettenförderungen.

Generalvertreter für die Schweiz:

Robert Aebi & C^o, Zürich I.



Telegramme:
Neher-Genève

Telephone
5877

Transformatoren mit Kühlrippen

(Patent Pichler)

der Gesellschaft für elektrische Industrie-Wien.

Durch Einbau von Kühlrippen zwischen die einzelnen Spulen der Bewickelung und Lagen des Eisenkerns, wird in diesem Transformator eine äusserst günstige, die Leistung bedeutend erhöhende Wärmeabfuhr erzielt.

Vorteile: Ca. 50% des Gewichtes bei gleicher Leistung — ca. doppelte Leistung bei gleichem Gewicht. Vorzüglicher Nutzeffekt (100 KW.—2700 Volt Primärspannung, über 98%).

Allein-Vertretung für die Schweiz: **Jules Neher**, Ingenieur, 6, rue St. Ours, **Genève**.



Pneumatischer Schnellreinigungs - Apparat

+ Patente No. 29496 u. 33567
rasch, gründlich und vollständig staub-
frei arbeitend.

G. Meidinger & Cie., Basel.

Verlangen Sie Prospekt No. 801 bei
unserm General-Vertreter
Eugen Séquin in Rapperswil (St. Gallen)

PATENT-BUREAU
E.BLUM & CIE DIPLOM. INGENIEURE
GEGRÜNDET 1878 ZÜRICH · BAHNHOFSTR. 74

Wilh. Baumann

Rolladenfabrik

Korgen (Schweiz)

Holzrolladen
aller Systeme.

Rolljalousien,
automatisch.

Roll-
Schutzwände
verschiedener
Modelle.

Verlangen Sie Prospekte.

Billigste Betriebskraft

liefern

Dieselmotoren „Winterthur“

gebaut von der

Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik

Winterthur.

**Schweizerische
Rolladenfabrik
ALTSTETTEN-ZÜRICH-**



**Fabrik für
Rolladen**
aus Holz u. Stahlwellblech.
FENSTERLADEN
JEDER ART.

Kataloge, Zeichnungen u. Muster
zu Diensten...

Gustav Kuntze, Göppingen 3 (Württemb.)

Schmiedeeiserne, genietete und hartgelötete oder geschweißte

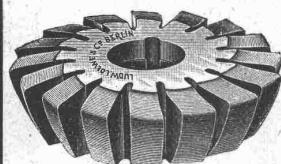
KUNTZE-RÖHREN

mit Flanschen oder Muffen.

Spezialität: Turbinen-Rohre in jeder Dimension.
Rohre für Tunnel-Bauten.
Rohre für Wasser-Versorgungs-Anlagen.

Werkzeuge, Werkzeugmaschinen,
Normale Maschinen-Elemente
Rud. Falkner, Jng. Basel

Fabrikat Ludw. Loewe & C°
u. andere Firmen
lieftet
nur in
Präzisions-Ausführung



Façonfräser
für Reibahlen-Nuten. Fo



Beste Bezugsquelle für Sportbekleidung und Ausrüstung.

Ski in Norweger und Schweizer Marken,
Schlitten, **Schlittschuhe**,
Sämtlicher Bedarf in **Wollwaren**.
:: Skianzüge nach Mass. ::

Winter-Katalog Nr. 9 zu Diensten.
Sommer-Katalog Nr. 8 zu Diensten.

63 Bahnhofstrasse 63.

Hervorragende Neuheit!

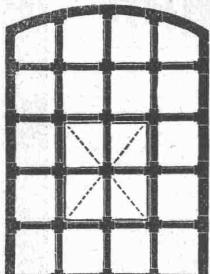
Schmiedeeiserne Fenster

Schweiz. Patent No. 39,336

ausserst preiswürdig, dabei grosse Stabilität,
gefälliges Aussehen und schnellste Lieferung.

M. Koch, Eisengiesserei, Zürich

Fabrik für Maschinenbau
und Eisenkonstruktionen



Wasser-Reinigung

Filterpressen
Armaturen
Pumpen

A. L. G. Dehne, Maschinen-Fabrik, Halle a. S.



DYNAMIDON

Hochfeuerfeste Steine aus Künstlichem Korund
:: Patentierte in allen Kulturstaaten ::

Anwendbar für die höchsten Temperaturen

Dynamidon G. m. b. H. MANNHEIM-WALDHOF

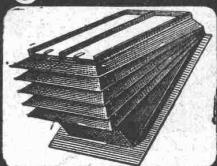
A. Rieber, G. m. b. H., Reutlingen Maschinen-Fabrik.

Fernsprecher 46 — Gegr. 1879 — Telegr.-Adr.: Rieber Reutlingen

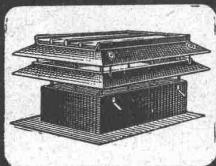
DAMPFHEIZUNGSRÖHREN

Hochdruckrohrleitungen für Satt- u. Heissdampf
Dampfsammler und -Verteiler
Turbinen-Anlagen
Gas- und Windleitungen

Regensichere Dachlüftung



Hürtgenlüfter



Sternlüfter

T. Hürtgen, Mönnig & C° Köln-Lindenthal

Accumulatoren

für alle Zweige der Industrie:

für Zentralen, Fabriken, Private, Laboratorien,
Automobile, Schiffe, Waggonbeleuchtung usw.

liefert

Accumulatoren-Fabrik Oerlikon

in OERLIKON bei Zürich.

Bureau für die Westschweiz: Lausanne, Chemin Vinet 29

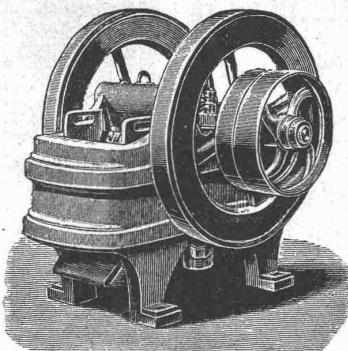
FRITZ MARTI Akt.-Ges., BERN.

Membran- und Zentrifugal-Pumpen Lokomobilen, Motoren vorätig von 6—50 HP.

= Steinbrechanlagen =
zur Kies- und Sandbereitung

Bauwinden
für Dampf- und elektr. Betrieb

= Bagger-Maschinen =



= Rollbahn - Material =
Geleise, Weichen, Drehscheiben, Wagen Räder, Radsätze, Lager.

Baulokomotiven
von 10—70 HP.

zu
Kauf & Miete.
Vorrätig in
Bern und Wallisellen.

Rudolf Stolle, Bildhauer

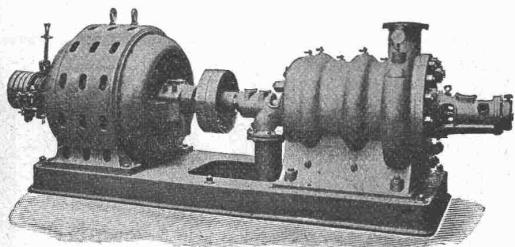
40 Lavaterstrasse — Zürich II — Lavaterstrasse 40
empfiehlt sich als Spezialist für
Anfrage-Arbeiten, Plafonds, sowie Fassadendekoration
in jeder gewünschten Stilart.
Stehe jederzeit mit Skizzen und Preisberechnung zur Verfügung.

la komprimierte blanke Stahl-

WELLEN
Grösstes Lager. — Prompte und billige Bedienung.
Affolter, Christen & Co., Basel
Eisen und Stahle en gros.

Gebrüder Sulzer

Winterthur.



**Hoch- und Niederdruck-
Zentrifugalpumpen**

Weltausstellung Mailand 1906: Grand Prix.
Landesausstellung Nürnberg 1906: Goldene Medaille.

Ventilatoren aller Art

für

Hoch- und Niederdruck

Saug-Zentrifugal-Ventilatoren — Schrauben-Ventilatoren.

