Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 53/54 (1909)

Heft: 17

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

in dieser Stellung nicht so zu Tage traten, wie bei der Gotthardbahn, deren Charakter als Privatunternehmen der Entfaltung persönlicher Initiative günstiger war als das staatliche Verkehrsinstitut, so dürfen wir doch sicher annehmen, dass Freys reiche Erfahrungen und seine Arbeitslust auch hier Früchte gezeitigt haben. Auch in den andern Fragen, die auf den Betrieb von Einfluss sind, hat er seine Stimme vernehmen lassen; so wissen wir, dass er ein entschiedener Förderer des Hauenstein-Basistunnel-Projektes gewesen ist.

Im öffentlichen Leben ist Frey nicht oft hervorgetreten; er liebte es, sich ganz seiner Berufsarbeit hinzugeben. Dabei brachte er aber allen Verkehrsfragen volles Verständnis entgegen und war stets bereit, diese im Rahmen seiner Befugnisse nach besten Kräften zu fördern. Dess wissen ihm die Basler besonders Dank. Die Fachgenossen aber bewahren dem einfachen, stets freundlichen und entgegenkommenden Kollegen ein herzliches Andenken.

† Carl Weber. Aus Peru kommt die Nachricht, dass unser jüngerer Kollege Ingenieur Carl Weber aus Luzern auf einer Reise durch Mexico im verflossenen Sommer der Tücke des Klimas erlegen ist. Weber ist nur 35 Jahre alt geworden. Er wurde am 2. Januar 1874 in Luzern geboren, erhielt seine erste Schulbildung in seiner Vaterstadt und erwarb die Maturität am Collège in Genf. Von 1893 bis 1897 studierte er an der Ingenieur-Schule des eidg. Polytechnikums und wurde 1897 an die topographische Abteilung des eidg. Generalstabsbureau in Bern berufen, für die er drei Jahre lang in verschiedenen Gegenden des schweizerischen Hochgebirges arbeitete. Der sehr begabte, unternehmungslustige junge Mann strebte aber weiter. Er ergriff gerne die Gelegenheit, eine Stelle bei der Société des mines de cuivre à Châtemou in Chile anzunehmen, in der er von 1901 bis 1904 tätig war. Nach Beendigung dieser vertraglich bedungenen Frist zog Weber nach Peru, in welchem Lande für Eisenbahningenieure mehrfach grosse Aufgaben zu lösen waren und das von nun an sein Wirkungsfeld werden sollte. Zunächst trat er als Sektionsingenieur bei der Cerro de Pasco Railway C9 ein, ging aber schon im Januar 1905 zum Bau der I. Sektion der Ferrocarril Oranya-Huancayo über. Nach Abschluss dieser Arbeiten wurde er Chef der Vorstudien für die II. Sektion des Ferrocarril al Oriente, Montaña von Peru und seit März 1906 leitete er die Vorstudien und Projektierung der Linie Huancayo-Ayacucho, für welche 450 km lange Linie drei Varianten auszuarbeiten waren. Seine Erwartung, in dem Höhenklima von 3000 m ü. M. von den Anstrengungen der vorhergegangenen Arbeiten wieder zu gesunden, sollte leider nicht in Erfüllung gehen und er musste als ein Opfer seiner Berufsfreudigkeit in der Blüte seiner Jahre dahingehen! Freunde des Verschiedenen machen wir auf den ihm im "Luzerner Tagblatt" vom 16. Oktober d. J. von nahestehender Seite gewidmeten Nachruf aufmerksam, der manchen Einblick in sein sympathisches Wesen bietet.

† J. B. Rocco. Unerwartet schnell verschied am 18. Oktober abends in Zürich Bergwerksingenieur Joh. Bapt. Rocco. Er war geboren am 19. Oktober 1847 in Celerina, studierte von 1865 bis 1867 an der chemisch-technischen Abteilung des Polytechnikums in Zürich und

spezialisierte und vollendete seine Studien 1867 bis 1869 an der sächsischen Bergakademie in Freiberg. Seine Berufsausübung führte ihn zunächst als Betriebsleiter auf die toscanischen Berg- und Hüttenwerke von Massa-Marittima. Von 1875 bis 1880 finden wir Rocco als Bergwerkverwalter in Bregenz, dann nach vorübergehender Privattätigkeit als Experte wieder in Italien, und zwar von 1881 bis 1883 als Direktor der Manganeisengruben von Monte Argentario bei Ortobello in der Toscana, hernach bis 1895 als Konsulent für Bergund Hüttenwesen in Florenz. Im letztgenannten Jahre kehrte Rocco nach Bern zurück, wo er sich neben seiner amtlichen Stellung eines eidgen. Bergwerksinspektors ebenfalls als Sachverständiger betätigte. Aus dieser Zeit seien nur genannt seine Untersuchungen und Schürfungen im verlassenen Goldbergwerk "Zur goldenen Sonne" am Calanda. Der freundliche alte Herr, ein gern gesehener Gast im Zürcher Ingenieur-Verein, wird allen, die ihn kannten, in angenehmer Erinnerung bleiben.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Zufolge Beschlusses der Delegiertenversammlung wird die Stelle eines ständigen Sekretärs geschaffen und hiermit zur Bewerbung ausgeschrieben.

Gesucht wird ein akademisch gebildeter, sprachkundiger Architekt oder Ingenieur mit Domizil in Zürich, der gewandt ist im Verkehr mit Behörden und Gesellschaften. Unter Umständen ist vorläufig Nebenbeschäftigung zulässig.

Anmeldungen mit Angabe der Gehaltsansprüche sind bis 10. November 1909 dem Präsidenten des Zentralkomitees, Herrn Oberst G. Naville in Kilchberg bei Zürich, einzureichen. Nähere Auskunft über die Obliegenheiten erteilt der Unterzeichnete.

Zürich, den 19. Oktober 1909.

Namens des Zentralkomitees des S. I.- u. A.-V., Der Aktuar: *H. Peter*, Ingenieur.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Stellenvermittlung.

On cherche un Ingénieur-Directeur pour un grand établissement de constructions français; spécialités: machines à vapeur jusqu'à 300/400 chevaux, fixes et machines demi-fixes. Appointements largement en harmonie avec le concours technique sur lequel on pourra compter. (1598)

On cherche un ingénieur-mécanicien pour une société technique en Roumanie, s'occupant de toutes sortes de machines agricoles et industrielles ainsi que de l'installation d'eau et de closets. (1605)

On cherche un ingénieur-mécanicien ayant la pratique des machines à froid et spécialement des machines à CO₂ pour la Suisse française. (1613)

Auskunft erteilt:

Das Bureau der G. e. P. Rämistrasse 28, Zürich I.

Submissions-Anzeiger.

25. Okt. 25. "Obering. d. S. B. B., Kr. III Pfarramt 25. "Kant. Hochbauamt 25. "Bureau d. Thurkorrektion 25. "Eugen Studer, Arch. 30. "St. Greter, Gmdam. 30. "Bridler & Völki, Arch. 30. "St. Geb. Bertschinger & C. G. Geb. Bertschinger & C. G. I. Nov. 1. "Bureau der Bauleitung 1. "Bureau der Bauleitung 1. "Bureau der Bauleitung 1. "Obering. d. S. B. B., Kr. III Pfarramt Kant. Hochbauamt Kant. Hochbauamt Bureau d. Thurkorrektion Johannes Meier, Arch. Gemeinde-Baubureau Eugen Studer, Arch. Gemeinde-Baubureau Eugen Studer, Arch. Gebr. Bertschinger & C. G. I. Nov. 1. "Bureau der Bauleitung 1. "Bureau der Bauleitun	Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
25. " Obering. d. S. B. B., Kr. III Pfarramt 25. " Bureau d. Thurkorrektion 25. " Bureau d. Thurkorrektion 26. " Bureau d. Thurkorrektion 27. " Gemeinde-Baubureau 28. " Solothurn 29. " Kant. Hochbauamt 29. " Bureau d. Thurkorrektion 20. " Solothurn 20. " K. Greter, Gmdam. 30. " Sridler & Völki, Arch. Gebr. Bertschinger & C. Kantonsingenieur 11. " Stadtbaumeister 12. " Bureau der Bauleitung 13. " Gobering. d. S. B. B., Kr. III Pfarramt Kant. Hochbauamt Kat. Gallen Rüti (Zürich) St. Fiden (St. Gallen) Rüti (Zürich) St. Fiden (St. Gallen	25. Okt.	Otto Senn, Arch.	Zofingen (Aargau)	Verputz-, Gipser-, Glaser- und Malerarbeiten zum Schulhausneubau Reiden.
Pfarramt Kant. Hochbauamt Bureau d. Thurkorrektion Johannes Meier, Arch. 25. " 26. " 27. " 28. " 28. " 28. " 30. " 30. " 30. " 31. " 30. " 4. " 4. " 4. " 4. " 50ering. d. S. B. B., Kr. II Ingenieur für die Bahn- hofbauten der S. B. B. Pfarramt Kant. Hochbauamt Bureau d. Thurkorrektion Johannes Meier, Arch. Gemeinde-Baubureau Eugen Studer, Arch. Gebr. Bertschinger & C9 Kantonsingenieur Stadtbaumeister Verlängerung der Beder- und Schwanenstrasse bis zur Grossackerstrasse. Schlosser- und Parkettarbeiten zum Schulhausneubau Laupersdorf. Bau der Güterstrasse auf dem Hundsrücken (Länge 1100 m). Zimmer., Spengler-, Dachdecker- u. Schmiedearbeiten zum Schulhaus Heiligberg. Erstellung der projektierten verlängerten Rothackerstrasse. Bauarbeiten für die Strasse Eiken-Schupfart. Erd- und Maurerarbeiten, Massivdecken, Dachdecker- und Spenglerarbeiten für das neue Waisenhaus auf dem Butzen in Wollishofen. Bodenbeläge und Wandverkleidungen, Parkett- und Tapeziererarbeiten, sowie Wandbespannung für den Schulhausbau Zell. Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion im Gesamtgewicht von etwa 168 t für die neue Birs-Brücke bei Münchenstein. Unterbauarbeiten des III. Bauloses für den Bahn- hofbauten der S. B. B.	25			Glaser, Schreiner, u. Malerarbeiten am Beamtenwohnhaus der Station Sihlbrugg.
Zürich, unt. Zäune 2 Zürich, unt. Zäune 2 Wattwil (St. Gallen) Johannes Meier, Arch. Johannes Meier, Arch. Zes. " Zes. " Zegen Studer, Arch. Johannes Meier, Arch. Johannes Meier, Arch. Johannes Meier, Arch. Zes. " Zegen Studer, Arch. Johannes Meier, Arch. Johannes Meiter Wittin Meiter Meiten Werlängerten für ein Post- und Schulhausneubau Laupersdorf. Johannes Meiter Wittin Meiter Werlängerten Kothackers und Kunst- Johannes Meiter Witt	25			Erstellung von nenen Stützmauern zur Pfarrofründe Frick.
25. " Johannes Meier, Arch. Rüti (Zürich) 27. "	25. "			
Johannes Meier, Arch. Gemeinde-Baubureau 28. "Burgen Studer, Arch. 30. "Schlosser und Glasserarbeiten für ein Post- und Bankgebäude in Rüti. Solothurn Eigen Studer, Arch. X. Greter, Gmdam. Bridler & Völki, Arch. Gebr. Bertschinger & Cº I. Nov. Stadtbaumeister Bureau der Bauleitung Bureau der Bauleitung Obering. d. S. B. B., Kr. II Ingenieur für die Bahnhofbauten der S. B. B. Johannes Meier, Arch. Gemeinde-Baubureau Eugen Studer, Arch. Solothurn Ebikon (Luzern) Winterthur Winterthur Araru, Grossratgeb. Zürich Verlängerung der Beder- und Schwanenstrasse bis zur Grossackerstrasse. Schlosser- und Parkettarbeiten zum Schulhausneubau Laupersdorf. Bau der Güterstrasse auf dem Hundsrücken (Länge 1100 m). Zimmer-, Spengler-, Dachdecker- u. Schmiedearbeiten zum Schulhaus Heiligberg. Erstellung der projektierten verlängerten Rothackerstrasse. Bauarbeiten für die Strasse Eiken-Schupfart. Erd- und Maurerarbeiten, Massivdecken, Dachdecker- und Spenglerarbeiten für das neue Waisenhaus auf dem Butzen in Wollishofen. Bodenbeläge und Wandverkleidungen, Parkett- und Tapeziererarbeiten, sowie Wandbespannung für den Schulhausbau Zell. Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion im Gesamtgewicht von etwa 168 t für die neue Birs-Brücke bei Münchenstein. Unterbauarbeiten des III. Bauloses für den Bahnhofumbau Bern und das neue Lokomotivdepot im Aebigute.	25. "			
27. "Gemeinde-Baubureau Eugen Studer, Arch. 30. "Solothurn Ebikon (Luzern) 30. "Bridler & Völki, Arch. 31. "Bridler & Völki, Arch. Gebr. Bertschinger & Cº Kantonsingenieur Stadtbaumeister 1. "Bureau der Bauleitung Obering. d. S. B. B., Kr. II Ingenieur für die Bahnhofbauten der S. B. B. 28. "Solothurn Ebikon (Luzern) Winterthur Winterthur Winterthur Aarau, Grossratgeb. Zürich Winterthur, Postgebäude I. St. Basel Bern, Stadtbach 23 Erstellung der Beder- und Schwanenstrasse bis zur Grossackerstrasse. Schlosser- und Parkettarbeiten zum Schulhausneubau Laupersdorf. Bau der Güterstrasse auf dem Hundsrücken (Länge 1100 m). Schmiedearbeiten zum Schulhausneubau Laupersdorf. Bau der Güterstrasse auf dem Hundsrücken (Länge 1100 m). Schmiedearbeiten zum Schulhausneubau Laupersdorf. Bau der Güterstrasse eisen-Schupfart. Erd- und Maurerarbeiten, Steinhauerarbeiten (Granit, Sand-, Kalk- und Kunststein), Zimmerarbeiten, Massivdecken, Dachdecker- und Spenglerarbeiten für das neue Waisenhaus auf dem Butzen in Wollishofen. Bodenbeläge und Wandverkleidungen, Parkett- und Tapeziererarbeiten, sowie Wandbespannung für den Schulhausbau Zell. Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion im Gesamtgewicht von etwa 168 t für die neue Birs-Brücke bei Münchenstein.	25. "			
28. " 30. " 30. " 30. " 30. " 30. " 31. " 32. " 33. " 34. " 35. " 35. " 36. " 36. " 37. " 38. " 38. " 39. " 30. "	27			
30. " 30. " 30. " 31. " 31. " 32. " 32. " 33. " 33. " 33. " 34. " 35. " 35. " 36. " 37. " 38. " 38. " 39. "				
30. " 31. " 31. " 31. " 31. " 31. " 31. " 31. " 31. " 31. " 32. " 33. " 33. " 34. " 35. " 36. " 36. " 37. " 38. " 39. " 39. " 39. " 30. " 31. " 31. " 31. " 31. " 31. " 32. " 33. " 34. " 35. " 36. " 36. " 36. " 37. " 38. " 38. " 39. " 39. " 30. " 31. " 31. " 31. " 31. " 31. " 32. " 33. " 33. " 34. " 35. " 36. " 36. " 36. " 36. " 36. " 36. " 37. " 38. " 38. " 38. " 39. " 39. " 30. " 30. " 30. " 30. " 31. " 31. " 31. " 32. " 33. " 34. " 34. " 35. " 36. "	28. "			
31. " 1. Nov. 1. Nov. 1. Nov. 1. " Stadtbaumeister Stadtbaumeister Bureau der Bauleitung 4. " Obering. d. S. B. B., Kr. II Ingenieur für die Bahnhofbauten der S. B. B. Bureau der Sauleitung Obering. d. S. B. B., Kr. II Lingenieur für die Bahnhofbauten der S. B. B. Winterthur, Postgebäude I. St. Basel Bern, Stadtbach 23 Bern, Stadtbach 23 Winterthur, Postgebäude I. St. Basel Bern, Stadtbach 23 Bern, Stadtbach 23 Winterthur, Postgebäude I. St. Basel Bern, Stadtbach 23 Winterthur, Postgebäude I. St. Basel Bern, Stadtbach 23 Bern, Stadtbach 23 Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion im Gesamtgewicht von etwa 168 t für die neue Birs-Brücke bei Münchenstein. Unterbauarbeiten verlängerten Rothackerstrasse. Bauarbeiten für die Strasse Eiken-Schupfart. Erstellung der projektierten verlängerten Rothackerstrasse. Bauarbeiten für die Strasse Eiken-Schupfart. Erd- und Maurerarbeiten, Steinhauerarbeiten (Granit, Sand-, Kalk- und Kunststein), Zimmerarbeiten, Massivdecken, Dachdecker- und Spenglerarbeiten für den Schulhausbau Zell. Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion im Gesamtgewicht von etwa 168 t für die neue Birs-Brücke bei Münchenstein. Unterbauarbeiten für die Bahnhofumbau Bern und das neue Lokomotivdepot im Aebigute.	30. "			
1. Nov. 1. "Stadtbaumeister Aarau, Grossratgeb. Zürich Stadtbaumeister Aarau, Grossratgeb. Zürich Stadtbaumeister Aarau, Grossratgeb. Zürich Bureau der Bauleitung Winterthur, Postgebäude I. St. Obering. d. S. B. B., Kr. II Ingenieur für die Bahnhofbauten der S. B. B. Bern, Stadtbach 23 Bauarbeiten für die Strasse Eiken-Schupfart. Erd- und Maurerarbeiten, Granit, Sand-, Kalk- und Kunststein), Zimmerarbeiten, Massivdecken, Dachdecker- und Spenglerarbeiten für das neue Waisenhaus auf dem Butzen in Wollishofen. Bodenbeläge und Wandverkleidungen, Parkett- und Tapeziererarbeiten, sowie Wandbespannung für den Schulhausbau Zell. Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion im Gesamtgewicht von etwa 168 t für die neue Birs-Brücke bei Münchenstein. Unterbauarbeiten des III. Bauloses für den Bahnhofumbau Bern und das neue Lokomotivdepot im Aebigute.				Zimmer-, Spengler-, Dachdecker- u. Schmiedearbeiten zum Schulhaus Heiligberg.
1. "Stadtbaumeister 1. "Stadtbaumeister 2 ürich 3 Univerthur, Postgebäude I. St. 4. "Obering. d. S. B. B., Kr. II 9. "Ingenieur für die Bahnhofbauten der S. B. B. Bern, Stadtbach 23 Bern, Stadtbach 23 Unterbauarbeiten des III. Bauloses für den Bahnhofumbau Bern und das neue Lokomotivdepot im Aebigute. Erd. und Maurerarbeiten, Steinhauerarbeiten (Granit, Sand-, Kalk- und Kunststein), Zimmerarbeiten, Massivdecken, Dachdecker- und Spenglerarbeiten für das neue Waisenhaus auf dem Butzen in Wollishofen. Winterthur, Postgebäude I. St. Basel Ingenieur für die Bahnhofumbau Bern und das neue Lokomotivdepot im Aebigute.				Erstellung der projektierten verlängerten Rothackerstrasse.
1. "Bureau der Bauleitung 4. "Obering. d. S. B. B., Kr. II 9. "Ingenieur für die Bahnhofbauten der S. B. B. Bureau der Bauleitung Winterthur, Postgebäude I. St. Basel Bern, Stadtbach 23 Bern, Stadtbach 23 Bern, Stadtbach 23 Bern, Stadtbach 23 Stein), Zimmerarbeiten, Massivdecken, Dachdecker- und Spenglerarbeiten für das neue Waisenhaus auf dem Butzen in Wollishofen. Bodenbeläge und Wandverkleidungen, Parkett- und Tapeziererarbeiten, sowie Wandbespannung für den Schulhausbau Zell. Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion im Gesamtgewicht von etwa 168 t für die neue Birs-Brücke bei Münchenstein. Unterbauarbeiten des III. Bauloses für den Bahnhofumbau Bern und das neue Lokomotivdepot im Aebigute.	1. Nov.	Kantonsingenieur	Aarau, Grossratgeb.	Bauarbeiten für die Strasse Eiken-Schupfart.
1. "Bureau der Bauleitung 4. "Obering. d. S. B. B., Kr. II 9. "Ingenieur für die Bahnhofbauten der S. B. B. Bureau der Bauleitung Winterthur, Postgebäude I. St. Basel Bern, Stadtbach 23 Bern, Stadtbach 23 Unterbauarbeiten, Massivdecken, Dachdecker und Spenglerarbeiten für das neue Waisenhaus auf dem Butzen in Wollishofen. Bodenbeläge und Wandverkleidungen, Parkett- und Tapeziererarbeiten, sowie Wandbespannung für den Schulhausbau Zell. Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion im Gesamtgewicht von etwa 168 t für die neue Birs-Brücke bei Münchenstein. Unterbauarbeiten das neue Lokomotivdepot im Aebigute.	1. "	Stadtbaumeister	Zürich	
1. "Bureau der Bauleitung 4. "Obering. d. S. B. B., Kr. II 9. "Ingenieur für die Bahnhofbauten der S. B. B. Bureau der Bauleitung Winterthur, Postgebäude I. St. Basel Bern, Stadtbach 23 Bern, Stadtbach 23 Bern, Stadtbach 23 Bern, Stadtbach 23 Gür das neue Waisenhaus auf dem Butzen in Wollishofen. Bodenbeläge und Wandverkleidungen, Parkett- und Tapeziererarbeiten, sowie Wandbespannung für den Schulhausbau Zell. Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion im Gesamtgewicht von etwa 168 t für die neue Birs-Brücke bei Münchenstein. Unterbauarbeiten des III. Bauloses für den Bahnhofumbau Bern und das neue Lokomotivdepot im Aebigute.				stein), Zimmerarbeiten, Massivdecken, Dachdecker- und Spenglerarbeiten
1. "Bureau der Bauleitung 4. "Obering. d. S. B. B., Kr. II 9. "Illingenieur für die Bahnhofbauten der S. B. B. Bureau der Bauleitung Winterthur, Postgebäude I. St. Basel Bedenbeläge und Wandverkleidungen, Parkett- und Tapeziererarbeiten, sowie Wandbespannung für den Schulhausbau Zell. Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion im Gesamtgewicht von etwa 168 t für die neue Birs-Brücke bei Münchenstein. Unterbauarbeiten des III. Bauloses für den Bahnhofumbau Bern und das neue Lokomotivdepot im Aebigute.				
4. "Obering. d. S. B. B., Kr. II 9. "I Ingenieur für die Bahnhofbauten der S. B. B. Bern, Stadtbach 23 Unterbauarbeiten des III. Bauloses für den Bahnhofumbau Bern und das neue Lokomotivdepot im Aebigute.	10.4	Bureau der Bauleitung	Winterthur	
4. "Obering. d. S. B. B., Kr. II 9. "Ingenieur für die Bahnhofbauten der S. B. B. Basel Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion im Gesamtgewicht von etwa 168 t für die neue Birs-Brücke bei Münchenstein. Unterbauarbeiten des III. Bauloses für den Bahnhofumbau Bern und das neue Lokomotivdepot im Aebigute.	. "	Durent der Dudrentung		
9. "Ingenieur für die Bahnhofbauten der S. B. B. Bern, Stadtbach 23 168 t für die neue Birs-Brücke bei Münchenstein. Unterbauarbeiten des III. Bauloses für den Bahnhofumbau Bern und das neue Lokomotivdepot im Aebigute.	4	Obering d S R R Kr II		Lieferung und Montierung der Fisenkonstruktion im Gesamtgewicht von etwa
9. "Ingenieur für die Bahnhofumbau Bern "Stadtbach 23 Unterbauarbeiten des III. Bauloses für den Bahnhofumbau Bern und das neue Lokomotivdepot im Aebigute.	·T. 11	Obering. u. S. D. D., 1(1.11	Dasci	168 + für die naue Bire Brücke hei Münchenstein
hofbauten der S. B. B. Lokomotivdepot im Aebigute.	0	to and the standard Detail	Dana Stadthach 22	
The state of the s			Dern, Stadtbach 25	
13. " Städt. Heizungsingenieur Basel, Munsterpl. 11 Heizungs- und Badeanlage zum Neubau des Sekundarschulnauses Kiehen.			D 1 34" 1 14	Lokomotiva pot im Aerigute.
	13. "	Städt. Heizungsingenieur	Basel, Munsterpl. 11	Heizungs- und Badeaniage zum Neubau des Sekundarschulnauses Kienen.