

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 53/54 (1909)  
**Heft:** 4

## Vereinsnachrichten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Ernst & Sohn. Preis der dreibändigen Ausgabe in Leinenband 17 M., in Leder 20 M., Preis für Band I und II in Leinen 14 M., in Leder 12 M. Band III wird nur an die Abnehmer von Band I und II, also nicht einzeln abgegeben.

**Handbuch für Eisenbetonbau.** Herausgegeben von Dr.-Ing. F. v. Emperger, k. k. Baurat in Wien. Vierter Band: «Bauausführungen aus dem Hochbau.» I. Teil, I. Lieferung: Sicherheit gegen Feuer, Blitz und Rost; der innere Ausbau; Treppen; Kragbauten. Bearbeitet von R. Saliger, W. Knapp, G. Turnherr, R. Heim. Mit 749 Textabbildungen. Berlin 1908, Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn. Preis geh. 15 M.

**Lehrbuch des Tiefbaues.** Herausgegeben von Karl Esselborn. Dritte vermehrte Auflage. Mit über 1800 Abbildungen und ausführlichem Sachregister. Erster Band: Erd-, Strassen-, Eisenbahn- und Tunnelbau, Stütz-, Futter-, Kai- und Staumauern. Bearbeitet von Hans Wegele und Leo v. Willmann. Leipzig 1908, Verlag von Wilhelm Engelmann. Preis geh. 15 M., geb. 17 M.

**Freiburger Münsterblätter.** Herausgegeben vom Münsterbauverein. Herdersche Verlagsbuchhandlung in Freiburg i. B. IV. Jahrgang 1908. Jährlich zwei Hefte zu je 5 Mark.

**Zur Notiz** teilen wir unsren Lesern mit, dass die Artikel von Karl Brandau über «Das Problem langer, tiefstiegender Alpentunnels und die Erfahrungen beim Bau des Simplontunnels» in folgenden Nummern ihre Fortsetzung erfahren werden.

Redaktion: A. JEGHER, CARL JEGHER.  
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

### Vereinsnachrichten.

#### Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

##### Protokoll der V. Sitzung im Wintersemester 1908/09.

Mittwoch den 6. Januar 1909 auf der Schmidstube.

Vorsitzender: Präsident Prof. C. Zwicky. Anwesend 71 Mitglieder und Gäste.

Als Mitglieder werden in den Verein aufgenommen: Die Herren Ing. Walo Bertschinger aus der Sektion Aarau, Ing. F. Cachin aus der Sektion Waadt, Professor F. Bäschlin, Oberingenieur Fr. Gerwer, Ing. A. Trautweiler.

Ausgetreten ist infolge Wegzugs nach Malans Herr Arch. Ulrich v. Salis.

Zum Eintritt in den Verein haben sich angemeldet die Herren: Ing. Schümperli, Strasseninspektor in Frauenfeld und Arch. E. Bosshard in Zürich.

Herr Dr.-Ing. H. Bertschinger spricht in vielseitiger Weise an Hand von Plänen und Lichtbildern aus eigener Anschauung und Erfahrung über den Stand der Arbeiten am Panama-Kanal. Bei der Besprechung der wirtschaftlichen und technischen Bauwürdigkeit des Unternehmens wendet sich der Redner gegen die von den Pazif-Eisenbahnen, die vom Panama-Kanal Konkurrenz befürchten, in die Presse lancierten Angriffe und Verdächtigungen. Die Arbeiten seien in vollem Gange und werden in vier bis fünf Jahren

die Vollendung der Jahrhunderte lang ersehnten Verbindung der beiden Weltmeere herbeiführen.

Die Zahltagslisten führen rund 5000 Amerikaner, 5000 Italiener und Spanier, 5000 Einheimische und 15000 westindische Neger auf, also im ganzen etwa 30000 Angestellte. Der Voranschlag von 1200 Mill. werde kaum überschritten werden, was bei diesem besonders gearteten Werk beachtenswert sei. Die militärische Zweckdienlichkeit war einzig massgebend bei Veränderungen des ursprünglichen Projektes. Die Schleusen werden auf jeder Seite 12 km vom Tiefwasser der Ozeane entfernt sein, um eine Beschleierung zu erschweren. Die Scheitelhaltung, welche 25,92 m über mittlerem Meeresspiegel liegt, wird mittels dreistufigen Doppelschleusentreppen erreicht. Um die sturmartigen Hochfluten des Chagres-Flusses aufzunehmen und um am Kanalaushub zu sparen, wird der Gatun-See mittels einer Talsperre geschaffen. Letztere sei im Bau und werde 16 Millionen  $m^3$  Aufschüttung erfordern, da sie bis auf guten Baugrund, der an einigen Stellen 30 m unter Erdoberfläche liege, sinken müsse, bis der Ruhezustand eintrete. Die Hauptarbeit bilde der Culebra-Einschnitt, wo grossartige Abtrag-, Förder- und Auftragstationen beständen, die der Vortragende an Hand von Lichtbildern eingehend erläutert. Die Grabarbeit besorgen ausschliesslich Dampschaufeln. Die Abladung der Materialzüge geschieht mit Abladeplügen, welche mittels Drahtseilen über die Plattformwagen gezogen werden. Die Planierarbeit bewirken von Lokomotiven gestossene, schneepflugartige Ausbreiter. Die gesundheitlichen Verhältnisse seien mit einem Kostenaufwand von 75 Mill. Fr. ausserordentlich verbessert worden, sodass der Zudrang von Arbeitskräften sehr gross sei.

Das mit grossem Interesse verfolgte Referat fand den lauten Beifall der Zuhörer und wurde vom Vorsitzenden dem Referenten bestens verdankt.

Herr Ing. K. E. Hilgard sprach seine Freude darüber aus, dass der Vortragende den ungerechten Verdächtigungen entgegen getreten sei und mache einige interessante Ergänzungen.

Schluss der Sitzung 10 $\frac{3}{4}$  Uhr.

Der Aktuar: H. W.

#### Gesellschaft ehemaliger Studierender der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

##### Stellenvermittlung.

On cherche pour l'Italie, un ingénieur ayant au moins 2 ou 3 ans de pratique dans une fabrique de machines ou de travaux de constructions en fer, et capable de faire le calcul graphique d'une toiture, d'un petit pont etc. Préférable serait qu'il soit du Royaume d'Italie, du Tessin ou, si d'un autre canton, qu'il ait déjà habité l'Italie. (1585)

On cherche un jeune ingénieur-mécanicien diplômé, de nationalité française ou de la Suisse française, comme collaborateur dans de grands ateliers de réparation et entretien de compteurs d'eau en France. (1586)

Gesucht für die Beaufsichtigung des Baues einer Bergbahn der Schweiz ein sprachenkundiger erfahrener Ingenieur. (1588)

On cherche un Technicien désireux d'associer avec apport assez important, à l'exploitation de grands gisements de phosphate dans le Sud-Ouest de la France. (1589)

Auskunft erteilt:

Das Bureau der G. e. P.  
Rämistrasse 28, Zürich I.

### Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
26. Januar	Präsident Greusing Gemeindeamtmannamt	Steinach (St. Gallen) Goldach (St. Gallen)	Ausführung einer Kanalisations-, Strassen- und Trottoiranlage in Steinach, Länge 171 m. Erstellung eines Teilstückes der Promadenstrasse im Untergoldach, Länge 105 m. Lieferung von Schulbänken für den Schulhausneubau Buchenthal, kath. Tablat.
26. ,	Pfarrer Lenherr	St. Fiden (St. Gallen)	Schreinerarbeiten für den Neubau des evang. Pfarrhauses in Frauenfeld.
28. ,	O. Meyer, Architekt	Frauenfeld	Erstellung einer Brücke über die Dolderbahn im Zuge der neuen Bergstrasse.
28. ,	Stadtgenieur	Zürich	Erstellung einer neuen Wasserleitung (1040 m) mit Hydrantenanlage in Volken, Schreiner-, Schlosser- und Malerarbeiten, Boden- und Wandbelag, Beschläge und hölzerne Rolladen am neuen Sekundarschulhause in Bischofszell.
28. ,	Präsident Gisler	Volken (Zürich)	Lieferung der für 1909 benötigten Drehstrom-Transformatoren und Einphasenwechselstrom-Transformatoren des Elektrizitätswerkes Zürich.
30. ,	Brenner & Stutz, Architekten	Frauenfeld	Erstellung einer schmiedeisenernen Einfriedigung mit Drahtgeflechtsfeldern.
30. ,	Direktionskanzlei des Elektrizitätswerkes	Zürich, Beatenplatz	Sämtliche Arbeiten zu einer Wasserversorgung in Brunnadern-Spreitenbach.
30. ,	Baubureau Gemeindehaus	Tablatt (St. Gallen)	Mauer-, Zimmer- und Spenglerarbeiten an der Pfrundschüne in Niederwil.
31. ,	Präsident H. Tobler	Furth (St. Gallen)	Sämtliche Arbeiten zur Anlage der Wasserversorgung in Schwarzhäusern bei Aarwangen.
1. Februar	Präsident Th. Schmid	Niederwil (Aargau)	Sämtliche Arbeiten zum Bau der Storchenstrasse in St. Fiden.
1. ,	Präsident G. Burkhard	Schwarzhäusern (Bern)	Unterbauarbeiten für das zweite Geleise Zofingen-Reiden, Km. 48,865 bis 53,055.
2. ,	Baubureau Gemeindehaus	St. Fiden (St. Gallen)	Unterbauarbeiten der Seilbahn «La Coudre-Chaumont», Bahnlänge 2033 m.
6. ,	Sektionsingenieur der S. B. B.	Zofingen (Aargau)	Lieferung und Erstellung eines eisernen Perrondaches im Bahnhof Vevey, rund 85 t.
6. ,	Bureau der Seilbahn	Neuchâtel	Zimmer-, Spengler-, Dachdecker-, Verputz- und Gipsarbeiten, sowie Blitzableitung, Holzlementbedachungen, Gipsestrichböden, Schiefersimsen, Warenaufzug für die Schulhausgruppe an der Limmatstrasse.
6. ,	Obering. d. S. B. B. (Kr. I)	Lausanne	Lieferung einer Drehscheibe für das kantonale Salzamt Zürich.
8. ,	Gebrüder Pfister, Architekten	Zürich, Bärengasse 13	Lieferung und Erstellung von 73 $m^2$ Parkettböden in der Mittelschule.
9. ,	Kantonales Hochbauamt	Zürich, untere Zäune 2	Erstellung der Strasse von Dorf Brittnau nach Mehlsecken.
10. ,	Stärkle, Schulratspräsident	Engelburg (St. Gallen)	
15. ,	B. Kunz, z. «Sonnen»	Brittnau (Aargau)	