

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 53/54 (1909)  
**Heft:** 5

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Abonnementspreis:  
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr  
Inland. 20 " " "

Für Vereinsmitglieder:  
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr  
Inland. 16 " " "  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Kommissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
und Postämter.

Insertionspreis:  
Für die 4-gespaltene Petitzeile  
oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate  
nimmt allein entgegen:  
Die Annoncen-Expedition  
RUDOLF MOSSE,  
ZÜRICH,  
Basel, Bern, St. Gallen,  
Berlin, Breslau, Dresden,  
Frankfurt a. M., Hamburg,  
Köln, Leipzig, Magdeburg,  
München, Stuttgart, Wien.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B<sup>d</sup> LIV.

ZÜRICH, den 31. Juli 1909.

N<sup>o</sup> 5.

## Theaterdekorationen :: Bühneneinrichtungen

Telephon 5515.

Alb. Isler, Stadttheater, Zürich.

Atelier Seehofstr.

## Simplex-Betonpfähle.

Sicherste, raschste und billigste Fundierungsmethode. Garantie für die Ausführung selbst bei schlechtestem Boden.

Zahlreiche Ausführungen. — Projekte und Kostenvoranschläge gratis.

Ausführung in der Schweiz durch:

E. Froté &amp; Co., Zürich I.



## WEISE & MONSKI

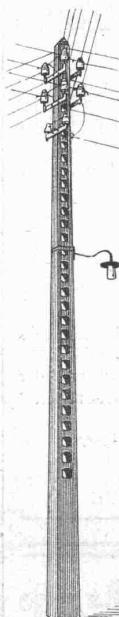
Maschinenfabrik:  
**HALLE a. S.** **PUMPEN** Vertret. f. d. Schweiz:  
G.-A. Bourgeois-Richter  
Ingenieur  
Breitingerstrasse 5  
Zürich II.  
Teleg.-Adr.:  
Weisens Hallesale.  
für Dampf-, Riemen- und Elektromotor-Antrieb.  
Duplex-Pumpen, Kolben-Pumpen, Luftkompressoren

## Mischmaschinen für Mörtel u. Beton

Dr. Gaspary u. Co., Markkranstädt

Prospekt T.T. M. 140 gratis.

## Eisenbetonmast Saxonia.



Bewährter, gefälliger und billiger Mast für elektrische Fernleitungen, für Telegraph und Telephonleitungen.

Als Lichtmast und für Strassenbahnen.  
Lizenzinhaber für die

Kantone:

Zürich, St. Gallen, Schaffhausen, Appenzell, Uri, Schwyz, Glarus, Thurgau, Zug, Graubünden. Hunziker &amp; Cie., Brugg.

Kantone:

Fribourg, Neuchâtel, Waadt, Genf, Wallis und Tessin. Anselmier &amp; Cie., Bern und Fribourg.

Kantone:

Basel-Stadt und -Land, Bern, Solothurn, Aargau Luzern u. Unterwalden. J. Betz &amp; Cie., Basel.

Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- und Strassenbau empfiehlt sich B. EMCH, Ingenieurbureau, BERN.

# Schulhaus und Turnhalle Altstetten bei Zürich.

Konkurrenzaufruf über die Ausführung der

**Erdarbeiten,  
Maurerarbeiten,  
Massivdecken und Eisenbeton,  
Steinhauerarbeit in Granit,  
Muschelkalkstein und Sandstein,  
Eisenlieferung,  
Schmiedearbeiten,  
Zimmerarbeiten,  
Dachdeckerarbeiten,  
Spenglerarbeiten,  
Kanalisation,  
Heizung.**

Bedingungen und Pläne können vom 28. Juli an, jeweils von 7 bis 12 Uhr, auf dem Bureau der Unterzeichneten bezogen und eingesehen werden.

Sämtliche Offerten sind, mit Ausnahme nachstehender Arbeiten, verschlossen und mit der Aufschrift „Schulhausbau Altstetten“ versehen, bis Dienstag den 10. August an Herrn Dr. Dietrich, **Präsident der Baukommission Schulhaus Altstetten** zu richten.

Die Eröffnung der Offerten, bei welcher die Bewerber anwesend sein können, findet Mittwoch den 11. August, abends 7½ Uhr, im Schulhaus II statt.

**Die Offerten für Heizung und Massivdecken, sowie Eisenbeton sind bis 17. August einzureichen.**

Eröffnung dieser Offerten Mittwoch den 18. August, 7½ Uhr abends, im Schulhaus II Altstetten.

Zürich, den 23. Juli 1909.

## Die Bauleitung:

Gebr. Pfister, Architekten,  
Bärenstrasse 13.

# Schulhausgruppe an der Limmatstrasse, Zürich.

Es werden hiermit folgende Arbeiten zur öffentlichen Konkurrenz ausgeschrieben:

**Schreinerarbeiten,  
Linoleumbeläge,  
Wandbespannungen (Rupfen etc.)**

Bedingungen, Pläne und Offertformulare liegen in unserem Bureau, Bärenstrasse 13, von Montag den 26. Juli an, je nachmittags 2—6 Uhr, zur Einsicht auf.

Offerten sind bis spätestens den 9. August 1909 mit der entsprechenden Aufschrift versehen, an den **Vorstand des Bauwesens I** einzureichen.

Zürich, den 22. Juli 1909.

**Die Bauleitung:**  
Gebr. Pfister, Architekten.

# Schweizerische Bundesbahnen. Kreis IV.

# Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Bauarbeiten für die Verlegung der Eulach im Bahnhof Winterthur werden hiermit zur Vergabe ausgeschrieben.

Die Arbeiten umfassen in der Hauptsache:

Zirka 35,000 m <sup>3</sup> Erdbewegung,	
" 8,200 m <sup>3</sup> Mauerwerk,	
" 4,400 m <sup>2</sup> Asphaltabdeckungen,	
" 260 m <sup>2</sup> Spuntwände,	
" 56 m eiserne Geländer.	

Pläne und Vorschriften liegen zur Einsicht auf in den Bureaux des Bahningenieurs in Winterthur und des Oberingenieurs in St. Gallen.

Angebote sind bis 8. August 1909 verschlossen und mit der Aufschrift „Eingabe für die Verlegung der Eulach in Winterthur“ an die Kreisdirektion IV in St. Gallen zu richten.

Die Angebote bleiben verbindlich bis Ende September 1909.

St. Gallen, den 20. Juli 1909.

Die Kreisdirektion IV.

# Gesucht junger Bautechniker

mit bescheidenen Ansprüchen für Häuser-Verwaltung. Offert. sub Chiffre Z. T. 8569 an die Annoncen-Expedition

Rudolf Mosse, Zürich.

# Mise au concours de travaux.

La Direction du 1<sup>er</sup> arrondissement des chemins de fer fédéraux, à Lausanne, ouvre un concours pour la fourniture et le montage d'une passerelle métallique (17,2 t environ) au km. 21.695 de la ligne Lausanne-Genève, près de la station d'Allaman.

Les plans et cahiers des charges relatifs à ces travaux peuvent être consultés au bureau central de la voie No. 60, à la Razude, à Lausanne, où l'on peut aussi se procurer des formulaires de soumission.

Les plans seront adressés aux constructeurs qui en feront la demande, contre remboursement de fr. 3.—.

Les soumissions portant la suscription „Passerelle d'Allaman“, devront parvenir à la Direction souignée le 31 juillet 1909 au plus tard.

Lausanne, le 14 juillet 1909.

La Direction du 1<sup>er</sup> Arrondissement des  
Chemins de fer fédéraux.

# Konkurrenzaufruf

## zur Erlangung von Plänen für den Neubau eines Kunstmuseums in Basel.

Mit Ermächtigung des Regierungsrates eröffnet die Museumsbaukommission unter den in der Schweiz niedergelassenen und den schweizerischen Architekten im Auslande eine Konkurrenz zur Erlangung von Plänen:

- 1) für den Neubau eines Kunstmuseums auf der Elisabethenschanze,
- 2) für die Behandlung der Umgebung des Museums als Garten, geeignet zur Aufstellung von Skulpturen,
- 3) für die Angliederung eines eventuell zu erstellenden Viaduktes an der Wallstrasse und für die Behandlung der an der Ecke Steinertorberg-Steintorstrasse liegenden Matte als Anlage.

Die bezüglichen Unterlagen sind beim **Sekretariate des unterfertigten Departementes gegen eine Gebühr von Fr. 5.— zu beziehen**. Diese Gebühr wird bei Einreichung eines Konkurrenzprojektes zurückgestattet.

Zur Prämierung der 5—6 besten Projekte wird dem Preisgerichte eine Summe von Fr. 15 000.— zur Verfügung gestellt.

Der Termin für die Einreichung der Projekte, welche mit einem geschriebenen Kennwort versehen sein müssen, ist auf den 15. Januar 1910 festgesetzt worden.

Baudepartement  
des Kantons Basel-Stadt.

# Gesucht

zu sofortigem Eintritt erfahrener, selbständiger

# Bauführer

für den Schulhaus- und Turnhallenbau Altstetten bei Zürich. Offerten mit Angaben über bisherige Tätigkeit, Gehaltsansprüche und Eintritt sind mit Zeugnisschriften versehen zu richten an

Brüder Pfister, Architekten, Zürich.

Wir suchen für unsere Installations-Abteilung einen

# Ingenieur

mit Hochschulbildung, welcher der italienischen und französischen Sprache in Wort und Schrift mächtig ist, sowie mehrjährige Erfahrung in technischer Korrespondenz und in der Anfertigung von Kostenanschlägen besitzt. Eintritt baldigst erwünscht. Gefl. Offerten unter Beifügung von Zeugnisschriften, Lebenslauf, mit Angabe der Gehaltsansprüche sind zu richten an

**Elektrizitäts-Gesellschaft Alioth,  
Münchenstein-Basel.**

„Zum Touristen“  
Fritsch & Cie. - - Zürich

Nr. 63 — Bahnhofstrasse — Nr. 63

Vorteilhafteste Bezugsquelle für  
Reise- u. alpine Sportbekleidung.  
Sämtl. Ausrüstungsgegenstände

für Bergsport.

Verlangen Sie neuen Katalog Nr. 8.



# Isolirungen aller Art.



## Gesellschaft der L. v. Roll'schen Eisenwerke, Gerlafingen. Werk: Giesserei Bern in Bern.

«Grand Prix» an der Internationalen Ausstellung Mailand 1906 und «Grand Prix» an der Internat. Ausstellung der Anwendungen für Elektrizität in Marseille 1908 für Seilbahnen u. Zahnstangenoberbau.

Spezialfabrik für

### Schleusenanlagen

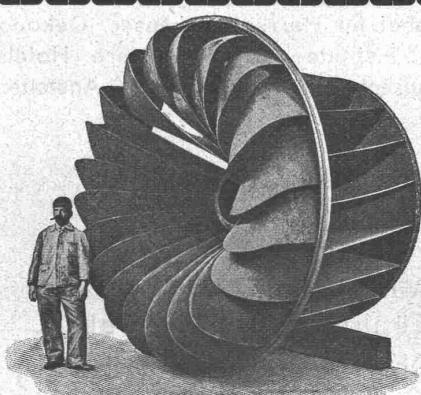
für Wehre und Kanäle in jeder Grösse und nach verschiedenen Systemen.

### Gleit- & Rollschützen.

Andere Spezialitäten der Firma:

*Hebezeuge, Eisenbahnmaterial, Seilbahnen und Zahnradbahn-Oberbau.*

Nähtere Angaben und Projekte, sowie Referenzen stehen zu Diensten.



Aktiengesellschaft vormals  
**Joh. Jacob Rieter & Co., Winterthur**

### TURBINEN

neuester Konstruktion und höchstem Nutzeffekt für alle vorkommenden Verhältnisse.

**Präzisions-Regulatoren** mit mechanischer und hydraulischer Wirkung  
Transmissionen, Kesselschmiede - Arbeiten.



# Portlandzement-Fabrik Laufen (Bern)

Altrenommierte Firma  
Fabriken in Laufen,

Aktien-Gesellschaft ■ Gegründet 1886  
Münchenstein und Soyhières-Bellerive

empfiehlt ihren

## prima langsam bindenden künstlichen Portlandzement

von anerkannt höchster Festigkeit, absoluter Volumbeständigkeit und reiner Farbe  
zu Platten- und Kunstein-Fabrikation, armierten Beton- und sonstigen Zement-Arbeiten.

Vorzügliche Atteste der Eidgenössischen Material-Prüfungs-Anstalt Zürich.

## Bau-Ausschreibung.

Sämtliche Arbeiten zum hiesigen Käserei-Neubau, wie Erd-, Maurer-, Zement-, Zimmer-, Schreiner-, Dachdecker-, Spengler-, Schmiede-, Schlosser-, Gipser-, Maler- und Kanalisationsarbeiten werden zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Bauplan und Bauvorschriften können beim Unterzeichneten eingesehen werden. Schriftliche, verschlossene Eingaben für einzelne oder sämtliche Arbeiten, mit der Aufschrift «Käsereibau», sind bis 7. August 1909, abends 8 Uhr, dem Unterzeichneten einzureichen.

Küttigkofen (Bucheggberg), im Juli 1909.

Der Präsident der Baukommission:  
Johann Burkholter.

## Schweizerische Bundesbahnen.

Kreis II.

## Auf Abbruch zu verkaufen:

Die Eisenkonstruktion der Fabrikstrassenbrücke in Bern,  
Spannweite des Bogens 20 m  
Pfeilerhöhe 2,80 »  
Breite 7,50 »

Gewicht, inklusive Zoreisenbelag zirka 32,800 kg

Nähtere Auskunft wird erteilt durch den bauleitenden Ingenieur, Stadtbachstrasse 23 in Bern, welchem die Eingaben bis zum 9. August 1909 verschlossen einzureichen sind.

Die Angebote bleiben bis 31. August 1909 verbindlich.

Bern, den 26. Juli 1909.

### Bauleitung für den Bahnhofumbau.

Bei der teilweise noch im Bau befindlichen **Berninabahn** ist die Stelle des

### Bahningenieurs

zu besetzen. Verlangt wird Erfahrung in Bau und Betrieb einer Bergbahn. Elektrotechnische Kenntnisse sind erwünscht.

Anmeldungen mit Zeugnisabschriften, Referenzen, Gehaltsansprüchen, Eintrittstermin, Alter und Familienstand an die

Direktion in Brusio (Graubünden).

## Zu verkaufen

5 Paar Zugpferde samt Geschirr und Lastfuhrwerk.  
Baugesellschaft Albula, Sils.



**Heinrich Brändli, Horgen**  
Asphalt-, Dachpappen- u. Holzzement-Fabrik

liefer:

Asphalt-Isolierplatten, für wasserdichte Eindeckungen bei: Eisenbahnen, Strassen, Hoch- und Tiefbauarbeiten, in nur prima Qualität, je nach Angabe der Verwendungsorten.

Referenzen zu Diensten. — Fachmännische Ratschläge. Telegramme: Heinrich Brändli, Horgen.

## Chem. Laboratorium Dr. E. Keller

vorm. Dr. Steinitzer

Telephon 167 - Zürich I - Olgastrasse 2

Analysen von Baumaterialien, Metallen, Oelen etc.  
Raterteilung. — Expertisen.



**Richard Beutner & C°, Zürich**

□ □ □ Einziges Spezial-Geschäft für □ □ □  
Blattgold & Bronzen · Pinsel & Schwämme

## Schweizerische Bundesbahnen.

Kreis II.

## Bauausschreibung.

Die Lieferung und Erstellung einer Niederdruck-Warmwasserheizung für das alte und neue Zollgebäude im Bahnhofe Pruntrut ist zu vergeben.

Bauprogramm und Pläne sind gegen Bezahlung von Fr. 5.— beim Hochbaubureau in Basel, Holbeinstrasse 11, erhältlich, woselbst auch die Uebernahmsbedingungen eingesehen werden können. Bei Rücksendung der Unterlagen wird der Betrag rückerstattet.

Angebote mit der Aufschrift „Heizungsanlage für Zollgebäude Pruntrut“ sind bis 14. August 1909 der unterzeichneten Kreisdirektion verschlossen einzureichen.

Die Offerten bleiben bis Ende August verbindlich.

Basel, den 26. Juli 1909.

Kreisdirektion II  
der Schweizerischen Bundesbahnen.



Eine ideale Lösung  
der  
Waschfrauenfrage

bietet unsere maschinelle  
Wäscherei - Anlage  
für Kleinbetrieb.

Geeignet für Herrschaftshäuser, Oekonomien, Institute, sowie kleinere Hotels, Restaurants, Sanatorien und Anstalten.

Man verlange Prospekte.

Wäschereimaschinen- und  
Küchenapparate-Fabrik  
OERTMANN A.-G., ZÜRICH

# Schweizer Material

verwenden die meisten schweiz. Kunststeinfabriken und Unternehmer für

## Kunststeine, Vorlagebeton, Steinputz, Granit- und Terrazzo - Fussböden.

Ganz besonders in den farbigen Materialien kommen die Vorteile des Schweizer Steinmaterials zur Geltung.

Farbige Produkte in **Kunststein, Verputz und Fussböden** werden bevorzugt und sind modern.

Die farbigen Schweizer Steinmaterialien werden sehr viel auch im Ausland verlangt, fertig gemahlen und als rohe Steine exportiert. Aber auch weisse Materialien liefern ich in vorzüglicher, schöner Qualität.

Fertige Mischungen in Kunstgranit sowie in andern Steinarten. Anleitung, sowie Walzen und andere Werkzeuge stehen zu Diensten.

Mässige Preise. ■ Prompte Bedienung.

**Herzogenbuchsee**

**Peter Kramer**

vormals Ed. Wüthrich & Cie.

# Gewerkschaft Grillo, Funke & Co.

Gelsenkirchen-Schalke

**Siemens - Martin - Stahlwerk, Blechwalzwerk, Wellrohrwalzwerk, Wassergas - Schweißwerk**

liefert als Spezialitäten:

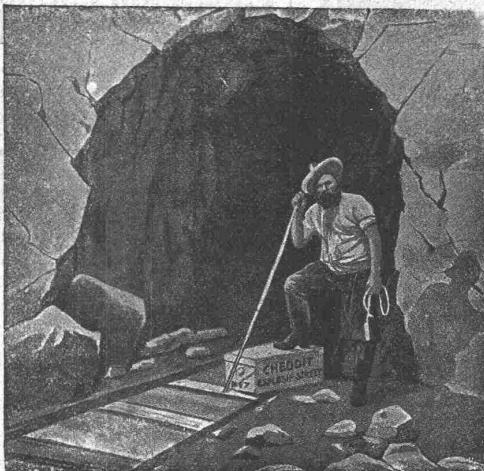
mit Wassergas aus eigenem S.-M. Flusseisen

## geschweißte Rohre

von 450 mm Durchmesser bis zu den grössten Weiten und in Wandstärken bis zu 40 mm für  
**Dampf-, Wind-, Gas-, Wasser-, Kanalisation-, Ducker- und Turbinen-Leitungen.**

Tel.-Adr.: Blechwalzwerk Gelsenkirchen. Kostenanschläge bereitwilligst. — 1600 Arbeiter.

VERTRETER unserer Abteilung „Wassergas-Schweißwerk“ ist Herr Ingenieur J. Aumund, Zürich.



Generalvertrieb der Société Universelle d'Explosifs et de Produits Chimiques (Fabrik in Jussy bei Genf) des Sprengstoffes

# Cheddite

in verschiedenen Qualitäten, für offene Sprengarbeiten, Steinbrüche,  
harte Felsen, Tunnels etc.

Grösste Sicherheit.

**Schweißt nicht. — Gefriert nicht.**

Bahntransport in Kisten von 25 kg per Eil- oder Frachtgut.

Sprengkapseln — Zündschnüre — Bohrstahl.

**Baumaschinen in modern. Konstruktionen.**

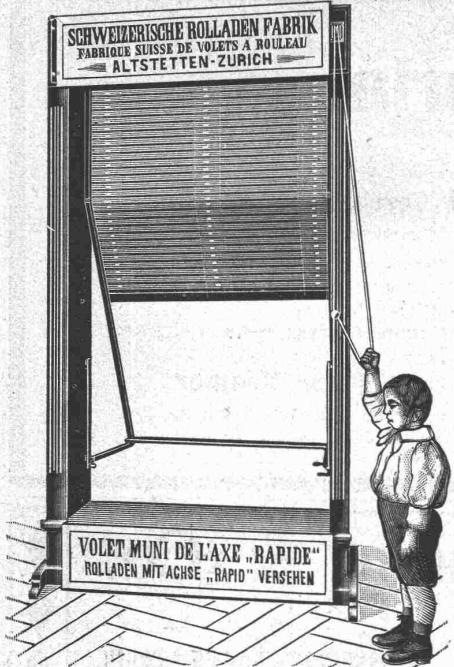
**Hebezeuge jeder Art.**

**Rollbahn - Material zu Kauf und Miete.**

**Robert Aebi & C°, Zürich**

Nachfolger von Rudolf Rötschi.

Gegründet 1880.



# Schweizerische Rolladen - Fabrik Altstetten-Zürich

Anerkannt erstklassige Fabrikate in

## Stahlwellblech- und Holzrolladen, Rolljalousien und Jalousieladen.

Vorzügliche, wirklich praktische,  
patentamtlich geschützte Neuheiten.

Rolladenaufzug

Ausstellvorrichtung

Marke „Rapid“

Marke „Stabil“

Verlangen Sie kostenfreien Vertreterbesuch.

**Patent-Bureau**  
J. Aumund, Ing.  
Sonnenstr. 74, Zürich. Teleph. 2967

Ingenieurbureau

von

**H. Schæfle**  
Dipl. Ing.

**Zürich**

Uraniastr. 11. Teleph. 8431.

Neutrales Bureau für  
vollständige Durchfüh-  
rung moderner Kraft-  
und Pumpen-Anlagen

Prüfung und Ueber-  
wachung bestehender  
Anlagen

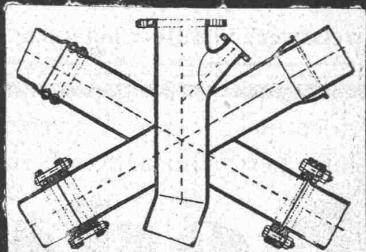
Masch.-techn. Konsul-  
tationen u. Expertisen

## Thyssen & Co., Mülheim a. d. Ruhr

Eisen- und Stahlwerke, Blech- und Röhrenwalzwerke, Rohrschweißerei

### Ersatz für Gußrohre und genietete Rohre,

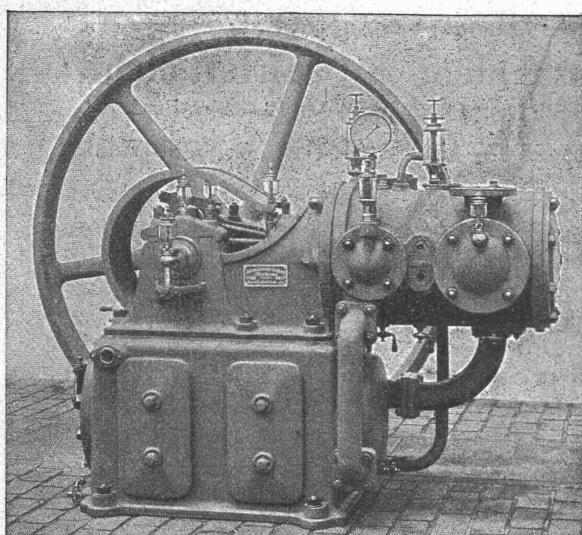
Geschweißte  
Schmiedeeiserne  
Leitungsrohre,  
m. Muffen- u. Flanschen-  
Verbindung jeder Art  
für Gas-, Dampf-, Wasser-  
und Kanalisations-Lei-  
tungen, insbesondere auch  
für  
Hochdruck-Tur-  
binen-Leitungen



Schmiedeeisen- oder Stahl-  
Muffentohre liefern wir,  
ebenso wie alle andern Rohre,  
bis zu 16" Durchmesser  
durch das Walzverfahren her-  
gestellt, und zwar die kleinern  
Durchmesser nahtlos, die  
größern Durchmesser über-  
lappt geschweißt, dagegen  
über 16" bis zu den größten  
Durchmessern mittels Wasser-  
gas maschinell geschweißt.

## Pour Chauffage Central.

On offre à vendre, avec tous les  
tuyaux et accessoires, une chau-  
dière ayant été usagée pour chau-  
fage central à la vapeur d'eau. —  
Eventuellement on traiterait avec  
l'acquéreur pour la transformation  
du chauffage d'une villa. — S'adresser  
à A. Blanchard, fabrique d'ébau-  
ches à Malleray, Jura Bernois.



**Maschinenfabrik Burckhardt, Basel**  
Aktiengesellschaft.

## Kompressoren und Vakuumpumpen

ein- und mehrstufig, mit Dampf-, Riemen- oder  
elektrischem Antrieb.

Ueber 1500 Maschinen ausgeführt.

Paris 1900: Grand Prix.

# OEHLER & CO., AARAU

## Eisen- und Stahlwerke

fabrizieren

**Elektrische Lokomotiven** für Industrieleise und Bauzwecke, **Rollschemel** und **Güterwagen** für Schmalspurbahnen, **Drehscheiben und Schiebebühnen** für alle Spurweiten und Belastungen, **Rangierwinden etc.**

## Schweiz. Akt.-Ges. Orenstein & Koppel, Zürich I

### Universal-Löffelbagger

mit Ueberhitzer

(Konstruktion Orenstein &amp; Koppel)

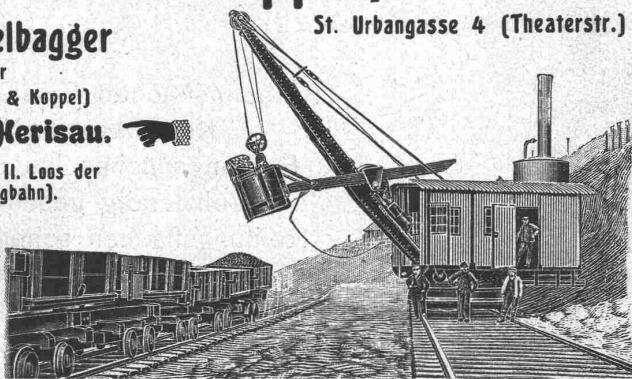
**Im Betrieb in Herisau.**(Bauunternehmung I. und II. Loos der  
Bodensee-Toggenburgbahn).

Verkauf und Vermietung von

Baggern

und Eisenbahnmaterial

jeder Art.



St. Urbangasse 4 (Theaterstr.)



RUDOLF MAAG  
ELECTRO-TECHNISCHES  
INSTALLATIONSGESELLSCHAFT  
ZÜRICH! SIHLAMT

Prospekte, Zeugnisse u. Referenzen zur Verfügung.

Langjährige Garantie.

Anwendbar auf Beton  
und Holz.Benötigt nur einfache  
Spenglerarbeit.

Dreifach imprägniertes

### Pappolein-Klebedach

mit aufgepresster Sand- und Kiesschicht  
bereits ausgeführt**ca. 2 Millionen Quadratmeter.**

Generalvertretung für die Schweiz:

**Locher & Cie.**

Ingenieurbureau und Bauunternehmung für Hoch- und Tiefbau.

ZÜRICH

Talstrasse Nr. 10

Eigengewicht per m<sup>2</sup>

nur 20 - 25 kg

Dachneigung 1:10

bis 1:3

Feuersicher.

Telegramm-Adresse:  
Locherco.

Telephon Nr. 2084.

Patentanwält --  
**H. L. SIEBENECK**  
ZÜRICH, Sonnenplatz 10 (Zürcherhof)

# FRITZ MARTI AKT.-GES., BERN.

**Verkauf**

und

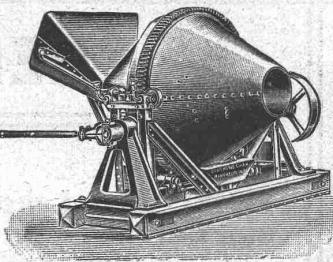
**Vermietung**

von

**Bau-Maschinen** Betonmischer, System „Smith“ — Komplette Steinbrech-Anlagen für Kies- und Sandbereitung — Bagger-Maschinen — Bau-Winden für Dampf- und elektrischen Betrieb — Lokomobilen, vorrätig von 6—50 HP.

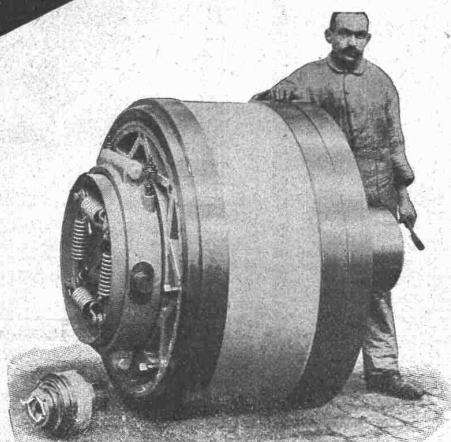
**Rollbahn-Material** — Geleise — Wagen — Weichen — Drehscheiben — Räder, Rad-sätze und Lager in allen wünschbaren Typen.

**Bau-Lokomotiven** vorrätig in 600, 750 und 1000 mm Spur.



# BENN KUPPLUNG

Patentiert in allen Industriestaaten  
und überall als die **beste zuverlässigste** Reibungskupplung anerkannt



Reibungsflächen Eisen auf Eisen  
Keine Holzbacken  
Reibungsflächen laufen in Öl  
Vollständig geschlossen  
Reibungsflächen scheibenförmig  
Keine vorstehenden Teile

Zum Ein- oder Ausrücken bei jeder Kraft und Geschwindigkeit während des Betriebes.

## TRANSMISSIONEN

KOMPLETTE ANLAGEN FÜR ALLE INDUSTRIEZWEIGE.

Benn Kupplung Nr. 12 für 600 P.S.  
geliefert in eine Zementfabrik.

SELLERSLAGER mit RINGSCHMIERUNG, mit herausnehmbarer unterer Laufschale, Patent, als Stehlager, Hängelager, Wand- und Säulen-Konsollager.  
FESTE STEHLAGER mit RINGSCHMIERUNG und herausnehmbaren Weissmetall- oder Bronzeschalen für Massiv- und Hohlwellen.

GESELLSCHAFT der L. von ROLLSCHEIN EISENWERKE.  
**EISENWERK CLUS.**

10% Eisenfilz  
Schalldämpfung im  
Hochbau wird erreicht durch Isolierung  
der Träger mit  
2.0 m Eisen  
Filz  
8 bis 10 m  
Isolier  
Filz

**Unterlagsfilz**  
D.R.P. 90800  
filzfabrik Adlershof  
Adlershof Actiengesellschaft Berlin

Für eine mittelgrosse Fabrik zur Herstellung von  
**Präzisions-Massenartikeln**  
(Waffenbranche)  
wird ein jüngerer Ingenieur oder Techniker als

**Betriebsleiter**

gesucht. Anträge unter Chiffre G. K. 3213 an die Annoncen-Expedition  
Rudolf Mosse, Wien I, Seilerstraße 2.

**WÜST A.G.**  
SEEBACH - ZÜRICH  
liefert als Spezialität  
**Elektr. Aufzüge**  
für  
Hotels  
Geschäftshäuser  
Villen etc.  
Garantie für absolut erstklassige Ausführung und  
sichern, geräuschlosen Betrieb. Feinste Referenzen.