

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 53/54 (1909)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chronologisches Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

| | Seite | | Seite |
|---|---------------|--|-----------------------------|
| Bauwesen. | | <i>Privat-Gebäude.</i> | |
| Hochbauwesen. — Architektur. | | | |
| <i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i> | | | |
| Der neue Bahnhof der S. B. B. Puidoux-Chexbres (3 Bilder) H | 7 | Umbau des «Hotel Baur en ville» in Zürich (Tafel I und 10 Bilder) H | 1 |
| Restaurationsarbeiten an der Alhambra M | 15 | Die Villa Naville in Kilchberg bei Zürich (Tafel II und 7 Bilder) H | 17 |
| Das Wittelsbacher Gymnasium in München M | 30 | «Zum Rabenwirt» in Pullach (7 Bilder) H | 33 |
| Denkmal für die internationale Telegraphen-Union in Bern M | 41 | «Die Wohnung der Neuzeit» (mit 5 Bildern) H und L | 51, 55 |
| Die neue Orgel der St. Paulskirche in München M | 41 | Basler Familienhäuser (Tafel IV und 21 Bilder) H | 159 |
| Segantini-Museum in St. Moritz (Tafel IX und 8 Bilder) M und H | 54, 121 | «Unsere Heimstätten wie sie waren und wurden» (4 Bilder) H | 62 |
| Nationalbankgebäude in Bern M | 67, 79 | Ein schweizerisches Geschäftshaus in Paris (Tafeln V und VII und 18 Bilder) H | 73, 101 |
| Die Kathedrale von Toledo M | 67 | Einfamilienhaus in Bümpliz bei Bern (Tafel XIII und 5 Bilder) H | 211 |
| Ein amerikanischer Kirchenbau M | 92 | Bankgebäude der A.-G. von Speyr & Co. in Basel (8 Bilder) H | 237 |
| Die grosse Maschinenhalle auf dem Champ de Mars in Paris M | 92 | Gesellschaftshaus der «Drei E-Gesellschaften» in Klein-Basel M | 246 |
| Reparaturen am Dresdener Opernhaus M | 92 | Das Haus zum «Zynglogge» in Bern (Tafel XVI und 15 Bilder) H | 249, 268 |
| Ein bürgerlicher Rathausbau (3 Bilder) H | 104 | Der Umbau des Hotels Schweizerhof in Neuhausen M | 275 |
| Der Genfer Hauptbahnhof, die «Gare de Cornavin» M | 106, 235 | Das Hotel «La Margna» in St. Moritz (Tafel XVIII und 13 Bilder) H | 277 |
| Gemeindehaus und Turnhalle in Oerlikon M | 106 | Das Geschäftshaus Rothaus in Winterthur (mit 6 Bildern) H | 312 |
| Graubündner Kantonalbank M | 106 | Das Warenhaus Tietz in Düsseldorf (Olbrichs letztes Werk) (Tafel XIX) H | 313 |
| Evangelische Kirche und Pfarrhaus in Degersheim (St. Gallen) (Tafel VIII u. 8 Bilder) H | 109 | Die Villa Graf-Freund in St. Gallen (Tafel XX und 7 Bilder) H | 324 |
| Die Neuordnung der vatikanischen Pinakothek M | 118 | Das Geschäftshaus «Möhrl» in St. Gallen (8 Bilder) H | 333 |
| Gefährdung des Domes von Pienza M | 118 | | |
| Das Schloss von Etioles M | 118 | Ingenieurwesen. | |
| Das Konziliamsgebäude in Konstanz M | 129 | <i>Wasserbau.</i> | |
| Schulhaus an der Kilchbergstr. in Zürich II M | 129 | Rheinregulierung und Diepoldsauer Durchstich (3 Bilder) M, H und V 14, 68, 128, 131, 141, 144, 158, 172, 181, 210, 317 | 131, 317 |
| Ein Kunstausstellungsgebäude für Stuttgart M | 144 | Beitrag zur Bemessung des Inhalts von Wassererschlossern (2 Bilder) H und K | 210 |
| Ein Familiengrabdenkmal auf dem Sihlfeld-Friedhof in Zürich (1 Bild) H | 155 | Neue Schützenkonstruktionen (3 Bilder) H | 60 |
| Weltpostdenkmal in Bern M | 157, 222 | Schweizerische Bundesgesetzgebung über Ausnützung der Wasserkräfte H und M | 77, 106, 199, 211, 260 |
| Die Wiederaufstellung der Fassade des alten historischen Museums in Bern (Tafel XI u. 4 Bilder) H und M | 168, 184, 342 | Wasserkräfte des Cavagliasco M | 78 |
| Basler Atelierhaus M | 170 | Wasserkraftanlagen der Vereinigten Kander- und Hagnekwerke A.-G. in Bern (2 Bilder) H | 88 |
| Das neue Stadthaus in Bremen M | 171 | Vereinfachtes amerikanisches «A-Bockwehr» (4 Bilder) H | 115 |
| Die Eisenbetonkonstruktionen des Stadttheaters in Basel (19 Bilder) H | 173, 187 | Elektrizitätswerk Felsenau bei Bern V | 171 |
| Geschichte des Barock in Spanien (Tafel XII und 5 Bilder) H | 175 | Das amerikanische Panama-Kanal-Projekt unter besonderer Berücksichtigung der Gatun-Talsperre (8 Bilder) H | 205 |
| Neues Verwaltungsgebäude der Stadt Zürich M | 196, 302, 328 | Das Elektrizitätswerk Burglauenen (Tafel XVII und 30 Bilder) H | 253, 263 |
| Die Museums-Neubauten in Berlin M | 209 | Die Baukosten des Donau-Oderkanals M | 302 |
| Schulhausbau Romanshorn M | 209 | | |
| Schulhausneubau Allschwil M | 209 | <i>Brückenbau.</i> | |
| Etwas von Neubauten, die sich historischen Baugruppen anzugliedern haben (4 Bilder) H | 218 | Die St. Karlibrücke in Luzern M | 14 |
| Apollotempel von Didyma M | 222 | Eiserne Brücken in Russland (1 Bild) M | 41 |
| Ein Beethoven-Denkmal im Heiligenstädter Park in Wien M | 222 | Eine Strassenbrücke aus armiertem Beton M | 53 |
| Schulhaus an der Inselstrasse in Basel M | 222 | Die Weichselbrücke bei Marienwerder (1 Bild) M | 53 |
| Das neue Kasino in Bern M | 222 | Eisenbahnbrücke zwischen Seeland u. Falster M | 54 |
| Die neue Kirche in Brütten (Mit Tafel XV und 6 Bildern) H | 230 | Die Ferdinandsbrücke in Wien M | 79 |
| Freilegung von St. Ambrogio in Mailand M | 234 | Die Gmündertobelbrücke bei Teufen im Kanton Appenzell (Tafel VI u. 31 Bilder) H 81, 95, 114, 122 | 122 |
| Neues Künstlerhaus in Zürich M | 234 | Versuchskommission des deutschen Brückenbauvereins M | 117 |
| Umbau des Bahnhofes Bern der S. B. B. M | 234 | Eigengewichte von einfachen Balkenträgern und Bogenträgern mit Zugband M | 183 |
| Bahnhofweiterung Romanshorn M | 234 | Ueber die Berechnung elastisch eingespannter und kontinuierlicher Balken mit veränderlichem Trägheitsmoment (7 Bilder) H 231, 244 | 244 |
| Das Bürgerhaus in Deutschland M | 235 | | |
| Kantonsschul-Neubau in Zürich M | 235 | | |
| Neues Schulhaus in Wädenswil M | 247 | | |
| Bismarck-Nationaldenkmal M | 247 | | |
| Post- und Telegraphengebäude in Aarau M | 247 | | |
| Bahnhofplatz und Postgebäude St. Gallen M | 290 | | |
| Der Berliner Eispalast M | 316 | | |
| Büste von Karl Schäfer M | 317 | | |
| Denkmal für M. v. Pettenkofer in München M | 328 | | |
| Bauliche Veränderungen am Hof in Wien M | 328 | | |
| Ausschmückung des Bundesbahnhofes Basel M | 342 | | |
| | | Hölzerne Rheinbrücke M | 247 |
| | | Zwei Eisenbeton-Bogenbrücken in Ungarn (4 Bilder) H | 287 |
| | | Der Wiesener Viadukt der Bahnlinie Davos-Filisur (Tafel XXII und 14 Bilder) | 319, 336 |
| | | <i>Eisenbahnbau.</i> | |
| | | Die Monthey-Champéry-Bahn (28 Bilder) H | 9, 24 |
| | | Die Freiburger Schlossbergbahn M | 15 |
| | | Schmalspurbahn Chexbres-Dorf nach Baumaroché M | 41 |
| | | Schmalspurbahn Biel-Täuffelen-Ins M | 41 |
| | | Strassenbahnen zwischen den Berg- und Talgemeinden des Kantons Zug M | 41 |
| | | Schmalspurbahn Chiasso-Muggio M | 79 |
| | | Die Eröffnung der Tauernbahn M | 92 |
| | | Die Bodensee-Toggenburg-Bahn H u. M | 102, 290 |
| | | Berner Alpenbahn H | 143 |
| | | Schmalspurbahn La Tour-de-Trême-Broc M | 144 |
| | | Drahtseilbahn vom Muttbach nach Hotel Belvédère an der Furkastrasse M | 184 |
| | | Elektrische Bahn Villeneuve-Le Bouveret M | 184 |
| | | Bergbahn auf den Areskutan M | 208 |
| | | Zahnradbahn Montreux-Glion M | 209 |
| | | Die schweiz. Eisenbahnen 1908 H 249, 269, 326, 334 | 334 |
| | | Die Bahnlinie Davos-Filisur (Tafel XXII und 36 Bilder) M u. H 261, 291, 305, 319, 336, 342 | 342 |
| | | Rhätische Bahn M | 274 |
| | | Die wirtschaftliche Linienführung bei Gebirgsbahnen (2 Bilder) H | 279 |
| | | Die Münster-Grenchen-Bahn M | 317 |
| | | Die Moskauer Ringbahn M | 328 |
| | | Vogesendurchstich M | 328 |
| | | <i>Tunnelbau.</i> | |
| | | Das Problem des Baues langer, tiefliegender Alpentunnels und die Erfahrungen beim Bau des Simplontunnels (20 Bilder) H 2, 18, 69, 84 | 84 |
| | | Vom Lötschbergtunnel H u. M 30, 40, 105, 128, 290 | 290 |
| | | Monatsausweis über die Arbeiten am Lötschbergtunnel M | 53, 106, 156, 208, 260, 328 |
| | | Der Rosenbergtunnel bei St. Gallen M | 54 |
| | | Der Hamburger Elbetunnel M | 92 |
| | | Ein Beitrag zur Frage der Gebirgs- und Gesteinsfestigkeit (6 Bilder) H | 163 |
| | | Zum Durchschlag des Wasserflutunnels (vier Bilder) H | 195 |
| | | Durchschlag des Bruggwaldtunnels (Bodensee-Toggenburgbahn) M | 290 |
| | | <i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen, usw.</i> | |
| | | Das Bonner Stadtbild in Gefahr M | 30 |
| | | Die Erweiterung des Türkenschanzparks in Wien M | 30 |
| | | Die Preise für Wasserlieferung in deutschen Städten M | 41 |
| | | Fassaden-Wettbewerbe und deren Wert M | 53 |
| | | Die Strassenbahnverbindung Genua-Rivarolo M | 54 |
| | | Stilbildung, Stadenheit und moderne Hausform H | 74, 112 |
| | | Die Entwicklung Nürnbergs M | 92 |
| | | Rheinisch-westfälische Städtebahn M | 118 |
| | | Ein Gesetz gegen Verunstaltung des Stadtbildes in Hamburg M | 118 |
| | | Künstlerische Hebung der Hausbaukunst M | 157 |
| | | Strassentierung M | 183 |
| | | Ausbau des Gaswerkes Bern M | 196 |
| | | Moderne englische Wohnungskultur M | 208 |
| | | Ueberbauung des «Schlossgutes» in Bümpliz (1 Bild) H | 211 |

| | |
|---|----------|
| | Seite |
| Not an kleinen Wohnungen in München M | 222 |
| Freilegung von St. Ambrogio in Mailand M | 234 |
| Die Wünschelrutenfrage M | 245 |
| Ueberbauung des Riedtliareals in Zürich IV (3 Bilder) M und H | 246, 325 |
| Sterilisation von Trinkwasser durch ultraviolette Strahlen M | 246 |
| Wiederaufbau von San Francisco M | 247 |
| Ueber ländliche Heimstädten in Deutschland M | 261 |
| Vorträge über Städtebau für Beamte M | 275 |
| Neue Waisenhäuser der Stadt Zürich M | 312 |
| Ueberbauung des Schössli- und Susenberg-Areals in Zürich M | 317 |

Vermessungswesen.

| | |
|--|---------|
| Schweizerische Kommission für das Vermessungswesen M | 14, 170 |
| Absteckung des Wasserflutunnells (1 Bild) H | 195 |

Maschinenwesen.

Motoren, Maschinen und Apparate.

| | |
|---|----------|
| Grosse Waggon- und Lokomotivbestellungen in Preussen M | 30 |
| Die Akkumulatoren-Doppelwagen der preuss. Staatsbahnen M | 30 |
| Essai d'une turbine à pétrole (7 Bilder) H | 36 |
| Neue Versuchslokomotiven der Schweizerischen Bundesbahnen. Serien A ³ / ₅ und C ⁴ / ₅ (Tafel III und 10 Bilder) H | 45 |
| Einführung einer durchgehenden Güterzugbremse M | 67 |
| Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven im Vereine deutscher Eisenbahnverwaltungen M | 78 |
| Dampfverbrauch der Zölly-Dampfmaschine (zwei Bilder) M | 78 |
| Ein Schiff ohne Eisen M | 79 |
| Ein Torfmoor-Elektrizitätswerk M | 117 |
| Dampfkesselreparatur durch autogene Schweissung M | 128 |
| Autogen geschweisste Rohrverbindungen M | 129 |
| Eine internat. Automobilkonkurrenz M | 157, 317 |
| Elektrostahlofen System Girod (4 Bilder) H | 165 |
| Dynamometerwagen der Pennsylvania-Eisenbahn M | 183 |
| Kraftwerke Beznau-Lötsch M | 183 |
| Das automatische Warnungssignal der Great-Western-Bahn (5 Bilder) H | 215 |
| Brems-Ergebnisse an der 9700 PS Hochdruck-Francis-Turbine der Anlage Centerville der «California Gas and Electric Corporation of San Francisco» (2 Bilder) H | 220 |
| Die neue Vierzylinder-Verbund-Lokomotive mit drei gekuppelten Achsen, Serie A ³ / ₅ , der Gotthardbahn (1 Doppeltafel und 7 Bilder) H | 227 |
| Geschwindigkeitsmesser für Automobile M | 235, 342 |
| Elektromagnete für Laboratoriumszwecke von Prof. Dr. P. Weiss und die absolute elektromagnetische Wage von Cotton (9 Bilder) H | 240 |
| Das Elektrizitätswerk Burglauenen (Tafel XVII und 30 Bilder) H | 253, 263 |
| Die neueste Lokomotive der Baldwin-Werke M | 289 |
| Ueber die Bemessung der Umdrehungszahl bei elektrischen Bahnmotoren (3 Bilder) H | 308 |
| Die Schweiz. Motorwagenindustrie M | 317 |

Heizung, Beleuchtung und Ventilation.

| | |
|---|----------|
| Ausbau des Gaswerkes in Bern M | 196 |
| Lüftungseinrichtungen in schweizerischen Schulhäusern (29 Bilder) H | 284, 294 |

Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.

| | |
|---|----------|
| Elektrisch angetriebene Orgel-Ventilatoren M | 53 |
| Drahtlose Telegraphie im Dienst der Meteorologie M | 79 |
| Das Watt als Einheit der elektrischen Leistung (1 Bild) M | 105 |
| Drahtlose Telegraphie auf amerik. Schiffen M | 118 |
| Mit Wechselstrom-Induktoren betriebene Zugstabeinrichtung, Bauart L. Martin (10 Bilder) H | 136, 147 |
| Telephonbetrieb in New-Yorker Wolkenkratzen M | 144 |

| | |
|--|----------|
| Auftauen eingefrorener Wasserleitungen durch elektrischen Strom M und K | 183, 210 |
| Drahtlose Telegraphie im Eisenbahnbetrieb M | 184 |
| Drahtlose Telegraphie Berlin-Wien M | 222 |
| Das elektrische Barometer M | 234 |
| Eine Versuchsstation für drahtlose Telegraphie in Eberswalde M | 290 |
| Die Bemessung der Umdrehungszahl bei elektrischen Bahnmotoren (3 Bilder) H | 310 |
| Kraftübertragung mit 110 000 Volt (3 Bilder) H | 315 |

Materialien.

| | |
|--|---------|
| Internationaler Verband für die Materialprüfungen der Technik M | 15, 274 |
| Internationaler Eisenbetonausschuss H | 39 |
| Schweiz. Pflasterstein-Normalien M | 54 |
| Dampfkesselreparatur durch autogene Schweissung M | 128 |
| Rosten der Eiseneinlagen im Beton M | 157 |
| Ein Beitrag zur Frage der Gebirgs- und Gesteinsfestigkeit (6 Bilder) H | 163 |
| Elektrostahlofen System Girod (4 Bilder) H | 165 |
| Schweizerische Aus- und Einfuhr von Bausteinen H | 168 |
| Wasserundurchlässigkeit des Betons M | 183 |
| Strassenteerung M | 183 |
| Radium-Reichtum Schwedens M | 235 |

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.

| | |
|---|--------------------|
| Elektrifizierung der Vollbahn-Strecke Spiez-Frutigen M | 13 |
| Schweiz. Binnenschifffahrt M 14, 42, 118, 222, 261 | 261 |
| Schweiz. Bundesbahnen M 15, 42, 54, 106, 170, 222, 234, 246, 260, 341 | 341 |
| Schifffahrt auf dem Oberrhein M 79, 128, 169, 317 | 317 |
| Mit Wechselstrom-Induktoren betriebene Zugstabeinrichtung, Bauart L. Martin (zehn Bilder) H | 136, 147 |
| Rheinschifffahrt von Basel bis zum Bodensee M | 196, 221, 274, 342 |
| Schweiz. Bundesgesetzgebung über Ausnützung der Wasserkräfte H | 199, 211 |
| Rhätische Bahn M | 209, 275 |
| Das automatische Warnungssignal der Great-Western-Bahn (5 Bilder) H | 215 |
| Elektrischer Betrieb auf den preuss. Staatsbahnen M | 222 |
| Die Gotthardbahn, V. Kreis der S. B. B. H | 225 |
| Uebergang der G.-B. an den Bund M | 246 |
| Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1908 H | 257, 269, 326, 334 |
| Die wirtschaftliche Linienführung bei Gebirgsbahnen H | 279 |
| Schweiz. Südostbahn, Wahl von Dir. Bünzli M | 342 |

Luftschifffahrt.

| | |
|---|------------------|
| Lehrkanzel für Luftschifffahrt in Charlottenburg M | 15 |
| Gordon-Bennet-Wettfliegen 1909 M | 15, 66, 170, 184 |
| Hochschulvorträge über Luftschifffahrt M | 92 |
| Die Temperaturverhältnisse der höchsten Luftschichten M | 289 |
| Lehrkanzel für Luftschifffahrt in Wien M | 290 |

Ausstellungen.

| | |
|---|---------|
| Internationale Ausstellung in Brüssel 1910 M | 14, 196 |
| Badische Landesausstellung in Karlsruhe 1912 M | 15 |
| Internationale Ausstellung für Reise- und Fremdenverkehr in Berlin 1911 M | 30 |
| Eine Ausstellung für christliche Kunst in Düsseldorf M | 42 |
| Internationale Ausstellung für angewandte Elektrizität in Brescia M | 92 |
| Ausstellung bemalter Wohnräume M | 128 |
| Internationale Industrie- und Gewerbeausstellung in Turin 1911 M | 144 |
| Eine Friedhofkunausstellung in Bremen M | 170 |
| Grosse deutsche Kunstausstellung zu Wien 1909 M | 247 |
| Imfeld-Ausstellung H | 259 |
| Die Baukunstausstellung in Mannheim M | 261 |
| Ausstellung für Transportwesen in Buenos-Ayres 1910 M | 275 |
| Ausstellungen im Kunstgewerbemuseum Zürich M | 289 |

Konkurrenzen.

| | |
|---|---------------|
| Kasinobau Schaffhausen: | |
| Preiserteilung K | 15 |
| Neues Schulhaus in Kölliken: | |
| Preiserteilung K | 15 |
| Fassadenpläne für den Baublock zwischen Marktplatz und Glockengasse in Basel: | |
| Anzahl der eingegangenen Entwürfe K | 15 |
| Preiserteilung K | 31 |
| Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (7 Bilder) H | 202 |
| Neue Rheinbrücke in Rheinfelden: | |
| Ausschreibung K | 30 |
| Anzahl der eingereichten Entwürfe K | 247 |
| Prüfung der statischen Berechnungen K | 275 |
| Preiserteilung K | 303 |
| Nationaldenkmal in Schwyz: | |
| Verlängerung des Einlieferungstermins K | 31 |
| Post- und Telegraphengebäude in Aarau: | |
| Zusammentritt des Preisgerichtes K | 31 |
| Preiserteilung K | 42 |
| Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe (32 Bilder) H 133, 151 | 151 |
| Gewinnung von Wasserkraften am Walchensee: | |
| Verlängerung des Einlieferungstermins K | 31 |
| Anzahl der eingereichten Entwürfe K | 144 |
| Prüfung der Konkurrenzprojekte K | 275 |
| Erweiterungsbau des Museums an der Augustinergasse in Basel: | |
| Ausschreibung K | 42 |
| Anzahl der eingereichten Entwürfe K | 209 |
| Preiserteilung K | 223 |
| Ideenwettbewerb für eine Tellokapelle in Lausanne: | |
| Preiserteilung K | 42 |
| Um- und Neubauten für das eidg. Polytechnikum: | |
| Nennung des Preisgerichtes K | 43 |
| Ausschreibung K | 129 |
| Ergänzung K | 171, 196, 317 |
| Wettbewerb für ein Mädchenschulhaus in Genf: | |
| Bericht des Preisgerichtes H | 49 |
| Neue katholische Pfarrkirche in Uerdingen am Niederrhein: | |
| Ausschreibung K | 68 |
| Preiserteilung K | 235 |
| Grundplan für die Bebauung von Gross-Berlin: | |
| Ausschreibung K | 106 |
| Oeffentliche Brunnen in Zürich: | |
| Preiserteilung K | 144 |
| Schulhausneubau Allschwil: | |
| Preiserteilung K | 144 |
| Deutsche evangelische Kirche in Kairo K | 144 |
| Schulhaus der Gemeinde Schuls: | |
| Bericht des Preisgerichtes K | 151 |
| Darstellung der prämierten Entwürfe (32 Bilder) H | 190 |
| Primarschulgebäude in Gossau (St. Gallen): | |
| Preiserteilung K | 171 |
| Kinderklinik in Lausanne: | |
| Ausschreibung K | 184 |
| Poliklinik in Buenos-Aires: | |
| Ausschreibung K | 184 |
| Graubündner Kantonalbank in Chur: | |
| Ausschreibung K | 197 |
| Schulhaus Amriswil: | |
| Preiserteilung K | 209 |
| Transformatorstationen der Elektrizitätswerke des Kantons Zürich («E. K. Z.»): | |
| Ausschreibung K | 223 |
| Anzahl der eingereichten Entwürfe K | 302 |
| Sitzungen des Preisgerichtes K | 317 |
| Gutachten des Preisgerichtes H | 340 |
| Anstalt für Schwachsinnige bei Steffisburg: | |
| Preiserteilung K | 247 |
| Neubau zum Asyl «Gottesgnad» in Langnau (Bern): Ausschreibung K | 261 |
| Neue Kirche und Pfarrhaus in Flöten: | |
| Preiserteilung K | 290 |
| Schulhausneubau Buttisholz. Preiserteilung K | 302 |
| Strassenbrücke über das Rotbachtobel bei Rothenburg. Ausschreibung K | 342 |

Preisauusschreiben.

| | |
|--|-----|
| Selbsttätige Kupplung für Eisenbahnwagen P 118, 302 | 302 |
| Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeitsregler für Automobile P | 129 |
| VIII. ordentliches Preisauusschreiben des österreich. Ingenieur- und Architekten-Vereins P | 209 |
| Die wissenschaftliche Untersuchung der chemischen Vorgänge beim Erhärten hydraulischer Bindemittel P | 223 |

Alphabetisches Inhaltsverzeichnis.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist.

| Seite | | Seite | | Seite | |
|-------|--|----------------------|--|-------|--|
| | Aarau , Post- und Telegraphengebäude | 247 | | | |
| | Alhambra , Restaurationsarbeiten an der | 15 | | | |
| | Allschwyl , Schulhausneubau | 209 | | | |
| | Alpentunnel , Das Problem des Baues langer, tiefliegender und die Erfahrung beim Bau des Simplontunnels | 2*, 18*, 69*, 84 | | | |
| | Amerikanisches , Vereinfachtes «A»-Bockwehr | 115* | | | |
| | Apollotempel von Didyma | 222 | | | |
| | Areskutan , Bergbahn auf den | 208 | | | |
| | Autogen geschweisste Rohrverbindungen | 129 | | | |
| | Autogene Schweißung, Dampfkessel-Reparatur durch | 128 | | | |
| | Automobile , Geschwindigkeitsmesser 129, 235, 342 | | | | |
| | Automobilkonkurrenz , Eine internationale 157, 317 | | | | |
| | Avogadro , Ehrung des Physikers Grafen | 275 | | | |
| | Balken , Ueber die Berechnung elastisch eingespannter und kontinuierlicher, mit veränderlichem Trägheitsmoment | 231*, 244* | | | |
| | Barock in Spanien, Geschichte des | 175* | | | |
| | Barometer , Das elektrische | 234 | | | |
| | Basel , Bankgebäude der A.-G. von Speyr & Co. 237* Die Eisenbeton-Konstruktionen des Stadttheaters | 173*, 187* | | | |
| | Schulhaus an der Inselstrasse | 222 | | | |
| | Ausschmückung des Bundesbahnhofes | 342 | | | |
| | Basler Atelierhaus | 170 | | | |
| | Familienhäuser | 57*, 87*, 159* | | | |
| | Beton , Wasserundurchlässigkeit des | 183 | | | |
| | Berlin , Die Museumsneubauten | 209 | | | |
| | Internationale Ausstellung für Reise- und Fremdenverkehr 1911 | 30 | | | |
| | -Wien, Drahtlose Telegraphie | 222 | | | |
| | Berliner Eispalast | 316 | | | |
| | Bern , Ausbau des Gaswerkes | 196 | | | |
| | Das Haus zum «Zytglogge» | 249*, 268* | | | |
| | Das neue Kasino | 222 | | | |
| | Denkmal für die intern. Telegraphenunion 41 | | | | |
| | Nationalbankgebäude | 67, 79 | | | |
| | Umbau des Bahnhofes der S. B. B. | 234 | | | |
| | Weltpostdenkmal | 157, 222 | | | |
| | Wiederaufstellung der Fassade des alten historischen Museums | 168*, 184, 342 | | | |
| | Berner Alpenbahn | 143 | | | |
| | Beznau-Lötsch , Kraftwerke | 183 | | | |
| | Biel-Täuffelen-Ins , Schmalspurbahn | 41 | | | |
| | Bismarck-Nationaldenkmal | 247 | | | |
| | Bodensee-Toggenburgbahn | 102, 290 | | | |
| | Bonner Stadtbild in Gefahr | 30 | | | |
| | Bremen , Eine Friedhofkunausstellung | 170 | | | |
| | Das neue Stadttheater | 171 | | | |
| | Brems-Ergebnisse an der 9700 PS Hochdruck-Francis-Turbine der Anlage Centerville der «California Gas and Electric Corporation of San Francisco» | 226* | | | |
| | Brescia , Internationale Ausstellung für angewandte Elektrizität | 92 | | | |
| | Britisches Institut für Radiumforschung | 129 | | | |
| | Brücken , Eiserne in Russland | 41* | | | |
| | Brüssel , Internationale Ausstellung 1910 14, 196 | | | | |
| | Brütten , Die neue Kirche | 230* | | | |
| | Buenos-Ayres , Ausstellung für Transportwesen 1909 | 275 | | | |
| | Bümplitz bei Bern, Einfamilienhaus | 211* | | | |
| | Bürgerhaus in Deutschland | 235 | | | |
| | Burglaunen , Das Elektrizitätswerk 253*, 263* | | | | |
| | Cavagliasco , Wasserkräfte des | 15, 78 | | | |
| | Charlottenburg , Lehrkanzel für Luftschiffahrt 15 | | | | |
| | Chexbres-Dorf , Schmalspurbahn nach Baumaroche | 41 | | | |
| | Chiasso-Muggio , Schmalspurbahn | 79 | | | |
| | Dampfkessel-Reparatur durch aut. Schweißung 128 | | | | |
| | Davos-Fillsur , Die Bahnlinie 261, 291*, 305*, 319*, 336*, 342 | | | | |
| | Degersheim , Evang. Kirche und Pfarrhaus 109* | | | | |
| | Didyma , Apollotempel | 222 | | | |
| | Diepoldsauer Durchstich u. Rheinregulierung 14, 68, 128, 141*, 181, 317 | | | | |
| | „Diplom-Ingenieur“, Der rechtliche Schutz der Bezeichnung | 316 | | | |
| | Diplome für Betriebsingenieure | 118 | | | |
| | Donau-Oderkanal , Baukosten des | 302 | | | |
| | Drahtlose Telegraphie im Dienst der Meteorologie | 79 | | | |
| | auf amerikanischen Schiffen | 118 | | | |
| | im Eisenbahnbetrieb | 184 | | | |
| | Berlin-Wien | 222 | | | |
| | Versuchstation in Eberswalde | 290 | | | |
| | Dresdener Opernhaus, Reparaturen am | 92 | | | |
| | Düsseldorfer , Architekturabteilung an der Kunstgewerbeschule | 261 | | | |
| | Ausstellung für christliche Kunst | 42 | | | |
| | Das Warenhaus Tietz, Joseph M. Olbrichs letztes Werk | 313* | | | |
| | Dynamometerwagen der Pennsylvania-Eisenbahn | 183 | | | |
| | Eberswalde , Versuchsstation für drahtlose Telegraphie | 290 | | | |
| | Eldg. Polytechnikum . Lehraufträge | 129 | | | |
| | Diplomerteilung | 183, 261 | | | |
| | Genehmigung von Regulativen | 235 | | | |
| | 25-jähriges Jubiläum von Prof. Dr. C. Schröter 302 | | | | |
| | Eigengewichte von einfachen Balkenträgern und Bogenträgern mit Zugband | 183 | | | |
| | Eisenbahnbrücke zwischen Seeland u. Falster 54 | | | | |
| | Eisenbeton-Bogenbrücken , Zwei, in Ungarn 287* | | | | |
| | Elektrische Bahnmotoren , Ueber die Bemessung der Umdrehungszahl bei | 308* | | | |
| | Elektromagnete für Laboratoriumszwecke von Prof. Dr. P. Weiss | 240* | | | |
| | Elektrostahlofen System Girod | 165 | | | |
| | Elektrotechnik , Vorlesungen über, an der Universität Bern | 235 | | | |
| | Englische Kunstgewerbe, Ueber das | 274 | | | |
| | Wohnungskultur, Moderne | 208 | | | |
| | Epper J. Dr. , Ehrung von | 15 | | | |
| | Etiolles , Das Schloss von | 118 | | | |
| | Euler , Gesamtausgabe der Werke | 302, 341 | | | |
| | Fassaden-Wettbewerbe und deren Wert | 53 | | | |
| | St. Francisco , Der Wiederaufbau | 247 | | | |
| | Freiburger Schlossbergbahn | 15 | | | |
| | St. Gallen , Bahnhofplatz und Postgebäude 290 Der Rosenbergtunnel bei | 54 | | | |
| | Geschäftshaus zum «Möhrli» | 333* | | | |
| | Villa Graf-Freund | 324* | | | |
| | Gebirgs- und Gesteinsfestigkeit , Ein Beitrag 163 | | | | |
| | Geschwindigkeitsmesser für Automobile 129, zur Frage der | 235, 342 | | | |
| | 163 | | | | |
| | Gebirgsbahnen , Die wirtschaftliche Linienführung bei | 279* | | | |
| | Genf , Der Hauptbahnhof «Gare de Cornavin» 106, 235 | | | | |
| | Genoa-Rivarolo , Die Strassenbahnverbindung 54 | | | | |
| | v. Geymüller , Heinrich | 290 | | | |
| | Gmündertobelbrücke bei Teufen im Kanton Appenzel | 81*, 95*, 114*, 122* | | | |
| | Gordon-Bennet -Wettfliegen 1909 15, 66, 170, 184 | | | | |
| | Gotthardbahn , V. Kreis der S. B. B. | 225 | | | |
| | Uebergang an die S. B. B. | 246 | | | |
| | Graubündner Kantonalbank | 106 | | | |
| | Güterzugsbremse , Einführung einer durchgehenden | 67 | | | |
| | Hamburger Elbetunnel | 92 | | | |
| | Hamburg , Gesetz gegen Verunstaltung des Stadtbildes | 118 | | | |
| | Hausbaukunst , Künstlerische Hebung der | 157 | | | |
| | Heidelberg , Institut für Radiumforschung | 92 | | | |
| | Heimstätten , Ueber ländliche, in Deutschland 261 Unsere, wie sie waren und wurden | 62* | | | |
| | Helium , Die Verflüssigung des | 118 | | | |
| | Hochdruck-Francis-Turbine von 9700 PS der «California Gas and Electric Corporation of San Francisco», Bremsergebnisse | 220* | | | |
| | Imfeld-Ausstellung | 259 | | | |
| | Kander- u. Hagnekwerke A.-G. , Wasserkraftanlagen der Vereinigten | 88* | | | |
| | Karlsruhe , Badische Landesausstellung 1912 15 | | | | |
| | Kilchberg b. Z. , Die Villa Naville | 17* | | | |
| | Kirchenbau , Ein amerikanischer | 92 | | | |
| | Klein Basel , Gesellschaftshaus der drei E.-Gesellschaften | 246 | | | |
| | Konkurrenzen: <i>Aarau</i> , Post- und Telegraphen-Gebäude 31, 42, 133*, 151* | | | | |
| | <i>Allschwil</i> , Schulhausneubau | 144 | | | |
| | <i>Basel</i> , Erweiterungsbau des Museums an der Augustinerergasse | 42, 223 | | | |
| | Fassadenpläne für den Baublock zwischen Marktplatz und Glockengasse 15, 31, 202* | | | | |
| | <i>Buenos-Aires</i> , Polyklinik | 184 | | | |
| | <i>Buttisholz</i> , Schulhausneubau | 302 | | | |
| | <i>Chur</i> , Graubündner Kantonalbank | 197 | | | |
| | <i>Flüelen</i> , Neue Kirche und Pfarrhaus | 290 | | | |
| | <i>Genf</i> , Wettbewerb für ein Mädchenschulhaus 49 | | | | |
| | <i>Gossau</i> (St. Gallen) Primarschulgebäude 171 | | | | |
| | <i>Gross-Berlin</i> , Grundplan für die Bebauung 106 | | | | |
| | <i>Kairo</i> , Deutsche evangelische Kirche | 144 | | | |
| | <i>Kölliken</i> , Neues Schulhaus | 15 | | | |
| | <i>Langnau</i> (Bern), Neubau zum Asyl «Gottesgnad» | 261 | | | |
| | <i>Lausanne</i> , Ideenwettbewerb für eine Tellokapelle | 42 | | | |
| | Kinderklinik | 184 | | | |
| | <i>Rheinfelden</i> , Neue Rheinbrücke 30, 247, 275, 303 | | | | |
| | <i>Rothenburg</i> , Strassenbrücke über das Rotbachtobel | 342 | | | |
| | <i>Schaffhausen</i> , Kasinobau | 15 | | | |
| | <i>Schuls</i> , Wettbewerb für den Neubau eines Schulhauses | 151, 190* | | | |
| | <i>Schwyz</i> , Nationaldenkmal | 31 | | | |
| | <i>Steffisburg</i> , Anstalt für Schwachsinnige | 247 | | | |
| | <i>Uerdingen</i> am Niederrhein, Neue katholische Pfarrkirche | 68, 235 | | | |
| | <i>Walchensee</i> , Gewinnung von Wasserkräften 31, 144, 275 | | | | |
| | <i>Zürich</i> , Öffentliche Brunnen | 144 | | | |
| | Transformatorstationen der Elektrizitätswerke des Kantons Zürich 223, 302, 317, 340 | | | | |
| | Um- und Neubau für das eidgenössische Polytechnikum 43, 129, 171, 196, 317 | | | | |
| | Konstanz , Das Konziliumsgebäude | 129 | | | |
| | Korrespondenzen 67, 106, 131, 185, 197, 210, 224 | | | | |
| | Kräfte , Ueber, in der Ebene und im Raum 64*, 153* | | | | |
| | Kraftübertragung mit 110000 Volt | 315* | | | |
| | La Tour-de-Trême-Broc , Schmalspurbahn 144 | | | | |
| | Literatur: <i>Adressbuch</i> des Bayerischen Kunstgewerbevereins in München | 94 | | | |
| | <i>Albert</i> , Max, Die Hausentwässerung | 119 | | | |
| | <i>Allgemeiner Erfinderverband</i> , Antipatentgesetz und Erfindernotwehr | 32 | | | |
| | <i>Andrée</i> , W. Ludwig, Die Statik des Kranbaues | 131 | | | |
| | <i>Annuaire</i> pour l'an 1909. (Bureau des longitudes) | 94 | | | |
| | <i>Anzeiger</i> für Schweizerische Altertumskunde 43 | | | | |

| Seite | | Seite | | Seite | |
|-------|---|--------------|---|-------|---|
| | <i>Aragon, Ernest, Ponts et Ouvrages en maçonnerie</i> | 107 | <i>Jadanza, N., Tachymeter-Tafeln für zentrimale Winkelteilung (Bespr.)</i> | 247 | <i>Rodi, Eduard, v., Bernische Burgen</i> |
| | <i>Arnold, E., Die Wechselstromtechnik (Bespr.)</i> | 235 | <i>Jakobsen, J. H., Calcul électrique et mécanique des distributions d'énergie</i> | 68 | <i>Röttinger, J., Wertbestimmung von Wasserkraften und von Wasserkraftanlagen</i> |
| | <i>Baer, C. H., Die Schweizerische Baukunst (Bespr.)</i> | 106 | <i>v. Jherig, Albrecht, Die Wasserkraftmaschinen und die Ausnutzung der Wasserkräfte</i> | 157 | <i>Rziha, E. v. und Seidener J., Starkstromtechnik</i> |
| | <i>Baur, Alfred und Dr. Schleicher, Das Samariterbüchlein</i> | 93 | <i>Jordan, W., Handbuch der Vermessungskunde (Bespr.)</i> | 223 | <i>Schaper, G., Eiserne Brücken (Bespr.)</i> |
| | <i>Beetz, Gerold E., Das eigene Heim und sein Garten</i> | 276 | <i>Josse, E., Neuere Kraftanlagen</i> | 318 | <i>Schindler, A., Nackte Tatsachen</i> |
| | <i>Beutinger, Emil, Die Bauführung</i> | 158 | <i>Junge, Franz Erich, Die rationelle Auswertung der Kohlen</i> | 248 | <i>Schlomann, Alfred, Illustrierte technische Wörterbücher, Band IV</i> |
| | <i>Beyer, Kurt, Eigengewicht, günstige Grundmasse und geschichtliche Entwicklung des Auslegeträgers (Bespr.)</i> | 223 | <i>Kersten, C., Der Eisenbetonbau</i> | 157 | <i>Schmid, C., Donaubrücken für das Wasserwerk der Stadt Ulm</i> |
| | <i>Birk, Alfred, Die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen</i> | 198 | <i>Kick, Friedr., Alt-Prager Architektur-Detaile</i> | 276 | <i>Schmid, Carl, Wasserwerks-Anlagen</i> |
| | <i>Bosch, Joh. Bapt., Forscherarbeiten auf dem Gebiete des Eisenbetons</i> | 68 | <i>Klement, W., Reparierte Schmelzstöpsel</i> | 68 | <i>Schmidt, Hans, Die Projektion photographischer Aufnahmen</i> |
| | <i>Brick, H., Die Telegraphen- und Fernsprechtechnik in ihrer Entwicklung</i> | 158 | <i>Koch-Grünberg, Theodor, Zwei Jahre unter den Indianern</i> | 158 | <i>Schmidt, Oskar, Chemie für Techniker</i> |
| | <i>Brix, Joseph und Genzmer, Felix, Städtebauliche Vorträge</i> | 107, 171 | <i>Konkurrenzen der deutschen Gesellschaft für christliche Kunst</i> | 94 | <i>Schmitt, Ed., Gas- und Wasserinstallationen</i> |
| | <i>Buonaccorsi, Graf v., Graf Zeppelin und sein Luftschiff</i> | 43 | <i>Kranken- und Unfallversicherung</i> | 32 | <i>Schmitt, Ed., Maurer- und Steinhauerarbeiten</i> |
| | <i>Daub, Hermann, Hochbaukunde</i> | 248 | <i>Kunstdenkmäler der Schweiz</i> | 107 | <i>Schöffler, R., Die Gasmaschine</i> |
| | <i>Denkmalspflege in Braunschweig</i> | 68 | <i>Landsberg, Theodor, Die Statik der Hochbaukonstruktionen</i> | 107 | <i>Schröder, R. A., Bruno Paul und Krüger, A. O., Moderne Schiffsräume des Norddeutschen Lloyd</i> |
| | <i>Detmar, G., Schweizer Kalender für Elektrotechniker (Bespr.)</i> | 15 | <i>Langenberger, S., Der Hausschwamm</i> | 198 | <i>Schubert, Otto, Geschichte des Barock in Spanien (Bespr.)</i> |
| | <i>Direzione delle Ferrovie dello Stato, Risultati delle prove di trazione eseguite coi nuovi tipi di locomotive F. S.</i> | 171 | <i>Loescher, Fritz, Leitfaden der Landschafts-Photographie</i> | 16 | <i>Schütz, R., Beiträge zur zeichnerischen Massenermittlung, Massenverteilung und Förderkosten-Bestimmung der Erdarbeiten</i> |
| | <i>Ehrig, G., Geometrie für Baugewerkschulen</i> | 171 | <i>Loewe, F., und H. Zimmermann, Handbuch der Ingenieurwissenschaften</i> | 248 | <i>Schwarz, A. und Schuppli, P., Die zweckmässigste Bauart von Rinderställen und Düngerstätten im Tal und auf der Alpe</i> |
| | <i>Eidg. Eisenbahndepartement, Verzeichnis und Atlas der Schweiz. Eisenbahnen</i> | 171 | <i>Lueger, Otto, Die Wasserversorgung der Städte</i> | 16 | <i>Schweizerische Eisenbahnstatistik für das Jahr 1907</i> |
| | <i>Eidg. hydrom. Bureau, Graphische Darstellungen der Schweizer hydrometrischen Beobachtungen</i> | 32, 276 | <i>Maier, Wilhelm, Wärmekraftmaschinen</i> | 43 | <i>Seiff, Heinrich, Leitfaden der Statik für Hoch- und Tiefbautechniker</i> |
| | <i>v. Empfinger, F., Handbuch für Eisenbetonbau (Bespr.)</i> | 56, 198, 235 | <i>Materialprüfungsamt, kgl., der Technischen Hochschule zu Berlin</i> | 158 | <i>Seufert, Franz, Anleitung zur Durchführung von Versuchen an Dampfmaschinen und Dampfesseln</i> |
| | <i>Escher, Rudolf, Die Theorie der Wasserturbinen (Bespr.)</i> | 55 | <i>Matschoss, Conrad, Die Entwicklung der Dampfmaschine (Bespr.)</i> | 54 | <i>Seidinger, J., Moderne Titelschriften für Techniker und technische Schulen</i> |
| | <i>Esselborn, Karl, Lehrbuch des Hochbaues</i> | 55, 186 | <i>Matern, E., Die Ausnutzung der Wasserkräfte</i> | 158 | <i>Stocker, Ludwig Ritter v., Handbuch des Eisenbahnmaschinenwesens (Bespr.)</i> |
| | <i>Lehrbuch des Tiefbaues</i> | 56, 248 | <i>Mayer, Joh. Eugen, Das Rechnen in der Technik</i> | 158 | <i>Strukel, M., Der Wasserbau</i> |
| | <i>Fargue, L., La forme du lit des rivières à fond mobile</i> | 276 | <i>Mazel, Anton, Künstlerische Gebirgs-Photographie</i> | 15 | <i>Teubner, B. G., Künstlerischer Wandschmuck für Haus und Schule</i> |
| | <i>Feller, J., Bau- u. Kunstschmiedearbeiten</i> | 32, 276 | <i>Mehrrens, G. Chr., Eisenbrückenbau (Bespr.)</i> | 184 | <i>Tolkmitz, G., Bauaufsicht und Bauführung</i> |
| | <i>Fey, Oskar und Klemm, Konrad, Heimische Bauweise in Sachsen u. Nordböhmen (Bespr.)</i> | 107 | <i>Metzler, Hans, Widerstand der Gase</i> | 290 | <i>Torcapel, John, Clochers Savoyards (Bespr.)</i> |
| | <i>Franz, W., Der Verwaltungs-Ingenieur</i> | 94 | <i>Meyer, F. W., Die Berechnung elektrischer Anlagen auf wirtschaftlichen Grundlagen (Bespr.)</i> | 131 | <i>Usteri, E., Schweizer. Bau-Kalender 1909</i> |
| | <i>Freiburger Münsterblätter</i> | 56 | <i>Monthey-Champéry-Bahn (Sonderabdruck S. B. Z.)</i> | 248 | <i>Vogel, E., Taschenbuch der Photographie</i> |
| | <i>Frei, Oskar, Schweizer Heimkalender</i> | 107 | <i>Mörsch, E., Die Gmündertobelbrücke (Sonderabdruck S. B. Z.)</i> | 248 | <i>Wallichs, A., Die Betriebsleitung</i> |
| | <i>Fröhlich, Otto, Internationale Bibliographie der Kunstwissenschaft</i> | 290 | <i>Mosse, Rudolf, Zeitungskatalog der Annoncen-Expedition (Bespr.)</i> | 107 | <i>Wasserkraftanlagen der Vereinigten Kander- und Hagnekwerke A.-G. in Bern (Sonderabdruck S. B. Z.)</i> |
| | <i>Girndt, M., Der Unterricht an Baugewerkschulen</i> | 198 | <i>Müller-Breslau, Hch. F. B., Die graphische Statik der Baukonstruktionen</i> | 16 | <i>Wawrzyniak, Otto, Handbuch des Materialprüfungswesens</i> |
| | <i>Göbel, H., Das süddeutsche Bürgerhaus (Bespr.)</i> | 32* | <i>Müller, E., Eine reine demokrat. Republik</i> | 16 | <i>Wehner, Hch., Bleilösung und Eisenlösung bei Versorgungswässern und die Vakuumprieselung</i> |
| | <i>Gradmann, Eugen, Volkstümliche Kunst aus Schwaben</i> | 186 | <i>Müller, Richard, Einflügelige Haustüren im neuen Stil</i> | 276 | <i>Wehnert, Ernst, Zusammengesetzte Festigkeitslehre</i> |
| | <i>Guillery, C., Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen (Bespr.)</i> | 107, 303 | <i>Müller, Richard, Neue Versuche an Eisenbetonbalken über die Lage und das Wandern der Nulllinie und die Verbiegung der Querschnitte; Versuche über reine Haftfestigkeit</i> | 225 | <i>Wenger, A., Bestimmung des Maximalwertes des thermodynamischen Wirkungsgrades und der günstigsten Stufenzahl bei Dampfturbinen</i> |
| | <i>Gutermuth, M. F., Die Einrichtung des Kraftwerkes und Maschinenbaulaboratoriums I der Techn. Hochschule Darmstadt</i> | 171 | <i>Mutthesius, Hermann, Die Einheit der Architektur (Bespr.)</i> | 93 | <i>Wenner, Viktor, Schweizerischer Ingenieur-Kalender 1909</i> |
| | <i>Haenel, Erich und Tschermann, Heinrich, Die Wohnung der Neuzeit (Bespr.)</i> | 51* 55 | <i>Nauer, W., Schweizerische Versicherungs-Zeitschrift</i> | 131 | <i>Wetterhornaufzug I. Sektion (Sonderabdruck S. B. Z.)</i> |
| | <i>Hanffstengel, Georg v., Die Förderung von Massengütern (Bespr.)</i> | 247 | <i>Nussbaum, H. Christian, Das Wohnhaus und seine Hygiene</i> | 107 | <i>Wetsel, Alb., Der Bau von Riesen-Luftschiffen</i> |
| | <i>Harlé, E., Etude du retour par la terre des courants Industriels (Bespr.)</i> | 185 | <i>Ostwald, Wa., Schule der Elektrizität</i> | 185 | <i>Zeppelin, Ferd., Dr.-Ing., Erfahrungen beim Bau von Luftschiffen</i> |
| | <i>Hauber, W., Hydraulik</i> | 157 | <i>Ottvad, Karl, Hilfstabelle für Statische Berechnungen</i> | 198 | <i>Zichenheimer, J., Elektrische Einrichtungen in Landhäusern und Villen</i> |
| | <i>Hausbrand, E., Verdampfen, Kondensieren und Kühlen</i> | 276 | <i>Pabst, H., Der Hafen von Riga</i> | 32 | Lokomotive, Die neueste der Baldwin-Werke |
| | <i>Heidepriem, E., Die Reinigung des Kessel-speisewassers</i> | 318 | <i>Pflug, Fr., Geschwindigkeitsmesser für Motorfahrzeuge und Lokomotiven</i> | 107 | Lokomotiven, Einheitliche Bezeichnung der, im Verein deutscher Eisenbahnerverwaltungen |
| | <i>Heintel, Karl, Berechnung der Einsenkung von Eisenbetonplatten u. Plattenbalken</i> | 248 | <i>Präsil, F. et Servière, G., Mouvements des Liquides dans les Corps creux de Révolution</i> | 43 | Lötschbergtunnel, Vom 30, 41, 105, 128, 290 Monatsausweise 53, 106, 156, 208, 260, 328 |
| | <i>Heisler, Hermann, Wie baut man eine evangelische Kirche auf dem Lande</i> | 171 | <i>Reddemann, Dr., Die Fürsorge gegen Feuergefahr bei Bauausführungen</i> | 94 | Luftschiffahrt, Hochschulvorträge über 15, 92, 118, 290 |
| | <i>Hinträger, Karl, Volksschulhäuser in der Schweiz</i> | 94 | <i>Rehbock, Th., Entwurf eines Wasserkraftwerkes</i> | 248 | Lüftungseinrichtungen in schweizerischen Schulhäusern |
| | <i>Hirsch, Arthur H. und Wilking, Franz, Elektroingenieur-Kalender 1909</i> | 198 | <i>Résal, Jean, Cours de Ponts Métalliques</i> | 185 | Lunge, Prof. Dr., Ehrung von |
| | <i>Holl, P., Die Projektierung von Wasserkraftanlagen und die Berechnung von Wasserturbinen mittels d. Turbinenrechenchiebers</i> | 224 | <i>Riesler, W., Die Ausstellung München 1908</i> | 186 | Luzern, Die St. Karlibrücke |
| | <i>Holtzinger, Hch., Altchristliche und byzantinische Baukunst</i> | 107 | <i>Ritzmann, Friedrich, Zur Frage der Erziehung der Architekten und Ingenieure zu Verwaltungsbeamten</i> | 94 | -Engelberg, Elektrizitätswerk |
| | <i>«Hüttes», des Ingenieurs Taschenbuch (Bespr.)</i> | 55, 275 | <i>Roedder, O. C., Die Fortschritte auf dem Gebiete der elektr. Fernbahnen (Bespr.)</i> | 303 | Malland, Freilegung von St. Ambrogio |
| | | | <i>Rohrleitungen (Gesellschaft für Hochdruck-Rohrleitungen)</i> | 224 | Mannheim, Baukunstausstellung 1909 |
| | | | | | Monthey-Champéry-Bahn |
| | | | | | Montreux-Glion, Zahnradbahn |

| | Seite |
|--|--|
| St. Moritz , Hotel «La Margna» | 277* |
| Segantini-Museum | 54, 121* |
| Moskauer Ringbahn | 328 |
| München , Akademie der bildenden Künste | 290 |
| Ausstellung bemalter Wohnräume | 128 |
| Neue Orgel der St. Paulskirche | 41 |
| Not an kleinen Wohnungen | 222 |
| Wittelsbacher Gymnasium | 30 |
| Münster-Grenchen Bahn | 317 |
| Muttbach , Drahtseilbahn nach Hotel Belyvédère an der Furkastrasse | 184 |
| Nekrologie. | |
| Bernoulli-Vischer, W. | 157 |
| Egli, A. | 317 |
| v. Förster, Emil | 129 |
| Herrzog, A. | 329* |
| Imfeld, Xaver | 119, 130* |
| Kellerborn, Gustav | 31 |
| Küpfner, F. | 209 |
| Laubi, A. | 261 |
| v. Marchion, F. | 31 |
| Messel, Alfred | 197 |
| Oehler, Eduard | 317 |
| Pestalozzi, H. | 330 |
| Schenker, Peter | 157 |
| Studer, Hans | 318 |
| Neubauten , Etwas von, die sich historischen Baugruppen anzugliedern haben | 218* |
| Neuhausen , Umbau des Hotels Schweizerhof | 275 |
| New-Yorker Wolkenkratzer, Telephonbetrieb in Nürnberg, Die Entwicklung | 92 |
| Oberhasli-Werke , Wasserwirtschaftsplan der Orerlikon, Gemeindehaus und Turnhalle | 88* |
| Orgel-Ventilatoren , Elektrisch angetriebene | 53 |
| Panama-Kanal-Projekt , Das amerikanische, unter besonderer Berücksichtigung der Gatun-Talsperre | 205* |
| Paris , Ein schweizerisches Geschäftshaus 73* | 101* |
| Maschinenhalle auf dem Champ de Mars | 92 |
| v. Pettenkofer Max, Denkmal | 328 |
| Plenza , Gefährdung des Domes | 118 |
| Pinakothek , Neuordnung der vatikanischen | 118 |
| Preisausschreiben. | |
| Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile | 129 |
| VIII. ordentliches Preis Ausschreiben des österreichischen-Ingenieur- und Architekten-Vereins | 209 |
| Selbsttätige Kupplung für Eisenbahnwagen | 118, 302 |
| Wissenschaftliche Untersuchung der chemischen Vorgänge beim Erhärten hydraulischer Bindemittel | 223 |
| Preussen , Waggon- u. Lokomotivbestellungen | 30 |
| Preussische Staatsbahnen , Elektrischer Betrieb auf den | 222 |
| Puldoux-Chexbres , Der neue Bahnhof der S. B. B. | 7* |
| Pullach , «Zum Rabenwirt» | 33* |
| Radlum-Reichtum Schwedens | 235 |
| Radlumforschung , Britisches Institut für | 129 |
| Rathausbau , Ein bürgerlicher | 104* |
| Rhätische Bahn | 209, 275 |
| Rhelneck , Hölzerne Rheinbrücke bei | 247 |
| Rheinisch-Westphälische Städtebahn | 118 |
| Rheinregullierung und Diepoldsauer Durchstich | 14, 128, 141, 181, 317 |
| Rheinschiffahrt Basel-Bodensee 196, 221, 274, 342 | |
| Rohrverbindungen , Autogen geschweisste | 129 |
| Romanshorn , Bahnhofserweiterung | 234 |
| Schulhausbau | 209 |
| Rosenbergtunnel bei St. Gallen | 54 |
| Rosten der Eiseneinlagen im Beton | 157 |
| Schäfer , Karl, Büste von | 317 |
| Schiff ohne Eisen | 79 |
| Schiffahrt auf dem Oberrhein | 79, 128, 317 |
| Schornstein von 154 m Höhe | 170 |
| Schützenkonstruktionen , Neue | 66* |
| Schweizerische Binnenschiffahrt | 14, 42, 118, 222, 261 |
| Bundesbahnen | 15, 42, 54, 106, 170, 222, 246, 261, 341 |
| Neue Versuchslokomotiven | 45* |

| | Seite |
|--|--|
| Bundesgesetzgebung über Ausnützung der Wasserkräfte | 77, 106, 199, 211, 260 |
| Eisenbahnen im Jahre 1908 | 249, 269, 326, 334 |
| Gesetz über Mass und Gewicht | 207 |
| Motorwagenindustrie | 317 |
| Pflasterstein-Normalien | 54 |
| Schulhäusern, Lüftungseinrichtungen in schweizerischen | 284*, 294* |
| Südostbahn, Wahl von Direktor J. Bünzli | 342 |
| Soeland u. Falster, Eisenbahnbrücke zwischen | 54 |
| Spiez-Frutigen , Elektrifizierung der Vollbahnstrecke | 13 |
| Spanien , Geschichte des Barock in | 175* |
| Städtebahn , Rheinisch-Westphälische | 118 |
| Städtebau , Vorträge für Beamte über | 275 |
| Stilbildung , Stätteinheit und moderne Hausform | 74, 112 |
| Strassenbahnen zwischen den Berg- und Talgemeinden des Kantons Zug | 41 |
| Strassenbrücke aus armiertem Beton | 53 |
| Strassentüerung | 183 |
| Stuttgart , Kunstaustellungs-Gebäude | 144 |
| Stuttgart , Lehrstühle für Flugtechnik und Automobilwesen | 118 |
| Submissionswesen | 170 |
| Tauernbahn , Die Eröffnung der | 92 |
| Technik und Schönheit | 160, 190 |
| Technische Hochschulen , Frequenz der deutschen | 222 |
| Telephonbetrieb in New-Yorker Wolkenkratzern | 144 |
| Temperaturverhältnisse der höchsten Luftschichten | 289 |
| Toledo , Die Kathedrale von | 67 |
| Torfmoor -Elektrizitätswerk, Ein | 117 |
| Trinkwasser , Sterilisation durch ultraviolette Strahlen | 246 |
| Turbine à pétrole, Essai d'une | 36* |
| Turlin , Internat. Industrie- und Gewerbeausstellung 1911 | 144 |
| Vereinsnachrichten. | |
| Basler Ingenieur- und Architekten-Verein | 144 |
| Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein | 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 |
| St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-Verein | 158 |
| Gesellschaft ehemaliger Polytechniker | 16, 32, 44, 56, 68, 80, 94, 108, 120, 132, 146, 158, 172, 186, 210, 224, 236, 248, 262, 276, 290, 304, 318, 332, 344 |
| Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein | 262, 315, 342 |
| Sektion Waldtätte des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins | 172 |
| Technischer Verein Winterthur | 44 |
| Tessinischer Ingenieur- u. Architekten-Verein | 290 |
| Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein | 16, 44, 56, 68, 79, 94, 119, 131, 146, 172, 248, 262, 303, 330 |
| Verschiedene Vereinigungen. | |
| Bodenseebizirksverein deutscher Ingenieure | 246, 260 |
| Bund schweizerischer Architekten | 41, 67 |
| «Deutsche Gartenstadt-Gesellschaft» | 144 |
| IV. Generalversammlung des Schweizerischen Techniker-Verbandes | 301 |
| XXXII. Generalversammlung des Vereins deutscher Portland-Zementfabrikanten | 92 |
| XII. Hauptversammlung d. deutschen Beton-Vereins | 92 |
| Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure | 196, 260, 290 |
| VIII. Hauptversammlung d. Vereins schweiz. Konkordatsgeometer | 234, 273 |
| Jahresversammlung des deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern | 316 |
| XCII. Jahresversammlung d. Schweizerischen Naturforschenden Gesellschaft | 275 |
| Internat. Eisenbeton-Ausschuss | 39 |
| Internat. Kommission für Einführung einer durchgehenden Güterzugsbremse | 157 |

| | Seite |
|---|------------------|
| Internat. Kommission für Vereinheitlichung der Gasgewinde | 290 |
| VII. Internat. Kongress für angewandte Chemie | 129, 171 |
| Internat. Kongress für Bergbau, Hüttenwesen, angewandte Mechanik und prakt. Geologie, Düsseldorf 1910 | 328 |
| Internat. Verband der Strassenkongresse | 170 |
| Internat. Verband für die Materialprüfungen der Technik | 15, 274 |
| Kongress für Heizung und Lüftung in Frankfurt a. M. Juni 1909 | 15, 222 |
| Kongress für Schutz des gewerbl. Eigentums | 184 |
| Nordostschweiz. Verband f. Schifffahrt Rhein-Bodensee | 54 |
| Oesterreichisch-Alpenländischer Wassertag in Salzburg | 118 |
| Schweizerischer Baumeisterverband | 156 |
| Schweizer. Elektrotechnischer Verein, Generalversammlung | 13, 79, 156, 182 |
| Schweizer. Kommission für das Vermessungswesen | 14, 170 |
| Schweizerische Liga für Luftschiffahrt | 79 |
| Starkstrom-Inspektorat des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins | 171 |
| Verband deutscher Elektrotechniker 92, 184, 246 | |
| Verband für antogene Metallbearbeitung | 144 |
| Verein deutscher Eisenhüttenleute | 209 |
| Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein | 169 |
| Versuchskommission des deutschen Brückenbauvereins | 117 |
| Zehnter Tag für Denkmalpflege | 274 |
| Versuchslokomotiven , Neue, der S. B. B. | 45* |
| Vierzylinder-Verbund-Lokomotive , Die neue, mit drei gekuppelten Achsen, Serie A 3/5, der Gotthardbahn | 227* |
| Villeneuve-Bouveret , Elektrische Bahn | 184 |
| Vogesendurchstich | 328 |
| Wädenswil , Neues Schulhaus | 247 |
| Warnungssignal , Das automatische, der Great-Western-Bahn | 215* |
| Wasserflutunnel , zum Durchschlag des | 195* |
| Wasserleitungen , Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom | 183, 210 |
| Wasserschlösser , Die Preise für, in deutschen Städten | 41 |
| Wasserschlosser , Beitrag zur Bemessung des Inhalts von | 57* |
| Wasserwirtschaftsplan der Oberhasliwerke | 88* |
| Watt , Das, als Einheit der elektr. Leistung | 105* |
| Wechselbrücke bei Marienwerder | 53* |
| Wettbewerbe und Preisrichter | 40 |
| Wettbewerb , Neuartige Beurteilung eines | 105 |
| Wien , Beethoven-Denkmal im Heiligenstädter Park | 222 |
| Erweiterung des Türkenschanzparkes | 30 |
| Ferdinandsbrücke | 79 |
| Grosse deutsche Kunstausstellung 1909 | 247 |
| Lehrkanzel für Luftschiffahrt | 290 |
| Bauliche Veränderungen am Hof | 328 |
| Wiesener Viadukt der Bahnlinie Davos-Filisur | 319* |
| | 336* |
| Winterthur , Das Geschäftshaus «Rot Haus» | 312* |
| Wohnräume , Ausstellung bemalter | 128 |
| Wohnung der Neuzeit | 51* |
| Wohnungskultur , Moderne englische | 208 |
| Wünschelrutenfrage , Die | 245 |
| Zöilly-Dampfturbine , Dampfverbrauch der | 78* |
| Zug , Strassenbahnen zwischen den Berg- und Talgemeinden des Kantons | 41 |
| Zugstabelleinrichtung , Mit Wechselstrom-Induktoren betriebene, Bauart L. Martin | 136* 147* |
| Zürich , Ausstellungen im Kunstgewerbemuseum | 289 |
| Familiengrabdenkmal auf dem Sihlfeld-Friedhof | 155* |
| Kantonsschul-Neubau | 235 |
| Neues Künstlerhaus | 234 |
| Neues Verwaltungsgebäude | 196, 302, 328 |
| Schulhaus an der Kilchbergstrasse | 120 |
| Ueberbauung des Riedtliareals | 246, 325* |
| Ueberbauung des «Schlössli-» und «Susenberg»-Areal | 317 |
| Umbau des Hotel Baur en ville | 1 |

Beigelegte Tafeln.

| | Datum | Beilage zu |
|--|----------------|------------|
| 1. Umbau des «Hotel Baur en ville» in Zürich durch die Architekten <i>Pflegard & Häfeli</i> in Zürich | 2. Jan. 1909 | Nr. 1 |
| 2. Die Villa Naville in Kilchberg b. Zch., erbaut durch Architekt <i>Edmund Fatio</i> in Genf | 9. Jan. 1909 | Nr. 2 |
| 3. $A\frac{3}{5}$ Vierzylinder-Verbundlokomotive mit Brotan-Kessel der S. B. B., gebaut von der <i>Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur</i> | 23. Jan. 1909 | Nr. 4 |
| 4. Basler Familien-Häuser. Haus Schützenmattstrasse 61. Erbaut von Architekt <i>Emil Faesch</i> in Basel | 30. Jan. 1909 | Nr. 5 |
| 5. Ein schweizerisches Geschäftshaus in Paris; Gesamtansicht. Erbaut von Architekt <i>Eugen Meyer</i> in Paris | 6. Febr. 1909 | Nr. 6 |
| 6. Die Gmündertobelbrücke bei Teufen im Kanton Appenzell. Entworfen von Ingenieur <i>Emil Mörsch</i> , Professor in Zürich | 13. Febr. 1909 | Nr. 7 |
| 7. Ein schweizerisches Geschäftshaus in Paris; Wartezimmer im I. Stock. Erbaut von Architekt <i>Eugen Meyer</i> in Paris | 20. Febr. 1909 | Nr. 8 |
| 8. Evangelische Kirche und Pfarrhaus in Degersheim. Erbaut von <i>Curjel & Moser</i> , Architekten in Karlsruhe | 27. Febr. 1909 | Nr. 9 |
| 9. Das Segantini-Museum in St. Moritz. Erbaut durch <i>Nicol. Hartmann & Cie.</i> , Architekten in St. Moritz | 6. März 1909 | Nr. 10 |
| 10. Bildnis von Xaver Imfeld, Ingenieur-Topograph. Gestorben am 20. Februar 1909 | 6. März 1909 | Nr. 10 |
| 11. Wiederaufstellung der Fassade des alten historischen Museums in Bern. Entwurf von Architekt <i>H. B. v. Fischer</i> in Bern | 27. März 1909 | Nr. 13 |
| 12. Patio de los Evangelistas im Escorial. Aus: «Geschichte des Barock in Spanien» von <i>Otto Schubert</i> , Architekt | 3. April 1909 | Nr. 14 |
| 13. Einfamilienhaus in Bümplitz bei Bern. Erbaut von Münsterbaumeister <i>K. In der Mühle</i> , Architekt in Bern | 24. April 1909 | Nr. 17 |
| 14. Die neue $A\frac{3}{5}$ Vierzylinder-Verbundlokomotive der Gotthardbahn. Gebaut von <i>J. A. Maffei</i> in München | 1. Mai 1909 | Nr. 18 |
| 15. Die neue Kirche in Brütten. Erbaut von den Architekten <i>Rittmeyer & Furrer</i> in Winterthur | 1. Mai 1909 | Nr. 18 |
| 16. Das Haus «Zum Zytglogge» in Bern; Gesamtansicht. Erbaut von Architekt <i>Ed. Joos</i> in Bern | 15. Mai 1909 | Nr. 20 |
| 17. Das Maschinenhaus des Elektrizitätswerks Burglaenen. Erbaut von <i>Haller & Schindler</i> , Architekten in Zürich | 22. Mai 1909 | Nr. 21 |
| 18. Das Hotel «La Margna» in St. Moritz. Erbaut durch <i>Nicol. Hartmann & Cie.</i> , Architekten in St. Moritz | 29. Mai 1909 | Nr. 22 |
| 19. Das Warenhaus Tietz in Düsseldorf. Erbaut durch Architekt Prof. <i>Josef M. Olbrich</i> | 12. Juni 1909 | Nr. 24 |
| 20. Die Villa Graf-Freund in St. Gallen. Erbaut von <i>Pflegard & Häfeli</i> , Architekten in Zürich | 19. Juni 1909 | Nr. 25 |
| 21. Bildnis von Dr. A. Herzog, Prof. am eidgen. Polytechnikum in Zürich. Gestorben am 13. Juni 1909 | 19. Juni 1909 | Nr. 25 |
| 22. Der Wiesener Viadukt der Bahnlinie Davos-Filisur. Vorgebauter Teil des Lehrgerüsts der Mittelöffnung | 26. Juni 1909 | Nr. 26 |