**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung

**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

**Band:** 53/54 (1909)

Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 03.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Chronologisches Inhaltsverzeichnis.

 $\textit{Anmerkung:} \ H = \text{Hauptartikel}, \ K = \text{Konkurrenzen}, \ \text{Korrespondenz}, \ L = \text{Literatur}, \ M = \text{Miscellanea}, \ N = \text{Nekrologie}, \ P = \text{Preisausschreiben}, \\ V = \text{Vereinsnachrichten}.$ 

Seite	Seite	Seite
B	Privat-Gebäude.	Hölzerne Rheinbrücke M 247
Bauwesen.	Umbau des «Hotel Baur en ville» in Zürich	Zwei Eisenbeton-Bogenbrücken in Ungarn (4 Bilder) H
Hochbauwesen. — Architektur.	(Tafel I und 10 Bilder) H I Die Villa Naville in Kilchberg bei Zürich	Der Wiesener Viadukt der Bahnlinie Davos-
Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.	(Tafel II und 7 Bilder) H 17	Filisur (Tafel XXII und 14 Bilder) 319, 336
Der neue Bahnhof der S. B. B. Puidoux- Chexbres (3 Bilder) H	«Zum Rabenwirt» in Pullach (7 Bilder) H . 33 «Die Wohnung der Neuzeit» (mit 5 Bildern)	Eisenbahnbau.
Restaurationsarbeiten an der Alhambra M . 15	H und L 51, 55	Die Monthey Champing Bahn (all Dillar) II a. a.
Das Wittelsbacher Gymnasium in München M 30 Denkmal für die internationale Telegraphen-	Basler Familienhäuser (Tafel IV und 21 Bilder) H 57, 87, 159	Die Monthey-Champéry-Bahn (28 Bilder) H 9, 24 Die Freiburger Schlossbergbahn M 15
Union in Bern M 41 Die neue Orgel der St. Paulskirche in Mün-	«Unsere Heimstätten wie sie waren und wurden»  (4 Bilder) H 62	Schmalspurbahn Chexbres-Dorf nach Bauma- roche M 41
chen M 41	Ein schweizerisches Geschäftshaus in Paris	Schmalspurbahn Biel-Täuffelen-Ins M 41
Segantini-Museum in St. Moritz (Tafel IX und 8 Bilder) M und H 54, 121	(Tafeln V und VII und 18 Bilder) H 73, 101 Einfamilienhaus in Bümpliz bei Bern (Tafel	Strassenbahnen zwischen den Berg- und Talgemeinden des Kantons Zug M 41
Nationalbankgebäude in Bern M 67, 79	XIII und 5 Bilder) H 211	Schmalspurbahn Chiasso-Muggio M 79
Die Kathedrale von Toledo M 67 Ein amerikanischer Kirchenbau M 92	Bankgebäude der AG. von Speyr & Co. in Basel (8 Bilder) H	Die Eröffnung der Tauernbahn M
Die grosse Maschinenhalle auf dem Champ	Gesellschaftshaus der «Drei E-Gesellschaften»	Berner Alpenbahn H
de Mars in Paris M	in Klein-Basel M	Schmalspurbahn La Tour-de-Trême Broc M 144 Drahtseilbahn vom Muttbach nach Hotel Bel-
Ein bürgerlicher Rathausbau (3 Bilder) H . 104 Der Genfer Hauptbahnhof, die «Gare de Cor-	XVI und 15 Bilder) H 249, 268 Der Umbau des Hotels Schweizerhof in Neu-	vedère an der Furkastrasse M 184 Elektrische Bahn Villeneuve-Le Bouveret M . 184
navin» M 106, 235	hausen M	Bergbahn auf den Areskutan M 208
Gemeindehaus und Turnhalle in Oerlikon M 106 Graubündner Kantonalbank M 106	Das Hotel «La Margna» in St. Moritz (Tafel XVIII und 13 Bilder) H 277	Zahnradbahn Montreux-Glion M 209 Die schweiz. Eisenbahnen 1908 H 249, 269, 326, 334
Evangelische Kirche und Pfarrhaus in Degers-	Das Geschäfthaus Rothaus in Winterthur (mit	Die Bahnlinie Davos-Filisur (Tafel XXII und
heim (St. Gallen) (Tafel VIII u. 8 Bilder) H 109 Die Neuordnung der vatikanischen Pinakothek M 118	6 Bildern) H	36 Bilder) M u. H 261, 291, 305, 319, 336, 342 Rhatische Bahn M
Gefährdung des Domes von Pienza M 118	letztes Werk) (Tafel XIX) H 313 Die Villa Graf-Freund in St. Gallen (Tafel XX	Die wirtschaftliche Linienführung bei Gebirgsbahnen (2 Bilder) H
Das Schloss von Etiolles M	und 7 Bilder) H 324	Die Münster-Grenchen-Bahn M 317
Schulhaus an der Kilchbergstr. in Zürich II M 129 Ein Kunstausstellungsgebäude für Stuttgart M 144	Das Geschäftshaus «Möhrli» in St. Gallen (8 Bilder) H	Die Moskauer Ringbahn M
Ein Familiengrabdenkmal auf dem Sihlfeld-	Ingenieurwesen.	
Friedhof in Zürich (1 Bild) H 155 Weltpostdenkmal in Bern M 157, 222	Wasserbau.	Tunnelbau.
Die Wiederaufstellung der Fassade des alten	Rheinregulierung und Diepoldsauer Durch-	Das Problem des Baues langer, tiefliegender
historischen Museums in Bern (Tafel XI u. 4 Bilder) H und M 168, 184, 342	stich (3 Bilder) M, H und V 14, 68, 128, 131, 141, 144, 158, 172, 181, 210, 317	Alpentunnels und die Erfahrungen beim Bau des Simplontunnels (20 Bilder) H 2, 18, 69, 84
Basler Atelierhaus M 170	Beitrag zur Bemessung des Inhalts von Wasser- schlössern (2 Bilder) H und K 5 %, 210	Vom Lötschbergtunnel Hu. M 30, 40, 105, 128, 290
Das neue Stadthaus in Bremen M 171 Die Eisenbetonkonstruktionen des Stadttheaters	Neue Schützenkonstruktionen (3 Bilder) H . 60	Monatsausweis über die Arbeiten am Lötschbergtunnel M 53, 106, 156, 208, 260, 328
in Basel (19 Bilder) H 173, 187 Geschichte des Barock in Spanien (Tafel XII	Schweizerische Bundesgesetzgebung über Ausnützung der Wasserkräfte H und M 77, 106,	Der Rosenbergtunnel bei St. Gallen M 54
und 5 Bilder) H	199, 211, 260	Der Hamburger Elbetunnel M 92 Ein Beitrag zur Frage der Gebirgs- und Ge-
Neues Verwaltungsgebäude der Stadt Zürich M 196, 302, 328	Wasserkräfte des Cavagliasco M	steinsfestigkeit (6 Bilder) H 163 Zum Durchschlag des Wasserfluhtunnels (vier
Die Museums-Neubauten in Berlin M 209	und Hagnekwerke AG. in Bern (2 Bilder) H 88	Bilder) H
Schulhausbau Romanshorn M 209 Schulhausneubau Allschwyl M 209	Vereinfachtes amerikanisches «A-Bockwehr»  (4 Bilder) H	Durchschlag des Bruggwaldtunnels (Bodensee- Toggenburgbahn) M 290
Etwas von Neubauten, die sich historischen Baugruppen anzugliedern haben (4 Bilder) H 218	Elektrizitätswerk Felsenau bei Bern V 171	
Apollotempel von Didyma M 222		
	Das amerikanische Panama-Kanal-Projekt unter besonderer Berücksichtigung der Gatun-	Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung,
Ein Beethoven-Denkmal im Heiligenstädter Park in Wien M	Das amerikanische Panama-Kanal-Projekt unter besonderer Berücksichtigung der Gatun- Talsperre (8 Bilder) H	Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen, usw.
Park in Wien M	Das amerikanische Panama-Kanal-Projekt unter besonderer Berücksichtigung der Gatun- Talsperre (8 Bilder) H 205 Das Elektrizitätswerk Burglauenen (Tafel XVII und 30 Bilder) H 253, 263	Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen, usw.  Das Bonner Stadtbild in Gefahr M 30
Park in Wien M	Das amerikanische Panama-Kanal-Projekt unter besonderer Berücksichtigung der Gatun-Talsperre (8 Bilder) H 205 Das Elektrizitätswerk Burglauenen (Tafel XVII und 30 Bilder) H 253, 263 Die Baukosten des Donau-Oderkanals M 302	Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen, usw.  Das Bonner Stadtbild in Gefahr M 30 Die Erweiterung des Türkenschanzparkes in Wien M 30
Park in Wien M	Das amerikanische Panama-Kanal-Projekt unter besonderer Berücksichtigung der Gatun-Talsperre (8 Bilder) H 205 Das Elektrizitätswerk Burglauenen (Tafel XVII und 30 Bilder) H 253, 263 Die Baukosten des Donau-Oderkanals M 302  Brückenbau.	Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen, usw.  Das Bonner Stadtbild in Gefahr M 30 Die Erweiterung des Türkenschanzparkes in Wien M 30 Die Preise für Wasserlieferung in deutschen
Park in Wien M	Das amerikanische Panama-Kanal-Projekt unter besonderer Berücksichtigung der Gatun-Talsperre (8 Bilder) H 205 Das Elektrizitätswerk Burglauenen (Tafel XVII und 30 Bilder) H 253, 263 Die Baukosten des Donau-Oderkanals M 302  **Brückenbau.**  Die St. Karlibrücke in Luzern M 14 Eiserne Brücken in Russland (1 Bild) M 41	Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen, usw.  Das Bonner Stadtbild in Gefahr M 30 Die Erweiterung des Türkenschanzparkes in Wien M
Park in Wien M	Das amerikanische Panama-Kanal-Projekt unter besonderer Berücksichtigung der Gatun-Talsperre (8 Bilder) H 205 Das Elektrizitätswerk Burglauenen (Tafel XVII und 30 Bilder) H 253, 263 Die Baukosten des Donau-Oderkanals M 302  **Brückenbau.**  Die St. Karlibrücke in Luzern M 14 Eiserne Brücken in Russland (1 Bild) M 41 Eine Strassenbrücke aus armiertem Beton M 53	Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen, usw.  Das Bonner Stadtbild in Gefahr M 30  Die Erweiterung des Türkenschanzparkes in Wien M 30  Die Preise für Wasserlieferung in deutschen Städten M 41
Park in Wien M	Das amerikanische Panama-Kanal-Projekt unter besonderer Berücksichtigung der Gatun-Talsperre (8 Bilder) H 205 Das Elektrizitätswerk Burglauenen (Tafel XVII und 30 Bilder) H 253, 263 Die Baukosten des Donau-Oderkanals M 302  **Brückenbau**  Die St. Karlibrücke in Luzern M	Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen, usw.  Das Bonner Stadtbild in Gefahr M 30 Die Erweiterung des Türkenschanzparkes in Wien M
Park in Wien M	Das amerikanische Panama-Kanal-Projekt unter besonderer Berücksichtigung der Gatun-Talsperre (8 Bilder) H 205 Das Elektrizitätswerk Burglauenen (Tafel XVII und 30 Bilder) H 253, 263 Die Baukosten des Donau-Oderkanals M 302  **Brückenbau.**  Die St. Karlibrücke in Luzern M 14 Eiserne Brücken in Russland (1 Bild) M 41 Eine Strassenbrücke aus armiertem Beton M 53 Die Weichselbrücke bei Marienwerder (1 Bild) M 53 Eisenbahnbrücke zwischen Seeland u. Falster M 54 Die Ferdinandsbrücke in Wien M 79 Die Gmündertobelbrücke bei Teufen im Kanton	Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen, usw.  Das Bonner Stadtbild in Gefahr M 30 Die Erweiterung des Türkenschanzparkes in Wien M
Park in Wien M	Das amerikanische Panama-Kanal-Projekt unter besonderer Berücksichtigung der Gatun-Talsperre (8 Bilder) H 205 Das Elektrizitätswerk Burglauenen (Tafel XVII und 30 Bilder) H 253, 263 Die Baukosten des Donau-Oderkanals M 302  Brückenbau.  Die St. Karlibrücke in Luzern M	Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen, usw.  Das Bonner Stadtbild in Gefahr M 30 Die Erweiterung des Türkenschanzparkes in Wien M
Park in Wien M	Das amerikanische Panama-Kanal-Projekt unter besonderer Berücksichtigung der Gatun-Talsperre (8 Bilder) H 205 Das Elektrizitätswerk Burglauenen (Tafel XVII und 30 Bilder) H 253, 263 Die Baukosten des Donau-Oderkanals M 302  **Brückenbau.**  Die St. Karlibrücke in Luzern M	Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen, usw.  Das Bonner Stadtbild in Gefahr M
Park in Wien M	Das amerikanische Panama-Kanal-Projekt unter besonderer Berücksichtigung der Gatun-Talsperre (8 Bilder) H 205 Das Elektrizitätswerk Burglauenen (Tafel XVII und 30 Bilder) H 253, 263 Die Baukosten des Donau-Oderkanals M 302  **Brückenbau**  Die St. Karlibrücke in Luzern M	Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen, usw.  Das Bonner Stadtbild in Gefahr M 30 Die Erweiterung des Türkenschanzparkes in Wien M
Park in Wien M	Das amerikanische Panama-Kanal-Projekt unter besonderer Berücksichtigung der Gatun-Talsperre (8 Bilder) H 205 Das Elektrizitätswerk Burglauenen (Tafel XVII und 30 Bilder) H 253, 263 Die Baukosten des Donau-Oderkanals M 302  **Brückenbau.**  Die St. Karlibrücke in Luzern M	Wasserversorgung, Strassen- und Stadtbahnen, usw.  Das Bonner Stadtbild in Gefahr M

Seite	Seite	Seite
Not an kleinen Wohnungen in München M . 222	Auftauen eingefrorener Wasserleitungen durch	Konkurrenzen.
Freilegung von St. Ambrogio in Mailand M 234	elektrischen Strom M und K 183, 210	Kasinobau Schaffhausen:
Die Wünschelrutenfrage M 245	Drahtless Telegraphie im Eisenbahnbetrieb M 184	Preiserteilung K
Ueberbauung des Riedtliareals in Zürich IV  (3 Bilder) M und H 246, 325	Drahtlose Telegraphie Berlin-Wien M 222  Das elektrische Barometer M 234	Neues Schulhaus in Kölliken: Preiserteilung K
Sterilisation von Trinkwasser durch ultravio-	Eine Versuchsstation für drahtlose Telegraphie	Fassadenpläne für den Baublock zwischen Markt-
lette Strahlen M	in Eberswalde M 290	platz und Glockengasse in Basel:
Wiederaufbau von San Francisco M 247 Ueber ländliche Heimstädten in Deutschland M 261	Die Bemessung der Umdrehungszahl bei elek- trischen Bahnmotoren (3 Bilder) H 310	Anzahl der eingegangenen Entwürfe K . 15
Vorträge über Städtebau für Beamte M 275	Kraftübertragung mit 110 000 Volt (3 Bilder) H 315	Preiserteilung K 31 Bericht des Preisgerichtes und Darstellung
Neue Waisenhäuser der Stadt Zürich M 312		der prämiierten Entwürfe (7 Bilder) H . 202
Ueberbauung des Schlössli- und Susenberg- Areals in Zürich M	Materialien.	Neue Rheinbrücke in Rheinfelden: Ausschreibung K
Arcais in Burion M	T	Anzahl der eingereichten Entwürfe K 247
Vermessungswesen.	Internationaler Verband für die Materialprüf- ungen der Technik M 15, 274	Prüfung der statischen Berechnungen K . 275
	Internationaler Eisenbetonausschuss H 39	Preiserteilung K 303 Nationaldenkmal in Schwyz:
Schweizerische Kommission für das Vermes- sungswesen M	Schweiz. Pflasterstein-Normalien M 54	Verlängerung des Einlieferungstermins K . 31
Absteckung des Wasserfluhtunnels (1 Bild) H 195	Dampfkesselreparatur durch autogene Schweissung M	Post- und Telegraphengebäude in Aarau:
	Rosten der Eiseneinlagen im Beton M 157	Zusammentritt des Preisgerichtes K 31 Preiserteilung K 42
Maschinenwesen.	Ein Beitrag zur Frage der Gebirgs- und Ge-	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung
maschinenwesen.	steinsfestigkeit (6 Bilder) H 163 Elektrostahlofen System Girod (4 Bilder) H 165	der prämiierten Entwürfe (32 Bilder) H 133, 151
Motoren, Maschinen und Apparate.	Schweizerische Aus- und Einfuhr von Bau	Gewinnung von Wasserkräften am Walchensee:
Grosse Waggon- und Lokomotivbestellungen	steinen H	Verlängerung des Einlieferungstermins K. 31 Anzahl der eingereichten Entwürfe K 144
in Preussen M 30	Wasserundurchlässigkeit des Betons M 183 Strassenteerung M	Prüfung der Konkurrenzprojekte K 275
Die Akkumulatoren-Doppelwagen der preuss. Staatsbahnen M	Radium-Reichtum Schwedens M 235	Erweiterungsbau des Museums an der Augustinergasse in Basel:
Essai d'une turbine à pétrole (7 Bilder) H . 36	The second secon	Ausschreibung K 42
Neue Versuchslokomotiven der Schweizerischen	Verkehrswesen.	Anzahl der eingereichten Entwürfe K 209
Bundesbahnen. Serien A $^3/_5$ und C $^4/_5$ (Tafel III und 10 Bilder) H 45	Elsenbahnbetrieb und Schiffahrt.	Preiserteilung K
Einführung einer durchgehenden Güterzugs-	Listing and Sommant.	Preiserteilung K 42
bremse M 67	Elektrifizierung der Vollbahn-Strecke Spiez-	Um- und Neubauten für das eidg. Polytechnikum:
Einheitliche Bezeichnung der Lokomotiven im Vereine deutscher Eisenbahnverwaltungen M 78	Frutigen M	Nennung des Preisgerichtes K 43 Ausschreibung K
Dampfverbrauch der Zölly-Dampfturbine (zwei	Schweiz. Binnenschiffahrt M 14, 42, 118, 222, 261 Schweiz. Bundesbahnen M 15, 42, 54, 106, 170,	Ergänzung K
Bilder) M	222, 234, 246, 260, 341	Wettbewerb für ein Mädchenschulhaus in Genf:
Ein Torfmoor-Elektrizitätswerk M	Schiffahrt auf dem Oberrhein M 79, 128, 169, 317	Bericht des Preisgerichtes H 49 Neue katholische Pfarrkirche in Uerdingen am
Dampfkesselreparatur durch autogene Schweis-	Mit Wechselstrom-Induktoren betriebene Zug- stabeinrichtung, Bauart L. Martin (zehn	Niederrhein:
sung M	Bilder) H 136, 147	Ausschreibung K 68
Eine internat. Automobilkonkurrenz M 157, 317	Rheinschiffahrt von Basel bis zum Bodensee M	Preiserteilung K
Elektrostahlofen System Girod (4 Bilder) H 165	Schweiz. Bundesgesetzgebung über Ausnützung	Ausschreibung K
Dynamometerwagen der Pennsylvania-Eisenbahn M	der Wasserkräfte H 199, 211	Oeffentliche Brunnen in Zürich:
Kraftwerke Beznau-Löntsch M 183	Rhätische Bahn M 209, 275  Das automatische Warnungssignal der Great-	Preiserteilung K
Das automatische Warnungssignal der Great-	Western-Bahn (5 Bilder) H 215	Preiserteilung K 144
Western-Bahn (5 Bilder) H 215 Brems-Ergebnisse an der 9700 PS Hochdruck-	Elektrischer Betrieb auf den preuss. Staats-	Deutsche evangelische Kirche in Kairo K . 144 Schulhaus der Gemeinde Schuls:
Francis-Turbine der Anlage Centerville der	bahnen M	Bericht des Preisgerichtes K
«California Gas and Electric Corporation of San Francisco» (2 Bilder) H 220	Uebergang der GB. an den Bund M 246	Darstellung der prämiierten Entwürfe (32
Die neue Vierzylinder-Verbund-Lokomotive mit	Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1908 H 2457,	Bilder) H
drei gekuppelten Achsen, Serie A 3/5, der	269, 326, 334 Die wirtschaftliche Linienführung bei Ge-	Preiserteilung K
Gotthardbahn (1 Doppeltafel und 7 Bilder) H 227 Geschwindigkeitsmesser für Automobile M 235, 342	birgsbahnen H 279	Kinderklinik in Lausanne:
Elektromagnete für Laboratoriumszwecke von	Schweiz. Südostbahn, Wahl von Dir. Bünzli M 342	Ausschreibung K 184 Poliklinik in Buenos-Aires:
Prof. Dr. P. Weiss und die absolute elektro-	Luftockliffshut	Ausschreibung K
magnetische Wage von Cotton (9 Bilder) H 240 Das Elektrizitätswerk Burglauenen (Tafel XVII	Luftschiffahrt.	Graubündner Kantonalbank in Chur:
und 30 Bilder) H 253, 263	Lehrkanzel für Luftschiffahrt in Charlottenburg M 15	Ausschreibung K
Die neueste Lokomotive der Baldwin-Werke M 289	Gordon-Bennet-Wettfliegen 1909 M 15, 66, 170, 184 Hochschulvorträge über Luftschiffahrt M 92	Preiserteilung K 209
Ueber die Bemessung der Umdrehungszahl bei elektrischen Bahnmotoren (3 Bilder) H 308	Die Temperaturverhältnisse der höchsten Luft-	Transformatorenstationen der Elektrizitätswerke des Kantons Zürich («E. K. Z.»):
Die Schweiz. Motorwagenindustrie M 317	schichten M	Ausschreibung K
	Lenranzer für Luttschmant in Wien W 290	Anzahl der eingereichten Entwürfe K 302
Heizung, Beleuchtung und Ventilation.	Ausstellungen.	Sitzungen des Preisgerichtes K 317 Gutachten des Preisgerichts H 340
Ausbau des Gaswerkes in Bern M 196		Anstalt für Schwachsinnige bei Steffisburg:
Lüftungseinrichtungen in schweizerischen Schul-	Internationale Ausstellung in Brüssel 1910 M 14, 196 Badische Landesausstellung in Karlsruhe 1912 M 15	Preiserteilung K
häusern (29 Bilder) H 284, 294	Internationale Ausstellung für Reise- und Frem-	Neubau zum Asyl «Gottesgnad» in Langnau (Bern): Ausschreibung K
	denverkehr in Berlin 1911 M 30	Neue Kirche und Pfarrhaus in Flüelen:
Telegraphie, Telephonie und elektrische	Eine Ausstellung für christliche Kunst in Düsseldorf M	Preiserteilung K 290
Vorrichtungen.	Internationale Ausstellung für angewandte	Schulhausneubau Buttisholz. Preiserteilung K 302 Strassenbrücke über das Rotbachtobel bei
	Elektrizität in Brescia M	Rothenburg. Ausschreibung K 342
Elektrisch angetriebene Orgel-Ventilatoren M 53 Drahtlose Telegraphie im Dienst der Meteoro-	Internationale Industrie- und Gewerbeausstel-	Dunianuncahunihan
logie M 79	lung in Turin 1911 M 144	Preisausschreiben.
Das Watt als Einheit der elektrischen Leistung (1 Bild) M 105	Eine Friedhofkunstausstellung in Bremen M 170 Grosse deutsche Kunstausstellung zu Wien	Selbsttätige Kupplung für Eisenbahnwagen P 118, 302 Automatisch wirkender Maximal - Geschwindig-
Drahtlose Telegrahie auf amerik. Schiffen M 118	1909 M	keitsregler für Automobile P 129
Mit Wechselstrom-Induktoren betriebene Zug-	Imfeld-Ausstellung H 259	VIII. ordentliches Preisausschreiben des öster-
stabeinrichtung, Bauart L. Martin (10 Bilder) H	Die Baukunstausstellung in Mannheim M 261 Ausstellung für Transportwesen in Buenos-	reich. Ingenieur- und Architekten-Vereins P 209 Die wissenschaftliche Untersuchung der che-
Telephonbetrieb in New-Yorker Wolken-	Ayres 1910 M	mischen Vorgänge beim Erhärten hydrau-
kratzern M 144	Ausstellungen im Kunstgewerbemuseum Zürich M 289	licher Bindemittel P 223

Seite	Seite	Seite
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.	Sektion Waldstätte V	Internationaler Verband der Strassenkongresse M 176 Starkstrominspektorat des Schweiz. Elektrotech-
Vergl. das alphabetische Verzeichnis unter Literatur Seite VI des Inhaltverzeichnisses.	6. Juni 1909 V	nischen Vereins M
Nahualania	Delegiertenversammlung vom 6. Juni 1909 in	tums M
Nekrologie.	Solothurn M und V 315, 342	Die Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure M 196, 260, 290
Gustav Kelterborn. † 29. Dezember 1908 N 31 F. von Marchion. † 31. Dezember 1908 N 31	Bernischer Ingenieur- und Architekten Verein.	Der Verein deutscher Eisenhüttenleute M . 200 Die VIII. Hauptversammlung des Vereins
Xaver Imfeld. † 21. Februar 1909 (Tafel X)  N und H	Protokoll der V. Sitzung im WS. 1908/09 V 94	schweiz. Konkordatsgeometer M u. H 234, 273 Der Bodenseebezirksverein deutscher Ingenieure
Emil von Förster. † 14. Februar 1909 N 129 Peter Schenker. † 9. März 1909 N 157	Brotokoll der VI. Sitzung im WS. 1908/09 V 108 Besuch des Elektrizitätswerks Felsenau V 171	M 246, 260
W. Bernoulli-Vischer. † 2. März 1909 N . 157 Alfred Messel. † N 197	Protokoll der VIII. Sitzung im WS. 1908/09 V 186 Protokoll der IX. Sitzung im WS. 1908/09 V 198	Der zehnte Tag für Denkmalpflege M 274 Die XCII. Jahresversammlung der Schweizer.
F. Küpfer, † 11. April 1909 N 209 A. Laubi. † 7. Mai 1909 N 261	Protokoll der X. Sitzung im WS. 1908/09 V 210 Protokoll der XI. Sitzung im WS. 1908/09 V 236	Naturforschenden Gesellschaft M 275 Internationale Kommission für Vereinheitlichung
A. Egli. † 1. Juni 1909 N 317 Eduard Oehler. † 31. Mai 1909 N 317		der Gasgewinde M
Hans Studer. † 1. Juni 1909 N 318	Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.	nikerverbandes M
Prof. Dr. A. Herzog. † 13. Juni 1909 (Tafel XXI) N	Protokoll der IV. Sitzung im WS. 1908/09 V 44	Gas- und Wasserfachmännern M 316
H. Pestalozzi. † 15. Juni 1909 N 330	Protokoll der V. Sitzung im WS. 1908/09 V 56 Protokoll der VI. Sitzung im WS. 1008/08 V 79	Internat. Kongress für Bergbau usw., Düsseldorf 1910 M
Technisches Unterrichtswesen.	Protokoll der VII. Sitzung im WS. 1908/09 V 119 Protokoll der IX. Sitzung im WS. 1908/09 V 131	320
Eidgenössisches Polytechnikum.	Protokoll der VIII. Sitzung im WS. 1908/09 V 146	Verschiedene Mitteilungen.
Lehrausträge M	Einladung zur Besichtigung der eidg. Material- prüfungsanstalt V	vor contraction internating on
Diplomerteilungen M 183, 261 Durchführung des neuen Reglements M . 235	Einladung zur Exkursion an die Bodensee-	Schweizerische Bundesbahnen M 15, 42, 54, 170,
25jähriges Jubiläum von Professor Dr. C. Schröter M 302	Toggenburg-Bahn V	Wettbewerbe und Preisrichter M 40
Lehrkanzel für Luftschiffahrt in Charlottenburg 15	Protokoll der X. Sitzung im WS. 1908/09 V 330	Die Preise für Wasserlieferung in deutschen Städten M
Ehrung von Dr. J. Epper M	Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.	Fassadenwettbewerbe und deren Wert M . 53
Hochschulvorträge über Luftschiffahrt M 92 Lehrstühle für Flugtechnik und Automobil-	Stellenvermittlung V 16, 32, 44, 56, 68, 80, 94,	Beitrag zur Bemessung des Inhalts von Wasser- schlössern (2 Bilder) H 57
wesen in Stuttgart M	108, 120, 132, 146, 158, 172, 186, 210, 224, 236, 248, 262, 276, 290, 304, 318, 332	Ueber Kräfte in der Ebene und im Raum (5 Bilder) H 64, 153
Diplome für Betriebsingenieure M 118 Ein britisches Institut für Radiumforschung M 129	Adressverzeichnis 1909 V 262, 276, 290, 304, 332	Stilbildung, Stadteinheit und moderne Haus-
Frequenz der deutschen technischen Hochschulen M	Frühjahr-Ausschuss-Sitzung in Montreux 344	form H 74, 112 Schweiz. Bundesgesetzgebung über die Aus-
Ehrung von Professor Dr. Lunge M 222	Verschiedene Vereinigungen.	nützung der Wasserkräfte H 77, 199, 211 Das Watt als Einheit der elektrischen Leistung
Vorlesungen über Elektrotechnik an der Universität Bern M	Schweizerischer Elektrotechnischer Verein	(I Bild) M
Eine Architekturabteilung an der Kunstgewerbeschule Düsseldorf M	Ausserordentliche Generalversammlung in Olten H u. M 13, 79, 156, 171, 182	Die Verflüssigung des Heliums M 118
Vorträge über Städtebau für Beamte M 275	Schweizerische Kommission für das Ver-	Technik und Schönheit H 160, 190 Submissionswesen M
Akademie der bildenden Künste in München M 290 Lehrkanzel für Luftschiffahrt in Wien M 290	messungswesen M 14, 170 Kongress für Heizung und Lüftung in Frank-	Ein Schornstein von 154 m Höhe M 170
Gesamtausgabe der Werke Eulers M. 302, 341 Der rechtliche Schutz der Bezeichnung «Dipl	furt a. M. Juni 1909 M 15, 222	Auftauen eingefroner Wasserleitungen durch elektrischen Strom M und K 183, 210
Jng. M	Internationaler Verband für die Material- prüfungen der Technik M 15, 274	Eigengewichte von einfachen Balkenträgern
Korrespondenzen.	Internationaler Eisenbetonausschuss H 39 Bund schweizerischer Architekten M 41, 67	und Bogenträgern mit Zugband M 183 Schweiz. Gesetz über Mass und Gewicht M 207
Der Luftschiffmotor von R. Esnault-Pelterie K 67	Der Nordostschweizer. Verband für Schiffahrt	Moderne englische Wohnungskultur M 208 Etwas von Neubauten, die sich historischen
Hauptlehrerstelle für Maschinenbaufächer am	Schweizerische Liga für Luftschiffahrt M	Baugruppen anzugliedern haben (4 Bilder) H 218
zürcherischen Technikum in Winterthur K 106 Die Sicherheit der Eisenbetonbauten K 131	Die XII. Hauptversammlung des deutschen Beton-Vereins M	Not an kleinen Wohnungen in München M 222 Die Gotthardbahn V. Kreis der S. B. B. H 225
«Noblesse oblige» K 185, 197, 224	Die XXXII. Generalversammlung des Vereins	Ueber die Berechnung elastisch eingespannter und kontinuierlicher Balken mit veränder-
Auftauen eingefrorener Wasserleitungen K 210 Beitrag zur Bemessung des Inhalts von Wasser-	deutscher Portland - Zementfabrikanten M 92 Verband deutscher Elektrotechniker M 92, 184, 246	lichem Trägheitsmoment (7 Bilder) H 231, 244
schlössern K 210	Versuchskommission des deutschen Brücken-	Die Wünschelrutenfrage M 245
Vereinsnachrichten.	bauvereins M	Sterilisation von Trinkwasser durch ultraviolette Strahlen M
Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.	Salzburg M	Ueber ländliche Heimstätten in Deutschland M 261 Ueber das englische Kunstgewerbe H 274
	wandte Chemie M 129, 171	Ehrung des Physikers Graf Avogadro M 275
Technischer Verein Winterthur: Generalversammlung vom 12. Dez. 1908 V 44	Verband für autogene Metallbearbeitung M 144 Die «Deutsche Gartenstadt-Gesellschaft» M 144	An die geehrten Leser und Mitarbeiter der «Schweizer. Bauzeitung» K 276
Basler Ingenieur- und Architekten-Verein: Protokoll der Sitzung vom 16. Febr. 1909 V 144	Schweizerischer Baumeisterverband M 156 Internationale Kommission für Einführung einer	Die Temperaturverhältnisse der höchsten Luftschichten M
St. Gallischer Ingenieur- und Architekten-	durchgehenden Güterzugsbremse M 157	Heinrich v. Geymüller M 290
verein v	Verein für Schiffahrt auf dem Oberrhein M 169	Gesamtausgabe der Werke Eulers M . 302, 341

# Alphabetisches Inhaltsverzeichnis.

Ein \* bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist.

Seite	Seite	Seite
Aarau, Post- und Telegraphengebäude	Degersheim, Evang. Kirche und Pfarrhaus 109* Didyma, Apollotempel	Hausbaukunst, Künstlerische Hebung der . 157 Heidelberg, Institut für Radiumforschung . 92 Heimstätten, Ueber ländliche, in Deutschland 261 Unsere, wie sie waren und wurden . 62* Hellum, Die Verflüssigung des 118 Hochdruck-Francisturblne von 9700 PS der «California Gas and Electric Corporation of San Francisco», Bremsergebnisse . 220* Imfeld-Ausstellung 259 Kander- u. Hagnekwerke AG., Wasserkraft- anlagen der Vereinigten 88* Karlsruhe, Badische Landesausstellung 1912 15
Avogadro, Ehrung des Physikers Grafen 275	Dresdener Opernhaus, Reparaturen am	Kilchberg b. Z., Die Villa Naville 17* Kirchenbau, Ein amerikanischer 92 Kieln Basel, Gesellschaftshaus der drei EGe-
Balken, Ueber die Berechnung elastisch ein- gespannter und kontinuierlicher, mit ver- änderlichem Trägheitsmoment . 231*, 244* Barook in Spanien, Geschichte des . 175* Barometer, Das elektrische 234 Basel, Bankgebäude der AG. von Speyr & Co. 237*	gewerbeschule	sellschaften
Die Eisenbeton-Konstruktionen des Stadt- theaters	Eberswalde, Versuchsstation für drahtlose Telegraphie	Basel, Erweiterungsbau des Museums an der Augustinergasse
Familienhäuser	Genehmigung von Regulativen	Chur, Graubündner Kantonalbank 197 Flüelen, Neue Kirche und Pfarrhaus 290 Genf, Wettbewerb für ein Mädchenschulhaus 49 Gossau (St. Gallen) Primarschulgebäude . 171 Gross-Berlin, Grundplan für die Bebauung 106
Berliner Eispalast	Elektrische Bahnmotoren, Ueber die Bemessung der Umdrehungszahl bei 308* Elektromagnete für Laboratoriumszwecke von Prof. Dr. P. Weiss 240*	Kairo, Deutsche evangelische Kirche 144 Kölliken, Neues Schulhaus 15 Langnau (Bern), Neubau zum Asyl «Gottesgnad» 261 Lausanne, Ideenwettbewerb für eine Tells-
Nationalbankgebäude 67, 79 Umbau des Bahnhofes der S. B. B 234 Weltpostdenkmal 157, 222 Wiederaufstellung der Fassade des alten	Elektrostahlofen System Girod	kapelle
historischen Museums	Wohnungskultur, Moderne	bachtobel
Bonner Stadtbild in Gefahr 30 Bremen, Eine Friedhofkunstausstellung 170	St. Francisco, Der Wiederaufbau 247 Freiburger Schlossbergbahn 15	Steffisburg, Anstalt für Schwachsinnige 247 Uerdingen am Niederrhein, Neue katholische
Das neue Stadttheater	St. Gallen, Bahnhofplatz und Postgebäude 290 Der Rosenbergtunnel bei 54 Geschäftshaus zum «Möhrli» 333* Villa Graf-Freund 324* Gebirgs- und Gesteinsfestigkeit, Ein Beitrag 129, Geschwindigkeitsmesser für Automobile 129, 235, 342	Pfarrkirche 68, 235  Walchensee, Gewinnung von Wasserkräften 31, 144, 275  Zürich, Oeffentliche Brunnen 144  Transformatorenstationen der Elektrizitätswerke des Kantons Zürich 223, 302, 317, 340  Um- und Neubau für das eidgenössische
Britsches Institut für Radiumforschung	zur Frage der	Polytechnikum 43, 129, 171, 196, 317  Konstanz, Das Konziliumsgebäude 129  Korrespondenzen 67, 106, 131, 185, 197, 210, 224  Kräfte, Ueber, in der Ebene und im Raum 64*, 153*
wesen 1909	Genua-Rivarolo, Die Strassenbahnverbindung 54 v. Geymüller, Heinrich	Kraftübertragung mit 110000 Volt 315*  La Tour-de-Trême-Broc, Schmalspurbahn 144  Literatur:  Adressbuch des Bayerischen Kunstgewerbe-
Cavagliasco, Wasserkräfte des 15, 78 Charlottenburg, Lehrkanzel für Luftschiffahrt 15 Chexbres-Dorf, Schmalspurbshn nach Baumaroche	Gotthardhahn, V. Kreis der S. B. B	Vereins in München
Dampfkessel-Reparatur durch aut. Schweissung 128 Davos-Fillsur, Die Bahnlinie 261, 291*, 305*, 319*, 336*, 342	Hamburger Elbetunnel	baues

Seite	Serie	Delte
Aragon, Ernest, Ponts et Ouvrages en	Jadanza, N., Tachymeter-Tafeln für zente- simale Winkelteilung (Bespr.) 247	Rodt, Eduard, v., Bernische Burgen 186 Röttinger, J., Wertbestimmung von Wasser-
maçonnerie	Jakobsen, J. H., Calcul électrique et méca-	kräften und von Wasserkraftanlagen 158
Baer, C. H., Die Schweizerische Baukunst	nique des distributions d'énergie 68  v. Iherig, Albrecht, Die Wasserkraftmaschinen	Rziha, E. v. und Seidener J., Starkstromtechnik
(Bespr.)	und die Ausnutzung der Wasserkräfte 157	Schaper, G., Eiserne Brücken (Bespr.) 43
riterbüchlein	fordan, W., Handbuch der Vermessungs- kunde (Bespr.)	Schindler, A., Nackte Tatsachen 94 Schlomann, Alfred, Illustrierte technische
sein Garten	Josse, E., Neuere Kraftanlagen 318 Junge, Franz Erich, Die rationelle Auswer-	Wörterbücher, Band IV 107
Beutinger, Emil, Die Bauführung 158 Beyer, Kurt, Eigengewicht, günstige Grund-	tung der Kohlen 248	Schmid, C., Donaubrücken für das Wasserwerk der Stadt Ulm
masse und geschichtliche Entwicklung des	Kersten, C., Der Eisenbetonbau 157	Schmid, Carl, Wasserwerks-Anlagen 276
Auslegeträgers (Bespr.)	Kick, Friedr., Alt-Prager Architektur-Detaile 276  Klement, W., Reparierte Schmelzstöpsel 68	Schmidt, Hans, Die Projektion photogra- phischer Ausnahmen
haltungsdienstes der Eisenbahnen 198	Koch-Grünberg, Theodor, Zwei Jahre unter	Schmidt, Oskar, Chemie für Techniker 107
Bosch, Joh. Bapt., Forscherarbeiten auf dem Gebiete des Eisenbetons 68	den Indianern	Schmitt, Ed., Gas- und Wasserinstallationen 131 Schmitt, Ed., Maurer- und Steinhauerarbeiten 290
Brick, H., Die Telegraphen- und Fernsprech-	für christliche Kunst 94	Schöfler, R., Die Gasmaschine 248 Schröder, R. A., Bruno Paul und Krüger,
technik in ihrer Entwicklung 158 Brix, Joseph und Genzmer, Felix, Städtebau-	Kranken- und Unfallversicherung 32  Kunstdenkmäler der Schweiz 107	A. O., Moderne Schiffsräume des Nord-
liche Vorträge 107, 171 Buonaccorsi, Graf v., Graf Zeppelin und sein	Landsberg, Theodor, Die Statik der Hoch-	deutschen Lloyd
Luftschiff 43	baukonstruktionen	Schubert, Otto, Geschichte dss Barock in Spanien (Bespr.) 175*
Daub, Hermann, Hochbaukunde 248 Denkmalbslege in Braunschweig 68	Loescher, Fritz, Leitfaden der Landschafts-	Schütz, R., Beiträge zur zeichnerischen Massen- ermittlung, Massenverteilung und Förder-
Denkmalpflege in Braunschweig 68 Dettmar, G., Schweizer Kalender für Elektro-	Photographie	kosten Bestimmung der Erdarbeiten 16
techniker (Bespr.)	der Ingenieurwissenschaften 248	Schwarz, A. und Schuppli, P., Die zweck- mässigste Bauart von Rinderstallungen
delle prove di trazione eseguite coi nuovi	Lueger, Otto, Die Wasserversorgung der Städte	und Düngerstätten im Tal und auf der Alpe 93
tipi di locomotive F. S	Maier, Wilhelm, Wärmekraftmaschinen . 43	Schweizerische Eisenbahnstatistik für das Jahr 1907
Eidg. Eisenbahndepartement, Verzeichnis und	Materialprüfungsamt, kgl., der Technischen Hochschule zu Berlin	Seipp, Heinrich, Leitfaden der Statik für
Atlas der Schweiz. Eisenbahnen 171 Eidg. hydrom. Bureau, Graphische Darstel-	Matschoss, Conrad, Die Entwicklung der Dampfmaschine (Bespr.) 54	Hoch- und Tiefbautechniker 43  Seufert, Franz, Anleitung zur Durchführung
lungen der Schweizer, hydrometrischen	Mattern, E., Die Ausnutzung der Wasser-	von Versuchen an Dampfmaschinen und Dampfkesseln ,
Beobachtungen 32, 276 v. Emperger, F., Handbuch für Eisenbeton-	kräfte	Steidinger, J., Moderne Titelschriften für
bau (Bespr.) 56, 198, 235 Escher, Rudolf, Die Theorie der Wasser-	Technik	Techniker und technische Schulen 276 Stockert, Ludwig Ritter v., Handbuch des
turbinen (Bespr.) 55	Mazel, Anton, Künstlerische Gebirgs-Photo- graphie	Eisenbahnmaschinenwesens (Bespr.) 92
Esselborn, Karl, Lehrbuch des Hochbaues 55, 186 Lehrbuch des Tiefbaues 56, 248	Mehrtens, G. Chr., Eisenbrückenbau (Bespr.) 184	Strukel, M., Der Wasserbau 158 Teubner, B. G., Künstlerischer Wandschmuck
Fargue, L., La forme du lit des rivières à	Mettler, Hans, Widerstand der Gase 290  Meyer, F. W., Die Berechnung elektrischer	für Haus und Schule 186
fond mobile	Anlagen auf wirtschaftlichen Grundlagen	Tolkmitt, G., Bauaufsicht und Bauführung 93 Torcapel, John, Clochers Savoyards (Bespr.) 43*
Fey, Oskar und Klemm, Konrad, Heimische	(Bespr.)	Usteri, E., Schweizer. Bau-Kalender 1909 119
Bauweise in Sachsen u. Nordböhmen (Bspr.) 107 Franz, W., Der Verwaltungs-Ingenieur 94	S. B. Z.)	Vogel, E., Taschenbuch der Photographie 32
Freiburger Münsterblätter 56	derabdruck S. B. Z.)	Wallichs, A., Die Betriebsleitung 290 Wasserkraftanlagen der Vereinigten Kander-
Frei, Oskar, Schweizer Heimkalender 107 Fröhlich, Otto, Internationale Bibliographie	Mosse, Rudolf, Zeitungskatalog der Annoncen- Expedition (Bespr.) 107	und Hagnekwerke AG. in Bern (Sonder-
der Kunstwissenschaft 290	Müller-Breslau, Hch. F. B., Die graphische	abdruck S. B. Z.)
Girndt, M., Der Unterricht an Baugewerk- schulen	Statik der Baukonstruktionen 16  Müller, E., Eine reine demokrat. Republik 16	prüfungswesens
Göbel, H., Das süddeutsche Bürgerhaus	Müller, Richard, Einflügelige Haustüren im	Wehner, Hch., Bleilösung und Eisenlösung bei Versorgungswässern und die Vakuum-
Gradmann, Eugen, Volkstümliche Kunst aus	Müller, Richard, Neue Versuche an Eisen-	rieselung
Schwaben	betonbalken über die Lage und das Wan- dern der Nullinie und die Verbiegung	keitslehre 224
für Eisenbahnen (Bespr.) 107, 303	der Querschnitte; Versuche über reine	Wenger, A., Bestimmung des Maximalwertes des thermodynamischen Wirkungsgrades
Gutermuth, M. F., Die Einrichtung des Kraft- werkes und Maschinenbaulaboratoriums I	Haftfestigkeit	und der günstigsten Stufenzahl bei Dampf-
der Techn. Hochschule Darmstadt 171	tektur (Bespr.) 93	Wenner, Viktor, Schweizerischer Ingenieur-
Haenel, Erich und Tscharmann, Heinrich, Die Wohnung der Neuzeit (Bespr.) 51* 55	Nauer, W., Schweizerische Versicherungs- Zeitschrift	Kalender 1909
Hanffstengel, Georg v., Die Förderung von Massengütern (Bespr.)	Nussbaum, H. Christian, Das Wohnhaus und	S. B. Z.)
Harlé, E., Etude du retour par la terre des	seine Hygiene	Wetzel, Alb., Der Bau von Riesen-Lustschiffen 276 Zeppelin, Ferd., DrIng., Erfahrungen beim
courants Industriels (Bespr.) 185  Hauber, W., Hydraulik 157	Ottnad, Karl, Hilfstabelle für Statische Be-	Bau von Luftschiffen 43
Hausbrand, E., Verdampfen, Kondensieren	rechnungen	Zickenheimer, J., Elektrische Einrichtungen in Landhäusern und Villen 248
und Kühlen	Pflug, Fr., Geschwindigkeitsmesser für Motor-	Lokomotive, Die neueste der Baldwin-Werke 289
speisewassers 318	fahrzeuge und Lokomotiven 107 Prášil, F. et Servière, G., Mouvements des	Lokomotiven, Einheitliche Bezeichnung der,
Heintel, Karl, Berechnung der Einsenkung von Eisenbetonplatten u. Plattenbalken 248	Liquides dans les Corps creux de Révo-	im Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen 78 Lötschbergtunnel, Vom 30, 41, 105, 128, 290
Heisler, Hermann, Wie baut man eine evan-	Reddemann, Dr., Die Fürsorge gegen Feuers-	Monatsausweise 53, 106, 156, 208, 260, 328
gelische Kirche auf dem Lande 171 Hinträger, Karl, Volksschulhäuser in der	gefahr bei Bauausführungen 94	Luftschiffahrt, Hochschulvorträge über 15, 92, 118, 290
Schweiz	Rehbock, Th., Entwurf eines Wasserkraftwerkes 248 Résal, Jean, Cours de Ponts Métalliques . 185	Lüftungseinrichtungen in schweizerischen Schulhäusern
troingenieur-Kalender 1909 198	Riezler, W., Die Ausstellung München 1908 186	Lunge, Prof. Dr., Ehrung von 222
Holl, P., Die Projektierung von Wasserkraft- anlagen und die Berechnung von Wasser-	Ritzmann, Friedrich, Zur Frage der Erziehung der Architekten und Ingenieure zu Ver-	Luzern, Die St. Karlibrücke
turbinen mittels d. Turbinenrechenschiebers 224	waltungsbeamten 94	Malland, Freilegung von St. Ambrogio 234
Holtzinger, Hch., Altchristliche und byzan- tinische Baukunst 107		Mannheim, Baukunstausstellung 1909 261
«Hütte», des Ingenieurs Taschenbuch (Bespr.)	Rohrleitungen (Gesellschaft für Hochdruck-	Monthey-Champéry-Bahn 9*, 24* Montreux-Glion, Zahnradbahn 209
55, 275	Troutering on , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	The same of the sa

Seite		
St. Moritz, Hotel «La Margna» 277*	Bundesgesetzgebung über Ausnützung der	Internat. Kommission für Vereinheitlichung
Segantini-Museum 54, 121*	Wasserkräfte 77, 106, 199, 211, 260	der Gasgewinde 290
Moskauer Ringbahn	Eisenbahnen im Jahre 1908 249, 269, 326, 334	VII. Internat. Kongress für angewandte Chemie
München, Akademie der bildenden Kunste . 290	Gesetz über Mass und Gewicht 207 Motorwagenindustrie	Internat. Kongress für Berghau, Hüttenwesen,
Ausstellung bemalter Wohnräume 128 Neue Orgel der St. Paulskirche 41	Pflasterstein-Normalien	angewandte Mechanik und prakt Geologie,
Not an kleinen Wohnungen 222	Schulhäusern, Lüftungseinrichtungen in	Düsseldorf 1910 328
Wittelsbacher Gymnasium 30	schweizerichen	Internat. Verband der Strassenkongresse . 170
Münster-Grenchen Bahn 317	Südostbahn, Wahl von Direktor J. Bünzli 342	Internat. Verband für die Materialprüfungen
Mutthach, Drahtseilbahn nach Hotel Belvédère	Seeland u. Falster, Eisenbahnbrücke zwischen 54	der Technik
an der Furkastrasse	Spiez-Frutigen, Elektrifizierung der Vollbahn-	Frankfurt a. M. Juni 1909 15, 222
Nekrologie.  Bernoulli-Vischer, W	strecke	Kongress für Schutz des gewerbl. Eigentums 184
Egli, A	Städtehahn, Rheinisch-Westphälische 118	Nordostschweiz. Verband f. Schiffahrt Rhein-
v. Förster, Emil	Städtebau, Vorträge für Beamte über 275	Bodensee 54
Herzog, A 329*	Stilbildung, Stadteinheit und moderne Haus-	Oesterreichisch - Alpenländischer Wassertag in Salzburg
Imfeld, Xaver	form 74, II2 Strassenbahnen zwischen den Berg- und	Schweizerischer Baumeisterverband 156
Kelterborn, Gustav	Talgemeinden des Kantons Zug 41	Schweizer. Elektrotechnischer Verein, Gene-
Laubi, A 261	Strassenbrücke aus armiertem Beton 53	ralversammlung 13, 79, 156, 182
v. Marchion, F 31	Strassenteerung	Schweizer. Kommission für das Vermessungs-
Messel, Alfred	Stuttgart, Kunstausstellungs-Gebäude 144	wesen
Oehler, Eduard	Stuttgart, Lehrstühle für Flugtechnik und Automobilwesen	Starkstrom-Inspektorat des Schweizerischen
Schenker, Peter	Submissionswesen	Elektrotechnischen Vereins 171
Studer, Hans 318	Tauernbahn, Die Eröffnung der 92	Verband deutscher Elektrotechniker 92, 184, 246
Neuhauten, Etwas von, die sich historischen	Technik und Schönheit 160, 190	Verband für antogene Metallbearbeitung . 144 Verein deutscher Eisenhüttenleute 209
Baugruppen anzugliedern haben 218* Neuhausen, Umbau des Hotels Schweizerhof 275	Technische Hochschulen, Frequenz der	Verein für Schiffahrt auf dem Oberrhein . 169
New-Yorker Wolkenkratzer, Telephonbetrieb in 144	deutschen	Versuchskommission des deutschen Brücken-
Nürnberg, Die Entwicklung 92	Telephonbetrieb in New-Yorker Wolken- kratzern	bauvereins
Oberhasli-Werke, Wasserwirtschaftsplan der 88*	Temperaturverhältnisse der höchsten Luft-	Zehnter Tag für Denkmalpflege 274
Oerlikon, Gemeindehaus und Turnhalle 106	schichten	Versuchslokomotiven, Neue, der S.B.B 45*
Orgel-Ventilatoren, Elektrisch angetriebene 53	Toledo, Die Kathedrale von 67	Vierzylinder-Verbund-Lokomotive, Die neue,
Panama - Kanal - Projekt, Das amerikanische,	Torfmoor-Elektrizitätswerk, Ein 117 Trinkwasser, Sterilisation durch ultraviolette	mit drei gekuppelten Achsen, Serie A 3/5, der Gotthardbahn
unter besonderer Berücksichtigung der	Strahlen	VIlleneuve-Bouveret, Elektrische Bahn 184
Gatun-Talsperre	Turbine à pétrole, Essai d'une 36*	Vogesendurchstich 328
Paris, Ein schweizerisches Geschäftshaus 73* 101* Maschinenhalle auf dem Champ de Mars 92	Turin, Internat. Industrie- und Gewerbeaus-	Wädenswil, Neues Schulhaus 247
v. Pettenkofer Max, Denkmal 328	stellung 1911 144	Warnungssignal, Das automatische, der Great-
Pienza, Gefährdung des Domes	Vereinsnachrichten.	Western-Bahn 215*
Pinakothek, Neuordnung der vatikanischen . 118	Vereinsnachtienten.	Wasserfluhtunnel, zum Durchschlag des 195*
Preisausschreiben.	Basler Ingenieur- und Architekten-Verein . 144	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener,
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwin-	Bernischer Ingenieur- und Architekten-	
Prelsausschreiben.  Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile 129  VIII. ordentliches Preisausschreiben des		Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom 183, 210 Wasserlieferung, Die Preise für, in deutschen Städten 41
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile 129 VIII. ordentliches Preisausschreiben des österreichischen-Ingenieur- und Archi-	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom 183, 210 Wasserlieferung, Die Preise für, in deutschen Städten 41 Wasserschlösser, Beitrag zur Bemessung des
Prelsausschreiben.  Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile 129  VIII. ordentliches Preisausschreiben des österreichischen-Ingenieur und Architekten-Vereins	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom
Prelsausschreiben.  Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile 129  VIII. ordentliches Preisausschreiben des österreichischen-Ingenieur- und Architekten-Vereins 209  Selbsttätige Kupplung für Eisenbahnwagen 118,	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom 183, 210 Wasserlieferung, Die Preise für, in deutschen Städten 41 Wasserschlösser, Beitrag zur Bemessung des
Prelsausschreiben.  Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile 129  VIII. ordentliches Preisausschreiben des österreichischen-Ingenieur und Architekten-Vereins	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom 183, 210 Wasserlieferung, Die Preise für, in deutschen Städten 41 Wasserschlösser, Beitrag zur Bemessung des Inhalts von
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile 129 VIII. ordentliches Preisausschreiben des österreichischen-Ingenieur und Architekten-Vereins	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom 183, 210 Wasserlieferung, Die Preise für, in deutschen Städten
Prelsausschreiben.  Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile 129  VIII. ordentliches Preisausschreiben des österreichischen-Ingenieur und Architekten-Vereins 209  Selbsttätige Kupplung für Eisenbahnwagen 118, 302  Wissenschaftliche Untersuchung der chemischen Vorgänge beim Erhärten hydraulischer Bindemittel	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile 129 VIII. ordentliches Preisausschreiben des österreichischen-Ingenieur und Architekten-Vereins	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom 183, 210 Wasserlieferung, Die Preise für, in deutschen Städten
Prelsausschreiben.  Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile 129  VIII. ordentliches Preisausschreiben des österreichischen-Ingenieur und Architekten-Vereins 209  Selbsttätige Kupplung für Eisenbahnwagen 118, 302  Wissenschaftliche Untersuchung der chemischen Vorgänge beim Erhärten hydraulischer Bindemittel	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile 129 VIII. ordentliches Preisausschreiben des österreichischen-Ingenieur und Architekten-Vereins	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom
Preisausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom 183, 210 Wasserlieferung, Die Preise für, in deutschen Städten
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom 183, 210 Wasserlieferung, Die Preise für, in deutschen Städten
Preisausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom
Preisausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom 183, 210 Wasserlieferung, Die Preise für, in deutschen Städten
Preisausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom 183, 210 Wasserlieferung, Die Preise für, in deutschen Städten
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom . 183, 210 Wasserlieferung, Die Preise für, in deutschen Städten
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom . 183, 210 Wasserlieferung, Die Preise für, in deutschen Städten
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom . 183, 210 Wasserlieferung, Die Preise für, in deutschen Städten
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom . 183, 210 Wasserlieferung, Die Preise für, in deutschen Städten
Prelsausschreiben. Automatisch wirkender Maximal-Geschwindigkeits-Regler für Automobile	Bernischer Ingenieur- und Architekten- Verein . 94, 108, 171, 186, 198, 210, 236 St. Gallischer Ingenieur- und Architekten- Verein	Wasserleitungen, Auftauen eingefrorener, durch elektrischen Strom . 183, 210 Wasserlieferung, Die Preise für, in deutschen Städten

### Beigelegte Tafeln.

1. Umbau des «Hotel Baur en ville» in Zürich durch die Architekten Pfleghard & Häfeli in Zürich 2. Jan. 1909 Nr.	
2. Die Villa Naville in Kilchberg b. Zch., erbaut durch Architekt Edmund Fatio in Genf	2
3. A 3/5 Vierzylinder-Verbundlokomotive mit Brotan-Kessel der S. B. B., gebaut von der Schweiz. Lokomotivfabrik Winterthur 23. Jan. 1909 Nr.	4
4. Basler Familien-Häuser. Haus Schützenmattstrasse 61. Erbaut von Architekt Emil Faesch in Basel	5
5. Ein schweizerisches Geschäftshaus in Paris; Gesamtansicht. Erbaut von Architekt Eugen Meyer in Paris 6. Febr. 1909 Nr.	6
6. Die Gmündertobelbrücke bei Teufen im Kanton Appenzell. Entworfen von Ingenieur Emil Mörsch, Professor in Zürich 13. Febr. 1909 Nr.	7
7. Ein schweizerisches Geschäftshaus in Paris; Wartezimmer im I. Stock. Erbaut von Architekt Eugen Meyer in Paris 20. Febr. 1909 Nr.	8
8. Evangelische Kirche und Pfarrhaus in Degersheim. Erbaut von Curjel & Moser, Architekten in Karlsruhe 27. Febr. 1909 Nr.	9
9. Das Segantini Museum in St. Moritz. Erbaut durch Nicol. Hartmann & Cie., Architekten in St. Moritz 6. März 1909 Nr.	IO
10. Bildnis von Xaver Imfeld, Ingenieur-Topograph. Gestorben am 20. Februar 1909 6. März 1909 Nr.	
11. Wiederausstellung der Fassade des alten hitorischen Museums in Bern. Entwurf von Architekt H. B. v. Fischer in Bern 27. März 1909 Nr.	
12. Patio de los Evangelistas im Escorial, Aus: «Geschichte des Barock in Spanien» von Otto Schubert, Architekt 3. April 1909 Nr.	14
13. Einfamilienhaus in Bümplitz bei Bern, Erbaut von Münsterbaumeister K. In der Mühle, Architekt in Bern 24. April 1909 Nr.	17
14. Die neue A <sup>3</sup> / <sub>5</sub> Vierzylinder-Verbundlokomotive der Gotthardbahn. Gebaut von J. A. Maffei in München 1. Mai 1909 Nr.	18
15. Die neue Kirche in Brütten. Erbaut von den Architekten Rittmeyer & Furrer in Winterthur	
16. Das Haus «Zum Zytglogge» in Bern; Gesamtansicht. Erbaut von Architekt Ed. Joos in Bern	20
17. Das Maschinenhaus des Elektrizitätswerks Burglauenen. Erbaut von Haller & Schindler, Architekten in Zürich 22. Mai 1909 Nr.	
18. Das Hotel «La Margna» in St. Moritz. Erbaut durch Nicol. Hartmann & Cie., Architekten in St. Moritz 29. Mai 1909 Nr.	22
19. Das Warenhaus Tietz in Düsseldorf. Erbaut durch Architekt Prof. † Josef M. Olbrich	
20. Die Villa Graf-Freund in St. Gallen. Erbaut von Pfleghard & Häfeli, Architekten in Zürich	
21. Bildnis von Dr. A. Herzog, Prof. am eidgen. Polytechnikum in Zürich. Gestorben am 13. Juni 1909 19. Juni 1909 Nr.	
22. Der Wiesener Viadukt der Bahnlinie Davos-Filisur. Vorgebauter Teil des Lehrgerüsts der Mittelöffnung 26. Juni 1909 Nr.	