

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 53/54 (1909)
Heft: 26

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B^d LIII.

ZÜRICH, den 26. Juni 1909.

N^o 26.Verbauung des Tscherlacherbaches
(Gemeinde Wallenstadt.)

Bau-Ausschreibung

Ueber die Ausführung der Verbauung des Tscherlacherbaches wird hiemit freie Konkurrenz eröffnet. Kostenvoranschlag der zu vergebenden Arbeiten **rund Fr. 74,000.—**

Pläne, Baubedingungen und Vorausmasse liegen auf der Gemeindekanzlei in Wallenstadt auf. Offerten sind verschlossen mit der Aufschrift «Tscherlacherbach-Verbauung» bis zum **9. Juli 1. J., nachmittags 2 Uhr, dem Gemeindeamt Wallenstadt zu überreichen**. Die Eröffnung der Offerten, zu welcher die Submittenten geziemend eingeladen werden, findet am **9. Juli, nachmittags 2 Uhr, auf dem Rathause in Wallenstadt statt**.

Wallenstadt, den 19. Juni 1909. Der Gemeinderat.

Hochbauamt der Stadt Zürich.

Ausschreibung v. Heizungsanlagen.

Ueber die Erstellung von Warmwasserheizungen mit Brausebad und Warmwasserversorgung in den neuen Waisenhäusern am Sonnenberg und auf dem Butzen wird hiemit freie Konkurrenz eröffnet.

Pläne und Uebernahmsbedingungen können bis zum 5. Juli, je vormittags zwischen 11 und 12 Uhr, auf dem Bureau 5, Meise I. Stock, bezogen werden, wo euch alle sonstige Auskunft erteilt wird.

Die Offerten sind verschlossen und mit der Aufschrift «Heizungen für die Waisenhäuser» versehen bis zum **21. Juli a. c.**, abends 6 Uhr dem **Vorstande des Bauwesens I** einzureichen.

Zürich, den 23. Juni 1909. Der Stadtbaumeister.

Lieferungen in Terrazzomaterial, weiss und bunt, Steinsanden in allen Farben, Mosaikwürfeln jeder Dimension, Marmor- und Kalkstein-Mehlen zu allen technischen Verwendungen führt auf die

Deutsche Terrazzo-Verkaufsstelle Ulm

G. m. b. H., ULM a. D.

Telephon 718 :: Telegramm-Adresse: Terrazzo-Ulm donau : Effektuierung von den altbekannten Terrazzowerken Ulms und Umgebung, sowie deren Zweigfabriken.

Bedeutendste Produktion — Technische Vollendung der Einzelwerke — Besitz erstklassiger Brüche — Langjährige praktische und kaufmännische Erfahrung der Geschäftsleitung — — Prompte, entgegenkommende Erledigung der Geschäfte

geben der titl. **Kundschaft alle Garantien für angenehmen Verkehr und Wahrung ihrer Interessen. Die Auswahl unter den vielen Versandstellen der neuen Organisation gewährleistet bedeutende Frachternersparnis.**

Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- und Strassenbau empfiehlt sich B. EMCH, Ingenieurbureau, BERN.

Insertionspreis:
Für die 4-gespaltene Petitzelle
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annonsen-Expedition
RUDOLF MOSSÉ,
Zürich,

Basel, Bern, St. Gallen,
Berlin, Breslau, Dresden,
Frankfurt a. M., Hamburg,
Köln, Leipzig, Magdeburg,
München, Stuttgart, Wien

Gesucht

zu sofortigem Eintritt für unser Bureau in Winterthur, Abt. Zentralheizungen, einige jüngere, gewandte

Zeichner

(Kopisten), die in ähnlicher Stellung bereits tätig waren.

Gebrüder Sulzer
Winterthur.



Riemenscheiben

zweiteilig, aus Schmiedeisen und Holz. — Prompte Lieferung

Treibriemen

BALATA, Original «Dick». KAMELHAAR, «Gripwell». Generalvertretung. Einziges Lager.

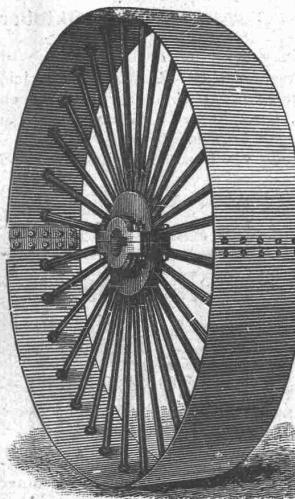
Kernleder-Riemen

eigenes Fabrikat.

Decken

wasserdichte, f. jed. Bedarf.

Stapfer-Hünerdadel & Co.
Horgen.



Wassergrafftanlage Augst.

Die Lieferung und Montage der **eisernen Abschlusschützen und Rechen** für die Turbinenkammern des Kraftwerks Augst wird hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pflichtenheft und Pläne können im Bureau des Gas- und Wasserwerks, Binnerstrasse Nr. 8, eingesehen werden.

Die Eingaben sind verschlossen unter der Aufschrift «Abschlusschützen und Rechen für die Turbinenkammern» bis zum **9. August 1909** mittags an das unterzeichnete Departement einzureichen.

Basel, den 18. Juni 1909.

Sanitätsdepartement.

Schweizerische Bundesbahnen. Kreis II.

Bauausschreibung.

Die Hochbauarbeiten für die Vergrösserung des Aufnahmgebäudes, des Güterschuppens und des Nebengebäudes auf der Station Sarnen sind zu vergeben. Pläne und Uebernahmsbedingungen liegen im Bureau des Bahningenieurs in Luzern auf, wo auch die Eingabeformulare zu beziehen sind.

Uebernahmsofferten mit der Aufschrift «**Hochbauarbeiten auf der Station Sarnen**» sind bis **3. Juli 1909** der unterzeichneten Direktion einzusenden. Die Offerten bleiben bis Ende Juli verbindlich.

Basel, den 12. Juni 1909.

Kreisdirektion II
der Schweizerischen Bundesbahnen.

Schweizerische Bundesbahnen.

Kreis II.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Kreisdirektion II der Schweizerischen Bundesbahnen in Basel eröffnet Konkurrenz über die Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion im Gewichte von **zirka 21 Tonnen** für die neue Lüssleinbrücke bei Zwingen.

Pläne und Bedingungen sind im Bureau des Oberingenieur, Leimstrasse Nr. 2, Erdgeschoss, in Basel, zur Einsicht aufgelegt, wo auch Eingabeformulare bezogen werden können.

Auf Wunsch werden den Bewerbern die Pläne gegen Nachnahme von Fr. 2.— zugestellt.

Eingaben mit der Aufschrift «**Eisenkonstruktion für die neue Lüssleinbrücke**» sind bis **Mittwoch den 30. Juni 1909** der unterzeichneten Kreisdirektion verschlossen einzureichen.

Die Angebote bleiben bis 31. Juli verbindlich.

Basel, den 15. Juni 1909.

Kreisdirektion II
der schweizerischen Bundesbahnen.

Wettbewerb

für eine Strassenbrücke über das Tobel bei Rothenburg.

Das Baudepartement des Kantons Luzern eröffnet unter den schweizerischen und in der Schweiz niedergelassenen Ingenieuren und Baufirmen einen Wettbewerb für eine neue Brücke in der Kantonstrasse bei Rothenburg.

Bauprogramm und Beilagen können gegen eine Gebühr von Fr. 5.— beim kantonalen Baudepartement in Luzern bezogen werden.

Als Termin für die Ablieferung der Projekte ist der **15. Oktober 1909** festgesetzt.

Das Preisgericht für die Beurteilung der eingelangten Entwürfe ist zusammengesetzt aus den Herren: Oberingenieur Dr. R. Moser in Zürich, Professor F. Schüle in Zürich, V. Stirnimann, Direktor der öffentlichen Unternehmungen, in Luzern, J. Fellmann, Direktor der Rigibahn in Vitznau und Regierungsrat Felix von Schumacher in Luzern.

Dem Preisgericht ist zur Prämierung von Entwürfen ein Betrag von Fr. 3000.— zur Verfügung gestellt.

Luzern, den 22. Juni 1909.

Das Baudepartement des Kantons Luzern.

Zu verkaufen oder zu verpachten.

In einer grössern, gewerbreichen Ortschaft der Zentralschweiz ist ein im vollen Betrieb stehendes

Baugeschäft mit Dampfsägewerk

mit oder ohne Bauland, in Bahnhof-Nähe gelegen, aus Gesundheitsrücksichten **zu verkaufen oder zu verpachten**. Anmeldungen unter Chiffre S. N. 318 an Haasenstein & Vogler in Bern.

Schweizerische Bundesbahnen.

Kreis II.

Bauausschreibung.

Die Unterbauarbeiten des II. Bauloses für den neuen Rohmaterialien- und Rangierbahnhof in Weiermannshaus und für die Erweiterung der Gleiseanlagen zwischen der neuen Murtenerstrasse und der Bühlerstrasse in Bern sind zu vergeben.

In der Hauptsache sind auszuführen:

Erdbewegung	zirka 160,000 m ³
Mauerwerk und Beton	> 4,000 m ³
Zementröhren	> 3,100 m
Bahnbeschotterung	> 25,000 m ³
Strassenchaussierung	> 11,650 m ³
Rand- und Bordsteine	> 1,850 m
Pflasterung	> 2,200 m ²

Pläne und Bedingungen, sowie das allgemeine Bauprogramm, können auf dem Bureau des bauleitenden Ingenieure in Bern (Stadtbachstrasse 23 I) eingesehen werden, wo auch die Eingabeformulare zu beziehen sind.

Uebernahmangebote sind mit der Aufschrift „**Baueingabe für das II. Los, Weiermannshaus Bern**“ bis **5. Juli 1909** der unterzeichneten Kreisdirektion verschlossen einzusenden.

Die Angebote bleiben bis zum 31. August 1909 verbindlich.

Basel, den 15. Juni 1909.

Kreisdirektion II
der Schweizerischen Bundesbahnen.

Schweizerische Bundesbahnen.



Bundesbahnen.

Kreis III.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Kreisdirektion III der schweizerischen Bundesbahnen in Zürich eröffnet Konkurrenz über die Ausführung der **Rohbauarbeiten** (Grab- und Maurerarbeiten, Steinbauerarbeiten in Kunzstein, Zimmerarbeiten und Spenglerarbeiten) zu einem Beamtenwohnhaus auf der Station Sihlbrugg.

Pläne, Vorausmasse und Bedingungen sind auf dem Hochbaubureau des Oberingenieurs des Kreises III im ehemaligen Rohmaterialbahnhof in Zürich zur Einsicht aufgelegt, wo auch die Eingabeformulare bezogen werden können.

Angebote auf die einzelnen Arbeiten sind mit der Aufschrift «**Beamtenwohnhaus Sihlbrugg**» bis zum **9. Juli 1909** der unterzeichneten Kreisdirektion verschlossen einzureichen.

Die Angebote bleiben bis zum 14. August 1909 verbindlich.

Zürich, den 19. Juni 1909.

Kreisdirektion III
der schweizerischen Bundesbahnen.

Elektrizitätswerke des Kantons Zürich.

Über die Ausführung der

Eisenarbeiten (Walzeisenlieferung, Dachbinderkonstruktion, Wendeltreppe),
Zimmerarbeiten,
Dachdeckerarbeiten,
Spenglerarbeiten,

zur Unterzentrale in Affoltern a. A. wird hiemit Konkurrenz eröffnet.

Pläne, Bedingungen und Vorausmasse können auf dem Bureau der Architekten **Knell & Hässig**, Cäcilienstrasse 5, Zürich V, sowie auf dem Bureau des **Bauführers in Affoltern a. A.** täglich von 8—12 und 2—6 Uhr eingesehen, bzw. bezogen werden.

Die Offerten sind, mit entsprechender Aufschrift versehen, bis spätestens den **1. Juli 1909** an die unterzeichnete Stelle einzureichen.

Wädenswil, den 21. Juni 1909.

Die technische Direktion
der Elektrizitätswerke des Kantons Zürich.

Zu verkaufen

Umstände halber, in einer Kantonshauptstadt der französischen Schweiz, ein für Hoch- und Tiefbau eingerichtetes

Baugeschäft

mit Werkzeuginventar in bestem Zustande event. mit Kiesgrube und Bauern. Für etwas kapitalkräftigen Fachmann **nachweisbar prima Existenz**. Sehr günstige Uebernahmsbedingungen.

Gefällige Offerten erbeten unter Chiffre H. 2621 A. an **Haasenstein & Vogler, Bern**.

Korksteine und Korksteinplatten

für baugewerbliche Zwecke.

Wirkungsvollstes und haltbarstes Material
zur Isolierung gegen Kälte, Wärme, Schall und Feuchtigkeit in Hochbauten.

Isolierung massiver Aussenmauern und Fachwerk-Wänden gegen Witterungs- und Temperatur-Einflüsse, sowie gegen Feuer.

Trockenlegung feuchter Wände und Untergeschoss-Räume.

Mansarden-Verkleidungen aus Korksteinplatten, feuersicher; Wohnung im Sommer kühl, im Winter warm.

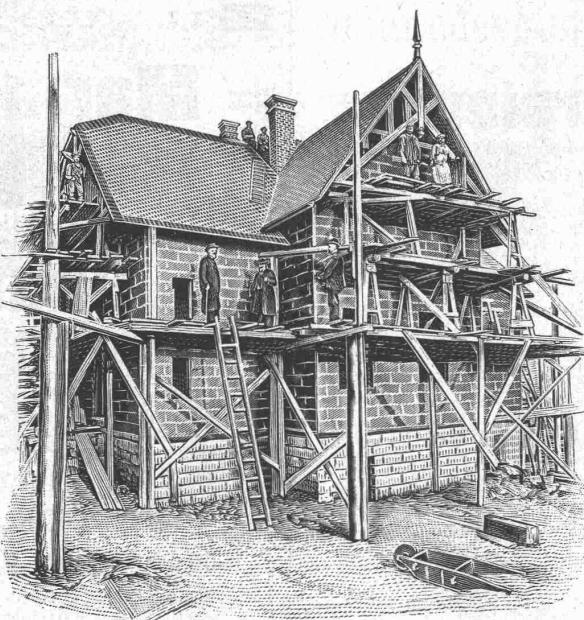
Isolierung von Eis-, Bier- und Weinkellern, sowie von Kühl- und Gefrierräumen.

Linoleum-Unterlagen aus Kork, absoluter Schutz gegen aufsteigende Kälte und Feuchtigkeit, warmhaltend und schalldämpfend.

Erstellung leichter, freitragender Scheidewände aus Korkstein.

Isolierung von Ziegel-, Schiefer-, Metall- und Holz-Zement-Dächern, sowie Massivdächern aller Art.

Herstellung von schall-dämpfenden und feuersicheren Zwischendecken und Deckenverschalungen.



Wohnhaus mit Korkstein-Verkleidung.

Ansicht des Baues während der Ausführung. Dieses Haus wurde, als Riegelbau, mit äusserer und innerer Korkstein-Verkleidung, vollkommen trocken, innerhalb 8 Wochen fix und fertig hergestellt. Decken und Scheidewände der Mansardenräume ebenfalls aus Korkstein.

Vorzüge:

Kurze Bauzeit, rasches Austrocknen, Schutz gegen Temperatureinflüsse; feuersicherer Schutz des hölzernen Baukonstruktionsmaterials.

WANNER & C^{IE}, HORGGEN

Erstes Fachgeschäft für baugewerbliche Isolierungen.

Generalvertreter der Korksteinfabrik Grünzweig & Hartmann, G. m. b. H., Ludwigshafen a. Rh.

Erste, älteste und grösste Korksteinfabrik des Kontinents.

Telegramme:
Neher-Genève

Transformatoren mit Kühlrippen

(Patent Pichler)

Telephon
5877

der Gesellschaft für elektrische Industrie-Wien.

Durch Einbau von Kühlrippen zwischen die einzelnen Spulen der Bewickelung und Lagen des Eisenkerns, wird in diesem Transformator eine äusserst günstige, die Leistung bedeutend erhöhende Wärmeabfuhr erzielt.

Vorteile: Ca. 50% des Gewichtes bei gleicher Leistung — ca. doppelte Leistung bei gleichem Gewicht. Vorzüglicher Nutzeffekt (100 KW.—2700 Volt Primärspannung, über 98%).

Allein-Vertretung für die Schweiz: **Jules Neher**, Ingenieur, 6, rue St. Ours, **Genève**.

Schweizerische Bundesbahnen.

Kreis II.

Bauausschreibung.

Die Hochbauarbeiten für die Vergrösserung des Aufnahmgebäudes und des Güterschuppens, sowie die Erstellung eines neuen Abortgebäudes auf der Station Courgenay sind zu vergeben.

Pläne und Uebernahmsbedingungen liegen im Bureau des Bahn-ingenieure in Delsberg auf, wo auch Eingabeformulare zu beziehen sind.

Uebernahmsofferten mit der Aufschrift „Hochbauarbeiten auf der Station Courgenay“ sind bis 5. Juli 1909 der unterzeichneten Direktion verschlossen einzureichen.

Die Offerten bleiben bis Ende August verbindlich.

Basel, den 15. Juni 1909.

Kreisdirektion II
der schweizerischen Bundesbahnen.

Schweizerische Bundesbahnen.

Kreis II.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Hochbauarbeiten für die Vergrösserung des Zollgebäudes auf der Station Pruntrut sind zu vergeben.

Pläne und Uebernahmsbedingungen liegen im Bureau des Bahn-ingenieure in Delsberg auf, wo auch die Eingabeformulare zu beziehen sind.

Uebernahmsofferten mit der Aufschrift „Vergrösserung des Zollgebäudes in Pruntrut“ sind bis 8. Juli 1909 der unterzeichneten Direktion verschlossen einzureichen.

Die Offerten bleiben bis Ende August 1909 verbindlich.

Basel, den 19. Juni 1909.

Kreisdirektion II
der Schweizerischen Bundesbahnen.

franzisturbinen- Konstrukteur

sucht grössere Maschinenfabrik.

Nur erste Kräfte, welche als erste Konstrukteure bei grösseren Turbinenbau-Firmen tätig waren und praktische Erfahrungen besitzen, auch den Regulatorenbau beherrschen, wollen ihre Offerten unter Angabe der Gehaltsansprüche, Lebenslauf und Einsendung der Zeugnisse unter P. L. 1127 richten an die Annoncen-Expedition

Rudolf Mosse, Prag.

Kauf- oder mietweise Erstellung von
Elektrischen Betriebs-Anlagen
für Bau-Unternehmungen.

Elektromotoren — Dynamos.

Ed. Schläpfer & Cie., Elektr. Anlagen, Zürich - Wollishofen.

Zu verkaufen:

Zu sehr günstigen Bedingungen eine massive, weisse.

= Marmortreppe =

1,55 m breit, mit 2 Podesten, für eine Stockhöhe von 4,45 m.

Sich zu wenden an

Locher & Cie.
Talstrasse 10, **Zürich**.

Bauführer.

Seriöser, selbständiger Bauführer von Basler Baufirma gesucht zur Leitung eines Fabrikbaues in Südfrankreich. Eintritt sofort Schweizer, französisch und deutsch sprechend, bevorzugt.

Offeren mit Zeugnissen und Gehaltsansprüchen sub V. 4071 Q. an Haasenstein & Vogler, Basel.

Bureau Basel Aktiengesellschaft Hochstrasse 96

Steinbruch Brislach

Oolitischer Jura-Kalkstein, weiss und gelb

Moellons für Hoch- und Tiefbauten. Quader, Verkleidungen
Treppenanlagen, Fassaden.



Dynamit

Sprenggelatine

Anerkannt vorzüglichster Sicherheitssprengstoff

TEL SIT

Dynamit Nobel A.-G., Zürich

Fabrik: ISLETEN (Uri).

Schweizerische Wasserwirtschaft

ZÜRICH

EINZIGES FACHORGAN DER SCHWEIZ FÜR WASSER-
BAU, HYDRAULISCHE-ELEKTRISCHE ANLAGEN, SCHIFF-
FAHRT, HAFEN- UND KANALBAUTEN

Probe-Nummern gratis und franko.

Mitarbeiter gesucht.



Portlandzement-Fabrik Laufen (Bern)

Altrenommierte Firma • Aktien-Gesellschaft • Gegründet 1886

Fabriken in Laufen, Münchenstein und Soyhières-Bellerive

empfiehlt ihren

prima langsam bindenden künstlichen Portlandzement

von anerkannt höchster Festigkeit, absoluter Volumbeständigkeit und reiner Farbe
zu Platten- und Kunstein-Fabrikation, armierten Beton- und sonstigen Zement-Arbeiten.

Vorzügliche Atteste der Eidgenössischen Material-Prüfungs-Anstalt Zürich.

EUBÖOLITH

Bester Boden für Fabriken, Schulen, Spitäler
■ ■ ■ ■ ■ und Geschäftshäuser ■ ■ ■ ■ ■

Euböolith-Werke (Emil Séquin)
Olten.

PATENT-BUREAU
E. BLUM & C. DIPLO. INGENIEURE
GEGRÜNDET 1878. ZÜRICH. BAHNHOFSTR. 74

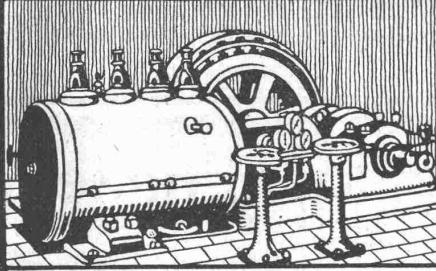


Schweiz. Gesellschaft für
Lentz-Ventilmaschinen, Bellinzona.

Zahlreiche Ausführungen.

Erstklassige Referenzen über ausgeführte Anlagen.

Eigene grosse Probierstation.



Eigenes Bureau:

Zürich
Auf der Mauer 13.

Teleg. - Adr.:
Lentzmaschinen.

Telephon Nr. 8016

Uni Linoleum
Bedruckte Linoleum
Granit-Linoleum
Inlaid-Linoleum
Kork - Linoleum

empfehlen in den fabrizierten Stärken
zu billigsten Preisen per $\square\text{m}$, fertig
verlegt von geschulten Fachleuten,

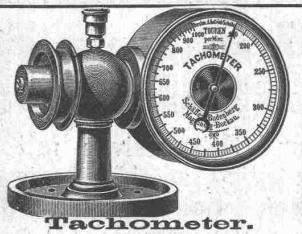
Grands magasins
Jelmoli S. A.
Zürich.

(Persönliche oder schriftliche Offerte
auf Wunsch sofort zur Verfügung.)

Dampfmaschinen System Lentz

Schäffer & Budenberg, G. m. b. H., Filiale Seebach bei Zürich
Maschinen- und Dampfkessel-Armaturen-Fabrik, Post- und Bahnstation Oerlikon
liefern:

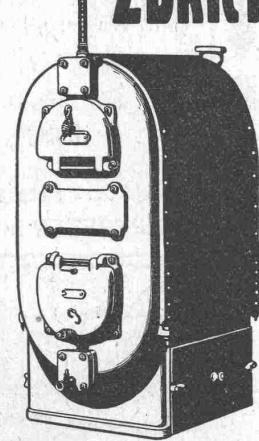
Ventile, Hähne,
Regulatoren,
Sicherheitsventile und
Sicherheitsapparate,
Wasserstände,
Injektoren, Elevatoren,
Pumpen, Indikatoren,
Manometer, Vacuum-
meter, Thermometer,



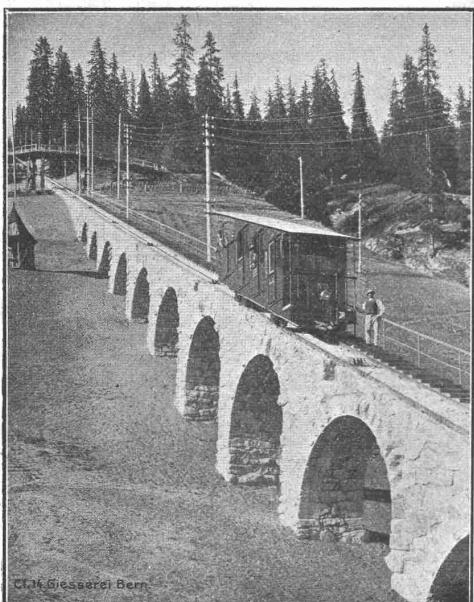
Zähler, Tachometer,
Absperrschieber,
Kondenswasserableiter,
Wasserstandsgläser,
Waagen, Dampfmesser,
Zugmesser,
Schmierapparate u. a.

Kataloge und Prospekte auf Verlangen.

HAUPT & AMMANN
ZÜRICH



ZENTRAL-
HEIZUNGEN



**Gesellschaft der L. v. Roll'schen Eisenwerke, Gerlafingen.
Werk: Giesserei Bern in Bern.**

Konstruktionswerkstätten.

Telephon 1066.

Briefe und Telegramme: Giesserei Bern.
Einiger «Grand Prix» an der Internationalen Ausstellung Mailand 1906 und «Grand Prix»
an der Internationalen Ausstellung der Anwendungen der Elektrizität in Marseille 1908 für
Seilbahnen und Zahnstangenoberbau.

Spezialfabrik für Bergbahnen:

Seilbahnen u. Zahnradbahnoberbau.

Seilbahnen mit Wasserballastbetrieb, und namentlich elektrischem Betrieb
mit patentierten Bremsen eigenen Systems.

Seit 1898 **52 Seilbahnen** ausgeführt oder im Bau.

Zahnstangenoberbau mit Zahnstange Strub, Leiterzahnstange und andere.

Andere Spezialitäten der Firma:

Eisenbahnmaterial, Hebezeuge, Schleusen- und Walzenwehre.

Nähre Angaben und Projekte, sowie Referenzen stehen zu Diensten.

Düsseldorfer Röhrenindustrie Düsseldor-
oberbilk

empfiehlt

schmiedeeiserne Röhren bis 1500 mm Durchmesser,
gerade und gebogen, ☐ ☐

für Dampf-Leitungen, Wasser-Leitungen, Turbinen-Leitungen, hydraulische Anlagen,
Kondensations-Anlagen etc. mit allen erforderlichen Verbindungen und Formstücken.

Vertreter für die Schweiz: **G. A. Bourgeois-Richter**, Ing., **Zürich II**, Breitingerstr. 5.

Gewerkschaft Grillo, Funke & Co.

Gelsenkirchen-Schalke

Siemens - Martin - Stahlwerk, Blechwalzwerk, Wellrohrwalzwerk, Wassergas - Schweißwerk

liefert als Spezialitäten:

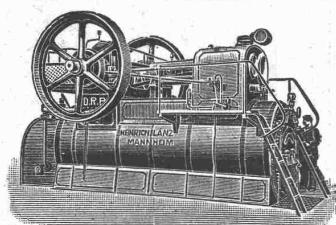
mit Wassergas aus eigenem S.-M. Flusseisen

geschweißte Rohre

von 450 mm Durchmesser bis zu den grössten Weiten und in Wandstärken bis zu 40 mm für
Dampf-, Wind-, Gas-, Wasser-, Kanalisation-, Ducker- und Turbinen-Leitungen.

Tel.-Adr.: Blechwalzwerk Gelsenkirchen. Kostenanschläge bereitwilligst. 1600 Arbeiter.

VERTRETER unserer Abteilung „Wassergas-Schweißwerk“ ist Herr Ingenieur J. Aumund, Zürich.



Heinrich Lanz :: Mannheim

Patent-Heissdampf-Lokomotiven mit Ventilsteuerung
„System Lentz“ sind anerkannt die einfachsten und
wirtschaftlichsten Lokomobilen der Gegenwart.

Verkaufsbureau für die Schweiz: Zürich, Auf der Mauer Nr. 13.

Aktiengesellschaft der
Dillinger Hüttenwerke

Blechschweissarbeiten

Wind-, Gas-, Wasser- und Kanalisations-Rohrleitungen, **Windkessel, Verzinkungskessel, Waggontransportkessel** usw.

liefert:

aller Art, wie **glatte Rohre** von 250—3000 mm l. W. bis zu 50 mm Blechstärke in grössten Längen, für Dampf,

in Dillingen a. d. Saar
(Rheinpreussen)

Hochdruckrohrleitungen für Wasserkraftanlagen

Ferner **Flusseisenbleche** aus la. **Siemens-Martin-** oder **Thomas-Stahl**,
best geeignet zur Herstellung genieteter Rohre.

Vertreter für die Schweiz: **Henri Schoch, Zürich**, Postfach Neumünster.

Prospekte, Zeugnisse u. Referenzen zur Verfügung.

Langjährige Garantie.

Anwendbar auf Beton
und Holz.

Benötigt nur einfache
Spenglerarbeit.

Dreifach imprägniertes

Pappolein-Klebedach

mit aufgepresster Sand- und Kiesschicht
bereits ausgeführt

ca. 2 Millionen Quadratmeter.

Generalvertretung für die Schweiz:

Locher & Cie.

Ingenieurbureau und Bauunternehmung für Hoch- und Tiefbau.

ZÜRICH

Talstrasse Nr. 10

Eigengewicht per m²

nur 20—25 kg

Dachneigung 1:40

bis 1:3

Feuersicher.

Telegramm-Adresse:
Locherco.

Telephon Nr. 2084.

Patentanwalt --
H. L. SIEBENECK
ZÜRICH I, Sonnengual 10 (Zürcherhof)

Ingenieurbureau

von

H. Schæfle
Dipl. Ing.

Zürich

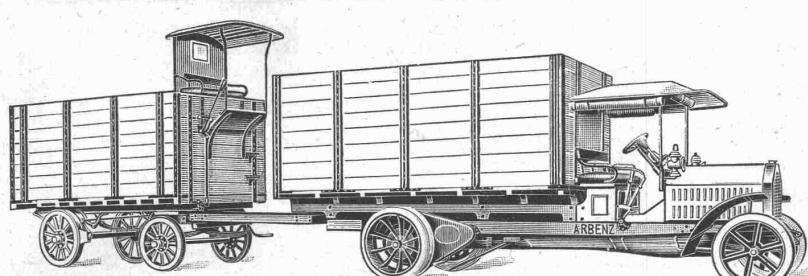
Uraniastr. 11. Teleph. 8431.

Neutrales Bureau für
vollständige Durchfüh-
rung moderner Kraft-
und Pumpen-Anlagen

Prüfung und Ueber-
wachung bestehender
Anlagen

Masch.-techn. Konsul-
tationen u. Expertisen

ARBENZ



Lastwagen
Lieferungswagen
Omnibusse jeder Art

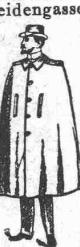
sind die billigsten, rentabelsten, betriebsichersten und einfachsten

MOTORWAGEN.

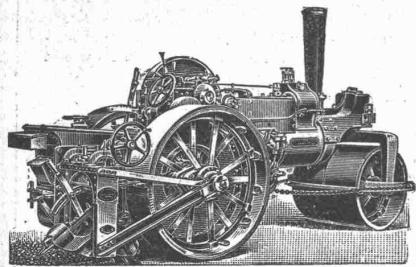
Motorwagenfabrik **Arbenz** A. G., Zürich - Albisrieden.

Lastzüge bis 10,000 kg Tragfähigkeit
Möbeltransportwagen
Feuerwehrwagen etc. etc.

J. Nörr Zürich
nächst Tröllle Bahnhofstrasse
Vorteilhafteste
Bezugsquelle
f. imprägnierte starke
Strapaz-Kleider
Loden und engl. Stoffe
meterweise,
moderne Massanfertigung.



FRITZ MARTI AKT.-GES., BERN.



liefert kaufs- und mietweise **DAMPFSTRASSENWALZEN**, Patent Aveling & Porter, mit oder ohne mechanischem Strassenauflöser; in Gebrauch bei einer grossen Anzahl schweiz. Behörden. **Strassenlokomotiven** zur Beförderung leichter und schwerer Lasten.

Steinbrecher, Lokomobilen, sowie sämtliches Material für **Bau-Unternehmer**.

Ferner sämtliche Maschinen zur Strassenreinigung, wie:

Kehrmaschinen **Sprengwagen**

Schlammabzugmaschinen

Dampfstrassenwalzen zum Ausleihen vorrätig.



Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G.

M. A. N.-Betonprüfungsmaschinen

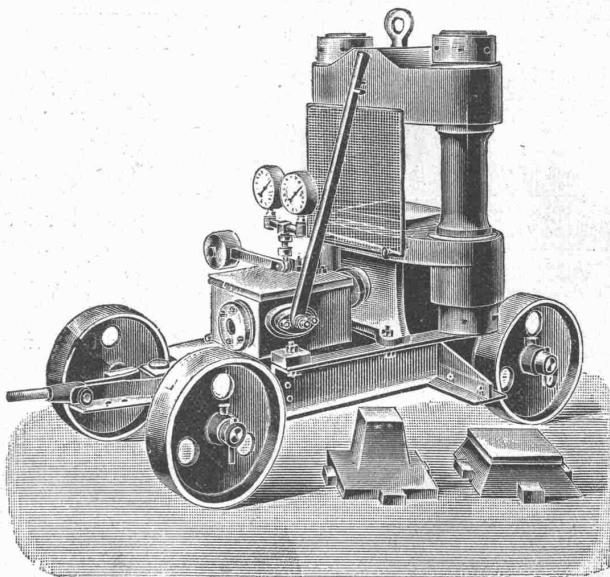
System Martens,

sind bewährte, einfache und genaue Prüfungsgeräte, um die Festigkeits-eigenschaften von Beton festzustellen. Sie sind daher bei zahlreichen Materialprüfungsanstalten, Zementfabriken, Betonbaufirmen, Behörden und anderen an der Herstellung und Verwendung von Beton Interessierten im Gebrauch.

Ueber 100 Stück
geliefert und in Ausführung.

Verlangen Sie Drucksachen von unserer Vertretung:

W. Thiele, Techn. Bureau, Zürich
Postfach Fil. 3, Hauptbahnhof.



Richard Beuttner & C°, Zürich

□ □ □ Einziges Spezial-Geschäft für □ □ □
Blattgold & Bronzen · Pinsel & Schwämme

Teleg-Adr:
"Lux" Zürich

LICHTPAUS-ANSTALT
René ORBANN
Ingenieur-Chemiker.
Sihlhofstrasse 27
Heliographie **ZÜRICH** Negrographie
Prompte u. sorgfältige Bedienung
PLANDRUCK
1^a Heliographie- & Pauspapierze
!! MAN VERLANGE OFFERTE !!

Menck & Hambrock, G.m.b.H.

Altona-Hamburg 32

bauen als Spezialität:

— Mencks —

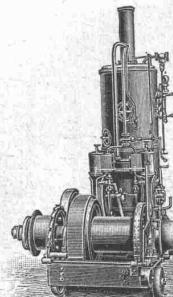
Universal-Dampfwinden

zur Bedienung von Rammen, Kränen etc.,
verwendbar als Fördermaschine, Lokomobile
etc.

In allen gangbaren Größen auf Lager.

Auch zur Miete.

Winden verschiedener Art, speziell für Baubetriebe.
Fahrbare Baulokomobile mit Windwerk.



Steinbrech- u. Sortieranlagen

Dr. Gaspari u. Co., Markgräfler

Neuer Gesamtkatalog Nr. 140 gratis.