**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

**Band:** 53/54 (1909)

**Heft:** 20

Werbung

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Abonnementspreis: Ausland. 25 Fr. für ein Jahr Inland. 20 ,, ,, ,, ,,

Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland. 16 , , , , , , sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements nehmen entoeres nehmen entgegen: Heraus-geber, Kommissionsverleger und alle Buchhandlungen und Postämter. Wochenschrift

#### für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur. Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Für die 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts. Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate nimmt allein entgegen: Die Annoncen - Expedition RUDOLF MOSSE, Zürich,

Basel, Bern, St. Gallen, Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln, Leipzig, Magdeburg, München, Stuttgart, Wien.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B<sup>d</sup> LIII.

**ZURICH**, den 15. Mai 1909.

## **Eheaterdekorationen**

Telephon 5515.

Alb. Isler, Stadttheate

Atelier Seehofstr.

Die Direktion des Asyl "Gottesgnad" für Unheilbare im Emmenthal eröffnet hiermit unter bernischen und im Kanton Bern niedergelassenen Architekten einen Wettbewerb zur Erlangung von

Projekten zu einem Anstaltsgebäude in Langnau.

Bedingungen, Programm und Situationsplan sind gegen Einsendung -, die bei Einlieferung eines Entwurfes zurückerstattet werden, vom Direktionspräsidenten, Herrn Pfarrer E. Müller in Langnau (Bern), erhältlich, an welchen die Projekte bis längstens 15. August 1909 franko einzusenden sind.

Langnau, 28. April 1909.

Die Direktion.

# Rorschacherb

Der Gemeinderat von Rorschacherberg, in Vollziehung eines Beschlusses der Gemeindeversammlung, eröffnet hiermit freie Konkurenz über den Strassenbau **Hof-Vogelherd-Wartensee**. Länge der Strasse ca. 1240 m; Fahrbahnbreite auf 385 m 4 m, im übrigen 3,50 m; Kostenvoranschlag ca. Fr. 17,700.—.

Pläne, Bauvorschriften und Vertragsbedingungen liegen auf der unterfertigten Gemeinderatskanzlei zur Einsicht auf. Dortselbst können auch die Vorausmasse bezogen werden. Um Auskunft wende man sich an den Gemeindebauführer Herrn Oberle.

Die Eingaben sind verschlossen bis spätestens den 22. Mai, nachmittags 4 Uhr, auf der Gemeinderatskanzlei abzugeben. Die Eröffnung der Offerten, zu welcher die Submittenten freien Zutritt haben, findet am Samstag den 22. Mai a. c., nachmittags 4 Uhr, auf der Gemeinderatskanzlei statt.

Rorschacherberg, den 10. Mai 1909.

Im Auftrage des Gemeinderates: Die Gemeinderatskanzlei.

#### Marmorbrüche Balzers, Liechtenstein C. Hilti jun. & A. Amann

## schwarzer

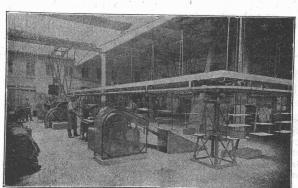
mit weissen Adern

la. Material für Bildhauer, la. Material für Bauarbeiten.

#### 

Für Techn. Vorarheiten im Bahn- und Strassenbau empfiehlt sich B. EMCH, Ingenieurbureau, BERN.





für Massengüter ieder Art.

Elevatoren, Transporteure, Transportschnecken



Gaspary u. Co., MarKranstädt Prospekt S. B. 140 gratis.

#### Ausschreibung.

Für den Anbau an die Männerabteilung der Irrenanstalt Breitenau sind nachstehende Arbeiten in Akkord zu vergeben:

1. Schreinerarbeiten; 2. Parquetarbeiten; 3. Das Legen von Linoleum mit Linolith-Unterlage; 4. Das Liefern der

Türschlösser.
Pläne und Bedingungen dafür liegen auf dem kantonalen Baubureau zur Einsicht auf und sind die Eingaben versiegelt, mit der betreffenden Aufschrift versehen, bis spätestens den 21. Mai der Tit. Kant. Baudirektion

Schaffhausen, den 6. Mai 1909.

Der Kantonsbaumeister.

Wasser-Die Zivilgemeinde Volketswil ist im Falle, für ihre

versorgung eine neue Pumpe anzuschaffen. Die Bauvorschriften liegen bei Unterzeichnetem zur Einsicht auf, woselbst auch nähere Auskunft erteilt wird.

Offerten hierüber mit der Aufschrift Wasserversorgung nimmt innert 10 Tagen gerne entgegen

Volketswil, den 11. Mai 1909.

Namens der Vorsteherschaft: H. Dietrich, Präsident.

#### Kreis III. Konkurrenz-Eröffnung.

Die Kreisdirektion III der Schweizerischen Bundesbahnen in Zürich eröffnet Konkurrenz über die Lieferung und Montierung der Transmissionen und die Lieferung der Riemenscheiben

und Riemen für die neue Werkstätte Zürich.
Pläne und Bedingungen liegen im Baubureau der neuen Werkstätte
Zürich, Gebäude der Güterexpedition, Brauerstrasse Nr. 150, II. Stock, zur Einsicht auf, wo auch Eingabeformulare bezogen werden können. Schrift-liche Angebote mit der Aufschrift «Transmissionen für die neue Werkstätte Zürich» sind bis 1. Juni 1909 der unterzeichneten Kreisdirektion verschlossen einzureichen.

Die Angebote bleiben bis 21. Juni 1909 verbindlich.

Zürich, den 11. Mai 1909

Kreisdirektion III der Schweizerlschen Bundesbahnen.



#### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Kreisdirektion III der schweizerischen Bundesbahnen in Zürich eröffnet Konkurrenz über die Ausführung der Rohbauarbeiten (Grab- und Maurerarbeiten, Steinhauerarbeiten in Granit und Sandstein, eventuell Savonnièrestein, Zimmerarbeiten und Spenglerarbeiten) zu einem neuen Aufnahmegebäude auf der

Station Töss.
Pläne, Vorausmasse und Bedingungen sind auf dem Hochbaubureau des Oberingenieurs des Kreises III im ehemaligen Rohmaterialbahnhof in Zürich zur Einsicht aufgelegt, wo auch die Eingabeformulare bezogen werden können.

Angebote auf die einzelnen Arbeiten sind mit der Aufschrift «Neues Aufnahmegebäude Töss» bis zum 28. Mai 1909 der unterzeichneten Kreisdirektion verschlossen einzureichen. Die Angebote bleiben bis zum 7. Juli 1909 verbindlich.

Zürich, den 10. Mai 1909.

Kreisdirektion III der schweizerischen Bundesbahnen.

Der heutigen Mode- oder Geschmacksrichtung entsprechend

kann ich zu vorteilhaften Bedingungen, 10h oder bearbeitet, :: :: jederzeit rasch liefern. — Ausserdem empfehle: :: ::

Terce, Morley, Lérouville etc. etc.

Strassburg i. Els.

Tel.-Adr. : Steinmeyer.

# Spölkorrektion Zernez.

Ueber die Ausführung der Korrektion des Spölflusses in der Gemeinde Zernez wird hiemit Konkurrenz eröffnet. Die Arbeiten umfassen:

1. Aushub für die Fundamente und den Spöldurchstich etc. ca. 21,000 m<sup>3</sup>

2. Neue Wuhrmauern mit Steinvorlage 3. Eventuell Widerlagermauerwerk für eine neue Brücke ,, 7,000 m<sup>3</sup> 100 m<sup>3</sup>

Pläne und Bauvorschriften liegen auf der Gemeindekanzlei in Zernez und beim kant. Bauamt in Chur zur Einsicht auf und können daselbst Preiseingabeformulare bezogen werden.

Uebernahmsofferten sind bis zum 31. Mai 1909 verschlossen und mit der Aufschrift «Spölkorrektion Zernez» versehen, dem Gemeindevorstand Zernez einzureichen.

Die Herren Unternehmer, welche auf die Arbeiten reflektieren, werden darauf aufmerksam gemacht, dass im Laufe dieses Jahres auch über die Innkorrektion in Zernez im Kostenbetrage von über 100,000 Fr. Konkurrenz eröffnet werden soll.

Chur, den 12. Mai 1909

Für die Gemeinde Zernez, Der kant. Oberingenieur: J. Solca.

Bau-Ingenieur,

Akademiker (Technische Hochschule Charlottenburg), mit mehrjähriger Praxis im Bahnbau (Rillen- und Vignoloberbau), speziell elektrische Strassenbahnen inkl. Stromzuführung, firm im Aufstellen des Kostenanschlags und gewandt im Verkehr mit Privaten und Behörden, sucht Stellung sofort oder später. Offerten befördert unter Chiffre Z. A. 5276 die Annoncen-Expediton

Rudolf Mosse, Zürich.

Die neugeschaffene Stelle eines

## Generalsekretärs des Verbandes Schweiz. Sekundärbahnen

mit Amtsantritt nach Uebereinkunft, spätestens am 1. Januar 1910, wird hiemit zur Besetzung ausgeschrieben. Auskunft über die Pflichten und Rechte des Generalsekretärs erteilt die unterzeichnete Präsidialverwaltung, welche Anmeldungen mit Gehaltsansprüchen bis 20. Juni nächsthin entgegennimmt.

Neuenburg, den 10. Mai 1909.

Präsidialverwaltung des Verbandes Schweiz. Sekundärbahnen, Compagnie des Tramways de Neuchâtel:

Le Directeur: Philippe Tripet.

Sprachenkundiger Ingenieur, seit 10 Jahren im europäischen und überseeischen Ausland in ersten Firmen des modernen Transportwesens tätig, suche ich mich als Schweizer dauernd in meiner Heimat niederzulassen

#### Direktor oder technischer Leiter

eines derartigen Unternehmens.

Im Besitze des kompletten zeichnerischen Archivs für den Bau von Drahtseilbahnen (Schwebebahnen)

nach einem in Europa konkurrenzlosen System, kann diese Spezialität (auf Wunsch mit einem Stamm eingearbeiteter Leute) eingeführt werden.

Gefl. Anfragen unter Chiffre Z. A. 4376 an die Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, Zürich.

Wegen Verlegung unseres Fabrikgeschäftes haben wir ein neu erbautes

verkaufen.

welches auf 5 Etagen eine Arbeitsfläche von 2000 Quadratmetern besitzt.

Das Fabrikgebäude ist erst 3 Jahre im Betrieb und ganz in der
Nähe eines Güterbahnhofes der Stadt Zürich. Zum Fabrikgebäude
gehört noch ein Hintergebäude nebst einem Bauplatz für ein Doppelwohnhaus mit 2 X 4 Zimmern.

Das Fabrikgebäude allein rentiert zu 6 %. Ist das Doppelwohnhaus ausgebaut, so dürfte eine Rendite vorhanden sein bis zu 8 %. Das Fabrikgebäude hat 3 Seiten unverbaubares Licht, besitzt eine Sauggas-Anlage nebst einem kleinen Elektrizitätswerk zur Beleuchtung und Kraftverteilung in der Fabrik. Letztere Maschinen können mit erworben werden. Offerten sind zu richten unter Chiffre Z. S. 4893 an die Ann.-Exp.

Rudolf Mosse, Zürich.



# Wanner & Gie, Forgen

Spezial - Abteilung für baugewerbliche Isolirungen.

Generalvertreter der Korksteinfabrik Grünzweig & Hartmann, G. m. b. H., Ludwigshafen a. Rh. Erste, älteste und grösste Korksteinfabrik des Kontinents.

# Korksteine und Korksteinplatten

für baugewerbliche Zwecke.

Zur Isolirung von:

Ziegel-, Schiefer-, Metall- und Holzzement-Dächern; Massivdächern aller Art, Betondächern etc.; Massiven Mauern und Fachwerk-Wänden; Feuchten Wänden und Untergeschossräumen;

Gewölben und Fussboden;

Scheidewänden und Fensternischen; Kühlräumen, Eis- und Lagerkellern. Zur Herstellung von:

Elastischen und schalldämpfenden Fussboden-Unterlagen für Linoleum:

Leichten, freitragenden Scheidewänden;

Zwischendecken und Deckenverschalungen;

Warm- und Kaltluft - Kanälen für Heizungs- und Ventilations-Anlagen;

Telephonzellen.

Als selbständiges Bauelement für

Wohnhäuser, Villen, Stallungen, Personen- und Lagerhallen, Remisen, ambulante Lazarette, Sanatorien, Baracken, Wärterhäuschen, Pavillons, Schutzhütten etc.

### Hohe Isolirwirkung

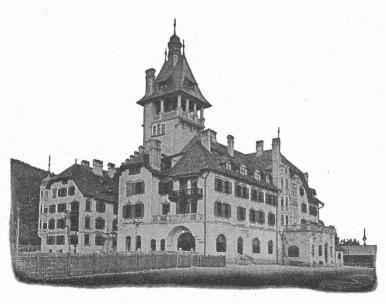
Wärme, Kälte, Schall und Feuchtigkelt.

Tausende von Referenzen und Zeugnissen aus allen Ländern.

Eigenes Architektur-Bureau zur Konstruktion von Korksteinbauten.

Langjährig geschultes Monteur-Personal.

WANNER & CIE HORGEN.



Ausführung leder Art Arbeiten unter Garantie.

Kataloge, Kostenberechnungen, fachkundige Ratschläge und Projekte prompt und gratis.

Grosses Lager, rasche Bedienung.

WANNER & C!! HORGEN.

Grand Hôtel "Erzherzog Johann" am Semmering.

Einbau sämtlicher Mansardenräume, Herstellung von Dachschrägen, Scheidewänden, Gangwänden etc. aus Korkstein.

VORZÜGE: Kurze Bauzeit, rasches Austrocknen, Schutz gegen Temperatureinflüsse, feuersicherer Schutz der hölzernen Dachkonstruktion.



# Schlackenzement (Puzzolan-Zement)

Die unterzeichneten Fabriken offerieren ihren selbstfabrizierten Ia. Schlackenzement bei prompter Lieferung zu billigsten Tagespreisen. Schlackenzement eignet sich für jede Art von Beton- und Fundamentierungsarbeiten, sowie speziell für alle Wasserbauten. Derselbe ist bestens eingeführt und bei grösseren Staats- und Privat-Bauten mit ausgezeichnetem Erfolge seit Jahren verwendet worden. Garantie für Normenfestigkeit und gleichmässige Ware.

Atteste der Eidg. Materialprüfungsanstalt, sowie la. Referenzen stehen gerne zu Diensten.

Handelsgenossenschaft des Schweiz. Baumeister-Verbandes in Zürich. Kalk- und Zementfabriken Beckenried K.-G. in Beckenried.

## Tiefbau-Ingenieur,

Akademiker, mit mehrjähriger Praxis im städtischen Tiefbau, erfahren im Aufstellen des Kostenanschlags und des Projektes, Städte- wie Hauskanalisation, gewandt im Verkehr mit den Behörden und dem Publikum, sucht Stellung sofort oder später. Offerten befördert unter Chiffre Z. B. 5277 die Annoncen-Expedition

Rudolf Mosse, Zürich.

## MOSILO

fugenioser Bodenbelag

aus Kunstholz.

Erstklassige Materialien, sorgfältige Ausführung.

CH. H. PFISTER & Cº, BASEL VII.

## WARUM

verwenden die fachkundigen Terrazzogeschäfte ausschliesslich

## ULMER

Material, warum bevorzugen Sie dieses vor anderen Sorten

## WEISS?

Ulmer Weiss übertrifft diese Surrogatmaterialien bei weitem; seine bekannte gleichmässige Härte verhindert eine unegale Abnützung des Bodens, es ist durch andere Struktur und weit höhere Dichtigkeit des Steines selbst, auch gegenüber Marmor das Rohmaterial, dessen Eignung zu Terrazzoarbeiten und zur Kunststeinfabrikation (Ulmer Weiss-Steinsand, Ulmer farbige Steinsande) durch den von Jahr zu Jahr steigenden Absatz erwiesen ist und seinen Ruf auch im Ausland begründete und ihm Weltexport verschaffte.

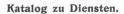
#### "Zum Touristen" Fritsch & Cie · Zürich

Nr. 63 Bahnhofstrasse Nr. 63



Vorteilhafteste Bezugsquelle

Reise- u. alpine Sportbekleidung. Sämtl. Ausrüstungsgegenstände — für Bergsport.



la komprimierte blanke Stahl-



Grösstes Lager. — Prompte und billige Bedienung.

Affolter, Christen & Co., Basel
Eisen und Stahle en gros.

## Schweizerische Bundesbahnen.

#### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Bauarbeiten für die Vergrösserung des Güterschuppens mit Verlegung des Arbeiterlokals auf der Station Langenthal sind zu vergeben. Pläne und Uebernahmsbedingungen liegen im Bureau des Bahningenieurs in Olten auf, wo auch die Eingabeformulare zu beziehen sind.

Uebernahmsofferten mit der Aufschrift "Güterschuppen Langenthal" sind bis zum 31. Mai 1909 verschlossen der unterzeichneten Direktion einzureichen.

Die Offerten bleiben bis zum 30. Juni verbindlich.

Basel, den 12. Mai 1909.

Kreisdirektion II der schweizerischen Bundesbahnen,



### Richard Beuttner & Co. Zürich

Blattgold & Bronzen · Pinsel & Schwämme

## Reparaturen

von

elektr. Maschinen, Motoren, Transformatoren und Apparaten jeder Provenienz

besorgt prompt und billig

Elektro-Mechan. Reparatur-Werkstätte Zürich Burkhard, Hiltpold & Spälti

Zürich III, Industriequartier, Sihlquai 244

Telephon Nr. 8355.

Telegramme: Elektromechan.

# Waagen-Fabrik

Eichmeister St. Gallen

#### Waagen

in allen Konstruktionen, von 1 kg bis 50,000 kg.



Filiale und Verkaufs-Bureau der Waagenfabrik J. Ammann & Co., Ermatingen.

Garantie. — Illustr. Preislisten. — Patente.



圖

国 国

Gysel & Odinga vorm. Brändli & Cie. Telegramme: Asphalt Horgen.

## Fabrik Käpfnach in

Holzzement-, Dachpappen- und Isoliermittel-Fabrik

empfehlen sich für Spezialitäten: Asphaltarbeiten aller Art, wasserdichte Isolierungen, Trockenlegung feuchter Lokale, Asphaltterrassen mit und ohne Plättlibelag, Holzpflästerungen, Dachpapp Dächer. Konkurrenzpreise.

Parquets in Asphalt.

Weitgehende Garantie.

Bester Boden für Fabriken, Schulen, Spitäler

und Geschäftshäuser

Euböolith-Werke (Emil Séguin) Olten.



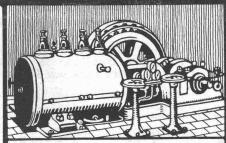


## Schweiz. Gesellschaft für Lentz-Ventilmaschinen, Bellinzona.

Zahlreiche Ausführungen.

Erstklassige Referenzen über ausgeführte Anlagen.

Eigene grosse Probierstation.



Eigenes Bureau: Zürich

Auf der Mauer 13.

Telegr .- Adr .: Lentzmaschinen.

Telephon Nr. 8016

# Dampfmaschinen System Lentz

Langiährige Garantie.

Prospekte, Zeugnisse u. Referenzen zur Verfügung.

Dreifach imprägniertes

mit aufgepresster Sand- und Kiesschicht

Millionen Quadratmeter.

Talstrasse Nr. 10

Telephon Nr. 2084.

Eigengewicht per m²

nur 20 - 25 kg

Dachneigung 1:40

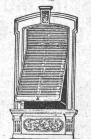
bis 1:3

Feuersicher.

Rolladenfabrik

GEGRÜNDET 1878 - ZÜRICH - BAHNHOFSTR.74

Horgen (Schweiz).



Holzrolladen aller Syrteme Rolljalousien, automatisch

Koll-Schnizwände verschiedener Modelle.

Verlangen Sie Praspekte.

Bau– und Maschinentechniker

ewundern die Güte, Billigkeit

chipauspapiere und -Leinen

(65. 75. 80, 100, 112 u. 120 cm breit (40. 55. 80. 110. 130, \$150. 210. 240. 260 gr pro \_ m schwer)

'auspapiere

Entwurf- ... Zeichenpapiere und anderer technischer Papiere.

welche prompt liefert das Spezialhaus techn. Papiere

G. Suter-Glogg, Basel

Spezialitäten

Stoffen

Innen - Dekoration Engl., Französ., Deutsche



Müller, Selnaustr. 29 Ecke Sihlbrücke, Zürich.

Anwendbar auf Beton

und Holz.

Benötiat nur einfache Spenglerarbeit.

Telegramm - Adresse:

Locherco.

bereits ausgeführt

Generalvertretung für die Schweiz:

Locher & Cie.

Ingenieurbureau und Bauunternehmung für Hoch- und Tiefbau.

ZÜRICH

Wester Geneve

# Transformatoren mit Kühlrippen

#### Gesellschaft für elektrische Industrie-Wien.

Durch Einbau von Kühlrippen zwischen die einzelnen Spulen der Bewickelung und Lagen des Eisenkerns, wird in diesem Transformator eine äusserst günstige, die Leistung bedeutend erhöhende Wärmeabfuhr erzielt.

Vorteile: Ca. 50% des Gewichtes bei gleicher Leistung — ca. doppelte Leistung bei gleichem Gewicht. Vorzüglicher Nutzeffekt (100 KW.—2700 Volt Primärspannung, über 98%).

Allein-Vertretung für die Schweiz: Jules Neher, Ingenieur, 6, rue St. Ours, Genève.

## Gesellschaft der L. v. Roll'sem Eisenwerke, Gerlafingen. Werk: Giesserei B

Konstruktionswerkstätten.

Telephon 1066. Briefe und Telegramme: Bern. Giesserei Einziger «Grand Prix» an der internationalen Ausstellung Mailand 1906 und «Grand Prix» an der Internationalen Ausstellung der Anwendungen der Elektrizität in Marseille 1908 f. Seilbahnen u. Zahnstangenoberbau.

Spezialfabrik für

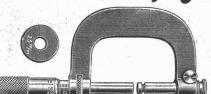
Drehscheiben für Hand- oder elektrischen Antrieb. Schiebebühnen für Hand-, Dampf- od. elektrischen Antrieb. Weichen und Kreuzungen für Normal- und Schmalspur, Vignol- und Rillenschienen.

Barrieren und Signale. Stations- und Depotkrane.

Andere Spezialitäten der Firma: Hebezeuge, Seilbahnen und Zahnstangenoberbau, Schleusen- und Walzenwehre.

Nähere Angaben und Projekte, sowie Referenzen stehen zu Diensten.

Schoch, Huber & Co., Zürich



Werkzeuge und Maschinen.

Spezialitäten in Präzisions-Mess- und Schneidwerkzeugen für die Metallindustrie.

Grosses Lager in Fräsern.

Alleinverkauf der Kugellager S. R. O. der Kugellagerwerke A.-G. von J. Schmid-Roost, Oerlikon,

für Automobile, Transmissionen, allgemeinen Maschinenbau etc. - Fahrlkat ersten Ranges. - Höchste bis heute erreichte Vollkommenheit.

Einsatzpulver Marke "NOVO" – Unübertroffen. –

Giesserei Bern Nº6. Unversenkte electr. Wagenschiebebühne



## Schweiz. A.-G. Orenstein & Koppel, Zürich



Man verlange Prospekt.

Kippwagen mit automatischer Mulden-Feststellung. Eidgenöss. Patent Nr. 29260.

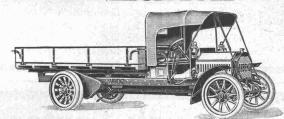
Rollenlager, enorme Kraft und Oelersparnis. Vermietung von Rollbahnmaterial aller Art.

Reichhaltige Vorräte von

Schienen, Gleisen, Wagen, Lokomotiven, Baggern und Ersatzteilen aller Art. Projektierung und Bau von normal- und schmalspurigen Anschlussgleisen.

# Motorwagenfabrik ARBENZ A. G.

Zürich-Albisrieden.



Spezialfabrik für

Lastwagen Lieferungswagen Amnihusse



Mannheim

Weichen jeder Bauart und Spur
weite für Haupt- und Nebenbahnen
Federzungenweichen, Patent Bochumer Verein.

Herzstücke; Kreuzungen;
Drehscheiben und Schiebebühnen
für Lokomotiven und Wagen, mit
Hand, Dampf- und elektr. Antrieb.
Rangierwinden, Spills, elektr. angetrieben,
Stellwerke, Schlagbäume.

Vertreter für die Schweiz:

W. Wolf, Ing., Zürich.

Mit besten amerikanischen Werkzeugmaschinen — eingerichtet, liefern wir als Spezialität: —

Spezialwerkzeuge aller Art, Schnitte und Stanzen, Einrichtungen für Massenfabrikationen, Bohrkästen, ganze Fräserkombinationen, Spezialmaschinen nach —————— Zeichnung oder Angabe.

> — Grösste Genauigkeit und — Auswechselbarkeit garantiert.

> > W. Wenk & Cie., Olten
> > Mechan. Werkstätte für Maschinen und Werkzeuge-



Uni Linoleum Bedruckte Linoleum Granit-Linoleum Inlaid-Linoleum Kork - Linoleum

empfehlen in den fabrizierten Stärken zu billigsten Preisen per \_\_m, fertig verlegt von geschulten Fachleuten,

Jelmoli S.A.

(Persönliche oder schriftliche Offerte auf Wunsch sofort zur Verfügung.)

### Emil Steiner

Mechan. Werkstätte und Maschinenhandlung

Zürich-Wiedikon
Birmensdorferstr.

empfiehlt sich zur Lieferung von neuen und gehrauchten Werkzeugmaschinen aller Art.

Drehbänke, Bohrmaschinen Hohelmaschinen, Feldschmieden etc.

Transmissionen in allen Systemen und Dimensionen.

Stets grosses Lager in gebrauchten und neuen Wellen, Riemenscheiben, Häng- und Stehlager zu hilligen Preisen.

J. Nörr Zürich 2 Seidengasse

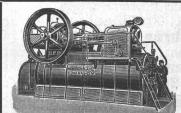
nächst Trülle Bahnhofstrasse Vorteilhafteste

Bezugsquelle f. imprägnierte starke

Strapaz-Kleider Loden und engl. Stoffe

meterweise, moderne Massanfertigung.





# Heinrich banz = Mannheim

Patent-Heissdampf-Lokomotiven mit Ventilsteuerung "System Lentz" sind anerkannt die einfachsten und wirtschaftlichsten Lokomobilen der Gegenwart.

Verkaufsbureau für die Schweiz: Zürich, Auf der Mauer Nr. 13.

# Akt. - Ges..

Lager in Bern, Wallisellen und Yverdon.



## Verkauf & Vermietung von: Rollbahn-Material

Wagen, Weichen, Drehscheiben, Geleise, Rädern und Radsätzen

Lokomotiven — Bau-Maschinen Lokomobilen vorrätig von 6-50 HP., Pumpen, Steinbrech-Anlagen, Betonmisch-Maschinen "Smith", Motoren, Bauwinden für Dampf- und elektrischen Betrieb. - Bagger-Maschinen, Flaschenzüge, Laufkatzen etc.

# Dachkonstruktionen für Fabrik-Bauten

Patent No. 23428

#### Vorteile:

- 1. Unabhängigkeit der Gebäudelage von der Himmelsrichtung.
- Geringstes Gewicht bei sehr guter Isolation.
- Unübertroffene Lichtwirkung spezieller Lüftungsvorrichtung. 3.
- Rasche und billige Erstellung bei jeder Jahreszeit.
   Beste Eignung auch für schwierigste klimatische Verhältnisse.
- Beste Eignung auch für schwierigste klimatische vernatnisse.
   Leichte und rationelle Anbringung von Transmissionen und Vorgelegen.

Empfohlen als rationellstes System für Maschinenfabriken, Werkstätten, Giesserelen, Elektrizitäts-werke, Spinnerelen, Weberelen, Bleicherelen, Färberelen, Magazine, Lagerhäuser, Markt- und Güterhallen etc.

#### Kittlose Oberlichter

Patent No. 43278

mit Doppelsprossen aus elektrolytisch verzinktem Stahlblech. Einglasung auf elastischer Unterlage in Folge derselben:

Allseitige, vollständige, sichere Scheibenauflage, sowie Dichter Abschluss gegen Regen, Schnee, Russ und Staub, Vermeidung des Zerspringens der Scheiben.

Einbau doppelter Lüftungsflügel, wodurch wirksamste Ventilation der Lokale durch Lustabsaugung.

Vertretung und Ausführung:

Koch & Cie., vorm. E. Baumberger & Koch, Basel, Unternehmung für Dachkonstruktionen und Bodenbelags-Arbeiten.

Ueber 300,000 m2 Dächer in nahezu allen Staaten des Kontinents ausgeführt.

Patent-Inhaber: Séquin & Knobel. Zivil-Ingenieur-Bureau für modernen Fabrikbau Zürich IV, Weinbergstrasse 53 A

Rüti (Zürich) - Wien - Budapest - Prag

Durch Kauf des Bauinventars der Rickentunnel-Unternehmung können wir preiswert auch in kleineren Posten - abgeben so lange unverkauft:

### 6000 m Druckrohre von 68 & 82 cm Lichtweite

für einen Wasserdruck von 100 Atm. (infolge des niedrigen Preises auch für geringeren Druck vorteilhaft verwendbar)

#### 6000 m Ventilationsrohre von 800 mm Lichtweite.

ferner einen grösseren Posten

Sulzer'sche Hochdruck-Zentrifugalpumpen, 1200 und 300 Liter Fördermenge, 40 und 30 m Förderhöhe; Sulzer'sche Zentrifugalpumpen No. 0 und No. 00, Flügelpumpen Leistung 3001 und 951, Baupumpen Leistung 4501 und 2201, Membranpumpen Leistung 300 l und 130 l, Sulzer'sche Ventilatoren No. V 60 m³, III 18 m³, II 9 m³ per Minute, mech. Bohreinrichtung, System Brandt, Brandau & Cie., Benzinmotore 30 HP., Lokomobile 25/30 HP., Steinbrecher Leistung 12—16 m³ Ballast per Stunde, und ein bedeutendes Rollbahnmaterial.

Nähere Auskünfte erteilt gerne:

chweiz. Act.-Ges. Orenstein & Koppel

Zürich I, St. Urbangasse 4 (Theaterstrasse).