

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 51/52 (1908)
Heft: 5

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Rue d'Ulm die Erstellung ausgedehnter Bauten für das chemische Institut, die radiographischen und archäologischen Anstalten usw., die mit dem ozeanographischen Institut in räumlicher Verbindung stehen werden und auf 5 Mill. Fr. veranschlagt sind.

Einen wirtschaftlichen Vortragskurs veranstaltet in diesem Winterhalbjahr der bayerische Bezirksverein des Vereins deutscher Ingenieure in München. Zur Behandlung gelangen zwei Vorträge über «Arbeiterkunde und Gewerkschaftswesen», in fünf Vorlesungen wird ein «Ueberblick über die politische Oekonomie des Verkehrswesens» gegeben und ein Vortrag hat «die Entwicklung der Werkzeugmaschine und ihren wirtschaftlichen Einfluss» zum Gegenstand. Die Kurse finden jeweils abends 8 Uhr statt; die Teilnehmergebühren sind für Vereinsmitglieder auf 6 Mk., für Studierende auf 3 Mk. und für Jedermann auf 10 Mk. angesetzt. Einen ähnlichen Kurs veranstaltet auch der Hannoversche Bezirksverein.

Patent-Anspruchsrecht Angestellter in technischen Unternehmungen. Das deutsche Reichsgericht, dessen Rechtsauffassungen auch auf unser Land von Einfluss sind, hat letztes Jahr entschieden, dass eine während des Laufes eines Dienstvertrages gemachte Erfindung des Angestellten nur dann dem Dienstherrn zufällt, wenn dies im Dienstvertrage ausdrücklich vereinbart oder wenn die Erfindung entweder im besondern Auftrage des Dienstherrn gemacht worden ist oder aber im Bereiche der besondern, dem Angestellten zufallenden Aufgaben liegt.

Eldg. Kunstkommission. Für die gemäss Reglementsvorschrift aus der eidg. Kunstkommission austretenden Herren Ingenieur Roman Abt in Luzern, Dr. Theodor Reinhart in Winterthur und Maler Alfred Rehlfous in Genf wurden vom Bundesrat die Herren Architekt *August Guidini* in Lugano, Dr. *Ulrich Diem*, Direktor des Kunstmuseums in St. Gallen und *Paul Amléhn Sohn* in Sursee zu Mitgliedern der Kommission ernannt.

Das deutsche Telefunksystem drahtloser Telegraphie hat einen neuen Erfolg zu verzeichnen, da es der Station in Nauen gelungen ist, sich mit einem Dampfer der Hamburg-Südamerika-Linie bis nach Teneriffa in Verbindung zu erhalten. Das letzte Telegramm aus Nauen wurde nach Mitteilung der Tagespresse von dem Dampfer bei St. Cruz aufgenommen, in einer Entfernung von rund 3700 km von der Senderstation.

Der Oesterreichische Ingenieur- und Architekten-Verein hat eine Kommission mit Durchführung von Versuchen bezüglich rationeller und ökonomischer Ausgestaltung von Tragwerken aus Eisenbeton beauftragt. An die auf ungefähr 35 000 Fr. veranschlagten Kosten hat das österreichische Ministerium des Innern einen Staatsbeitrag von rund 5000 Fr. ausgerichtet.

Das neue Rathaus in Bozen, das am 22. Dezember 1907 eingeweiht wurde, ist nach einem gemeinsamen Entwurf der Architekten Stadtbaumeister *Wilh. Kürschner* in Bozen und Professor *K. Hocheder* in München im Stile des Tiroler Barock an der östlichen Breitseite des Dreifaltigkeitsplatzes erbaut worden.

Konkurrenzen.

Strassenbrücke in St. Imier. Zur Erlangung von detaillierten Bauplänen für eine 9 m breite Strassenbrücke aus Stein oder in Eisenbetonkonstruktion über die «Suze» schreibt die Gemeinde St. Imier einen allgemeinen Wettbewerb aus. Verlangt werden vollständig ausgearbeitete und mit statischer Berechnung begleitete Pläne, zu deren Prämierung einem Preisgericht von drei ungenannten Ingenieuren 1000 Fr. zur Verfügung stehen. Als Einlieferungstermin ist Ende Februar d. J. genannt; Programm und Terrainprofil sind unentgeltlich von der Gemeindekanzlei St. Imier zu beziehen.

Redaktion: A. JEGHER, DR. C. H. BAER, CARL JEGHER.
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

Vereinsnachrichten.

Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

VII. Sitzung im Wintersemester 1907/08,

Mittwoch den 5. Februar, abends 8 Uhr, im Zunfthaus zur Schmidstube.

Traktanden:

1. Geschäftliches.
2. Vortrag von Herrn Ingenieur *J. A. Guggenbühl* über: Die Grundwasserversorgung von Luzern.

Eingeführte Gäste und Studierende sind stets willkommen.

Der Präsident.

Gesellschaft ehemaliger Studierender der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Stellenvermittlung.

Gesucht zu baldigem Eintritt ein *Ingenieur (Elektrotechniker)* zur Leitung der elektrischen Betriebsanlagen für Kraft und Licht einer deutschschweizerischen Maschinenfabrik. Der Bewerber muss alle vorkommenden Arbeiten und die Prüfung von Maschinen oder Apparaten selbständig anordnen und überwachen können. (1539)

Gesucht für eine Färberei und Druckerei Süddeutschlands ein *Maschineningenieur* mit Praxis in der Anlage, Reparatur und Unterhaltung maschineller Anlagen und deren Bestandteile. Event. Lebensstellung. (1540)

Gesucht ein im Tunnelbau durchaus erfahrener und theoretisch gebildeter *Ingenieur*, als Oberingenieur für die Bauarbeiten einer Bergbahn der französischen Schweiz. Ein franz. Schweizer, der möglichst bald eintreten kann, wird bevorzugt. (1541)

Pour la Suisse, on cherche un *ingénieur de section à la Direction* et pour la construction d'un chemin de fer de montagne. Entrée immédiate désirée. Connaissance de la langue allemande exigée. (1542)

Pour les levés et le projet d'une grande usine hydro-électrique suisse et éventuellement pour la construction, on cherche un *ingénieur indépendant expérimenté et de toute confiance*. On engagerait également le personnel technique nécessaire qui lui sera attaché. (1543)

Auskunft erteilt:

Das Bureau der G. e. P.
Rämistrasse 28. Zürich I.

Submissions-Anzeiger.

| Termin | Auskunftstelle | Ort | Gegenstand |
|----------|---------------------------------------|----------------------------------|--|
| 2. Febr. | Bauinspektor Pfarramt | Interlaken (Bern) | Erstellung eines Kanalisationsstranges (120 m) in der verlängerten Postgasse. |
| 2. > | | Horw (Luzern) | Neubedachung in Zinkblech des untern Teils des Kirchturms der Pfarrkirche in Horw. |
| 3. > | Gemeinderat Schönholzer | Buch (Thurgau) | Korrektion der Gemeindestrasse Olmishausen-Mausacker. Erdbewegung 3400 m ³ . |
| 5. > | Richard Scheibler Sohn | Unt.-Entfelden (Aarg.) | Errichtung einer neuen Schiessanlage mit Zugscheiben. |
| 5. > | Dachziegelwerk Frick | Frick (Aargau) | Ab- und Aushub von etwa 4000 m ³ Erdrreich. |
| 8. > | S. Ott, Architekt | Arbon (Thurgau) | Installationen, Gipser-, Glaser-, Schreiner- und Malerarbeiten, sowie Holzestrich für Linoleumunterlage zum Mädchenheim in Mels. |
| 8. > | Rudolf Hämmig | Riedikon-Uster (Zrch.) | Erstellung einer Wasserleitung von 1800 m Länge. |
| 8. > | Obering. der S. B. B., Kreis I | Lausanne | Vergrößerung des Aufnahmegebäudes der Station Grandson. |
| 9. > | Kant. Baudepartement | Luzern | Erstellung der Reussdammanlage in der Gemeinde Emmen. |
| 12. > | Eduard Brauchli | Weinfelden (Thurgau) | Gipser-, Glaser-, Schreiner- und Malerarbeiten, ebenso die Lieferung der Holzrolladen zum Schulhausneubau in Wigoltingen. |
| 12. > | Hochbaubureau II | Basel | Verlegung der Schulbaracke St. Johann auf den Dornacherplatz in Basel. |
| 14. > | Obering. der S. B. B., Kreis III | Zürich, a. Rohmaterialbahnhof | Ausführung der Rohbauarbeiten für das neue Aufnahmegebäude auf der Station Mühlehorn und für die Verschiebung des alten Aufnahmegebäudes. |
| 15. > | Aug. Hardegger, Architekt | St. Gallen | Sämtliche Bauarbeiten zur Kirchenverweiterung in Bichwil. |
| 15. > | Aug. Hardegger, Architekt | St. Gallen | Schreiner-, Schlosser- und Glaserarbeiten zum Kirchenbau Goldau. |
| 15. > | Aug. Hardegger, Architekt | St. Gallen | Schreiner-, Schlosser- und Glasmalerarbeiten zum Kirchenbau in Wangen bei Olten. |
| 15. > | Obering. der S. B. B., Kreis I | Lausanne | Eindeckung des Hallendaches des Perrons II der Station St. Maurice. |
| 15. > | Obering. der S. B. B., Kreis I | Lausanne | Erstellung eines Durchganges unter der Bahn in Yverdon. |
| 17. > | Obering. der S. B. B., Kreis III | Zürich, a. Rohmaterialbahnhof | Ausführung der Rohbauarbeiten für das neue Aufnahmegebäude auf der Station Wülflingen und für die Versetzung des Abortgebäudes daselbst. |
| 17. > | Bureau der Emmenthalbahn-Gesellschaft | Burgdorf (Bern) | Erstellung eines Aufnahmegebäudes, eines Güterschuppens mit Rampe und eines Abortgebäudes für die Station Wiler. — Umbau des bestehenden Stationsgebäudes einschl. Güterschuppen und Rampe auf Station Kefligen. |
| 22. > | Kanzlei des Bauamtes II | Zürich | Lieferung und Montierung der armierten Betonwände für die Schaltanlage der Generatorstation des Albulawerkes in Sils i. D. |
| 22. > | Kanzlei des Bauamtes II | Zürich | Eisenlieferungen zur Ausrüstung der Masten der Fernleitung Sils-Zürich. |
| 22. > | Baubureau am Heimplatz | Zürich | Ausführung der Heizungsanlage zum Neubau des Kunsthauses in Zürich. |