

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 51/52 (1908)
Heft: 24

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr
Inland. 20 " " "

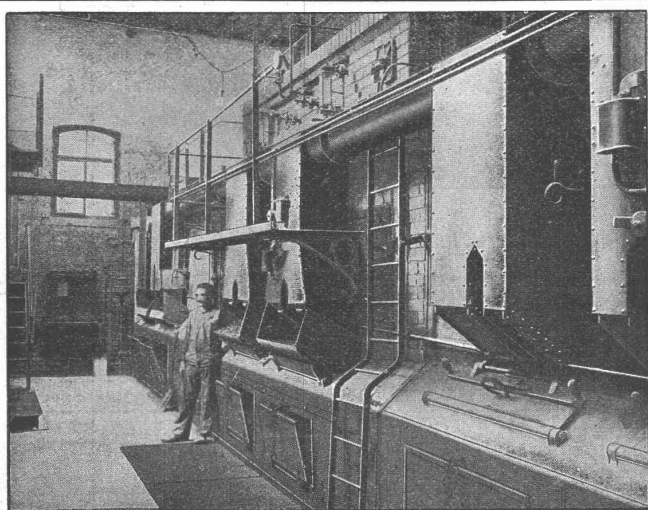
Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland. 16 " " "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:
Für die 4-gespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
RUDOLF MOSSB,
Zürich,

Basel, Bern, St. Gallen,
Berlin, Breslau, Dresden,
Frankfurt a. M., Hamburg,
Köln, Leipzig, Magdeburg,
München, Stuttgart, Wien.



A. Stotz, Eisengiesserei und Apparatebauanstalt STUTTGART VIII

— Gegründet 1860 — Arbeiterzahl 600. —

Transport - Anlagen für Massengüter jeder Art. :: :: ::

Elevatoren Transportschnecken
Transporteure Hängbahnen etc.

= Kesselbeschickungs-Anlagen =

Kohlentransport-Anlagen Zerlegbare Treibketten
Schaukeltransporteure Stahlholzenketten
mit Kreuzgelenkketten u. Kreuzgelenkketten

Automat. Kesselbeschickungs - Anlagen

Kataloge und Projekte zur Verfügung. Erstklassige Referenzen.

Mise au concours de travaux.

La Direction du 1^{er} arrondissement des chemins de fer fédéraux, à Lausanne, ouvre un concours pour la **fourniture et le montage du tablier métallique** du passage supérieur de Beauregard à Serrières, d'un poids total d'environ 100 tonnes.

Les plans et conditions relatifs à ces travaux peuvent être consultés au bureau central de la voie N° 60, à la Razde à Lausanne, où l'on peut aussi se procurer des formulaires de soumission.

Les plans seront adressés contre remboursement de fr. 4.— aux constructeurs qui en feront la demande.

Les soumissions portant la suscription «P.S. de Beauregard, tablier métallique» devront parvenir à la Direction soussignée le 26 décembre 1908 au plus tard.

Lausanne, le 7 décembre 1908.

Direction
du 1^{er} arrondissement des chemins de fer fédéraux.

République et Canton de Neuchâtel Département des Travaux publics.

Une place d'aide ingénieur au bureau des Ponts et Chaussées est mise au Concours avec traitement initial annuel de Fr. 3600.—.

Entrée en fonctions en Janvier 1909.

Les postulants, porteurs de certificats d'études, peuvent s'adresser pour renseignements à l'Ingénieur cantonal et doivent envoyer leurs offres, avec pièces à l'appui, au Département soussigné jusqu'au jeudi 24 courant au soir.

Neuchâtel, 2 décembre 1908.

Le Conseiller d'Etat
Chef du Département des Travaux publics,
Perrier.

Vakante Stelle eines Kantonsingenieurs.

Die durch Resignation erledigte Stelle des Kantonsingenieurs von Appenzell A.-Rh., mit Amtssitz in Herisau, wird hiemit zu freier Bewerbung ausgeschrieben. Auch Kulturingenieure, welche im Strassenbau fach Erfahrung haben, werden zur Bewerbung zugelassen.

Anmeldungen mit Gehaltsansprüchen sind persönlich und schriftlich bei Herrn **Regierungsrat Sonderegger in Heiden** bis zum 31. Dezember 1. J. zu machen.

Herisau, den 26. November 1908.

Aus Auftrag des Regierungsrates:
Der Ratschreiber: J. J. Tobler.

Rhätische Bahn. Bau-Ausschreibung.

Die Erstellung eines 60 Meter langen und 7,0 Meter breiten, freistehenden **Perrondaches** für die **Station St. Moritz** wird hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Die für die Offertstellung nötigen Unterlagen sind auf dem Bureau des Oberingenieurs im Verwaltungsgebäude der Rhätischen Bahn zur Einsicht aufgelegt.

Schriftliche Angebote wolle man bis zum 24. ort. der Direktion der Rhätischen Bahn in Chur einreichen.

Chur, den 7. Dezember 1908.

Die Direktion.

Lichtpausen über Nacht

erstellt **Alfred Bähler**, Zeichner, Gasstrasse 33, **Basel**
Massenheliographien ca. 25 m² (pos. Fr. 1.50 per m²,
Papierstärke 110 Gramm prompt (neg. Fr. 1.25 und billiger.