

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 51/52 (1908)  
**Heft:** 4

## Vereinsnachrichten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Die Kraftwerke Brusio und die Kraftübertragung nach der Lombardei.

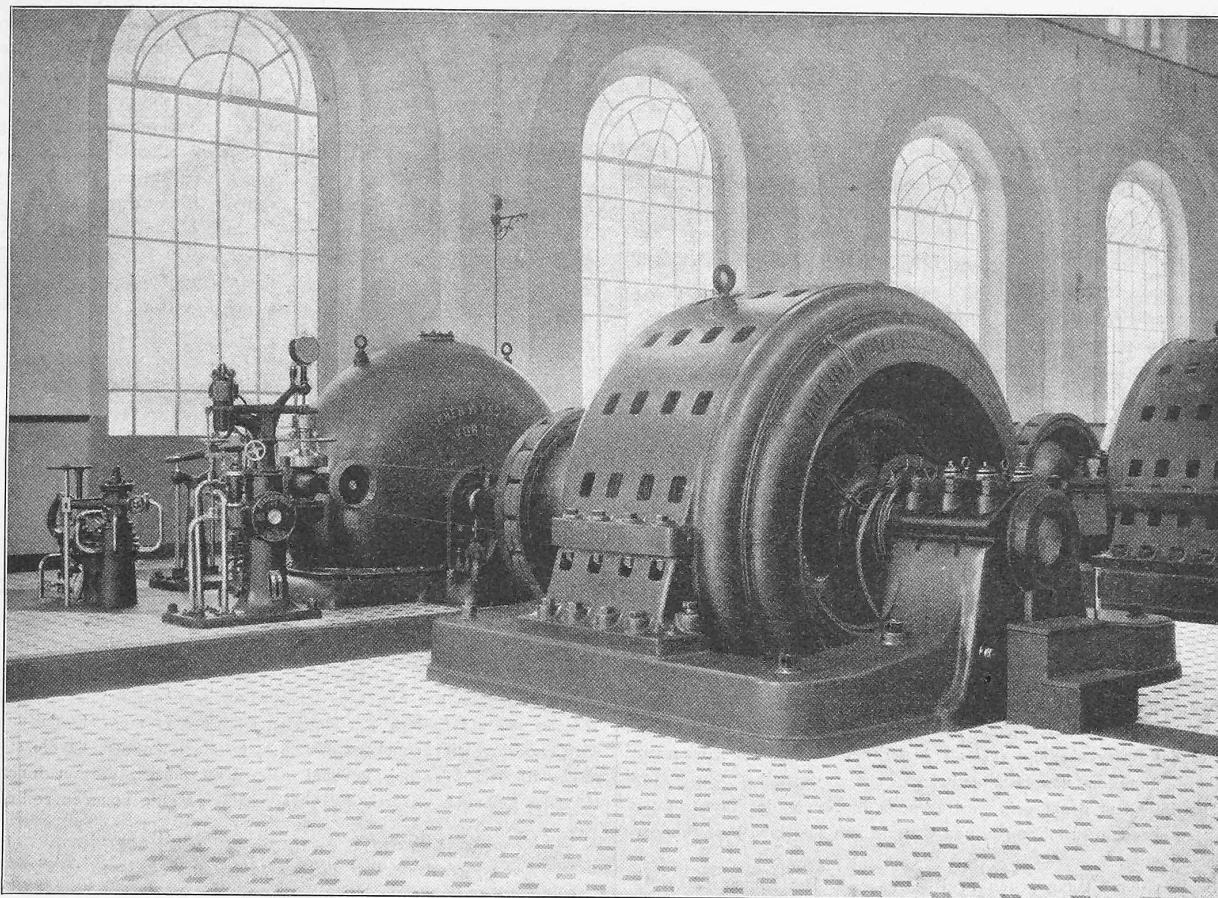


Abb. 30. Hochdruckturbine mit Drehstromgenerator. — 3000 PS. — 3000 K. V. A.

trieb übergeben werden. Wir werden in nächster Zeit eine eingehende Darstellung der Bahn und ihrer interessanten Einzelheiten veröffentlichen; Erbauerin derselben ist die Elektrizitätsgesellschaft Alioth in Münchenstein-Basel.

**Eine Franzisturbine für 168 m Gefälle** ist kürzlich mit gutem Erfolge in der Anlage Centerville der «California Gas & Electric Power Co.» in Betrieb gesetzt worden. Die Turbine leistet bei 400 Uml./Min. 9700 PS; sorgfältige Bremsversuche ergaben an Stelle des garantierten Nutzeffektes von 82,5 % einen solchen von 85,5 %. Es dürfte das Gefälle von rund 168 m wohl das grösste sein, bei dem Reaktionsturbinen bis jetzt zur Anwendung gelangt sind. Besonders erfreulich ist für uns der Umstand, dass die Turbine unter Leitung unseres Landsmannes A. Pflau, Oberingenieur der «Allis Chalmers Co.» in Milwaukee, auch in ihren Einzelheiten durch Schweizer Ingenieure ausgearbeitet worden ist.

**Das Rhein-Glatt-Töss-Kraftwerk** bei Eglisau, über das wir in den Vereinsnachrichten auf Seite 272, Band I, unter Beigabe einer Karte berichtet haben, ist von den Regierungen der Kantone Zürich und Schaffhausen gemeinsam zur Prüfung an eine Expertenkommision gewiesen worden. Diese Kommission ist zusammengesetzt aus den Herren: Ingenieur Dr. Ed. Locher-Freuler in Zürich, Ingenieur Dr. P. Miescher in Basel, Ingenieur Prof. G. Narutowicz, z. Z. in St. Gallen und Prof. Dr. W. Wyssling in Wädenswil.

**Nekrologie.**

† **Albert Jäger**, Präsident der Eisenbahndirektion Augsburg, ist am 13. Dezember im Alter von 60 Jahren aus dem Leben geschieden. Er war der Schöpfer der bayerischen Signalordnung, vieler Bahnhofs-Anlagen und -Erweiterungen (Verschiebebahnhöfe mit durchgehender Neigung) und wurde als Autorität auf diesem Gebiete vielfach auch bei ausserbayerischen Bahnhofserweiterungen als Experte zugezogen, so s. Zt. auch in der Zürcher Bahnhofsfrage. Jäger war ein Ingenieur, der, in der Theorie wie im praktischen Betriebe gleich bewandert, auch auf dem Gebiete der Fachliteratur sich hervorragend betätigt hat.

Redaktion: A. JEGHER, DR. C. H. BAER, CARL JEGHER.  
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

**Vereinsnachrichten.****Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.**

Protokoll der V. Sitzung im Wintersemester 1907/08,  
Mittwoch den 8. Januar 1908, abends 8 $\frac{1}{4}$  Uhr, auf der Schmidstube.

Vorsitzender: Präsident Prof. C. Zwicky; anwesend 98 Mitglieder und Gäste.

Der Präsident begrüßt die sehr zahlreich erschienenen Mitglieder und heisst die Gäste willkommen. Er macht sodann davon Mitteilung, dass Herr Ingenieur R. Gelpke aus Basel für einen Vortrag gewonnen werden konnte.

Nachdem Herr Ingenieur R. Maillard seinen für heute vorgesehenen Vortrag krankheitshalber absagen musste, hatte sich Herr Prof. F. Präzil zu einigen Mitteilungen bereit erklärt, wird nun aber in Anbetracht der Zusage des Herrn Ing. Gelpke für heute zurücktreten.

Das Protokoll der letzten Sitzung wird verlesen und genehmigt, nachdem der Vorsitzende dazu bemerkte, dass die Dezembernummer von «Wissen und Leben» ohne jede persönliche Absicht im Verein verteilt worden und dass ihm der Inhalt und die Anonymität des darin enthaltenen Artikels über Bundesarchitektur nicht bekannt gewesen seien.

Auf Antrag von Dr Baer wird Verschiebung des Traktandums: «Festsetzung des Jahresbeitrages» beschlossen.

Herr Ing. R. Gelpke erhält das Wort für seinen Vortrag:

**„Die Schiffsbarmachung des Rheines bis zum Bodensee“**,

worüber in der N. Z. Z. Nr. 9 II. Abendblatt ein ausführliches Referat erschienen ist. Herr Gelpke, der eifrige Förderer der Rheinschiffahrt von Strassburg nach Basel, zieht an Hand zahlreicher Karten Vergleiche zwischen der Schweiz und andern Ländern und Orten und entwickelt, durch reiches Zahlenmaterial belegt, die Begründung für ein berechtigtes Interesse der Schweiz an der Schiffsbarmachung ihrer Flüsse, besonders des Rheins.

Die Schweiz mit verhältnismässig grösseren Transportstrecken für Rohmaterialien und Absatzprodukte, als die Nachbarstaaten, ist von natürlichen Wasserstrassen günstiger als viele der letztern durchzogen und mit Nord und Süd verbunden. Wenn unsere Nachbarn, besonders Bayern und Württemberg mit ungeheuerem Kostenaufwand *künstliche Wasserwege* (Kanäle)

bauen müssen, können wir unsere *natürlichen* Zufahrts- und Verbindungs-linien mit viel geringern Kosten schiffbar machen. Die Fahrbarkeit des Rheins von Strassburg bis Basel ist bereits zur Tatsache geworden, diejenige der Rheinstrecke von Basel bis Neuhausen, bezw. bis Bregenz kann der Ansicht Gelpkes nach nur noch eine Frage der Zeit sein. Der Bau von Wasserwerken und die Schiffbarmachung der Gewässer muss Hand in Hand gehen, denn eins unterstützt das andere. Weitere Hindernisse für eine zukünftige Fahrbarmachung der Gewässer dürfen nicht geschaffen werden; im Gegenteil seien, wo immer möglich, die bestehenden Hindernisse zu beseitigen. Der Bund sollte durch ein wohlerwogenes Wasserwirtschafts-programm auch in dieser Hinsicht mitwirken; die Initiative dazu müssten die Techniker geben.

An der sehr regen Diskussion beteiligten sich die Herren Prof. Fr. Becker, Prof. K. Hilgard, Ing. O. Bosshard, Ing. A. Jegher, Ing. Reitz, Ing. Weissenbach, Architekt Gros und der Vorsitzende.

Die Herren Professoren beglückwünschen ihren ehemaligen Schüler Gelpke zu dem gehaltvollen Vortrage und der darin enthaltenen reifen Arbeit, und berühren in ihren Ausführungen auch das Riesenprojekt *Caminadas*, die Kanalverbindung Genuas mit dem Bodensee, dem die Idee einer Röhrenschleuse zu Grunde liegt.

Ingénieur Oskar Bosshard spricht vom doppelten Vermögen, das unsere Wasserläufe bergen, als Verkehrsweg und Kraftquelle, wodurch einerseits billige Ein- und Ausfuhr der Produkte, anderseits billige Verarbeitung durch die gewonnene Kraft ermöglicht wird.

Herr Ing. A. Jegher steht den Vorschlägen bezüglich Schweizerischer Binnenschifffahrt etwas skeptischer gegenüber. Er wünscht, und mit ihm Herr Ing. Weissenbach, dass diese Fragen mit etwas weniger Enthusiasmus, dafür aber auf realem Boden, mit eingehenden Berechnungen und Studien über die Bedürfnisfrage behandelt werden. Herr Prof. Zwicky erblickt einige Schwierigkeiten in der Kombination der Kraftwerke und Schiffshebewerke mit Hinblick auf die Berechnung der Wasserverluste. Im Uebrigen betrachtet er das Splügenkanalprojekt als kaum lebensfähig, als Konkurrent zu Gotthard-, Simplon- und Ostalpenbahn direkt verwerflich.

Der Präsident dankt dem Vortragenden im Namen der Versammlung für seine anregenden Ausführungen und wünscht ihm zu seinen Bestrebungen glücklichen Erfolg.

Schluss der Sitzung gegen 11 Uhr.

Der Aktuar: H. W.

### Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Freitag den 10. Januar 1908 fand unter dem Vorsitz des Herrn Elskes die VI. Sitzung in diesem Wintersemester statt. Neu in den Verein aufgenommen wurden die Herren Architekten Oberst R. Weber, Waffenchef des Genie, J. Nigst und Padel, alle in Bern. Ueber die Verhandlungen der Kommission zum Studium der *Grundsätze für das Verfahren bei architektonischen Wettbewerben* erstattete der Delegierte unserer Sektion, Herr Architekt Joos, Bericht. Zum grossen Bedauern unserer Sektion legte Herr Ingenieur Elskes infolge Wegzug von Bern sein Amt als Präsident nieder. An seine Stelle wurde der bisherige Vizepräsident, Herr Architekt Ed. Joos, gewählt. Herr Joos nahm die Wahl an und verdankte namens der Versammlung dem scheidenden Präsidenten die grossen Verdienste um das Gedeihen unserer

Sektion aufs wärmste. Als neues Mitglied des Vorstandes wurde Herr Ingenieur A. Schafir gewählt.

Hierauf hielt Herr Architekt Paul Girsberger an Hand von zahlreichen Illustrationen einen gediegenen Vortrag über: *Des Architekten Aufgabe beim Kirchenbau*. Nach Ansicht des Vortragenden haben wir es gegenwärtig besonders im Kirchenbau nicht mit einem abgeschlossenen, allgemein anerkannten, modernen Baustil zu tun, sondern wir stehen am Beginn einer neuen natürlichen Bautwicklung. Die Zeiten, da von staatlichen Organen der Kirchenbau reglementiert wurde, liegen glücklich hinter uns, sodass der neuen Kunst durch beeinflussende Vorschriften keine Fesseln angelegt werden. Allerdings müsse gesunden, von der Liturgie geforderten Grundsätzen nachgelebt werden, aber der Gemeinde bleibe die Möglichkeit, individuelle und traditionelle Wünsche zur Geltung zu bringen, die den Architekten nur anregen können und ihm das sichere Fundament zum Arbeitsbeginn verschaffen werden. Vor allem gebühre der Zweckmässigkeit der Anlage sorgfältigste Aufmerksamkeit und erst in zweiter Linie dem Schmuck. Die Kunst aber bringe harmonisch zum Ausdruck, was sonst mangelhaft und unbeholfen sich kundgebe. Bei kirchlichen Neubauten sei es wichtiger, dass die Gruppierung der grossen Baumassen ins Städtebild oder ins Dorfbild sich einschmiege, als dass ängstlich dem Stil eventuell guter nachbarlicher Gebäude nachgelebt werde, um grössere Harmonie zu erzielen. Andere Zeiten — andere Bedürfnisse — andere Schönheitsbegriffe und (was heutzutage neu und kräftig einwirkend hinzukommt) neue technische Mittel. Daraus ergeben sich auch andere Formen. Wir sind jetzt wieder so weit, dass robuste, gesunde Natürlichkeit allen Theaterkünsten und pruden Verschleierungen vorgezogen wird. Wir kommen wieder auf die christliche Art des Bauens der gotischen Zeit zurück. Zum Schlusse findet der Vortragende die gegenwärtige Neigung, Kirche und Pfarrhaus aneinander zu bauen, verwerflich. Besonders in ländlichen Verhältnissen ist der Anbau von Wirtschaftsräumen an das Pfarrhaus unvermeidlich, — das Reinigen schmutziger Wäsche und das Füttern von Hühnern gehöre aber nicht an oder unter das Kirchendach. Die heimeligen Zeiten seien eben vorüber, da die stadtberische Klerisei öffentlich bekannt gab, dass Hühner, die im Innern des Münsters gefangen würden, der Geistlichkeit zu gute kommen sollten. W.

### Gesellschaft ehemaliger Studierender der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

#### Stellenvermittlung.

Gesucht ein diplomierter Maschineningenieur im Alter von 28 bis 32 Jahren, mit Fabrikpraxis und elektrischen Einrichtungen vertraut, für eine grössere Fabrik der Textilbranche Deutschlands. (1534)

Gesucht ein Ingenieur für allgemeinen Maschinenbau. Verlangt wird absolviertes Polytechnikum und Diplom. (1536)

Gesucht zu baldigem Eintritt ein Ingenieur (Elektrotechniker) zur Leitung der elektrischen Betriebsanlagen für Kraft und Licht einer deutsch-schweizerischen Maschinenfabrik. Der Bewerber muss alle vorkommenden Arbeiten und die Prüfung von Maschinen oder Apparaten selbständig anordnen und überwachen können. (1539)

Gesucht für eine Färberei und Druckerei Süddeutschlands ein Maschineningenieur mit Praxis in der Anlage, Reparatur und Unterhaltung maschineller Anlagen und deren Bestandteile. Event. Lebensstellung. (1540)

Auskunft erteilt:

Das Bureau der G. e. P.  
Rämistrasse 28 Zürich I.

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftsstelle	Ort	Gegenstand
27. Januar	A. Bolter, Architekt	Bischofszell (Thurgau)	Glaser-, Schreiner- und Malerarbeiten, sowie die Erstellung der Blitzableitung für eine neue Schiessanlage in Bischofszell.
29. >	Hochbaubureau	Basel	Zimmer-, Schreiner- und Glaserarbeiten für die Einrichtung von Schulklassen.
30. >	Louis Kopp, Architekt	Rorschach	Sämtliche Bauarbeiten zu einem Wohn- und Geschäftshaus in Rorschach.
31. >	J. Stärkle, Architekt	Rorschach	Zimmer-, Flaschner- und Dachdeckerarbeiten zum Schulhaus Montlingen.
31. >	Architekt Braun	Chur	Sämtliche Bauarbeiten zum Schulhausneubau in Haldenstein (Graubünden).
31. >	Joh. Meier, Architekt	Wetzikon (Zürich)	Erstellung einer hölzernen Spielhalle beim Erholungshaus Adetswil.
31. >	Gemeindebaubureau	St. Fiden (St. Gallen)	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen zum Bau der Notkerstrasse in Heiligkreuz.
31. >	Städtisches Gaswerk	Zürich, Bauamt II	Lieferung von Gusswaren für Erweiterung des Leitungsnetzes pro 1908.
I. Febr.	Fr. Wehrli, Architekt	Zürich, Waldmannstr.	Lieferung einer neuen Bestuhlung für die Kirche in Birmensdorf.
I. >	Kantonsbaumeister	St. Gallen, Reg.-Geb.	Sämtliche Bauarbeiten zu zwei neuen Pavillons in St. Pirmisberg.
I. >	U. Akeret, Architekt	Weinfelden (Thurgau)	Sämtliche Bauarbeiten zum Schulhausneubau Leimbach.
5. >	Baubureau	Zürich, Röslistr. 46	Gipser- und Glaserarbeiten, Plättliböden und Linoleumsunterlage für das Sekundarschulhaus an der Riedlistrasse.
7. >	Direktion der Wasserversorg.	Zürich, Bauamt II	Lieferung von Gusswaren pro 1908 für die städtische Wasserversorgung.
10. >	G. Looser, Gemeinderat	Unterwasser (St. Gall.)	Erstellung der Hydrantenanlage (Länge etwa 2000 m) in Unterwasser.
10. >	Bauverwaltung	Grenchen (Solothurn)	Erstellung von Klosett-Anlagen und Maler- und Tapezierarbeiten im neuen Schulhause, sowie Strassen-Pflasterungsarbeiten, etwa 280 m <sup>2</sup> , in Grenchen.
15. >	Alb. Rimli, Architekt	Frauenfeld	Bau eines Schulhauses in Langdorf.
15. >	Gemeindebauamt	Rheineck (St. Gallen)	Projektierung und Bau einer Strassenbrücke in Eisenbeton, 31 m lang, 8 m breit.
15. >	Kant. Kultur-Ingenieur	Zürich, Turnegg	Bachkorrektion und Drainage der Ried- und Stegwiesen in Henggart.
20. >	Oberingenieur der S. B. B., Kreis III	Zürich, a. Rohmaterialbahnhof	Lieferung und Aufstellung einer Lokomotivdrehscheibe von 18 m Durchmesser und 120 t Tragkraft für den Bahnhof Rapperswil.