

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 51/52 (1908)
Heft: 16

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

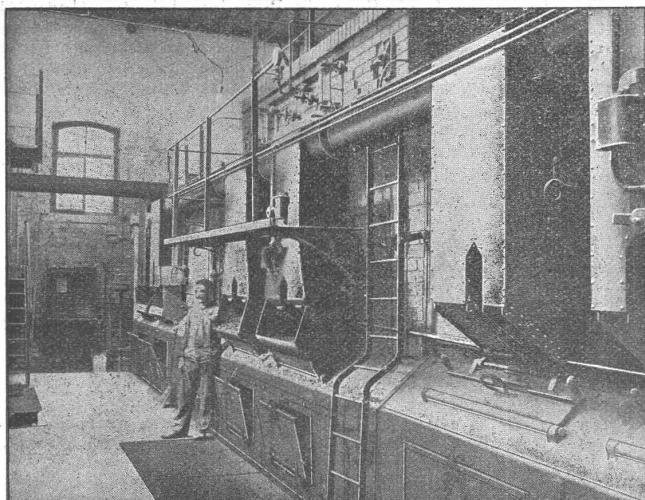
Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B^d LII.

ZÜRICH, den 17. Oktober 1908

N^o 16.

Brückenbau in Cham. Konkurrenz-Öffnung.

Die Einwohnergemeinde Cham eröffnete freie Konkurrenz über die Erstellung einer Strassenbrücke über die Lorze bei Cham aus armiertem Beton. Dieselbe erhält eine Spannweite von 18,50 Meter, eine Breite von 7,50 Meter und soll für eine Tragkraft von 1350 kg/cm² berechnet werden. Die bezügliche Ansicht, sowie der Längsschnitt liegt auf der Kanzlei zur Einsicht auf und werden dem Bewerber auf Verlangen zugestellt. Die Bewerber haben selbst die zur Brückenbauteile notwendigen Detailpläne zu erstellen und dieselben, sowie die Berechnungen über die Tragfähigkeit unter Angabe des zu verwendenden Systems sowie die Kostenberechnung schriftlich und verschlossen mit der Aufschrift «Lorzenbrücke Cham» bis den 31. Oktober 1908 dem Gemeindepräsidenten einzusenden.

Cham, den 28. September 1908.

Das Bauamt Cham.

Mise au concours de travaux.

La Direction du 1^{er} arrondissement des chemins de fer fédéraux, à Lausanne, ouvre un concours pour la fourniture et le montage du tablier métallique d'un passage supérieur en gare de Cossonay, de 26 m. d'ouverture. Les plans et conditions relatives à ces travaux peuvent être consultés au bureau central de la voie, N^o 60, à la Razude à Lausanne, où l'on peut aussi se procurer des formulaires de soumission.

Les plans seront adressés contre remboursement de Fr. 3.— aux constructeurs qui en feront la demande.

Les soumissions portant la suscription: «Passage supérieur de Cossonay, tablier métallique» devront parvenir à la Direction soussignée, le 4 novembre 1908, au plus tard.

Lausanne, le 13 octobre 1908.

Direction

du 1^{er} arrondissement des chemins de fer fédéraux.

Insertionspreis:
Für die 4-gesparte Petitseile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition

RUDOLF MOSSÉ,
ZÜRICH,

Basel, Bern, St. Gallen,
Berlin, Breslau, Dresden,
Frankfurt a. M., Hamburg,
Köln, Leipzig, Magdeburg,
München, Stuttgart, Wien.

A. Stotz, Eisengiesserei und Apparatebauanstalt STUTTGART VIII

— Gegründet 1860 — Arbeiterzahl 600. —

Transport - Anlagen

für Massengüter
jeder Art. :: :: ::

Elevatoren || Transportschnecken

Transporteure || Hängebahnen etc.

— Kesselbeschickungs-Anlagen —

Kohlentransport-Anlagen || Zerlegbare Treibketten

Schaukeltransporteure || Stahlbolzenketten

mit Kreuzgelenkketten || u. Kreuzgelenkketten

Automat. Kesselbeschickungs - Anlagen

Kataloge und Projekte zur Verfügung. Erstklassige Referenzen.

Wasserturbinenbau.

Gesucht für eine erste Turbinenfirma Süddeutschlands
einige tüchtige

Turbinenkonstrukteure

mit mehrjähriger Praxis. Offerten unter Chiffre Z. D. 10779 beför-
dert die Annoncen-Expedition

Rudolf Mosse, Zürich.

KOCH & CIE, vorm. E. Baumberger & Koch, BASEL

Telephon: Nr. 2977. — Teleogramm-Adresse: Asphalt Basel.

Baumaterialien-Handlung

Closets. — Lavabos.

Wandbrunnen. — Pissoirs. — Schüttsteine.

Schlammsammler und Sinkästen.

Steinzeugröhren.

Ventilatoren und Windschutzauben.



Boden- u. Wandplättchen.

SIEBEL'S
PATENT
ASPHALT
BLEI-
ISOLIER-
PLATTEN

Schiffskitt. — Asphalt-Röhrenkitt.
Pflasterkitt. — Dachpappen. — Korksteine.
Isolierplatten. — Kanderner feuerfeste Steine und Erde.