**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung

**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

**Band:** 51/52 (1908)

**Heft:** 16

**Titelseiten** 

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Abonnementspreis: Ausland 25 Fr. für ein Jahr Inland 20 n. n. n.

Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland. 16 , , , , ,
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Herausgeber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur. Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. -— Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

ZÜRICH, den 17. Oktober 1908

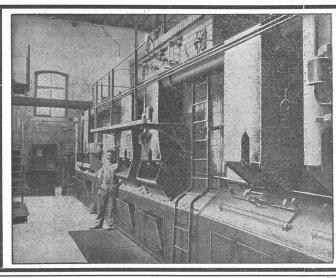
Insertionspreis: Für die 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts. Haupttitelseite: 50 Cts. Inserate

nimmt allein entgegen: Die Annoncen - Expedition RUDOLF MOSSE, Zürich,

Basel, Bern, St. Gallen, Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln, Leipzig, Magdeburg, München, Stuttgart, Wien.

Bª LII.

**N**º 16.



# A. Stotz, Eisengiesserei und Apparatebauanstalt STUTTGART VIII

- Gegründet 1860 - Arbeiterzahl 600. -

Transport - Anlagen für Massengüter jeder Art. :: :: ::

Elevatoren **Transporteure**  Transportschnecken Hängebahnen etc.

# **Kesselbeschickungs-Anlagen**

Kohlentransport-Anlagen | Zerlegbare Treibketten Schaukeltransporteure

mit Kreuzgelenkketten

Stahlbolzenketten u. Kreuzgelenkketten

Automat. Kesselbeschickungs - Anlagen

Kataloge und Projekte zur Verfügung. Erstklassige Referenzen.

# Brückenbau in Cham. **Conkurrenzeröffnung**

Die Einwohnergemeinde Cham eröffnet freie Konkurrenz über die Erstellung einer Strassenbrücke über die Lorze bei Cham aus armiertem Beton. Dieselbe erhält eine Spannweite von 18,50 Meter, eine Breite von 7,50 Meter und soll für eine Tragkraft von 1350 kg/cm² berechnet werden. Die bezügliche Ansicht, sowie der Längenschnitt liegt auf der Kanzlei zur Einsicht auf und werden dem Bewerber auf Verlangen zugestellt. Die Bewerber haben selbst die zur Brückenbaute notwendigen Detailpläne zu erstellen und dieselben, sowie die Berechnungen über die Tragfähigkeit unter Angabe des zu verwendenden Systemes sowie die Kostenberechnung schriftlich und verschlossen mit der Aufschrift «Lorzenbrücke Cham» bis den 31. Oktober 1908 dem Gemeindepräsidenten einzusenden.

Cham, den 28. September 1908.

Das Bauamt Cham.

La Direction du 1er arrondissement des chemins de fer fédéraux, à Lausanne, ouvre un concours pour la fourniture et le montage du tablier métallique d'un passage supérieur en gare de Cossonay, de 26 m. d'ou-Les plans et conditions relatifs à ces travaux peuvent être converture. sultés au bureau central de la voie, Nº 60, à la Razude à Lausanne, où l'on peut aussi se procurer des formulaires de soumission.

Les plans seront adressés contre remboursement de Fr. 3 — aux

constructeurs qui en feront la demande.

Les soumissions portant la suscription: «Passage supérieur de Cossonay, tablier métallique» devront parvenir à la Direction soussignée, le 4 novembre 1908, au plus tard.

Lausanne, le 13 octobre 1908

Direction du les arrondissement des chemins de fer fédéraux.

# Wasserturbinen

Gesucht für eine erste Turbinenfirma Süddeutschlands einige tüchtige

Turbinenkonstrukteure

mit mehrjähriger Praxis. Offerten unter Chiffre Z.D. 10779 befördert die Annoncen-Expedition

Rudolf Mosse, Zürich.



vorm. E. Baumberger & Koch,

Isolierplatten. —

Telegramm-Adresse: Asphalt Basel.

Baumaterialien-Handlung

### - Lavabos. Closets. -

Schüttsteine. Wandbrunnen. Pissoirs. Schlammsammler und Sinkkästen. Steinzeugröhren.

Ventilatoren und Windschutzhauben.

Boden- u. Wandplättchen.

Schiffskitt. - Asphalt-Röhrenkitt. Pflasterkitt. - Dachpappen. - Korksteine.

Kanderner feuerfeste Steine und Erde.