

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 51/52 (1908)  
**Heft:** 15

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher &amp; Cie., Meyer &amp; Zellers Nachfolger in Zürich.

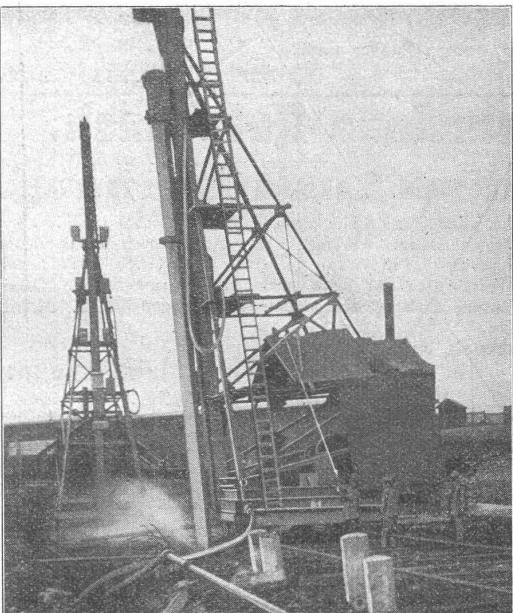
Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd LII.

ZÜRICH, den 10. Oktober 1908

Nº 15.



Gründung der Bahnsteighallen auf dem neuen Bahnhof in Metz. — Pfähle von 17 m Länge, in Neigung gerammt.

## Mise au Concours.

CANTON DE GENÈVE

Le Conseil d'Etat du Canton de Genève ouvre un concours entre les Architectes suisses ou domiciliés en Suisse, pour le choix d'un emplacement et l'élaboration des plans d'une Ecole secondaire et supérieure des Jeunes Filles.

Le Concours est à deux degrés, savoir:

1<sup>o</sup> Un concours général d'idées sur le choix d'un emplacement, avec esquisses des plans du futur bâtiment.

2<sup>o</sup> Un concours définitif sur l'emplacement choisi. Le Jury désignera les cinq meilleurs projets présentés au Concours d'idées dont les auteurs seuls seront admis au concours définitif.

Une somme de 6000 fr. est mise à la disposition du Jury pour récompenser les cinq projets qui seront présentés au concours définitif.

Dernier délai pour la réception des projets (concours 1<sup>er</sup> degré): le 31 octobre 1908, avant 5 heures du soir.

Le programme et le plan de situation du terrain proposé par le Conseil d'Etat sont délivrés sur demande, moyennant remboursement de 3 fr. Pour envoi du programme et demande de renseignements, s'adresser à Mr. l'Architecte cantonal, Grand'Rue 39.

Genève, le 30 Juillet 1908.

Le Département des Travaux publics.

**Insertionspreis:**  
Für die 4-gespaltene Petitzelle  
oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

**Inserate**  
nimmt allein entgegen:  
**Die Annoncen-Expedition**  
**RUDOLF MOSSE,**  
**Zürich,**  
Basel, Bern, St. Gallen,  
Berlin, Breslau, Dresden,  
Frankfurt a. M., Hamburg,  
Köln, Leipzig, Magdeburg,  
München, Stuttgart, Wien.

Bd LII.

ZÜRICH, den 10. Oktober 1908

Nº 15.

# Ed. Züblin & C<sup>ie</sup>

Basel und Strassburg i.E.

Ingenieurbureau und Unternehmung für

## Eisenbetonbau Hoch- und Tiefbauten aller Art

**Spezialität:**

## Eisenbetonpfahl - Gründungen Spundwände, Quaimauern.

Bis Mai 1908 über 100 000 laufende Meter Beton-Pfähle  
für Staats-, Eisenbahn und Kommunalbauten gerammt.

## Stadel.

Ueber die Bauarbeiten einer neuen Strasse III. Klasse in einer Länge von 1060 Meter beim Bachenbülacherhau in den Haslihof-Stadel, umfassend:

1. Erdbewegung	2324 Kubikmeter
2. Steinbett	473 "
3. Bekiesung	493 "
4. Verschiedenes	

wird hiemit Konkurrenz eröffnet.

Die Pläne, Bauvorschriften und Uebernahmsbedingungen liegen bis 16. Oktober 1908 bei Herrn Gemeindepräsident Briner zur Einsicht auf. Die Uebernahmsofferten sind bis spätestens den 18. Oktober 1908 dem Gemeinderäte Stadel einzureichen.

Stadel, den 5. Oktober 1908.

**Der Gemeinderat.**

## Wasserturbinenbau.

Gesucht für eine erste Turbinenfirma Süddeutschlands  
einige tüchtige

**Turbinenkonstrukteure**

mit mehrjähriger Praxis. Offerten unter Chiffre Z.D. 10779 beförderd die Annoncen-Expedition

Rudolf Mosse, Zürich.