Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 51/52 (1908)

Heft: 14

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 05.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Schweizerischen Bauteitung Abonnementspreis: Woodsongebrieft

Abonnementspreis:
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr
Inland. 20 " " " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland.. 16 ,, , , , ,
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Herausgeber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur. Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgehers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Be LII.

ZÜRICH, den 3. Oktober 1908

Nº 14.

Für die 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts. Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen:

Die Annoncen - Expedition RUDOLF MOSSE,

Zürich,
Basel, Bern, St. Gallen,
Berlim, Breslau, Dresden,
Frankfurt a. M., Hamburg,
Kölm, Leipsig, Magdeburg,
München, Stuttgart, Wien.

FENSTER: KIEFER ZÜRICH

Pat. Falzscheere Pat. Wetterschenkelverschluss

Konkurrenzeröffnung.

Die Einwohnergemeinde Cham eröffnet freie Konkurrenz über die Erstellung einer Strassenbrücke über die Lorze bei Cham aus armiertem Beton. Dieselbe erhält eine Spannweite von 18,50 Meter, eine Breite von 7,50 Meter und soll für eine Tragkraft von 1350 kg/cm² berechnet werden. Die bezügliche Ansicht, sowie der Längenschnitt liegt auf der Kanzlei zur Einsicht auf und werden dem Bewerber auf Verlangen zugestellt. Die Bewerber haben selbst die zur Brückenbaute notwendigen Detailpläne zu erstellen und dieselben, sowie die Berechnungen über die Tragfähigkeit unter Angabe des zu verwendenden Systemes sowie die Kostenberechnung schriftlich und verschlossen mit der Aufschrift «Lorzenbrücke Cham» bis den 31. Oktober 1908 dem Gemeindepräsidenten einzusenden.

Cham, den 28. September 1908.

Das Bauamt Cham.

Wasserturbinenbau.

Gesucht für eine erste Turbinenfirma Süddeutschlands einige tüchtige

Turbinenkonstrukteure

mit mehrjähriger Praxis. Offerten unter Chiffre $Z.\,D.\,10779$ befördert die Annoncen-Expedition

Rudolf Mosse, Zürich.

Eisen-Beton

mach bewährten Systemen Meyer & Morel, Zürich V.

CENTRALHEIZUNGEN

jeden Systems

Etagenheizungen

Warmwasser-, Tröckne-, Badeeinrichtungen

sowie Sanitäre Anlagen

erstellt die Firma

Hch. Berchtold's Erben

Thalwil bei Zürich

Gegründet 1859

Vorzügliche Atteste und Referenzen.

Antinonnin

sicheres Mittel hausschwamm.

e e Farbenfabriken e e

vorm. Friedr. Bayer & Co., Elberfeld.

Generalvertreter für die Schweiz:

Basel: Paravicini & Cie.;

Depôt: Zürich; Ed. Meyer, Ecke Lang-u. Bäckerstr. 98.

Prospekte und Gebrauchsanweisungen stehen jederzeit gerne zu Diensten.

Schweizerische



Kreis III.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Kreisdirektion III der schweizerischen Bundesbahnen in Zürich eröffnet Konkurrenz über die Erstellung der Ueberfahrtbrücke bei der Station Erlenbach (Zürich). Es sind zu vergeben:

die Unterbauarbeiten mit zusammen 1500 m⁸ Erdbewegung und 500 m⁸ Mauerwerk;

2. die Lieferung und Montierung der Eisenkonstruktion im Ge-

wichte von ungefähr 37 Tonnen.
Pläne und Uebernahmebedingungen sind im Bureau des Oberingenieurs des Kreises III im alten Rohmaterialbahnhof Zürich zur Einsicht aufgelegt, wo auch die Eingabeformulare bezogen werden können.

Schriftliche Angebote mit der Aufschrift «Ueberfahrtbrücke Erlenbach, Unterbau» bezw. «Ueberfahrtbrücke Erlenbach, Eisenkonstuktion» sind bis zum 7. Oktober 1908 der unterzeichneten Kreisdirektion verschlossen einzureichen. Die Angebote bleiben bis zum 10. November 1908 verbindlich.

Zürich, den 24. September 1908.

Kreisdirektion III der schweizerischen Bundesbahnen.

Schweizerische Bundesbahnen. Kreis II.

Die Lieferung und Aufstellung von 4 Zentesimalwagen von 40 Tonnen Wiegekraft, ohne Geleiseunterbrechung, 8,2, respektive 7 m lang ist zu vergeben.

Die Uebernahmsbedingungen können vom Bureau des Oberingenieurs, Leimenstrasse 2, bezogen werden.

Lieferungsangebote sind unter Beilage von Zeichnungen verschlossen, und mit der Ausschrift "Neue Brückenwagen" versehen, bis 15. Oktober 1908 der unterzeichneten Direktion einzusenden.

Die Angebote bleiben bis 30. November 1908 verbindlich.

Basel, den 25. September 1908.

Kreisdirektion II der schweizerischen Bundesbahnen.

Schweizerische Bundesbahnen. Kreis II

nkurrenz-Er

Lieferung und Aufstellung von 4 freistehenden Drehkränen von 6, beziehungsweise 10 Tonnen Tragfähigkeit, sowie eines Drehkranes von 10 Tonnen Tragkraft ist zu vergeben.

Die Vertragsunterlagen können vom Bureau des Oberingenieurs, Leimenstrasse Nr. 2, bezogen werden. Schriftliche Angebote sind unter Beilage von Zeichnungen verschlossen und mit der Aufschrift "Neue Kräne" versehen, der unterzeichneten Direktion bis 15. Oktober 1908 einzureichen

Die Angebote bleiben bis 30. November 1908 verbindlich.

Basel, den 25. September 1908.

Kreisdirektion II der schweizerischen Bundesbahnen,

Schweizerische Bundesbahnen. Kreis II.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Unterbauarbeiten für die Erweiterung der Station Lengnau, Linie Olten-Biel, sind zu vergeben. Die hauptsächlichen Arbeitsquantitäten sind:

Erdarbeiten Mauerwerk

4500 m³ 450 "

Chaussierung 250 ,,
Pläne und Bedingungen können auf dem Bureau des Bahningenieurs in Solothurn eingesehen werden, wo auch Eingabeformulare zu beziehen sind.
Uebernahmsofferten mit der Aufschrift "Erweiterung der Station
Lengnau" sind bis zum 15. Oktober 1908 der unterzeichneten Direktion einzureichen. Die Offerten sind bis zum 15. November 1908 verbindlich.

Basel, den 1. Oktober 1908.

Kreisdirektion II der schweizerischen Bundesbahnen.

per sofort

zum Hotel Spiezerhof in Spiez. Es kommen nur ganz erstklassige Kräfte, die auch in Hochgerüst gut bewandert sind, in Frage. Offerten mit Gehaltsansprüchen, begleitet mit Zeugnissen an Herrn Frutiger, Baumeister in Oberhofen oder an Herren Grütter & Schneider in Thun.

rassenb

Ausschreibung.

Die Erstellung des 1652 m langen Teilstückes BreitslohnSchwanden, devisiert auf Fr. 45,000.—, von der Wynigen-HofholzStrasse 4. Klasse, wird hiermit zur Verakkordierung ausgeschrieben.
Die Pläne und Bauvorschriften liegen bei Herrn Fritz Christen,
Gutsbesitzer zu Wynigen und Breitslohn zur Einsicht auf, bei welchem
die Uebernahmsangebote einzureichen sind bis 10. Oktober 1908.

Wynigen, 19. September 1908.

Die Strassenbaukommission.

Gemeinde Rorschach. Stellen - Ausschreibung.

Die neu geschaffene Stelle eines Tiefbautechnikers wird hiemit zur Besetzung ausgeschrieben. Verlangt wird: Abgeschlossene Technikumsbildung und praktische Erfahrung im städtischen Tiefbau. Pflichtenheft und Anmeldevorschritten sind beim Unterzeichneten zu beziehen. Derselbe erteilt auch nähere Auskunft und nimmt Anmeldungen bis 15. Oktober 1908 entgegen.

Rorschach, 24. September 1908.

Der Gemeindeingenieur: E. Keller.

Ingénieur électricien.

La place d'ingénieur électricien est à repourvoir au plus vite chez la Société des forces électriques de la Goule à St. Imier.

Connaissance de la langue française ablolument indispensable. Envoyer offres et conditions jusqu'au 15 octobre 1908 au Président du Conseil d'administration Monsieur François Geneux à St. Imier.

25 - 5 - 5

fugenioser Bodenbelag.

Siebenjährige eigene Erfahrung.

Erstklassige Materialien, sorgfältige Ausführung.

CH. H. PFISTER & Cº. BASEL VII.

Ingenieur für das technische Bureau einer Eisenbahn-Wagenbau-Gesellschaft mit praktischer Erfahrung im Wagenbau, Uebung in Kalkulation und Materialbestellungen. Kenntnis der französischen Sprache erwünscht, jedoch nicht Bedingung.

Offerten mit Angaben der Salair-Ansprüchen etc. unter Beifügung von Zeugnis-Abschriften und Photographien sind zu richten unter Chiffre B. K. 691 an die Annoncen-Expedition

Rudolf Mosse, Basel.

Günstige Kaufgelegenneit.

Schöne neue industrielle Anlage in Tirol, Schnellzugsstation, 100 P.S. Turbinen im Betrieb, Lichtwerk, grosse, lichte Räume, Wohnungen, Stallungen, Baugrund, ist Privatverhältnisse halber unter günstigen Bedingungen sehr billig zu verkaufen. Für jede Fabrikation, besonders für Holz- oder Baugeschäft geeignet. Nur Selbstreflektanten wollen sich sofort wenden unter Chiffre Z.Z. 11350 an die Annoncen-Expedition

Rudolf Mosse, Zürich.



Düsseldorfer Röhrenindustrie

Düsseldorf-Oberbilk

empfiehl

schmiedeeiserne Röhren bis 1200 mm Durchmesser, gerade und gebogen, 20

für Dampf-Leitungen, Wasser-Leitungen, Turbinen-Leitungen, hydraulische Anlagen, Kondensations-Anlagen etc. mit allen erforderlichen Verbindungen u. Formstücken.

Vertreter für die Schweiz: G. A. Bourgeois-Richter, Ing., Zürich II, Breitingerstr. 5.



(Marke und Name patentamtlich geschützt.) Anstrich genügt für jeden Untergrund. Mit 1 kgdeckt man 10-15 Quadratmeter. Mackëin kann mit Wasser solort strichfertig gemacht werden.

Mackëin verträgt bis zu 30 % Mischfarben oder 60% Kreidezusatz. Niederlagen an allen grösseren Plätzen Deutschlands weist nach:

Farbenfabrik MACK & Cie., STRASSBURG-RHEINHAFEN.



Ersparnis an Material, Zeit und Geld. Garantie für rasche, tadellose und haltbare Arbeit. Misserfolg ausgeschlossen!

Vollkommenster und billigster Ersatz für Leimfarbe. Alleinverkauf für die Schweiz:

Churer Lack- und Farben-Fabrik in Basel. Preis Fr. 30 per 100 Kg. B. f. N. ab Basel. NB. Prospekte mit Gebrauchsanweisung u. Zeugnissen zu Diensten.

in üblichen Profilen und Längen, prima Qualität, liefert stets prompt ab Lager zu billigsten Preisen

H.-G. Schweizerische Granitwerke Bellinzona und Zürich I, Schweizergasse No. 6.

76. Bertichinger

Zürich (untere Zäune 17) und benzburg.

Eisenbetonbau.

eue Industrien.

Infolge Eröffnung des grossen Elektrizitätswerkes am Löntsch ist die Gemeinde Glarus in der Lage, für neue Industrien und Gewerbe elektrische Kraft in beliebigen Quantitäten

zu ausnahmsweise günstigen Vorzugspreisen abgeben zu können. Bauplätze in nächster Nähe der Stadt stehen zu billigen Preisen zur Verfügung. Einzelne zurzeit nicht benutzte Fabrikgebäude sind kauf- oder mietweise erhältlich.

Nähere Auskunft erteilt gerne Die Industriekommission des Gemeinderates Glarus.

Regensichere Dachlüftung





Hürtgenlüfter Sternlüfter Hürtgen, Mönnig & Cº Köln-Lindenthal

Herzogl. Baugewerkschule Holzminden.

Errichtet Hochbau Uerpflegungs-Sommerunterricht 2. April.

Anstalt Reifeprüfung.

Tiefbau f. Baarmann Winterunterricht 15. Oktober.

für Hand- und Kraft-Betrieb, auch solche mit elektr. Antrieb.



Grosses Lager.



Hans Schwarz & Co., Mech. Werkstätten

Industriequartier — Zürich — Konradstrasse 62

Winden, Kranausleger, Leitrollen, Flaschenzüge, Elevatoren etc.

Moderne Konstruktion, kurze Lieferzeit, billige Preise. - Man fordere Spezialkatalog G. K. 140.

Leipziger Cementindustrie Dr. Gaspary & Co. Markranstädt bei Leipzig Dr. Gaspary & Co. Grösste Spezialmaschinenfabrik für Sandverwertung.





Granitarbeiten

Aktiengesellschaft H. Schulthess, Personico (Tessin). Bureau und Telephon in Lavorgo (Tessin)

Grosse Granitbrüche bei Personico (Station Bodio), Cresciano (Station Osogna) und im Verzascatal u. Steinhauerplatz bei Station Gordola

Ausführung von Steinhauerarbeiten

in Granit vom einfachsten bis reichsten Genre.

Ornamente.

Platten in jeder Abmessung.

Spezialität:

Marmore von Arzo (rot und bunt) und Saltrio (graugelb)

Bevolaplatten als Belag für

armierte Betontreppen

Prima Referenzen. Billige Preise. Prompte Bedienung

EIE

Gesellschaft der L. v. Roll'schen Eisenwerke, Gerlafingen. Werk: Giesserei Bern in Bern.

Konstruktionswerkstätten.

Telephon 1066. Briefe und Telegramme: Giesserei Bern. Einziger (Grand Prix) an der internationalen Ausstellung Mailand 1906 für Seilbahnen und Zahnstangenoberbau.

Spezialfabrik für

Eisenbahnmaterial.

Drehscheiben für Hand- oder elektrischen Antrieb. Schiebebühnen für Hand-, Dampf- oder elektrischen Antrieb. Weichen und Kreuzungen für Normal- und Schmalspur, Vignol- und Rillenschienen.

Barrieren und Signale. Stations- und Depotkrane.

Andere Spezialitäten der Firma:

Hebezeuge, Seilbahnen und Zahnstangenoberbau, Schleusen- und Walzenwehre.

Nähere Angaben und Projekte, sowie Referenzen stehen zu Diensten.





AUSFÜHRUNG FEINER METALLARBEITEN

:: :: Schmiedeisen, Messing, Kupfer etc., :: :: geschmiedet, gehämmert, getrieben, ziseliert

WERKSTÄTTEN RIGGENBACH, BASEL.



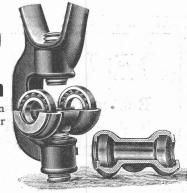


Kugellager S. R. O.

für alle Verwendungszwecke. Transmissionen mit Kugellagern

10 bis 20 % effektive Kraftersparnis gegenüber den besten Ringschmierlagern. — Absolute Betriebssicherheit. — Minimaler Oelverbrauch. — Geringste Wartung.

Aktiengesellschaft der Kugellagerwerke von J. Schmid-Roost, Oerlikon. Vertreter für die Ostschweiz: Schoch, Huber & Co., Zürich II.

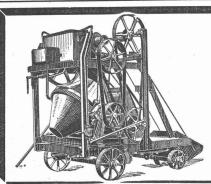


Gysel & Odinga vorm. Brändli & Cie. Telegramme: Asphalt Horgen



abrik Käpfnach in

Holzzement-, Dachpappen- und Isoliermittel-Fabrik empfehlen sich für Spezialitäten: Asphaltarbeiten aller Art, wasserdichte Isolierungen, Trockenlegung feuchter Lokale, Asphaltterrassen mit u. ohne Plättlibelag, Holzpflästerungen, Holzzementbedachungen, Parquets in Asphalt. Weitgehende Garantie. Konkurrenzpreise



Sensationelle Erfindung

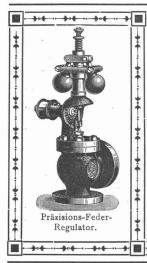
Der neue amerikanische

übertrifft an Leistung u. Einfachheit der Konstruktion alles bisher in dieser Richtung Gebotene. Allein-Fabrikanten für Deutschland und angrenzenden Ländern:

DRAISWERKE G. m. b. H., Mannheim - Waldhof.

Interessenten belieben sich an unsern Generalvertreter für die Schweiz:

Fritz Marti, Aktiengesellschaft in Bern, zu wenden.



Schäffer & Budenberg, G. m. b. H., Filiale Seebach bei Zürich

Maschinen- und Dampfkessel-Armaturen-Fabrik. Post- u. Bahnstat. Oerlikon

liefern

Ventile, Hähne, Regulatoren, Sicherheitsventile und -Apparate, Wasserstände, Injektoren, Elevatoren, Pumpen, Indikatoren, Manometer, Vacuummeter, Thermometer, Zähler, Tachometer, Absperrschieber, Kondenswasserableiter, Wasserstandsgläser, Waagen, Dampfmesser, Zugmesser, Schmier-Apparate u. a. m.

Kataloge und Prospekte auf Verlangen.



Weichen jeder Bauart und Spurweite für Haupt- und Nebenbahnen;

Federzungenweichen, Patent Bo-chumer Verein;

Herzstücke; Kreuzungen;

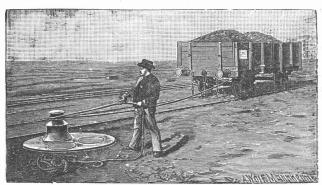
Drehscheiben und Schiebebühnen für Lokomotiven und Wagen, mit Hand-, Dampf- und elektr. Antrieb;

Rangierwinden, Spills, elektr. an-

Stellwerke, Schlagbäume.

Vertreter für die Schweiz:

W. Wolf, Ing., Zürich.



EUBÖOLIT

Bester Boden für Fabriken, Schulen, Spitäler und Geschäftshäuser

> Euböolith-Werke (Emil Séquin) Olten.



國國





ement Angesehenste Wochenschrift Beton u. Eisenbetonbau Berlin N.W. 21.

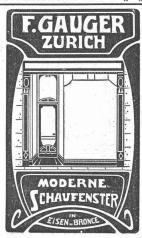
Dreysestr 64.

Uni Bedruckte L Granit-Lino Inlaid-Line

empfehlen in den fabrizierten Stärken zu billigsten Preisen per m, fertig verlegt von geschulten Fachleuten,

Grands magasins Jelmoli S.A. Zürich.

(Persönliche oder schriftliche Offerte auf Wunsch sofort zur Verfügung).





Gewächshäuser Holzkonstruktion

nach bewährtem eigenem System mit zentraler Lüftungsvorrichtung erstellen in solider Ausführung

Locher & Co., Zürich

Abteilung Zimmereigeschäft, Dampfsäge und Hobelwerk.

Telephon 2084

Talgasse 10

KESSELSCHMIEDE RICHTERSWIL

Dampfkessel aller Systeme. Blechschweissarbeiten.

Flammröhren, Feuerbüchsen, Dome, Stutzen, Windkessel, Braupfannen, Seifenkessel, Zinkpfannen, Bouilleurs etc. Reservoire, Blechrohrleitungen.

Spezialität: Hochdruck-Rohrleitungen für Wasserkraftanlagen.

Brücken- und Eisenkonstruktionen.

Apparate für diverse Industrieen.

- Material aus anerkannt nur erstklassigen Hüttenwerken. Sorgfältigste Arbeit, prompte Bedienung.

A. RIEBER, Maschinenfabrik, Reutlingen (Württembg.)

Fernsprecher Nr. 46.

Gegründet 1879.

Telegr.-Adr.: Rieber, Routlingen.

Filialen in Frankfurt a. M., Taunusstrasse 44 und Lörrach in Baden.

Autogen



u. Façonstücke

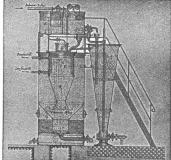
Wasser-Reinigungs-

für Nutz-

Zentralheizungen

für Niederdruck, Mitteldruck und Abdampf. Autogen geschweisste Blecharbeiten.

Feder-Bogen, D. R. G. M. Nr. 284150.



und Filter-Anlagen

und Abwässer.

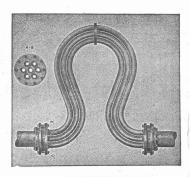
Schlauchwasch - Apparate

D. R. G. M. Nr. 291 197.

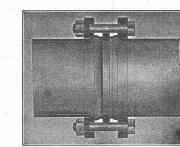
Hochdruck-Rohrleitungen

mit Flanschenverbindunger "System Rieber".

Färbe-Apparate D.R.P.







Fritz Marti Akt. - Ges. Bern.

Lager in Bern, Wallisellen und Yverdon.



Verkauf & Vermietung von:

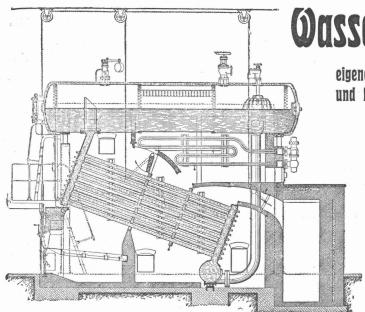
Rollbahn-Material

Geleise, Wagen, Weichen, Drehscheiben, Rädern und Radsätzen

Lokomotiven — Bau-Maschinen Lokomobilen vorrätig von 6—50 HP., Pumpen, Steinbrech-Anlagen, Betonmisch-Maschinen "Smith", Motoren, Bauwinden für Dampf- und elektrischen Betrieb. — Bagger-Maschinen, Flaschenzüge, Laufkatzen etc.

GEBRUEDER SULZER

WINTERTHUR



Oasserröhren-Kessel

eigenen Systems, von jeder Grösse und für jeden Betriebsdruck.

> Kräftige Zirkulation und grosse Leistungsfähigkeit infolge direkter Wasserzuführung zu den unteren Rohrreihen.

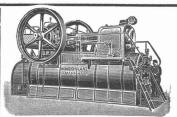
Hohe Verbrennungskammer.

Grosser Dampfraum.

Bewährte Konstruktion der Verschlussdeckel.

Ueberhitzer, regulier- und ausschaltbar.

Anlagen u. a.: Elektrizitätswerke St. Gallen, Locle, Winterthur, Wynau, Thun, Chaux-de-Fonds, Kubel, Rathausen bei Luzern etc.



Heinrich Lanz .. Mannheim

Patent-Heissdampf-Lokomobilen mit Ventilsteuerung "System Lentz" sind anerkannt die einfachsten und wirtschaftlichsten Lokomobilen der Gegenwart.

Verkaufsbureau für die Schweiz: Zürich, Auf der Mauer Nr. 13,