

<b>Zeitschrift:</b>	Schweizerische Bauzeitung
<b>Herausgeber:</b>	Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
<b>Band:</b>	51/52 (1908)
<b>Heft:</b>	10
<b>Artikel:</b>	Eine 9700 PS Hochdruck-Francisturbine im Kraftnetze der "California Gas and Electric Corporation of San Franzisko", Kalifornien
<b>Autor:</b>	Pfau, Arnold
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-27476">https://doi.org/10.5169/seals-27476</a>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

INHALT: Eine 9700 PS Hochdruck-Francisturbine im Kraftnetze der „California Gas and Electric Corporation of San Franzisko“. — Zwei Geschäftshäuser in Basel. — Ueber doppelte Sprengwerke. — Die Generalversammlung des Schweiz. elektrotechnischen Vereins und des Verbandes Schweiz. Elektrizitätswerke. — Miscellanea: Staatliche Bebauungsvorschriften in Bayern. Der IX. Tag für Denkmalpflege. Stau- und Kraftwerke Emmental. Die XXXV. Jahresversammlung des Schweizer. Vereins von Gas- und Wasserfachmännern. Eine bewegliche Treppe, System Hocquart. Flanschen-

verbindungen mit enggestellten Schrauben. Fortbildungsschule der Firma Gebr. Sulzer. Eine altägyptische Wasserleitung. Eidgenössisches Polytechnikum. Die Restaurierung der Minoritenkirche in Wien. Der Wiederaufbau des Markusturmes in Venedig. Gedenktafel für Heinrich Heine. Ständige Kunstaustellung in Baden-Baden. — Konkurrenzen: Gewinnung von Wasserkräften am Walchensee. — Nekrologie: A. H. Becquerel. — Literatur: Die Villa Imperiale in Pesaro. Die Hohkönigsburg. Literarische Neuigkeiten. — Vereinsnachrichten: G. e. P.: Stellenvermittlung.

## Eine 9700 PS Hochdruck-Francisturbine im Kraftnetze der „California Gas and Electric Corporation of San Franzisko“, Kalifornien.

Von Arnold Pfau, Resid. Consult. Engineer, Milwaukee.

(Schluss.)

Während in der europäischen Turbinenpraxis und ganz besonders in Oesterreich der Turbinenfirma die Anordnung und Konstruktion der hydromechanischen Elemente, wie Schützen, Rechen, Rohrleitung, Schieber zu den Turbinen und anderer Hilfsapparate überlassen werden, zeigt sich in Amerika bis jetzt leider nur zu oft, dass sowohl die Korporationen, die in eigener Regie bauen, als auch die Consulting Engineers, welche für Korporationen die Bauleitung übernehmen, meistens die einzelnen Elemente an verschiedenen Orten zusammenkaufen und dann unter ihrer Leitung an Ort und Stelle zusammensetzen. Für den Turbinenbauer bleibt dann oft nur der Auftrag für die Turbine allein übrig und dies erst dann, wenn schon die Umlaufzahl durch Ankauf eines auf dem Markte gefundenen Generators (günstiger Preis, kurze Lieferzeit weil ab Lager oder von vorhandenen Modellen) bestimmt ist, und wenn schon die Zubehörden in ihren Dimensionen unwandelbar gegeben sind. Es ist dann auch nicht verwunderlich, wenn das Gesamtbild solcher Aggregate nicht nur auf den ersten Anblick verrät, dass es an Einheitlichkeit fehlt, sondern oft ein schlagendes Beispiel dafür ist, wie man mit viel Geld und Platzverschwendungen weniger erreichen kann, als es der

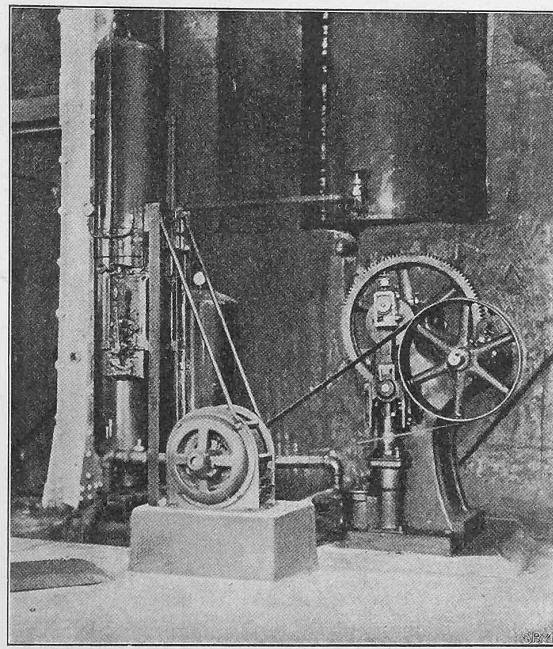


Abb. 7. Oeldruckpumpe mit Antrieb und Windkessel.

Fall wäre, wenn alle Faktoren vorher richtig miteinander in Einklang gebracht würden. In einer vom Verfasser früher in diesem Blatte veröffentlichten Abhandlung<sup>1)</sup> wird erwähnt, dass der Typenbau in Amerika bis jetzt den Handel noch vorwiegend beherrscht, ja sich die Kundschaft sogar in diesem Sinne erzogen hat. Dies gilt auch ganz

<sup>1)</sup> Der amerikanische Wasser-Turbinenbau in europäischem Streiflichte. Bd. II, S. 2 u. ff.

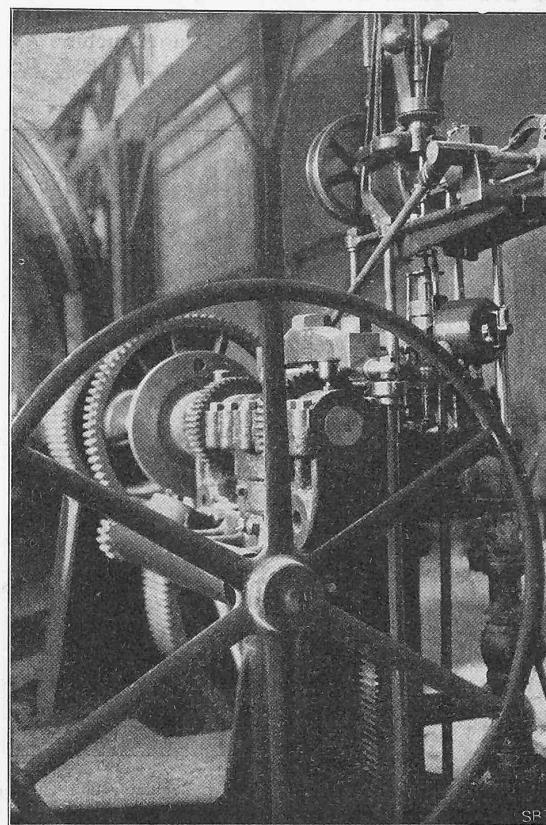


Abb. 8. Oeldruckregulator, System Lombard.

besonders mit Bezug auf den Regulatorenbau, in dem zahlreiche Firmen allerdings Grosses leisten, da sie imstande sind, nicht nur zufolge der Grossen Lager rasche Lieferzeit zu garantieren, sondern auch infolge einer durchgebildeten Normalisierung und Massenfabrikation des Artikels mit ansehnlichem Nutzen verhältnismässig gute und billige Ware abzusetzen. Wird der Regulator nicht vom Turbinenbauer geliefert, so hat dieser nur zu garantieren, dass die für die Regulierarbeit von ihm angegebenen Fussfunde (0,138 mkg) nicht überschritten werden. Es ist dann ganz, Sache des Regulatorlieferanten, sich darum zu kümmern ob sein Regulatortyp auch wirklich den Schwungmassen, Druck- und Saugverhältnissen der Anlage geziemend Rechnung trägt. Dass auch in dieser Hinsicht oft recht interessante Erscheinungen bei Inbetriebsetzung zu Tage treten, ist klar.

Der die 9700 PS Hochdruck-Francis-Turbine bedienende Regulator ist der grösste Normaltyp (type Q) der Lombard Governor Company of Ashland Mass. U. S. A. Während früher die Erzeugnisse dieser Firma stets als abgeschlossenes Ganzes (self-contained) geliefert wurden, wobei Servomotor, Pumpe, Druck- und Saugwindkessel in einem Aggregat vereinigt waren, wird jetzt der neue Typ in getrennten Teilen geliefert. Das Bildchen Abbildung 7 zeigt die von einem Pumpenlieferanten bezogene Oeldruckpumpe. Sie ist als Dreizylinder Plungerpumpe ausgeführt und hat eine Zahnradübersetzung mit fliegender Antriebriemenscheibe. Der sie treibende Induktionsmotor wird, unabhängig vom Generator, aus dem Kraftnetz selbst gespeist; sie wird also versagen, sobald der Strom im Netze unterbrochen ist. Der Druck- und der Vacuumkessel stehen in unmittelbarer

Nähe auf besonderer, äusserst leicht gehaltener Fundamentplatte direkt auf den Boden gesetzt. Gewöhnliche schmiede-eiserne Muffenröhren stellen die Verbindung unter Pumpe, Windkesseln und Servomotor her.

Der in Abbildung 8 zum Teil abgebildete Servomotor ist ein für sich abgeschlossenes Ganzes. Den Hauptkörper bildet der vertikale Regulierzylinder, an den in bemerkenswerter Gedrängtheit alle Stutzen angegossen sind, die zur

**Eine 9700 PS Hochdruck-Francisturbine im Kraftnetz der „California Gas and Electric Corporation of San Franzisko“.**

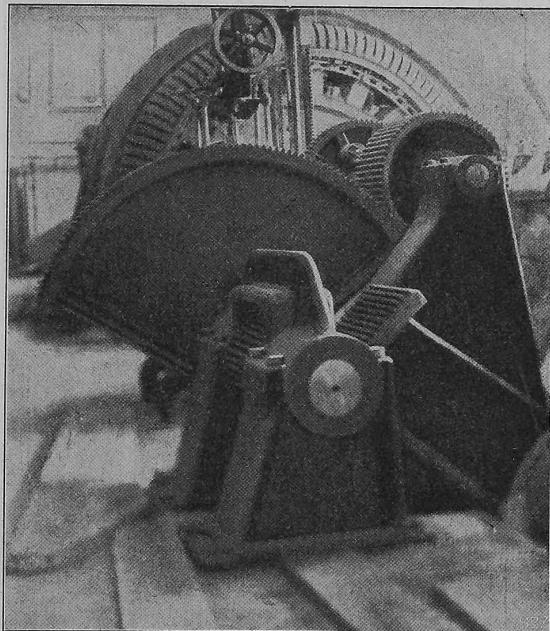


Abb. 9. Anpassungsübersetzung zwischen Regulator und Turbine.

Aufnahme des Reguliergetriebes und der Rückführung dienen. Der mit verhältnismässig grossem Hub arbeitende Kolben durchdringt den mit dem Zylinder aus einem Stücke gegossenen Deckel in einer gewöhnlichen Stopfbüchse. Die Kolbenstange trägt ein freischwebendes, schmiedeisernes Querhaupt, an dem zur Uebertragung der Regulierkraft die zwei Zahnstangen befestigt sind, die an Gegenrollen geführt werden. Die Zahnkolben machen eine ganze Umdrehung; ihre Bewegung wird je nach dem vom Turbinenbauer angegebenen Ausschlagswinkel der Turbinenregulierwelle durch eine beträchtliche Anzahl von weitem Stirnrädergetrieben und Zahnsegmenten übersetzt, wie aus Abbildung 9 ersichtlich ist. Die erste Regulierwelle (Abb. 9 oben rechts) macht noch eine ganze Umdrehung; sie trägt ein Stirnrad, in dessen untere Seite ein Kolben eingreift, der auf einer Vorgelegewelle gelagert ist, die auch das Handrad trägt und durch achsiale Verschiebung aus- und eingerückt werden kann (Abb. 8). Eine gewöhnliche Planscheibe mit ausziehbarem Stift stellt die Verbindung zwischen Regulator und Getriebe her. Die Handregulierung ist nicht selbsthemmend, weshalb an den Speichen des Handrades künstlich arretiert werden muss, um zu verhüten, dass eine Rückwirkung von den Drehschaufeln her die Einstellung der Turbinenleistung verändert. Ueber dem Regulierzylinder befindet sich, wie Abbildung 10 zeigt, auf vier blanken Säulen gelagert, der Tisch mit dem Fliehkraftregler und der Rückführung. Die Konstruktion des Fliehkraftreglers ist so einfach, dass sie in Amerika zu verschiedensten Zwecken nachgeahmt und verwendet wird. Die vier Schwungkugeln haben rechteckige Öffnungen, durch die mehrere Blattfedern gezogen sind. Diese sind an ihren unteren Enden in einem Ringe gehalten, an dem das eine Kegelrad des horizontalen Riemenantriebes des Reglers befestigt ist. Die oberen Enden münden in einen zweiten, sich axial

auf der vertikalen Spindel verschiebenden Ring. Eine Erhöhung der Umlaufzahl bewirkt eine Ausbiegung der Federn und damit ein Senken des oberen Ringes und der damit verbundenen Muffe im Innern desselben. Mit der Muffe ist die Steuerspindel gekuppelt, deren Verlängerung vertikal nach abwärts den Steuerstift und Kolben des Vorsteuerventiles betätigt. Das obere Ende der Steuerspindel führt zu einem zweiarmligen Hebel mit einstellbarer Zugfeder zur Veränderung der Umlaufzahl des Reglers selbst während des Betriebes. Innerhalb der vier Tragsäulen befindet sich das direkt auf dem Hauptsteuerventil aufgesetzte Vorsteuerventil. Das Vorsteuerventil ist einfachwirkend, der Steuerkolben von nur etwa 20 mm Durchmesser ein Zylinderchen aus gehärtetem Werkzeugstahl und sorgfältig dichtend eingeschliffen. Das Ventilgehäuse ist mit gehärteter und geschliffener Stahlbüchse versehen, die mittelst eines Mikrometergewindes von aussen um ganz kleine Beträge gehoben oder gesenkt werden kann, wodurch ihre, den Oberteil des Steuerregisters bildende Unterkante eine Veränderung der Ueberdeckung der Kolbensteuerung zulässt und so die Empfindlichkeit des Regulators einstellbar macht. Das Hauptsteuerventil ist ein horizontal liegender, äusserst sorgfältig gehärteter, geschliffener, doppelsteuernder Zylinderkolben mit kleiner Ueberdeckung. Auf die zentralen Stirnflächen des Steuerkolbens stoßen fortwährend zwei Treibkölbchen, deren Flächenverhältnis etwa 1:2 beträgt. Die Aussenseite des kleinen Körbchens steht unter konstantem Windkesseldruck, während die des grössern je nach der Stellung des Vorsteuerventiles entweder auch mit dem Windkessel oder aber mit der Rückleitung ins Vacuum verbunden ist. Im ersten Falle schiebt der Ueberdruck des grossen Kolbens den Steuerschieber in der Richtung gegen den kleinen Treibkolben, im andern Fall jedoch in entgegengesetzter Richtung. Die Steuerkanäle des Hauptventiles sind mit dem Regulierzylinder direkt verbunden. Die für denselben nötige Oelmenge wird nicht durch das

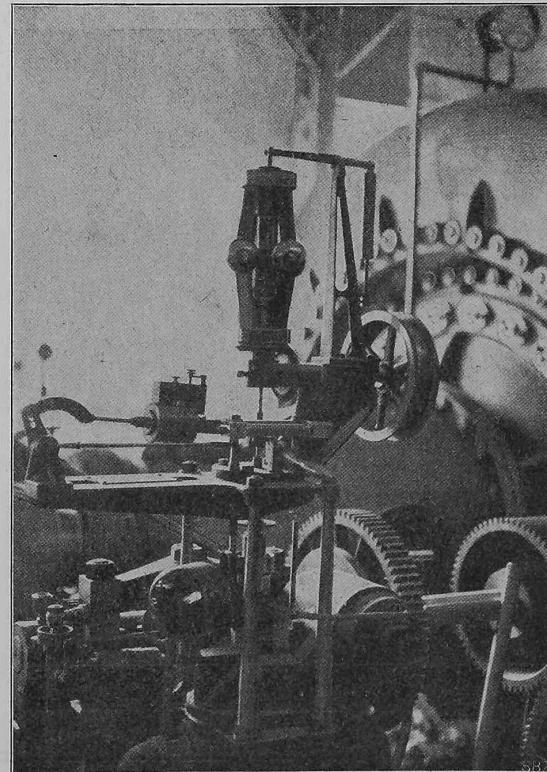


Abb. 10. Regulator-Oberteil mit Pendel und kombinierter Rückführung.

kleine Steuerventil geführt, sondern direkt an die Peripherie des Mittelteiles des Hauptsteuerkolbens geleitet. Auch dieser hat keine zwangsläufige, mechanische Rückführung, sondern wird hydraulisch in seine Mittellage zurückgeführt.

Um eine Ueberregulierung zu verhindern, ist eine besondere Vorrichtung angebracht. In Abbildung 10 links unten ist zu erkennen, dass in die linksseitige Zahnstange ein Säulchen eingeschraubt ist, das einen Plungerkolben trägt, der in einem Zylinder je nach Massgabe des Regulatorhubes eine gewisse Oelmenge ansaugt oder verdrängt. Der Zylinder kommuniziert mit der Zylinderseite des kleinen Treibkölbchens des Hauptsteuerventils in der Weise, dass Oel angesaugt wird, wenn die Stellung des Vorsteuervolbens eine solche ist, dass Oeldruck in die kleine Zylinderseite tritt, während umgekehrt diese Gegenpumpe Oel in den kleinen Treibzylinder fördert, wenn dort der Druck über das Vorsteuerventil abgelassen wird. Diese reciproke Bewegung hat eine absolut dämpfende Wirkung.

Die mechanische Rückführung des Vorsteuervölkchens geschieht folgendermassen: An das rechtsseitige Querhauptende ist ein Oesenscharnier befestigt, in welchem der Hebel gleitet, der auf der Rückführungswelle sitzt. Demzufolge beschreibt diese je nach Massgabe des Regulatorhubes einen gewissen Ausschlagswinkel. Es sind nun von dieser Welle zwei Rückführungsbewegungen abgeleitet, deren Hübe sich verhalten etwa wie 5:1. Würden beide starr unter sich verbunden sein, so wäre eine Verbiegung der beteiligten Gestänge die Folge; sie sind aber flexibel untereinander verbunden, und so kombiniert, dass zuerst der grosse Rückführungshub auf das Vorsteuerventil einwirkt und nachher vermittelst der Feder, welche die Differenz der Hübe aufnahm, ein Ausgleich ausgeübt wird, dessen Wirksamkeit in Bezug auf Zeit durch einen im Gestänge der ersten Rückführung eingeschalteten Oelkatarrakt beliebig eingestellt werden kann.

Die mit diesem Oelkatarrakte versehene Rückführung mündet in einer feingezahnten Stange, die in das auf die Spindel des Vorsteuervölkchens gesetzte Stirnkölbchen eingreift. Ein Verschieben dieser Zahnstange bewirkt also eine Verdrehung der Ventilspindel. Da sich nun deren oberes Ende in der Reglermuffe in einem starksteigenden Gewinde verdrehen kann, wird dadurch ein Heben und Senken des Ventilstiftes und damit die Rückführung bewerkstelligt. Der Umstand, dass das Stirnkölbchen in der Zahnstange sich ungehindert auf und ab bewegen kann, erlaubt dem Regler, jederzeit direkt den Steuerstift aus seiner Mittellage in vollem Betrage des Hubes zu bewegen. Dadurch ist eine äusserst empfindliche Reguliereinleitung gegeben, umso mehr als das Gewicht des Vorsteuervölkchens und der Spindel nicht nur sehr klein, sondern zudem noch hydraulisch annähernd ausbalanciert ist. Der vom Regulatorkolben ausgehende Rückführungshub wird im Gewinde einen endgültigen Betrag erreichen, der grundsätzlich demjenigen aktiven Hubes des Reglers gleichkommt, der nötig ist, um den Treibkolben von einer Endlage in die andere zu bringen. Entspricht also diesem aktiven Hub des Reglers ein relativer Tourenunterschied von 15% ( $\pm 7,5\%$ ) der normalen, so wäre der Tourenabfall zwischen Leerlauf und

Regulievorgang bei genügenden Schwungmassen beziehen, wobei sich die Umlaufzahl und damit die Muffenlage des Reglers nicht rascher ändert, als dass der Servomotor auch zu gleicher Zeit seine entsprechende Gleichgewichtslage annehmen kann.

Diagramm a stellt eine Belastung dar unter gänzlicher Weglassung der zweiten Rückführung. Der Tourenabfall bei voller Belastung beträgt also  $\delta = 15\%$  und die Schlusszeit des Regulators wie auch die Zeit der totalen Muffenerhebung beträgt  $T$  Sekunden ( $\delta = \Delta n = 15\%$ ).

Diagramm b stellt eine Belastung dar mit Einschaltung der zweiten Rückführung, jedoch noch so gedacht, dass dieselbe erst zu wirken anfange, wenn der unter Diagramm a geschilderte Vorgang bereits abgeschlossen ist. Zu der früheren Regulierperiode  $T$  wird also nun eine korrigierende Oeffnungsperiode  $T_2$  hinzugefügt und dadurch die Umlaufzahl so erhöht, dass der Tourenabfall von  $\delta = 15\%$  auf  $\frac{\delta}{2} + \frac{\delta'}{2}$  reduziert wird, daher nur noch 9% beträgt. Hätte die zweite Rückführung im ersten Falle vor Beginn der jetzigen Regulierperiode gewirkt, so wäre die Umlaufzahl bei der Turbine nicht 7,5% über der normalen gewesen, sondern nur 1,5%. Dann wäre der erste aperiodische Abfall vor Korrektur  $1,5\% + 7,5\% = 9\%$ ; er würde sodann durch Einwirkung der zweiten Rückführung reduziert auf  $1,5\% + 1,5\% = 3\%$ , wie Diagramm c zeigt.

Unter normalen Verhältnissen ist aber die zweite Rückführung stets zur Aktion bereit, sobald eine Regulierperiode anfängt. Es wird also schon, während die erste Rückführung arbeitet, eine Reduktion ihres Hubes durch die zweite Rückführung eintreten. Stellt also im Falle b  $T_2$  allein die Zeit der Einwirkung der zweiten Rückführung dar, so ist unter gewöhnlichen Verhältnissen ein Teil dieser Zeit schon in  $T$  enthalten. Es wird also dadurch die Schlusszeit des Regulators abgekürzt, was eine Verminderung des totalen Tourenabfalles zur Folge haben muss, wie aus Diagramm d hervorgeht.

Ebenso würde die zweite Rückführung direkt einwirken, wenn wir die Oelbremse gänzlich lösen, und es wäre dann, immer noch aperiodische Regulierung vorausgesetzt, der maximale Tourenabfall von Leerlauf zu Vollast nur 3% ( $T_2 = 0, T' = T, \Delta n = \delta' = 3\%$ ).

Durch Einstellen der Bremse können nun alle zwischen 15% und 3% liegenden Werte erzielt werden. Dies ist aber in der Praxis nicht immer zulässig, denn die verkürzte Schlusszeit  $T''$  kann unter Umständen so gering werden, dass dadurch störende Einflüsse auftreten, welche immer dort erscheinen werden, wo eine lange Rohrleitung oder Wasserleitung die Beschleunigung oder Verzögerung der Wassergeschwindigkeit bei Belastungsschwankungen beeinflusst.

Weitere kleinere Einzelheiten des beschriebenen Regulators übergehend, seien nur noch die Parallelschaltvorrichtung (synchroniser) und die Handabstellvorrichtung (hand stop) erwähnt.

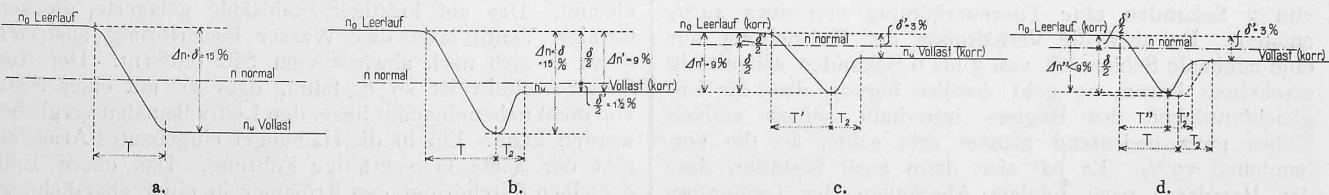


Abb. 11. Schematische Darstellung der Wirkungsweise der zweiten Rückführung.

Vollbelastung der Maschine 15%, wenn nur die grosse Rückführung einwirken würde. Da nun aber die zweite Rückführung kombiniert mit der Feder und der Oelbremse den Hub allmählich wieder um 5:1 reduziert, so wird die korrigierte Endstellung nicht mehr 15%, sondern nur noch 3% betragen.

Dieser Vorgang lässt sich an den in Abbildung 11 gegebenen Diagrammen a, b, c, d erläutern. Einfachheitshalber sollen die Diagramme sich nur auf aperiodischen

Wie Abbildung 10 zeigt, treibt der vom Schaltbrett aus betätigtes Elektromotor mittelst eines kleinen Schneckengetriebes ein vertikales Stirnräderpaar, dessen grössere Scheibe sich auf dem Oberteil des Vorsteuerventils drehen kann und dabei die relative Lage des Vorsteuervölkchens verändert. Die Tatsache, dass, sobald der Fliehkraftregler ausser Betrieb ist, mittelst der Parallelschaltvorrichtung keine Veränderung der Lage der Regulierung mehr erreicht werden kann, indem die kleinste Entfernung des

Vorsteuerkölchens aus seiner Mittellage einen totalen Hub des Regulators erzeugt, hat ihren Grund in der konstruktiven Durchbildung.

Die Handabstellung besteht aus einem doppelarmigen Hebel, dessen eines Ende mittelst einer Kulisse unterhalb des in die Rückführzahnstange eingreifenden Stirnkölchens auf die Steuerspindel wirkt, während der andere Arm, eine Handhabe, vom Maschinisten hinauf- oder hinabgedrückt werden kann, wodurch der Regulator geschlossen oder ganz offen gehalten wird.

Die Rückführung hat keine Vorrichtung zur beliebigen Begrenzung der maximalen Leitradöffnung. Da nun der aktive Hub des Reglers wesentlich kleiner ist als der totale Muffenhub (die Differenz wird zum Verstellen der Umlaufzahl vom Schaltbrett aus verwendet), so würde bei einem Kurzschlusse und plötzlichen Zusammenfallen der Kugeln ein gänzliches Öffnen der Turbine erfolgen. Dies könnte aber in dem bereits geschilderten Betriebe verhängnisvolle Folgen haben. Ist z. B. im Oberwassergraben nur eine Wassermenge für 2500 kw Leistung vorhanden und öffnet der Regulator auf volle 6875 kw, so würde eine bedenklich rasche teilweise Entleerung des Rohrstranges entstehen. Da der Regulator, als einfach ab Werk gekauftes Produkt, diesem besondern Erfordernis nicht entsprach, so wurde die Ergänzung an Ort und Stelle selbst vorgenommen. Auf die Rückführwelle wurde ein Hebelchen aufgekeilt, das eine in ihrer Länge von Hand einstellbare Stange führt. Diese betätigt einen Winkelhebel, dessen horizontale Pratze einfach auf die Kulisse der Handabstellung drückt und so den Fliehkräftregler gewaltsam in diejenige Lage drückt, welche die zur Zeit gewünschte Maximalbelastung nicht überschreiten lässt.

Mit Bezug auf das über die Regulierung im allgemeinen Erwähnte dürfte der hier vorliegende Fall mit konkreten Daten beleuchtet werden. Der äußerst leicht gebaute Rotor hat nur ein sehr bescheidenes Schwungmoment. Die Verhältnisse sind derart, dass bei einem totalen Kurzschlusse (6875 kw) und einer Schlusszeit des Regulators von 3 Sekunden eine Touren erhöhung von etwa 44 % entsteht. Da aber die Verhältnisse der Rohrleitung nur eine minimale Schlusszeit von 5 bis 6 Sekunden als zulässig erscheinen lassen, so geht deutlich hervor, dass die Ungleichförmigkeit des Reglers innerhalb seines aktiven Hubes ganz bedeutend grösser sein sollte, als die vorhandenen 15 %. Es hat sich denn auch bestätigt, dass der Regulator nach totalem Abschalten des Generators vom Netze nicht sich selbst überlassen werden kann, weil dann sehr gefährliche, rasch zunehmende Pendelungen entstehen. In einem solchen Falle muss der Maschinist rasch von Hand die maximale Hubbegrenzung herunterstellen und er kann auch nur von Hand langsam die Umlaufzahl wieder derjenigen des Netzes gleichbringen. Wie schon erwähnt, wird daher dieser Regulator nur als Sicherheitsvorrichtung gegen gänzliches Durchbrennen der Maschine verwendet. Die Zusatzfeder bleibt so gespannt, dass der Regulator die Turbine erst zu schliessen anfängt, wenn ihre Umlaufzahl bereits über 8 % gestiegen ist. So wird

erreicht, dass der Regulator der auf das Netz geschalteten Gruppe die Turbine stets in derjenigen maximalen Leitradöffnung belässt, die vom Maschinisten, gemäss der Wasser-Verhältnisse, durch Einstellen der Zusatzvorrichtung zugelassen wird.

Endlich sei noch die *Druckregulierung* beschrieben (zum Patent angemeldet von „Allis Chalmers Co.“). Dieselbe ist für ungefähr  $\frac{4}{5}$  der totalen Durchflussmenge von 4,5  $m^3$ /Sek. durch die Turbine eingestellt. Diese nicht unbeträchtliche Wassermenge erfordert einen so grossen Durchflussquerschnitt, dass ein vertikaler Aufbau, nach Art

der bis jetzt gebräuchlichen nicht mehr vorteilhaft erschien. Der Apparat wurde daher in zwei Hauptgruppen, den Leerlaufschieber und das Regulierorgan, getrennt. Während der erste für ein und dieselbe Grösse (auf Durchflussmenge und Gefällseinheit bezogen) unverändert bleibt, wird das letztere je nach den Verhältnissen und zwar in zwei prinzipiell verschiedenen Systemen ausgeführt, die beide hier erwähnt seien, weil sie bei der beschriebenen Anlage Verwendung fanden.

Die eine Form der Druckregulierung arbeitet als *Manometersteuerung* vom Regulator unabhängig. Sie wird nur dort verwendet, wo es sich um absolut reines Quellwasser handelt, da das Prinzip derselben dies zur ersten Bedingung macht. Die vom *Regulator aus betätigte Druckregulierung* kann selbst für sehr schmutziges Wasser betriebsicher ausgeführt werden und hat zudem noch den Vorteil, dass sie jederzeit auch als Synchronablass verwendbar ist. Der Leerlaufschieber, der in Abb. 12

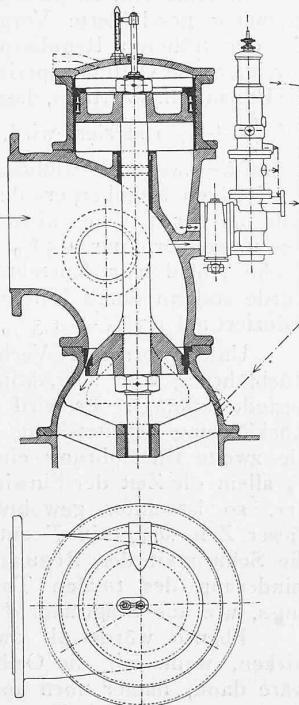


Abb. 12. Leerlaufventil mit Manometersteuerung. — 1:40.

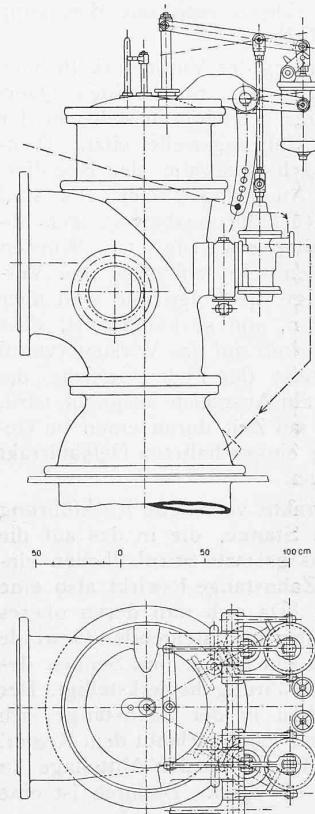


Abb. 13. Vom Regulator betätigtes Druckregulierungsventil. — 1:40.

wiedergegeben ist, besteht aus einem, in der Vertikalebene nach abwärts gebogenen Krümmer, dessen eines Ende an den Stutzen des Spiralgehäuses anschliesst, während die horizontale Flansche die Verbindung mit dem halbkugelförmigen Ablaufteil herstellt. Zwischen diese zwei Flanschen ist der auswechselbare ringförmige Sitz des tellerförmigen Leerlaufschiebers, richtiger gesagt Leerlaufventils, eingeklemmt. Das auf kräftiger Stahlsäule gelagerte, glockenförmige Ventil lässt das Wasser fächerförmig austreten, wenn es sich nach abwärts vom Sitz entfernt. Der Ausflussquerschnitt ist so gestaltet, dass er mit einer Schar von dicht nebeneinander liegenden Leitradkanälen verglichen werden kann. Ein in die Halbkugel eingebautes Armkreuz gibt der Säule eine kräftige Führung. Das obere Ende derselben durchdringt den Krümmer in einer abgedichteten Führung und trägt einen mit Ledermanschetten versehenen Kolben, dessen Fläche so bemessen ist, dass sie, unter Druck gesetzt, den auf das Ventil wirkenden Wasserdruk sicher zu überwinden vermag, wodurch das Schliessen des Leerlaufes bewirkt wird. Der den Kolben umgebende Zylinder ist mit Bronze ausgebüschst. Ein gusseiserner Deckel ist auf den Zylinder aufgeschraubt und ergibt so die Basis für die Teile der Regulierorgane. An den Krümmer ist seitlich das Steuerventil angeschlossen. Zwischen beiden befindet sich noch ein Hahn, mittelst dessen das Steuerventil abgeschaltet wird und zugleich direkter Druck aus

dem Krümmer unter den Kolben gelangt, um das Leerlaufventil geschlossen zu halten.

Das in Abbildung 13 wiedergegebene Regulierorgan der Manometersteuerung wird stets in zwei voneinander unabhängigen Sätzen angebracht, deren Ein- und Umschaltung sich ohne Verminderung der Betriebszuverlässigkeit durchführen lässt. Das jeweils an den Krümmer angeschlossene Regulierventil besteht aus dem Gehäuse mit zwei Ventilsitzen, die in entgegengesetzter Richtung abdichten.

Das aus leicht auswechselbaren Teilen bestehende Doppelventil lässt nun beim Senken seiner Spindel Druckwasser aus der untersten Ventilkammer in die mittlere und durch den Hahn unter den grossen Kolben, bewirkt somit ein Schliessen des Leerlaufvents; durch Heben der Spindel wird der Druck unter dem Kolben über die mittlere und oberste Ventilkammer abgelassen, was den Schieber öffnet. Die Spindel selbst wird betätigt durch einen kleinen Servomotor, mit hydraulischer Vorsteuerung, altbewährter Konstruktion. Der Vorsteuerstift ist mit dem sogenannten Manometerapparat gekuppelt. Dieser ist direkt auf dem Servomotor aufgesetzt und besteht im wesentlichen aus folgenden Elementen: In einem mit Bronze ausgebüschten Zylinderchen steht ein Körbchen unter dem Wasserdruck der Rohrleitung und drückt gegen eine Feder, die das ganze System im Gleichgewicht hält. Die Feder erfährt bei geringer Änderung der Belastung eine ziemlich ansehnliche Längenänderung und erlaubt daher dem Manometerkörbchen den Steuerstift bei einer Druckerhöhung zu heben, wodurch der Leerlauf geöffnet wird. Sobald der Druck nachlässt, bewirkt die sich wieder ausdehnende Feder ein Schliessen des Leerlaufs. Wenn sich nun diese Feder genau so zusammenpressen liesse, dass das Leerlaufventil wirklich stets diejenigen Wassermengen durchliess, die eine Druckschwankung in der Rohrleitung innerhalb gewisser Grenzen verhindern, so würde der Apparat zweifelsohne korrekt arbeiten, da dann eine absolut synchrone Bewegung und gleichsam ein aperiodischer Druckausgleich stattfinden würde. Dem ist nun aber grundsätzlich nicht so. Oeffnet nämlich das Leerlaufventil zu viel, so entsteht

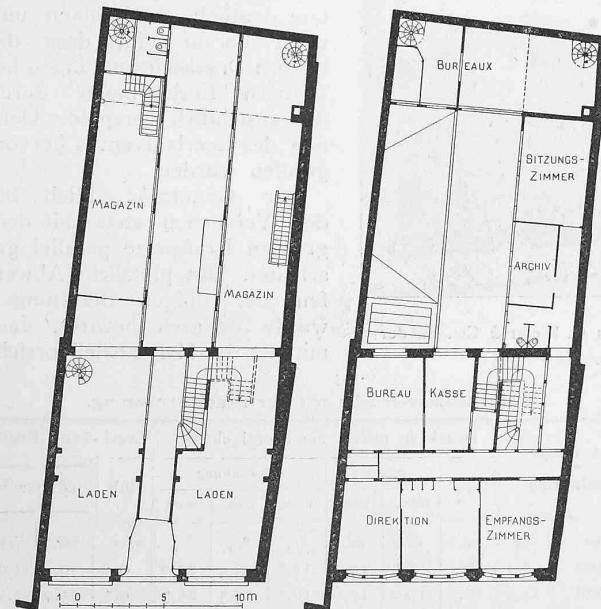


Abb. 2 und 3. Grundrisse vom Erdgeschoss und ersten Obergeschoss des Geschäftshauses G. u. W. Baader an der Aeschenvorstadt.  
Masstab 1:400.

ein Druckabfall, der den sehr empfindlichen Apparat sofort wieder schliessen lässt und zwar so rasch, dass unmittelbar wieder eine Druckerhöhung erfolgt, usw., sodass die Schwingungen in gefahrloser Weise zunehmen würden. Dass dies tatsächlich auch der Fall war, ist durch einen

Zwei Geschäftshäuser in Basel.  
Erbaut von den Architekten Suter & Burckhardt in Basel.



Abb. 1. Fassade des Geschäftshauses G. u. W. Baader an der Aeschenvorstadt.

Versuch bestätigt worden. Nach kurzer Zeit hatten die Schwingungen dermassen zugenommen, dass der 16,5 *at* betragende Normaldruck in den Grenzen zwischen 26 *at* beim Schliessen und 7 *at* beim Oeffnen schwankte. Diese Schwingungen wurden ohne weiteres auf das praktisch zulässige Mass herabgemindert, durch eine auf das Manometerkörbchen gesetzte Oelbremse. Diese ist so durchgeführt, dass sie dem nach oben strebenden Körbchen, d. h. dem empfindlichen Oeffnen des Leerlaufvents, keinen Widerstand entgegengesetzt, während durch zweckmässige Wahl der Grösse der Umleitung der Bremse sie diejenige Schlusszeit des Schiebers zulässt, die eine annähernd aperiodische Schlusszeit bedingt. Damit das Ventil nicht bei jeder geringsten Druckerhöhung schon zu öffnen anfängt, wurde die Feder so gespannt, dass erst bei einem gewissen, zulässigen Ueberdrucke ein Oeffnen stattfinden konnte. Der so ausgerüstete Apparat arbeitete absolut korrekt und entsprach volllauf den an ihn gestellten Anforderungen. Da aber das Wasser nicht, wie vorher angenommen, absolut rein war, sondern besonders in der Regenzeit bedenkliche Mengen von Laub und Schlamm mit sich führt, war ein häufiges Spülen der Druckwasserfilter nötig. Man entschloss sich angesichts dieser Tatsache zur Bestellung einer vom Regulator aus betätigten Druckregulierung, die sofort an Ort und Stelle ausgeführt wurde.

Das schwerste Organ, das Leerlaufventil, konnte dabei absolut ungeändert bleiben, was gewiss ein Vorteil dieser Konstruktion genannt werden darf. Gewöhnlich wird bei der vom Regulator betätigten Druckregulierung

nur ein Ventil angewandt. Hier musste jedoch den bereits vorhandenen Verhältnissen Rechnung getragen werden, und wurde daher ebenfalls eine doppelte Anordnung der Organe durchgeführt. Während die Manometersteuerung gleichsam in sich selbst zurückgeführt ist, muss bei jener eine besondere Rückführung mit Hebeln in Anwendung kommen. Abbildung 13 zeigt auch diese Druckregulierung mit Doppelanordnung der Ventile. Die Bewegung vom Regulator aus geschieht durch Anschluss des Gestänges an den auf Abbildung 6 (S. 117) ersichtlichen rechtsseitigen Winkelhebel der zum Gleitring führenden Strebe. Auf den Deckel des Leerlaufventils wurde ein Lagersupport aufgeschraubt, der in zwei kräftigen Lagern die Zwischenwelle aufnimmt. Diese Welle erhält ihre Drehbewegung von einem an ihrem einen Ende aufgekeilten Hebel, der nach einem Kreise gebogen ist, dessen Mittelpunkt mit dem Zapfenmittel des Winkelhebelarms in seiner Mittellage zusammenfällt. Einige Löcher im Hebel lassen eine beliebige Einstellung des Hubes der Regulierung zu. Von der Zwischenwelle führen je zwei gusseiserne Hebel zu beiden Seiten zweier Oelkatarakte und heben diese in die Höhe, wenn der Gleitring eine schliessende Bewegung macht. In den Oeltopfen gleitet je ein sorgfältig eingeschliffener Kolben, dessen Stange den Oeltopfdeckel lose durchdringt und am oberen Ende mit dem Regulierhebel gekuppelt ist. Diese erhalten ihre Unterstützungen in einem Querhaupte, das auf einer, den Schieberdeckel durchdringenden Säule gelagert ist, die, in den Treibkolben eingeschraubt, die rückführende Bewegung einleitet. An derjenigen Stelle der Hebel, die über den Steuerventilmitteln liegt, führt nun eine Gelenkstange direkt zum Doppelsteuerkolben hinab. Die Kolben der Oelbremse sind mit Löchern versehen, deren zweckmässige Grösse durch Regulierversuche bestimmt wurde. Schliesst der Regulator die Turbine langsam, so kann zufolge des nur langsamem Hebens des Topfes das unter dem Kolben befindliche Oel über denselben gelangen, ohne ihn zu heben, d. h. ohne das Leerlaufventil zu öffnen. Bei raschem Schlusse der Turbine jedoch hebt der Drosselöldruck den Kolben und öffnet den Schieber. Die abwärtsgehende Bewegung desselben wird dann auf den Hebel übertragen und das Steuerventil in die Mittellage zurückgesetzt, sodass das Leerlaufventil in entsprechend geöffneter Lage verharret. Nun sinkt aber der Kolben zufolge der Umleitung langsam nach abwärts, was ein allmähliches Schliessen der Druckregulierung zur Folge hat. Ein plötzliches Wiederöffnen der Turbine unmittelbar nach erfolgtem Schliessen derselben (partieller Kurzschluss) und Öffnen des Leerlaufventils bewirkt ein sofortiges Hinabziehen des Oeltopfes, dem auch der Kolben sofort nachfolgt und so ein rasches Schliessen des Leerlaufs bewirkt. Dieser wassersparende Druckregulierapparat kann ohne weiteres auch bequem als

Synchronablass gebraucht werden, indem man mittelst der vorhandenen Einhängelasche den Kolben mit dem Oeltopfe starr kuppelt. Das langsame Sinken des Topfes ist dann gänzlich verhindert und der Leerlaufschieber muss so in einer dem Gleitringe reziproken Öffnung verbleiben.

Da Druckschwankungen in einer Rohrleitung innerhalb gewisser Grenzen zulässig sind, so wurde mit Rücksicht darauf, dass die Abnutzung der dichtenden Stellen gering bleiben soll, die Druckregulierung so eingestellt, dass sie erst zu öffnen anfängt, wenn die plötzliche Entlastung 500 kw überschreitet.

Die mit dieser Druckregulierung gemachten Uebernahmsversuche sind in untenstehender Tabelle wiedergegeben.

Es sei dabei auf die Tatsache aufmerksam gemacht, dass selbst die grosse Entlastung von 6000 kw keine empfindliche Störung in der Frequenz des Kraftnetzes hervorrief, indem diese im Maximum nur um 3,3% abfiel. Die Resultate zeigen deutlich, dass die prozentualen Druckschwankungen mit zunehmender Entlastung immer kleiner werden. Dass dieselben gegen das Ende wieder ein unbedeutendes Zunehmen aufweisen, hat wohl seinen Grund darin, dass der Betriebsdruck vor der Entlastung hier nicht mehr so ruhig gehalten werden konnte, indem durch die starke Wasserentnahme aus dem Gerinne ziemlich beträchtliche Niveaudifferenzen im Oberwasserspiegel entstanden. Immerhin lässt sich die Gesetzmässigkeit der übrigen Resultate deutlich wahrnehmen und weist darauf hin, dass die höhern Druckschwankungen bei kleinern Entlastungen durch das absichtlich verspätete Öffnen des Leerlaufventils hervorgerufen wurden.

Der Generator blieb bei den Versuchen stets mit dem grossen Kraftnetze parallel geschaltet. Das plötzliche Abwerfen der obigen Belastungen wurde dadurch bewirkt, dass mittelst der Handabstellvorrich-

### Zwei Geschäftshäuser in Basel. Erbaut von den Architekten Suter & Burckhardt in Basel.

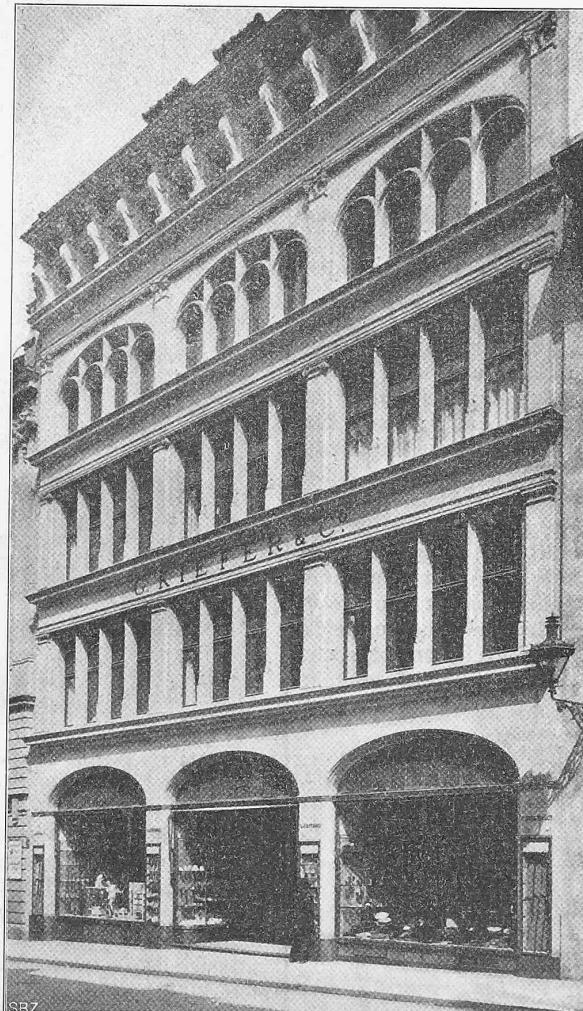


Abb. 4. Fassade des Geschäftshauses G. Kiefer & Cie. an der Freienstrasse.

#### Uebernahmsversuche mit der Druckregulierung.

Anfangs-Belastung	Druck zu oberst am Spiralgehäuse						Leerl.-Vent.   Regul.		
	norm.	entlastet			Schwankung			Hub	Schlusszeit
		max.	min.	max.	min.	total			
kw	%	at.	at.	at.	%	%	mm	Sek.	Sek.
500	7,2	16,4	18,5	14,9	12,8	9,9	22,0	0	0 1,0
1000	14,5	16,3	19,0	14,8	16,2	9,5	25,7	9,5	5,0 1,5
1500	21,7	16,3	18,7	15,2	14,7	6,7	21,4	11,5	8,0 2,0
2000	29,0	16,3	18,5	15,3	13,5	6,1	19,6	19,1	12,5 2,75
2500	36,2	16,3	18,4	16,0	12,9	1,8	14,7	22,2	14,0 3,0
3000	43,5	16,2	18,2	16,2	12,2	0,4	12,5	27,0	16,0 3,75
3500	51,0	16,1	18,1	16,5	12,1	-2,2	10,9	33,4	20,0 4,25
4000	58,0	16,0	18,0	16,5	12,1	-2,8	9,3	39,7	22,0 4,5
4500	65,5	15,9	17,5	16,7	10,0	-5,0	5,0	44,5	24,0 5,0
5000	72,5	15,8	17,6	16,7	11,4	-5,7	5,7	52,5	28,0 5,5
5500	80,0	15,6	17,5	16,3	11,8	-4,2	7,6	54,0	30,0 5,75
6000	87,0	15,4	17,4	16,4	12,9	-6,2	6,7	57,2	35,0 6,0

tung der Lombard-Regulator zu plötzlichem Schliessen veranlasst wurde. Die angegebene Schlusszeit des Regulators unterliegt also mehr oder weniger der Willkür der den Hebel hinaufdrückenden Person. Die Versuche wurden vorgenommen, nachdem die Turbine ununterbrochen im Betriebe mit äusserst schuthaltigem Wasser gelaufen war, ohne vorgehende Reinigung der Revolver-Filter und Steuerventile. Das Maximum der zulässigen Ueberlastung des Generators:  $5500 \text{ kw} + 25\% = 6875 \text{ kw}$  konnte infolge Mangel an Betriebswasser nicht erreicht werden.

Die Tabelle über die aufs sorgfältigste durchgeföhrten Nutzefektsproben ist dem Verfasser noch nicht zugegangen, deren Veröffentlichung muss daher auf später verschoben werden. Soviel steht jedoch fest, dass der bei rund  $5500 \text{ kw}$  liegende, beste Nutzefekt über  $86,5\%$  beträgt und gegen die Belastung von  $6250 \text{ kw}$  nur um Bruchteile von  $1\%$  abfällt. Die Turbine könnte bis auf  $13500 \text{ PS}$  geöffnet werden, wenn dies mit Rücksicht auf die elektrischen Einrichtungen zulässig wäre.

### Zwei Geschäftshäuser in Basel.

Erbaut von den Architekten Suter & Burckhardt in Basel.

#### Das Geschäftshaus G. Kiefer & Co. an der Freienstrasse.

An Stelle des Hauses Nr. 21 an der Freienstrasse, in welchem die Firma ihre Gründung und ihr Aufblühen erlebt hatte, ist in den Jahren 1906 und 1907 unter Zuziehung einer Nachbarliegenschaft ein neues, modernen Ansprüchen gerecht werdendes Geschäftshaus errichtet worden.

Das Bauprogramm, das die Chefs der Firma aufgestellt hatten, war: Verkaufssäle im Erdgeschoss und im ersten und zweiten Stock, die alle möglichst zusammengehörend zu behandeln sind, Packraum und Lagerraum im dritten Obergeschoss, weitere Lagerräume im vierten Stock und in dem Dachboden. Der Keller soll neben den nötigen

der Martinsgasse sowie der sehr wichtigen Lichtfrage von selbst die Anlage eines innern möglichst grossen Lichthofes, der das Gebäude in ein Hinter- und Vorderhaus teilt, beide bis über den zweiten Stock durch den überdeckten Lichthof verbunden.

Wie das Programm verlangte, enthalten das Erdgeschoss, sowie das erste und zweite Obergeschoss in ihrer

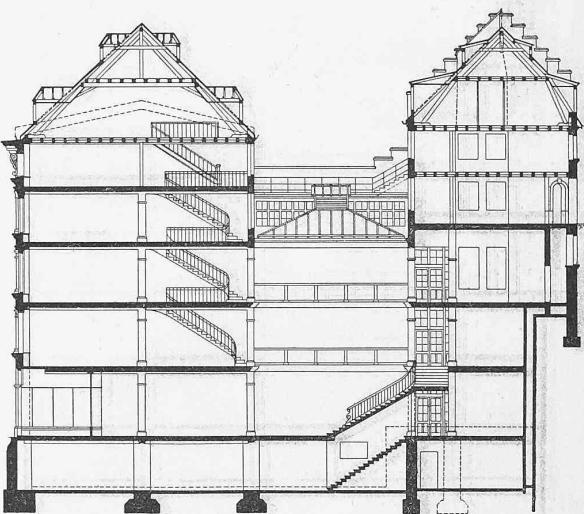


Abb. 8. Längsschnitt durch das Geschäftshaus G. Kiefer & Cie.  
Masstab 1:400.

ganzen Ausdehnung Verkaufsläoke, soweit nicht die Nebentreppen, welche vom Keller bis zum fünften Stock emporführen, das Bureau des Chefs und ein Lichthof den Raum im Hinterhaus beanspruchen. Eine breite Treppe im Hintergrund des Lichthofes verbindet das Erdgeschoss mit dem ersten Geschoss (Abb. 10, S. 128); die Verbindung mit dem zweiten Stock für das Publikum ist durch eine Treppe im Vorderhaus hergestellt. Im dritten Stock ist im Hinterhaus auf Höhe der Martinsgasse das Packhaus angeordnet, im Vorderhaus das Lager und der Arbeitsraum. Im vierten Stock des Vorderhauses und den zwei darüberliegenden Dachgeschossen, sowie im vierten Obergeschoss des Hinterhauses sind ebenfalls Lagerräume untergebracht. Im Dachstock des Hinterhauses schliesslich ist eine Wohnung für den Abwart eingerichtet.

Die Keller enthalten grosse Lagerräume neben dem Heiz- und Kohlenraum; letzterer ist zur Einbringung der Kohlen mit dem Packraum durch einen gemauerten Schacht in Verbindung gebracht.

Um in der kurzen zur Verfügung stehenden Bauzeit von Ende Oktober 1906 bis 30. September 1907 einschliesslich der Abbrucharbeiten mit dem Neubau fertig zu werden und namentlich weil der eigentliche Rohbau gerade in die Wintermonate Dezember und Januar fiel, wurde das ganze Haus als ein

Gerüst aus Eisen ohne irgend welche Einmauerung erstellt, das Dach auf diesem Gerüst aufgeschlagen und erst im Frühjahr die Fassaden und Hofmauern aufgeführt, sowie die Decken, Ständerverkleidungen usw. betoniert.

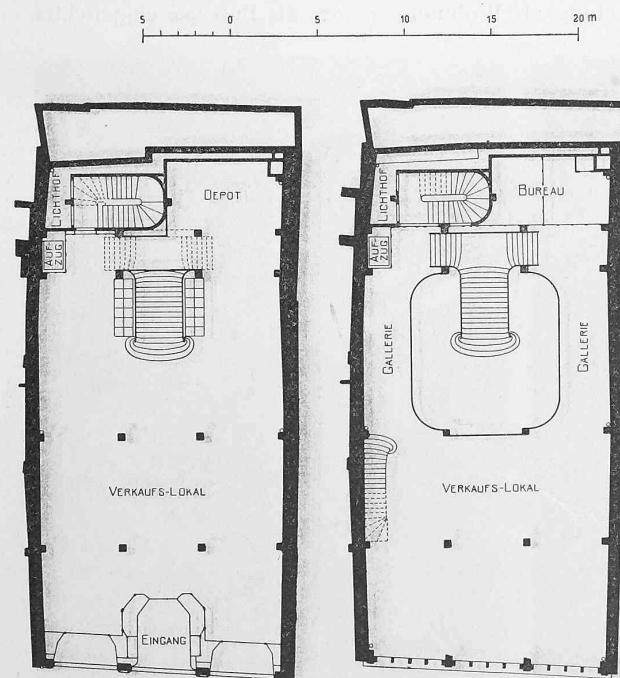


Abb. 5, 6, 7. Grundrisse vom Erdgeschoss, ersten und dritten Obergeschoss des Geschäftshauses G. Kiefer & Cie. — Masstab 1:400.

Räumen für Zentralheizung, Kohlen usw. möglichst helle und eventuell dem Publikum auch noch leicht zugängliche Lagerräume enthalten.

Dieses Programm ergab, unter Berücksichtigung des grossen Niveaunterschieds zwischen der Freienstrasse und