

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 51/52 (1908)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite				
Bauwesen.						
Hochbauwesen. — Architektur.						
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>						
Der Architekt von Karl Scheffler H	8	Die Wiederherstellung des Heidelberger Schlosses M	328	Eigenartige Brückenmontage. (Mit 2 Abbildungen) M	142	
Erweiterungsbauten der Universität Leipzig M	15	Das Arbeitnehmerheim in Wien XVI M	329	Eine fliegende Brückenmontage M	180	
Der Bau eines neuen städtischen Verwaltungsgebäudes in Leipzig M	29	Der Wiederaufbau des Markusturmes in Venedig M	338	Die zweite Neckarbrücke in Mannheim M	197	
Das neue Schloss Christiansborg in Kopenhagen M	29	<i>Privat-Gebäude.</i>				
Moderne Bühnendekoration H	36, 46	Berner Villen. (Mit 2 Tafeln und 19 Abbildungen) H	7, 17	Der Einsturz der Quebec-Brücke H	231	
Die neue Vatikanische Pinakothek in Rom M	40	Die Privatklinik Hägler in Basel. (Mit 7 Abbildungen) H	38	Umbau des «obern Mühllestegs» in Zürich M	275	
Die neue Börse in Basel M	41	Das «Savoy-Klubhaus» in St. Moritz. (Mit 17 Abbildungen) H	43, 56	Vereinfachung der Berechnung gelenkloser Brückengewölbe (mit 7 Abb.) H	286, 310, 331	
Das neue Hoftheater in Weimar M	63	Das Landhaus «Obereggbühl» bei Höngg. (Mit 1 Tafel und 10 Abbildungen) H	65	<i>Tunnelbau.</i>		
Die Villa Albani in Rom M	63	Das Hotel Adlon in Berlin M	76	Lötschbergtunnel:		
Die Vergrösserung der Sorbonne in Paris M	63	Sommer- und Ferienhäuser. (Mit 8 Abbildungen) H	113	Monatsausweise M	29, 90, 156, 207, 263, 329	
Das neue Rathaus in Bozen M	64	Der Neubau des Kaufmännischen Vereins in Frankfurt a. M. M	197	Quartalbericht der Berner Alpenbahnen H	12, 220	
Die Verschiebung des Montank-Theaters in Brooklyn M	76	Hotelneubau in Wien M	197	Rickentunnel:		
Denkmalschutz in Verona M	90	L'architecture contemporaine dans la Suisse romande, Lausanne IV. Maisons de campagne. (Mit 46 Abbildungen) H	211, 230, 267	Monatsausweise M	40, 90, 143, 197, 263	
Museumsneubauten in Berlin M	90	Einsturz eines Eisenbetongebäudes in Mailand. (Mit 1 Abbildung) M	235	Durchschlag M	180	
Das Kloster von San Vitale in Ravenna M .	90	Einfamilienhäuser am Untersee. (Mit 11 Abbildungen) H	235	Der Hauensteintunnel M	237	
Eine Statistik der Kunstdenkmäler Graubündens M	90	<i>Ingenieurwesen.</i>				
Die evangelische Schule in Gossau. (Mit 4 Abbildungen) H	93	<i>Wasserbau.</i>				
Die neue Anatomie in München M	102	Schweizerische Bundesgesetzgebung über die Ausnutzung der Wasserkräfte H	21			
Der «Fondaco dei Tedeschi» in Venedig M .	102	Das Rhein-Glatt-Töss-Kraftwerk M	51			
Der Neubau der montanistischen Hochschule in Leoben M	103	Das Röhrenschleusensystem Caminada H	74			
Neues Postgebäude in Lugano M	115	Verbauung des Tscherlacherbaches bei Wallenstadt M	169			
Die Wiederherstellung des Rohanschen Schlosses in Strassburg M	115	Diepoldssauer Rheindurchstich M	209			
Das städtische Volksbad in St. Gallen. (Mit 1 Tafel und 15 Abbildungen) H	119, 133	Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen in der Schweiz 1907 H	212			
Schulhausgruppe an der Limmatstrasse in Zürich III M	128	Stauseeanlagen in Südwestafrika M	223			
Das Aufnahmegeräude des neuen Bahnhofs in Leipzig M	143	Berechnung kreisförmiger Gewölbe gegen Wasserdruck (mit 3 Abbildungen) H	233			
Die Verlegung der k. k. Akademie der bildenden Künste in Wien M	143	Gegen Wasserstrassen für Flussregulierungen in Oesterreich M	263			
Der Umbau des alten Museums in Weimar M	143	Die Trockenlegung der Zuiderssee. (Mit 3 Abbildungen) H	272			
Neues Schulhaus in Binningen M	169	Der Bruch des Hauser-Lake Stauwehres M	300			
Das neue kgl. dramatische Theater in Stockholm M	169	Neues Kraftwerk in Freiburg. (Mit 1 Abbildung) M	301			
Kirche und Pfarrhaus in Spiez. (Mit 1 Tafel und 7 Abbildungen) H	171	Eine Wasserwirtschaftskammer für das Grossherzogtum Baden M	301			
Das Engadiner Museum in St. Moritz M	178	<i>Eisenbahnbau.</i>				
Prämiierung von heimatkennzeichnenden Wohnbauten durch das Kreisamt Giessen M	181	Zur Frage der Ostalpenbahn. (Mit 3 Abbildungen) H	12			
Kgl. Verkehrs- und Baumuseum in Berlin M	197	Berner Alpenbahn H	12, 220			
Die neue evangelische Kirche in Oerlikon bei Zürich M	197	Direkte Eisenbahn St. Petersburg Sibirien M	14			
Gartenkunst im Städtebau H	204	Brienzseebahn M	15, 50			
Das Landesmuseum der Provinz Westfalen in Münster M	209	Eisenbahnviadukt in armiertem Beton (Mit 2 Abbildungen) M	28			
Ein neues Kunstmuseum in Winterthur M	209	Montreux-Champéry-Bahn M	50			
Stahl- und Eisenbetonkonstruktionen in der Architektur M	222	Lokalbahnen in Bayern M	143			
Die Markuskirche in Stuttgart M	237	Rhätische Bahn M	169			
Die St. Othmarskirche in St. Gallen M	237	Das Chinesische Eisenbahnnetz M	180			
Ein Denkmal für Max v. Eyth in Berlin M	237	Berner Alpenbahnen H	220			
Kirche und Pfarrhaus in Reinach-Menziken. (Mit 1 Tafel und 14 Abbildungen) H	260	Eine neue Bahnlinie im badischen Schwarzwald M	237			
Das Morgarten-Denkmal M	248	Bodensee-Toggenburgbahn M	248			
Ein Inventar aller alten Bauten und Kunstgegenstände Italiens M	263	Die schweiz. Eisenbahnen im Jahre 1907 H	261, 280			
Das «Künstlertheater» der Ausstellung 1908 in München M	275	Die Vollendung der Mandschurischen Eisenbahn M	263			
Einweihung der Hohkönigsburg bei Schlettstadt i. E. M	275	<i>Brückenbau.</i>				
Der Bau eines zweiten Krematoriums in Zürich M	289	Die Drehbrücke über den Oberhafen in Hamburg M	14			
Zur Bahnhof- und Postgebäudefrage in St. Gallen M	301	Eisenbahnviadukt in armiertem Beton. (Mit 2 Abbildungen) M	28			
Vom VIII. internationalen Architekten-Kongress in Wien H	306	Eine Beton-Bogenbrücke von 221 m theoretischer Spannweite M	29			
Zum geplanten Neubau der Gemäldegalerie in Basel M	313	Die neue Brücke in Mühlheim a. d. Ruhr M	127			
Der Fest- und Ausstellungs-Saalbau am Hohenzollernplatz in Frankfurt a/M. M	313	Brücke über die Sense bei Guggersbach. (Mit 5 Abbildungen) H	107			
Der Wiederaufbau der Garnisonkirche in Berlin M	314					

Seite	Seite	Seite
Das Elektrizitätswerk Bündner Oberland M 63	Stahl- und Eisenbetonkonstruktionen in der Architektur M 222	Einfache Wohnhäuser: Ausschreibung K 75
Torpedobootzerstörer der englischen Marine M 90	Die Roheisenerzeugung der Vereinigten Staaten von Nordamerika M 223	Anzahl der eingegangenen Projekte K 276
Eine neue Schwellenbearbeitungsmaschine M 102	Einsturz eines Eisenbetongebäudes in Mailand. (Mit 1 Abbildung) M 235	Preiserteilung K 338
Stahlbänder an Stelle von Treibriemen M 103	Ueber Vorschriften für armierten Beton H 273	Universitätsbauten Zürich: Anzahl der eingegangenen Projekte K 75
Die elektrische Kraftanlage der Automobilfabrik «Safir» in Zürich. (Mit 12 Abbildungen) H 125, 136	Patent-Betona-Blechrohrpfähle, System Stern M 300	Preiserteilung K 104
Dampfmotorlastwagen, System Stolz M 155	Die Weltproduktion an Petroleum M 337	Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe. (Mit 1 Tafel und 34 Abbildungen) H 145, 162, 191
Der gegenwärtige Stand der Luftschiffahrt. (Mit 22 Abbildungen) H 174, 225	Schwimmbad in der Wettsteinanlage in Basel: Ausschreibung K 91	
Paternosteraufzüge für Personenverkehr M 180	Anzahl der eingegangenen Entwürfe K 301	
Dampfkranwagen der französischen Orléans-bahn M 197	Preiserteilung K 329	
Das Alter der deutschen Lokomotiven M 208	Fassadenentwürfe für das neue Empfangsgebäude der S. B. B. in Lausanne: Ausschreibung K 104	
Zoelly-Dampfturbinen im Schiffsbetrieb M 209	Anzahl der eingegangenen Entwürfe K 301	
Petroleum-Ferndruckleitung M 222	Preiserteilung K 316, 329	
Einphasenwechselstrom-Lokomotive der Preussischen Staatsbahn M 247	Neues Rathaus (County-Hall) in London: Preiserteilung K 104	
Schwungräder aus Eisen und Beton M 248	Saalbau- und Sommerrestaurant in Neuchâtel: Ausschreibung K 116	
Die Bedeutung der Automobilindustrie M 248	«Pont de Pôrolles» in Freiburg: Ausschreibung K 115	
Grosse moderne Turbinenanlagen. Zweite Folge. Hochdruck und Stauanlagen. Allgemeine H 303	Anzahl der eingegangenen Entwürfe K 249	
I. Die Turbinenanlage Brusio. (Mit 11 Abb.) H 317	Preiserteilung K 301	
Registrierender Dampfmesser. (Mit 1 Abb.) M 313	Schulhaus in Reiden: Ausschreibung K 143	
Die Motorlastwagen Saurer M 314	Berichtigung K 181	
Heizung, Beleuchtung und Ventilation.		
Der grösste Gasbehälter M 41	Preiserteilung K 329	
Die Kosten des neuen Gaswerks für Innsbruck M 63	Schulhaus in Broc: Ausschreibung K 143	
Der Beleuchtungswert verschiedener Lichtquellen M 180	Preiserteilung K 301	
Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.		
Die Kraftwerke Brusio und die Kraftübertragung nach der Lombardei. (Mit 5 Tafeln und 90 Abbildungen) H 1, 22, 31, 48, 79, 94, 110, 150, 159		
Windkraft-Elektrizitätswerke in Dänemark M 49		
Das Elektrizitätswerk Bündner Oberland M 63		
Das deutsche Telefunkensystem drahtloser Telegraphie M 64		
Die elektrische Kraftanlage der Automobilfabrik «Safir» in Zürich. (Mit 12 Abbildungen) H 125, 136		
Kantonale Elektrizitätswerke Zürich M 179, 208		
Die elektrische Traktion mit Einphasenwechselstrom auf der S. B. B.-Linie Seebach-Wettingen. (Mit 71 Abbildungen) H 185, 199, 215, 242, 251		
Statistik der Elektrizitätswerke in Deutschland M 222		
Adhäsions-Hängebahnen mit elektrischem Einzelantrieb M 222		
Eine vollständige elektrische Küche M 263		
Die elektrische Verkettung an den Westinghousechen Signal- und Weichenstellhebeln. (Mit 2 Abbildungen) H 268, 282		
Elektrische Zugsbeleuchtung in Nordamerika M 275		
Ueber mechanische und Kraftstellwerke M 275		
Elektrizitätswerk am Lütsch M 288		
Elektrischer Betrieb der Schweizer. Seethalbahn M 300		
Neues Kraftwerk in Freiburg. (Mit 1 Abbildung) M 301		
Elektrische Licht- und Kraftanlagen im Anschluss an das Kraftwerk Altona M 314		
Schmalspurbahn mit Einphasen-Wechselstrombetrieb M 337		
Elektrischer Betrieb auf den Schwed. Staatsbahnen M 388		
Materialien.		
Erfahrungen mit Strassenteerung im Kanton Baselstadt M 40		
Die Gewinnung von Stickstoff und Sauerstoff aus der Luft M 40		
Hölzerner Dachbinder von 52 m Spannweite M 63		
Ozon als Luftreinigungsmittel M 90		
Malgründe und ihre Behandlung M 102		
Stahlbänder an Stelle von Treibriemen M 103		
Die Festigkeits-Eigenschaften alten Eisenbrücken-Materials M 128		
Vergleichende Versuche mit verschiedenen Eisenanstrichen M 143		
Eisenbeton im Schiffbau M 143		
Betonpfähle nach System Strauss M 156		
Perrondächer in Eisenbeton M 207		
Eisenbahnschienen von 18 und 24 m Länge M 208		
Chromlederplatten als schalldämpfende Schienenunterlagen M 222		
Stahl- und Eisenbetonkonstruktionen in der Architektur.		
Die Roheisenerzeugung der Vereinigten Staaten von Nordamerika M 223		
Einsturz eines Eisenbetongebäudes in Mailand. (Mit 1 Abbildung) M 235		
Ueber Vorschriften für armierten Beton H 273		
Patent-Betona-Blechrohrpfähle, System Stern M 300		
Die Weltproduktion an Petroleum M 337		
Verkehrswesen.		
Eisenbahnbetrieb und Schiffahrt.		
Schweizerische Bundesbahnen M 15, 157, 248		
Die Riffelbildung auf Strassenbahnschienen M 50		
Die Valle Maggia-Bahn. (Mit 21 Abbildungen) H 60, 70		
Die elektrische Traktion mit Einphasenwechselstrom auf der S. B. B.-Linie Seebach-Wettingen. (Mit 71 Abbildungen) H 185, 199, 215, 242, 251		
Adhäsions-Hängebahnen mit elektrischem Einzelantrieb M 222		
Drahtseilbahn Leonhardsplatz-Susenberg in Zürich M 222		
Elektrische Schmalspurbahn Brig-Belalp M 223		
Aufwendungen für die Staatsbahnen im Grossherzogtum Baden M 223		
Statistik des schweizerischen Schiffsparks M 236		
Schiffahrt auf dem Oberrhein M 237, 276		
Rechtsfahren auf den österreichischen Eisenbahnen M 248		
Die elektrische Verkettung an den Westinghousechen Signal- und Weichenstellhebeln. (Mit 2 Abbildungen) H 268, 282		
Elektrischer Betrieb im Simplontunnel M 275		
Ueber Mechanische und Kraftstellwerke M 275		
Elektrischer Betrieb der Schweizer. Seethalbahn M 300		
Gotthardbahn. Bestellung der Direktion M 301		
Strassenbahn-Postwagen für Brief- und Paket-Beförderung M 329		
Der Luftwiderstand fahrender Eisenbahnzüge M 329		
Schmalspurbahn mit Einphasen-Wechselstrombetrieb M 337		
Elektrischer Betrieb auf den Schwed. Staatsbahnen M 338		
Ausstellungen.		
Internationale Ausstellung in Tokio 1912 M 115		
Eine Ausstellung für Theaterkunst in Paris 1908 M 115		
Bauausstellung Stuttgart 1908 M 197		
Schweizer. Landesausstellung in Bern 1913 M 223		
Internationale Ausstellung der angewandten Elektrizität in Marseille 1908 M 237		
Eine Zürcher Gewerbeausstellung in Zürich 1908 M 237		
Die Ausstellung architektonischer Handzeichnungen alter Meister in der Hofbibliothek in Wien M 276		
Die Eröffnung der Ausstellung «München 1908» M 276		
Die hessische Landesausstellung 1908 in Darmstadt M 289		
Konkurrenzen.		
Kantonales Bank- und Verwaltungsgebäude in Sarnen: Preiserteilung K 15, 29		
Bericht des Preisgerichtes und Darstellung der prämierten Entwürfe. (Mit 18 Abbildungen) H 85, 101		
Schweizerische Nationalbank und eidg. Verwaltungsgebäude in Bern: Ergänzung des Ausschreibens. (Mit 2 Abbildungen) H 29		
Anzahl der eingereichten Entwürfe K 223		
Preiserteilung K 338		
Einberufung des Preisgerichtes K 249		
Preiserteilung K 264, 289		
Bericht des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe (Mit einer Tafel und 32 Abbildungen) H 323, 334		
Sekundarschulhaus auf dem Heiligenberg in Winterthur: Bericht des Preisgerichtes H 44, 58		
Darstellung der prämierten Entwürfe. (Mit 22 Abbildungen) H 178, 204		
Verschiedenes.		
Technisches Unterrichtswesen.		
Eidg. Polytechnikum 14		
Ernennung von Herrn Dr. Emil Bosshard M 41		
Schreiben der Professoren des Polytechnikums in Budapest V 118		
Aussonderungsvertrag; Rücktritt von Prof. Mörsch M 156		
Diplomerteilung M 168		
Der Neubau der Universität in Zürich und der «Aussonderungsvertrag» M 237		
Urlaub von Prof. Dr. M. Rosenmund M 263		
Rücktritt von Prof. Dr. E. Grandmougin M 289		

Ernennung von Ing. A. Rohn zum Professor für Ingenieurwissenschaften M	300
Genehmigung des Aussonderungsvertrags durch die eidg. Räte M	314
Ernennung von Professor Dr. G. Lunge zum Dr. h. c. M	115
Meisterkurse in einheimischer Bauweise in Bremen M	157
Kunstgewerbeschule in Düsseldorf M	197
Uebungen im Aufnehmen von alten heimischen Bauwerken und Bauteilen an der technischen Hochschule in Darmstadt M	248

Korrespondenzen.

Grundwasserversorgung der Stadt Luzern K	117, 144
Brücke über die Sense bei Guggersbach K	157, 169
Zum Wettbewerb für die neuen Universitätsbauten in Zürich K	223

Vereinsnachrichten.

<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Zirkular des Zentralkomitees V	77, 210
Aufnahme des Bürgerhauses in der Schweiz: Protokoll der VI. Sitzung der Kommission V	183
Der Ausschuss für Standesfragen V	76
Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein: Protokolle der IV. bis X. Sitzung im W.-S. 1907/08 V	15, 30, 52, 78, 92, 118, 169
Ingenieur- und Architekten-Verein St. Gallen V	77, 105
Tessinischer Ingenieur- und Architekten-Verein V	42, 77, 264

<i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>	
Protokolle der IV. bis IX. Sitzung im W.-S. 1907/08 V	39, 51, 91, 105, 157, 184
Zur Abstimmung vom 26. April V	210

<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>	
Stellenvermittlung V	16, 42, 52, 64, 78, 92, 106, 118, 130, 144, 158, 170, 184, 198, 224, 238, 250, 264, 278, 290, 302, 316, 330.
Generalversammlung V	92, 118, 250, 316, 342
An die ehemaligen Studierenden des eidgenössischen Polytechnikums in Stadt und Kanton Zürich V	129, 210
Adressverzeichnis 1908 V	144, 158, 170, 224, 238
Frühjahrssitzung des Ausschusses V	210
Protokoll V	277
Geschäftsbericht des Sekretariates für 1906 bis 1908 V	339

Verschiedene Vereinigungen.

Die XXXI. Generalversammlung des Vereins deutscher Portland-Zement-Fabrikanten (E.V.) und die XI. Hauptversammlung des deutschen Beton-Vereins (E.V.) M	50
Eidg. Kunstkommission M	64
Der österreichische Ingenieur- und Architekten-Verein M	64
Der VIII. internationale Architekten-Kongress in Wien M	89, 276, 289
Bericht H	306
Ostschweizerischer Schifffahrtsverband Rhein-Bodensee M	90
Die Hauptversammlung des deutschen Vereins für Ton-, Zement- und Kalkindustrie M	103
Bericht H	239
Der XI. internationale Schifffahrtskongress in St. Petersburg M	128
Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein M	128
Der IX. Tag für Denkmalpflege M	157, 288
Die XI. Hauptversammlung des deutschen Betonvereins H	168
Der III. internationale Kongress zur Förderung des Zeichen- und gewerblichen Berufsunterrichts M	169, 263
Internationaler Kongress für Kälte Industrie M	169
Die Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure M	248
Die VII. Hauptversammlung des Vereins schweiz. Konkordatgeometer M u. H	248, 287
Ier Congrès international de la Route à Paris M	263
Die XVIII. Wanderversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine in Danzig M	276
Die XLVIII. Jahresversammlung des Deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern M	301
Die Generalversammlung des schweizerischen Technikerverbandes M	314
V. Verbandstag akadem. Architektenvereine M	337

Verschiedene Mitteilungen.

An die Leser der Schweizer. Bauzeitung H	1
Der Ingenieur als Persönlichkeit H	18
Ueber die Entwicklung der englischen Ingenieurwissenschaft M	39
Erfahrungen mit Strassensteering im Kanton Baselstadt M	40
Die Gewinnung von Stickstoff und Sauerstoff aus der Luft M	40
Der grösste Gasbehälter M	41
Die Riffelbildung auf Strassenbahnschienen M	50
Hölzerner Dachbinder von 52 m Spannweite M	63

Seite

Einen wirtschaftlichen Vortragkurs M	64
Patent-Anspruchsrecht Angestellter in technischen Unternehmungen M	64
Ueber Kraftkreuze. (Mit 4 Abbildungen) H	65
Malgründe und ihre Behandlung M	102
Ingenieur und Architekt H	140, 196
Elastische Stossverbindung mit gesprengten Laschen M	142
Vergleichende Versuche mit verschiedenen Eisenanstrichen M	143
Die Entwicklung der Kruppschen Gussstahlfabrik M	143
Die Wirtschaftlichkeit elektrischer Stadtschnellbahnen M	143
Betonpfähle nach System Strauss M	156
Meisterkurse in einheimischer Bauweise in Bremen M	157
Der gegenwärtige Stand der Luftschiffahrt (mit 22 Abbildungen) H	174, 225
Die technischen Abteilungen des eidgenössischen Departements des Innern H	172, 191
Prämiierung von heimatechten bäuerlichen Wohnbauten durch das Kreisamt Giessen M	180
Der Bund deutscher Architekten M	197
Perondächer in Eisenbeton M	207
Eisenbahnschienen von 18 und 24 m Länge M	208
Stahl- und Eisenbetonkonstruktionen in der Architektur M	222
Chromederplatten als schalldämpfende Schieneneinunterlagen M	222
Der Einsturz der Quebec-Brücke H	231
Berechnung kreisförmiger Gewölbe gegen Wasserdruk. (Mit 3 Abbildungen) H	233
Einsturz eines Eisenbetongebäudes in Mailand. (Mit 1 Abbildung) M	235
Statistik des Schweizerischen Schiffsparks M	236
Jakob Kauffmann M	236
Die Aufgaben der Denkmalpflege M	236
Uebungen im Aufnehmen von alten heimischen Bauwerken und Bauteilen an der technischen Hochschule in Darmstadt M	248
Die Bedeutung der Automobilindustrie M	248
Der Trinkspringbrunnen M	248
Die künstlerische Ausgestaltung privater Bauten H	265
Vereinfachung der Berechnung gelenkloser Brückengewölbe. (Mit 7 Abb.) H	286, 310, 331
Zur Bahnhof- und Postgebäude-Frage in St. Gallen M	301
Eine Wasserwirtschaftskammer für das Grossherzogtum Baden M	301
Gotthardbahn. Bestellung der Direktion M	301

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Berner Villen. Erbaut von Architekt <i>H. B. von Fischer</i> in Bern. Villa von Fischer-Reichenbach. Gartenfassade mit dem später angebauten Gartenpavillon. Photographic von H. Völlger in Bern	4. Jan. 1908	Nr. 1
2. Berner Villen. Erbaut von Architekt <i>H. B. von Fischer</i> in Bern. Gartenfassade der Villa des Herrn von Palézieux. Photographic von H. Völlger in Bern	11. Jan. 1908	Nr. 2
3. Die Kraftwerke Brusio und die Kraftübertragung nach der Lombardei. Gesamtansicht der Druckleitung bei Campocologno. Nach einer Photographic der «Kraftwerke Brusio»	18. Jan. 1908	Nr. 3
4. Die Kraftwerke Brusio. Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte des Kraftwerkes in Campocologno. Maßstab 1:400	25. Jan. 1908	Nr. 4
5. Das Landhaus Obereggibl bei Höngg (Kt. Zürich). Erbaut von <i>Max Müller</i> , Architekt in Zürich. Hauptansicht. Photographic von Ph. & E. Link in Zürich	8. Febr. 1908	Nr. 6
6. Die Kraftwerke Brusio und die Kraftübertragung nach der Lombardei. Maschinensaal des Kraftwerkes in Campocologno. Generatorenseite. Nach einer Photographic der «Kraftwerke Brusio»	15. Febr. 1908	Nr. 7
7. Die Kraftwerke Brusio und die Kraftübertragung nach der Lombardei. Ansicht der Transformatorenstation Piattamala von Süden gesehen. Nach einer Photographic der «Kraftwerke Brusio»		
8. Die Kraftwerke Brusio und die Kraftübertragung nach der Lombardei. Ueberspannung der Adda unterhalb Lecco. Nach einer Photographic der «Kraftwerke Brusio»	29. Febr. 1908	Nr. 9
9. Das städtische Volksbad in St. Gallen. Von Gemeindebaumeister <i>A. Pfeiffer</i> in St. Gallen. Blick in die Schwimmhalle. Nach einer Originalphotographie	14. März 1908	Nr. 11
10. Wettbewerb für die Universitätsbauten in Zürich. I. Preis. — Motto: «Künstlergut». — Verfasser Architekten <i>Curjel & Moser</i> in Karlsruhe und St. Gallen. Nach der Originalzeichnung	21. März 1908	Nr. 12
11. Kirche und Pfarrhaus in Spiez. Erbaut von <i>Bischoff & Weideli</i> , Architekten in Zürich. Ansicht von Kanzel und Altartisch. Photographic von F. Gysling in Spiez	4. April 1908	Nr. 14
12. Kirche und Pfarrhaus in Reinach-Menziken. Erbaut von Architekt <i>Paul Siegwart</i> in Aarau. Blick aus dem Kirchenschiff nach dem Chor. Nach einer Originalphotographie	9. Mai 1908	Nr. 19
13. Wettbewerb für die Schweizer Nationalbank und für ein eidg. Verwaltungsgebäude in Bern. I. Preis. — Motto: »s'passt». Verfasser: Architekt <i>Eduard Joos</i> in Bern. Schaubild des Bankgebäudes. Nach der Originalzeichnung	20. Juni 1908	Nr. 25

Clichés: 611 in den Text gedruckte Abbildungen =	61 450 cm ²
12 Tafeln zu 350 cm ² =	4 200 cm ²
1 Doppeltafel zu 700 cm ² =	700 cm ²
Leistung: =	66 350 cm ²
Vertragliche Leistung: =	9 550 cm ²
Mehrleistung: =	56 800 cm ² = 594,77 %

Inhaltsverzeichnis.

Alphabetisch geordnet.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist.

Seite	Seite	Seite
Adhäsions -Hängebahnen mit elektrischem Einzelantrieb 222	Berufungen 41, 263, 300	Stockholm , Strassenbrücke über den Norrstrom 223
Altona . Elektrische Licht- und Kraftanlage 314	Beschaffung neuer Lokalitäten für die agrikulturchemische Versuchs- und Untersuchungsanstalt 14	Winterthur , Sekundarschulhaus auf dem Heiligenberg 44, 58, 178*, 204*
„Architekt, Der“ von Karl Scheffler 8, 17	Diplomerteilungen 168	Wohnhäuser , Einfache 75, 276, 338
Automobilindustrie , Die Bedeutung der 248	Entlassung 289	Zürich , Universitätsbauten 75, 104, 145*, 162*, 191*
Baden Grossherzogtum, Aufwendungen für die Staatsbahnen im 223	Eisenanstrich , Vergleichende Versuche mit verschiedenen 143	Kopenhagen , Das neue Schloss Christiansborg 29
Eine Wasserkraftskammer für Baden 301	Eisenbahnschienen von 18 und 24 m Länge 208	Korrespondenzen 117, 144, 157, 169, 223, 276
Badischer Schwarzwald, Eine neue Bahnlinie im 237	Eisenbahnviadukt in armiertem Beton 28*	Kraftkreuze , Ueber 65*
Basel , Das Gas- und Wasserwerk und das Elektrizitätswerk 223	Eisenbeton im Schiffbau 143	Kraftstellwerke , mechanische 275
Die neue Börse 41	Perrondächer in 207	Kruppsche Gusstahlfabrik , Die Entwicklung der 143
Die Privatklinik Hägler 38*	Eisenbrücken-Material , Die Festigkeits-Eigenschaften von altem 128	Künstlerische Ausgestaltung privater Bauten 265
Zum geplanten Neubau der Gemäldegalerie 313	Elektrischer Betrieb der Schweizer Seetalbahn 300	Lausanne , L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. Lausanne IV 211*, 230*, 267*
Baselstadt , Kt., Erfahrungen mit Strassenteerung im 40	Küche, Eine vollständige 263	Leipzig , Der Bau eines neuen städtischen Verwaltungsgebäudes 29
Bayern , Lokalbahnen in 143	Lokomotive für 2000 Volt Gleichstrom 39	Die Erbauung des Aufnahmegeräudes des neuen Bahnhofes 143
Wirtschaftlicher Vortragskurs des Bezirksvereins d. V. D. I. 64	Stadtschnellbahnen, Die Wirtschaftlichkeit 143	Erweiterungsbauten der Universität 15
Bern , Schweizerische Landesausstellung 1913 223	Verkettung, Die, an den Westinghouse-schen Signal- und Weichestellhebeln 268*, 282*	Leoben , Der Neubau der montanistischen Hochschule 103
Berner Alpenbahn 12, 220	Zugsbeleuchtung in Nordamerika 275	Lichtquellen , Der Beleuchtungswert verschiedener 180
Berner Villen 7*, 17*	Betrieb auf den Schwed. Staatsbahnen 338	
St. Bernhardin -Tunnel 41	England , Ueber die Entwicklung der Ingenieurwissenschaft in 39	
Berlin , Das Hotel Adlon 76	Frankfurt a. M. , Der Fest- und Ausstellungssaalbau 313	
Der Wiederaufbau der Garnisonkirche 314	Der Neubau des Kaufmännischen Vereins 197	
Ein Denkmal für Max v. Eyth 237	Frankreich , Dampfkranwagen der Orléansbahn 197	
Kgl. Verkehrs- und Baumuseum 197	Francisturbine , Eine, für 168 m Gefälle 50	
Museumsneubauten 90	Freiburg , Neues Kraftwerk 301*	
Beton , armierter, Ueber Vorschriften für 273	St. Gallen , Das städtische Volksbad 119*, 133*	
Beton-Bogenbrücke , Eine, von 221 m theoretischer Spannweite 29	Der Ostbahnhof 143	
Betontpähle nach System Strauss 156	Die St. Othmarskirche 237	
Binningen , Neues Schulhaus 169	Gartenkunst im Städtebau 204	
Bodensee-Toggenburgbahn 248	Gartenstädte , Deutsche 143	
Bozen , Das neue Rathaus 64	Gashöchländer , Der grösste 41	
Bremen , Meisterkurse in einheimischer Bauweise 157	Gewölbe , Berechnung kreisförmiger, gegen Wasserdruck 233*	
Brienzseebahn 15, 50	Giessen , Prämierung von bürgerlichen Wohnbauten durch das Kreisamt 180	
Brig-Belpalp , Elektrische Schmalspurbahn 223	Gossau , Die evangelische Schule 93*	
Brooklyn , Die Verschiebung des Montank-Theaters 76	Gotthardbahn 301	
Brückengewölbe , Vereinfachung der Berechnung gelenkloser 286*, 310*, 331*	Graubünden , Eine Statistik der Kunstdenkmäler 90	
Brückenmontage , Eigenartige 142*	Guggersbach , Brücke über die Sense 107*	
Eine fliegende 180	Hamburg , Die Drehbrücke über den Oberhafen 14	
Brusio , Die Kraftwerke und die Kraftübertragung nach der Lombardei 1*, 22*, 31*, 48*, 79*, 94*, 110*, 150*, 159*	Hauser-Lake-Stauwehr , Der Bruch des 300	
Die Turbinenanlage, Grosse moderne Turbineninstallanlagen II. Folge, I 317*	Heidelberg , Die Wiederherstellung des Schlosses 328	
Bühnen-Dekoration , Moderne 36, 46	Herisau , Die neue Quellwasserversorgung 289	
Bündner Oberland, Elektrizitätswerk 63	Höngg , Das Landhaus «Obereggbühl» 65*	
Caminada , Röhrenschleusensystem 74	Hydroplan , Der, von Crocco und Ricaldoni 41	
Chinesisches Eisenbahnnetz 180	Ingenieur , Der, als Persönlichkeit 18	
Chromlederplatten als schalldämpfende Schienenunterlagen 222	Ingenieur und Architekt 140, 196	
Dachblinder , hölzerner, von 52 m Spannweite 63	Ingenieurwissenschaft , Ueber die Entwicklung der englischen 39	
Dampfkranwagen der französischen Orléansbahn 197	Innsbruck , Die Kosten des neuen Gaswerks 63	
Dampfmesser , registrierende 313*	Italien , Ein Inventar aller alten Bauten und Kunstgegenstände 263	
Dampfmotorlastwagen , System Stolz 155	Kaufmann , Jakob 236	
Dänemark , Windkraft-Elektrizitätswerke 49	Konkurrenz .	
Darmstadt , Die hessische Landesausstellung 1908 289	Basel, Schwimmbad in der Wettsteinanlage 91, 301, 329	
Uebungen im Aufnehmen von alten, heimischen Bauwerken 248	Bern, Schweizerische Nationalbank und eidg. Verwaltungsgebäude 29*, 223, 249, 264, 289, 323*, 336*	
Denkmalpflege , Die Aufgaben der 236	Broc, Schulhaus 143, 316	
Deutsche Gartenstädte 143	Freiburg, «Pont de Pérrolles» 116, 249, 301	
Deutschland , Statistik der Elektrizitätswerke in 222	St. Gallen , Bahnhofskonkurrenz 181, 197, 210, 291*, 301*, 306*	
Diepoldsauer Rheindurchstich 209	Genf, Internationaler Wettbewerb für ein Reformationsdenkmal 180	
Dieselmotor , 200 PS, Untersuchung des, mit Schwungraddynamo in der elektrischen Zentrale der L. von Rollischen Eisenwerke Giesserei Bern 53*	Genf, Musik-Pavillon für die «Promenade du Lac» 249	
Düsseldorf , Kunstgewerbeschule 197	Lausanne, Fassadenentwürfe für das neue Empfangsgebäude der S.B.B. 104, 301, 316, 329	
Eidgenössisches Departement des Innern, Die technischen Abteilungen des 172, 191	London, Neues Rathaus (County-Hall) 104	
Kunstkommission 64	Neuchâtel, Saalbau und Sommerrestaurant 115	
Polytechnikum:	Reiden, Schulhaus 143, 181, 329	
Aussonderungsvertrag 156, 237, 314	Sarren, Kantonales Bank- und Verwaltungsgebäude 15, 29, 85*, 101*	

Seite	Seite	Seite	
Geiger, F., Die Raumkunst	157	Luzern, Die Umgestaltung des Bellevue-Areals	41
Girndt, M., Der Unterricht an Baugewerkschulen, Heft 1, 15, 16, 17 und 20	315	Mailand, Einsturz eines Eisenbetongebäudes	235*
Gradmann, E., Kunst- und Altertums-Denkmale im Königreich Württemberg. (Besprechung)	28	Malgrände und ihre Behandlung	102
Grauer, A., Die industrielle Keramik	144	Mandschurische Eisenbahn, Vollendung der	263
Grieshaber, H., Moderne Bauten in warmen Zonen	116	Mannheim, Die zweite Neckarbrücke	197
Gugenthal und Eberhardt, Die württembergischen Grossschiffahrtspläne	277	Marseille, Internationale Ausstellung der angewandten Elektrizität, 1908	237
Havemann, Rechnen und Geometrie	249	Monthey-Champéry-Bahn	50
Havestad, Ch., Ueber die Verwendung von Heberschlüssen bei Kammerschleusen	276	Morgarten-Denkmal, Das	248
Herzog, J. und Feldmann, Cl., Handbuch der elektrischen Beleuchtung, III. Auflage	144	St. Moritz, Das Engadiner Museum	178
Besprechung	289	Das «Savoy-Klubhaus»	43*, 56*
Hilfiker, J., Ein neues Präzisionsnivelllement auf dem grossen St. Bernhard (Bespr.)	28	Motorlastwagen Saurer	314
Hirsch, A. und Wilking, F., Elektro-Ingenieur-Kalender 1908	249	Mülheim a. d. Ruhr, Die neue Brücke	29, 127
Hirsch, F., Zeitschrift für Geschichte der Architektur. (Besprechung)	223	München, Das «Künstlertheater» der Ausstellung 1908	275
Hoch, Leitfaden für den Eisenhochbau	198	Die Eröffnung der Ausstellung 1908	276
Leitfaden der Projektionslehre	198	Die neue Anatomie	102
Huber, K., Schweizer. Gesetzes- und Verkehrslehre	238	Münster, Das Landesmuseum der Provinz Westfalen	209
Kaplan, V., Bau rationeller Francisturbinen-Laufräder	183	Nekrologie.	
Kek, W., Vorträge über Elastizitätslehre	198	Berguin, Alphonse	338
Kersten, C., Brücken in Eisenbeton	198	Braun, C. F.	264
Knauer, H., Erd- und Strassenbau	105	de Werra, Dr. Joseph	264
Kongress für Heizung und Lüftung, abgehalten in Wien 1907, Bericht	224	Fischer, Joseph	181
Krause, R., Messungen an elektrischen Maschinen	42	Hänter, Jakob	29
Littmann, M., Das grossherzogliche Hoftheater in Weimar	249	Hässler, Albert	75
Loppé, F., Essais des machines électriques, mesures mécaniques	276	Jäger, Albert	51
Lots, R., Fabrikbauten	198	Luitzsch, Otto	209
Ludwig, G., Die Baubeschränkung des Strassen- und Platzlandes	238	Maey, H.	249
Ludwik, P., Die Kegelprobe	276	Müller, A.	128
Lux, H., Ueber den Wirkungsgrad der gebräuchlichsten Lichtleinchen	224	Näf-Hatt, E.	75
Lux, J. A., Der Städtebau u. die Grundpfeiler der heimischen Bauweise. (Besprechung)	293	Schäfer, Karl	264
Malavasi, C., Vademecum per l'ingegnere costruttore-mecanico	105	Schönholzer, Fr.	329
Marié-Davy, F., Assainissement et salubrité de l'habitation	129	Stoffel, S., Dr.	223
Marié, G., Les dénivellations de la voie et les oscillations du matériel des chemins de fer	117	Siegrist, Kaspar	91
Les oscillations du matériel des chemins de fer à l'entrée en courbe et à la sortie	117	Vögel, Albert	338
Les grandes vitesses des chemins de fer	117	Weinmann, G.	289
Les oscillations du matériel dues au matériel lui-même et les grandes vitesses des chemins de fer	117	Wey, J.	89, 104*
Formule relative à une condition de stabilité des automobiles	117	Nordamerika, Elektrische Zugsbeleuchtung	275
Martens, A., Kgl. Materialprüfungsamt der techn. Hochschule Berlin, Bericht über das Jahr 1906	198	Neuere Friedhöfe in	26
Matschoss, C., Die Entwicklung der Dampfmaschine	198	Roheisenerzeugung der Vereinigten Staaten	223
Meili, F., Die drahtlose Telegraphie im internen Recht und Völkerrecht	198	Oberrhein, Schiffahrt auf dem	237, 276
Meyer, H., Stadttheater Giessen	42	Oerlikon bei Zürich, Die neue evangelische Kirche	197
Meyle, K., Die Technologie des Maschinen-technikers	316	Oesterreichische Eisenbahnen, Rechtsfahren auf den	248
Mörsch, E., Der Eisenbetonbau, seine Theorie und Anwendung, III. Auflage	116	Oesterreich, Gegen Wasserstrassen, für Flussregulierungen in	263
Besprechung	237	Ostalpenbahn, Zur Frage der	12*
Mosse, R., Zeitungskatalog 1908 (Bespr.)	104	Ozon als Luftreinigungsmittel	90
Moye, A., Die Gewinnung und die Verwendung des Gipses	198	Paris, Die Vergrösserung der Sorbonne	63
Müller, S., Technische Hochschulen in Amerika	249	Eine Ausstellung für Theaterkunst 1908	115
Münsterbauverein, Freiburger Münsterblätter (Besprechung)	129*	Stadterweiterung	263
Neilson, R. M., The Steam Turbine	315	Patent-Anspruchsrecht Angestellter in technischen Unternehmungen	64
Neumann, R., Gebäude für den Post-, Telegraphen- und Fernsprechdienst	157	Paternosteraufzüge für Personenverkehr	180
Niebühr, H., Experimentaluntersuchungen über die Selbstinduktion in Nuten gebetteter Spulen	105	St. Petersburg-Sibirien, Direkte Eisenbahn	14
Niethammer, F., Der Werdegang der Elektrotechnik	105	Petroleum-Ferndruckleitung	222
		Weltproduktion	337
		Preussische Staatsbahn, Einphasenwechselstrom-Lokomotive der	247
		Quebec-Brücke, Der Einsturz der	231
		Ravenna, Das Kloster von San Vitale	90
		Reinach-Menziken, Kirche u. Pfarrhaus 239*, 260*	169
		Rhätische Bahn	169
		Rickentunnel, Monatsausweise 3, 90, 143, 180, 197, 263	
		Riffelbildung, Die, auf Strassenbahnschienen	50
		Roheisenerzeugung, Die, der Vereinigten Staaten von Nordamerika	223
		Röhrenschleusensystem Caminada	74
		Rom, Die neu entstehende Vatikanische Pinakothek	40
		Die Villa Albani	63
		Salzburg, Die Ausgestaltung des Marktplatzes	29
		Schaffhausen, Ein Industriekwartier	169
		Ein neues Baugesetz	263
		Schiffsschlund-Vorrichtungen, Die Leistungsfähigkeit mechanischer	29
		Schlettstadt i. E., Einweihung der Hohkönigsburg	275
		Schmalspurbahn mit Einphasenwechselstrombetrieb	337
		Schweizerische Bundesbahnen 15, 157, 248, 314	
		Ausnutzung der Wasserkräfte	21
		Eisenbahnen, Die, im Jahre 1907	261, 280
		Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen 1907	212
		Statistik des Schiffsparks	236
		Schwellen-Bearbeitungsmaschine, Eine neue	102

Seite	Seite	Seite																																							
Schwungräder aus Eisen und Beton	248	bandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine in Danzig	276																																						
Seebach -Wettingen, Die elektrische Traktion mit Einphasenwechselstrom auf der S. B. B.-Linie	185*, 199*, 215*, 242*, 251*	Internationaler Kongress für Strassenverbesserung	15																																						
Seetalbahn , Elektrischer Betrieb der Schweizer .	300	Internationaler Kongress für Kälte-Industrie	169																																						
Seitz -Wiesbachgebiet, Wasserversorgung	237	Oesterr. Ingenieur- und Architekten-Verein	64																																						
Sidney , Stausteanlage für die Wasserversorgung von	288	Ostschweizerischer Schifffahrtsverband Rhein-Bodensee	90																																						
Simplotunnel , Die Ergebnisse der Basis-messung durch den, vom 18. bis 23. März 1906	131*	Schweizer Technikerverband, Generalversammlung	314																																						
Elektrischer Betrieb	275	Verband akad. Architektenvereine, der V. Verbandstag	337																																						
Sommer- und Ferienhäuser	115*	Verein deutscher Ingenieure, Die Hauptversammlung	248																																						
Spiez , Kirche und Pfarrhaus	171*	Verein deutscher Portland-Zement-Fabrikanten (E. V.), die XXXI. Generalversammlung und die XI. Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereins (E. V.)	50																																						
Stadtbilder , Zur Wahrung der	76	Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein	128																																						
Städtebau , Gartenkunst im	204	Verein schweizer. Konkordatsgeometer, Die VII. Hauptversammlung	248, 287																																						
Stahlbänder an Stelle von Treibriemen	103	Weimar , Das neue Hoftheater	63																																						
Stahl- und Eisenbeton-Konstruktionen in der Architektur	222	Der Umbau des alten Museums	143																																						
Stickstoff und Sauerstoff, Die Gewinnung von, aus der Luft	40	Wien , Das Arbeiterheim im XVI. Bezirke	229																																						
Stockholm , Das neue kgl. Dramatische Theater	169	Die Anlage eines Waldfriedhofs	15																																						
Stossverbindung , Elastische, mit gesprengten Laschen	142	Die Ausstellung architektonischer Handzeichnungen	276																																						
Strassburg , Wiederherstellung des Rohanschen Schlosses	115	Die Vergrösserung des Türkenschanzparkes	103																																						
Strassenbahn-Postwagen	329	Die Verlegung der k. k. Akademie der bildenden Künste	143																																						
Strassenteerung , Erfahrungen mit, im Kanton Baselstadt	40	Hotelneubau	197																																						
Stuttgart , Bauausstellung 1908	197	Winterthur , Ein neues Kunstmuseum	209																																						
Die Markuskirche	237	Zoelly-Dampfturbinen im Schiffsbetrieb	209, 289																																						
Südwestafrika , Stausteanlagen in	223	Turfonkensystem , Das deutsche, drahtloser Telegraphie	64	Zuiderversee , Die Trockenlegung der	272*	Tokio , Internationale Ausstellung 1912	115	Zürich , Der Bau eines zweiten Krematoriums	289	Torpedobootzerstörer der englischen Marine	90	Der untere Mühlsteg	314	Trinkspringbrunnen , Der	248	Die elektrische Kraftanlage der Automobil-fabrik «Safir»	125*, 136*	Trollhättankraftwerk des schwedischen Staates	41, 77	Die Ueberbauung des Stampfenbachareals	141*	Tscherlacherbach , Verbauung des	169	Drahtseilbahn Leonhardsplatz-Susenberg	222	Turbinenanlagen , Grosses moderne, II. Folge Hochdruck- und Stauanlagen	303	Eine Zürcher Gewerbe-Kunst-Ausstellung 1908	237	I. Die Turbinenanlage Brusio	317*	Kantonale Elektrizitätswerke	179, 208	Untersee , Einfamilienhäuser am	279*	Schulhausgruppe an der Limmatstrasse	128			Umbau des «obern Mühlsteges»	275
Turfonkensystem , Das deutsche, drahtloser Telegraphie	64	Zuiderversee , Die Trockenlegung der	272*																																						
Tokio , Internationale Ausstellung 1912	115	Zürich , Der Bau eines zweiten Krematoriums	289																																						
Torpedobootzerstörer der englischen Marine	90	Der untere Mühlsteg	314																																						
Trinkspringbrunnen , Der	248	Die elektrische Kraftanlage der Automobil-fabrik «Safir»	125*, 136*																																						
Trollhättankraftwerk des schwedischen Staates	41, 77	Die Ueberbauung des Stampfenbachareals	141*																																						
Tscherlacherbach , Verbauung des	169	Drahtseilbahn Leonhardsplatz-Susenberg	222																																						
Turbinenanlagen , Grosses moderne, II. Folge Hochdruck- und Stauanlagen	303	Eine Zürcher Gewerbe-Kunst-Ausstellung 1908	237																																						
I. Die Turbinenanlage Brusio	317*	Kantonale Elektrizitätswerke	179, 208																																						
Untersee , Einfamilienhäuser am	279*	Schulhausgruppe an der Limmatstrasse	128																																						
		Umbau des «obern Mühlsteges»	275																																						