

Objektyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **51/52 (1908)**

Heft 26

PDF erstellt am: **26.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Wettbewerb für die Schweizerische Nationalbank und ein eidg. Verwaltungsgebäude in Bern.**

Angekaufter Entwurf Nr. 20. — Motto: «Seid umschlungen Millionen». — Verfasser: Architekten *Joss & Klausner* in Bern.

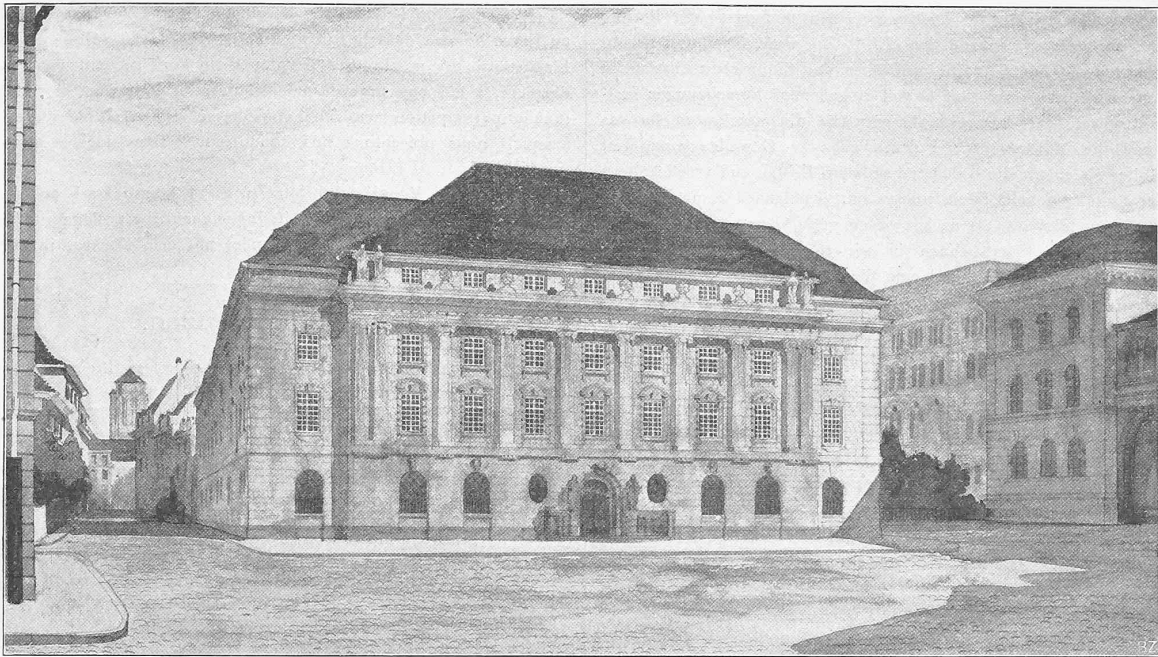


Schaubild des Gebäudes von dem im Programm angegebenen Standpunkt aus.

**Miscellanea.**

**Eine Schmalspurbahn mit Einphasenwechselstrombetrieb** verbindet die Orte Klockrike und Borensberg in Oestergötland in Schweden. Die Bahn ist eine Zweigbahn der Strecke Linköping Oedeshög, hat 900 mm Spurweite, 8 km Länge und Maximalsteigungen von rund 16 ‰ und bildet ein Teilstück eines weitverzweigten Schmalspur-Bahnnetzes. Sie wird mit Motorwagen betrieben, die mit je zwei Motoren zu 18 PS ausgerüstet sind. An die Motorwagen werden Personen- oder Güterwagen angehängt, bis zu einem höchsten Zugsgewicht von 35 t, bei dem eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 30 km/Std. erreicht werden soll. Die Fahrdrachtspannung beträgt 10000 Volt, die Fahrleitungen sind an Mastauslegern befestigt und zeichnen sich durch grosse Einfachheit aus.

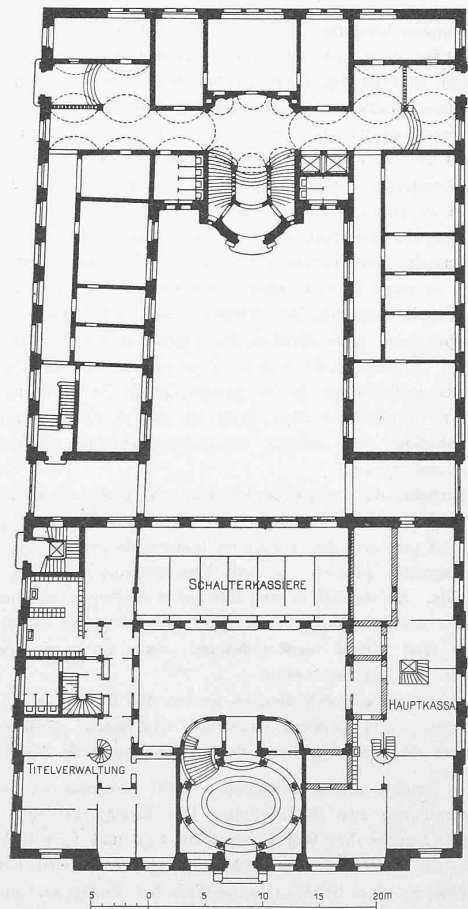


Längsschnitt durch das Gebäude der Schw. Nationalbank. 1 : 600.

**Der V. Verbandstag des Verbandes akademischer Architekten-Vereine deutscher Sprache in Rothenburg o. Tauber** fand am 10. und 11. Juni statt. Der Verband, dem die akademischen Architekten-Vereine der technischen Hochschulen von Aachen, Berlin, Braunschweig, Danzig, Darmstadt, Dresden, Karlsruhe, München, Stuttgart und Zürich («Architectura») angehören, ist 1896 gegründet worden und tagt regelmässig in Rothenburg o. T.

**Die Weltproduktion an Petroleum** betrug im Jahre 1906 in runder Zahl 336 Millionen hl gegenüber rund 340 Mill. hl im Jahre 1905 und 346 Mill. hl im Jahre 1904. Hievon entfallen auf die Vereinigten Staaten

rund 201 und auf Russland rund 94 Mill. hl, sodass diese beiden Länder  $\frac{11}{12}$  der gesamten Weltproduktion erzeugen. Den Rest liefern Niederl. Indien, Rumänien, Galizien, Indien usf.



Grundriss vom Erdgeschoss. — 1 : 600.

