

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 51/52 (1908)  
**Heft:** 23

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Literatur.

**Berichte der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb.** Redigiert vom Generalsekretär Prof. Dr. W. Wyssling. *Heft 1: Elektrische Bahnen in Nordamerika.* Bericht an die Schweizerische Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb über die von Prof. Dr. Wyssling und Ingenieur K. Wirth ausgeführte Studienreise in Nordamerika. Erstattet von Prof. Dr. W. Wyssling. In Grossoktaformat mit 244 Seiten Text und 55 Blatt Abbildungen, enthaltend 24 Tafeln und 123 weitere Einzelabbildungen. Zürich 1908, Kommissionsverlag von Rascher & Co., Meyer & Zellers Nachfolger.

Diese erste, vollständig gedruckt erscheinende Einzelarbeit der schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb ist in dem seinerzeit<sup>1)</sup> unsern Lesern mitgeteilten Programm der Arbeiten dieser Kommission unter II A «Berichte über bestehende elektrische Bahnbetriebe» enthalten; es findet sich diese Angabe daher ebenfalls als Nebentitel der vorliegenden Arbeit angemerkt. In einem besondern Vorwort ist das Erscheinen weiterer in zwangloser Folge fortlaufend numerierter Hefte angekündigt, deren Zugehörigkeit zu den Programm-Nummern der Arbeiten der Studienkommission stets analog in einem Nebentitel angegeben sein wird.

Nach einer kurzen Einleitung mit den Angaben über Veranlassung, Umfang und allgemeinen Verlauf der Studienreise behandelt ein erstes Kapitel der Arbeit die Klassifikation und die allgemeinen Verhältnisse der nordamerikanischen Bahnen, wobei Interurbanlinien, städtische Strassenbahnen, eigentliche Stadtbahnen und Fernvollbahnen unterschieden werden. Das kurze nächstfolgende Kapitel beschreibt die in Nordamerika verwendeten normalen elektrischen Ausrüstungen der Triebfahrzeuge. Daran anschliessend gibt das umfangreiche dritte Kapitel die Einzelbeschreibung der besuchten elektrischen Bahnen des Ostens von Nordamerika mit allen wissenschaftlichen Einzelangaben; die beschriebenen 19 selbständigen Bahnen, unter denen sich 14 Gleichstrombahnen und 5 Einphasen-Wechselstrombahnen befinden, werden streng schematisch untersucht hinsichtlich: Allgemeine Verhältnisse und Eigenart, bauliche Anordnung und Ausdehnung, Betrieb und allgemeine Beurteilung; diese strenge Anordnung des Stoffs gewährleistet für den Leser die rasche Auffindung der ihn besonders interessierenden speziellen und in hervorragender Fülle vorhandenen Konstruktionsdaten, Anlagekosten, Betriebsdaten oder Betriebskosten. Dem europäischen Fachmann werden durch diese Veröffentlichung über die ihm durch die Beschreibung im «Electrical World» oder im «Street Railway Journal» zwar mehr oder weniger schon bekannten Bahnanlagen eine überraschende Menge von Einzelheiten erst erschlossen, die er in den genannten amerikanischen Zeitschriften, als für den amerikanischen Fachmann selbstverständliche Daten, vergebens suchte.

Den Inhalt des Schlusskapitels bildet eine zusammenfassende Uebersicht über Bauart, Betrieb und Resultate der nordamerikanischen elektrischen Bahnen, deren Beschreibung im vorigen Kapitel gegeben wurde.

<sup>1)</sup> Bd. XLVI, S. 320.

Dieses Schlusskapitel ist auch in ähnlicher Weise eingeteilt, wie die Einzelbeschreibungen; für die statistischen Aufzeichnungen konnte der Verfasser in weitgehendem Masse die ihm von den amerikanischen Fachgenossen zur Verfügung gestellten Berichte der «Interstate Commerce Commission», des «Census Office» und den Spezialrapport «Street and electric railways 1902» der Herren E. D. Durand und Th. C. Martin benutzen; dieses Kapitel enthält Zusammenstellungen über: Ausführungen dritter Schienen, Uebersicht über Anzahl, bezw. Rayon und Distanz der Umformerwerke, Daten über Motor- und Anhängewagen, Daten über elektrische Lokomotiven, Zusammenstellungen über Kraftbedarf und Arbeitsbedarf bezogen auf die Fördereinheit, Uebersicht über die Betriebsleistungen, Zusammenstellungen der Kosten für Reparatur und Unterhalt, sowie über die totalen Betriebsausgaben, über die Fahrtaxen.

Zum Schluss bringt dieses Kapitel Abhandlungen über den enormen kommerziellen Erfolg, der die elektrischen Bahnen Nordamerikas kennzeichnet, sowie über Systemfragen. Wir können uns nicht versagen, dem Leser einige diesbezügliche besonders markante Schlussfolgerungen des Verfassers im Wortlaut bekannt zu geben: «Als System ist bisher fast ausschliesslich dasjenige des Gleichstroms niedriger Spannung mit Seriemotoren verwendet worden; mit ihm wurden die genannten Erfolge erzielt. Die direkte Anwendung von Drehstrom für Bahnbetrieb ist kaum ernstlich versucht und nirgends praktisch durchgeführt worden. Die zukünftige Entwicklung der Systemfrage wird für schwere und lange Bahnen nach der Ansicht wohl der Mehrzahl der nordamerikanischen Techniker nach der Richtung des hochgespannten Einphasenstroms gehen. Alle neuern Versuche zielen dahin. Dabei scheint dem Serie-Kollektormotor allgemein der Vorzug gegeben zu werden. Daneben wird voraussichtlich der Gleichstrom mit Niederspannung ein grosses Feld beherrschen.»

Wir schliessen unsere Besprechung mit dem Wunsche, dass recht bald die weiteren Berichte der Studienkommission gedruckt vor uns liegen und dass diese hervorragenden Arbeiten die Elektrifizierung unserer schweizerischen Bahnen fördern und beschleunigen werden. *W. K.*

Redaktion: A. JEGHER, DR. C. H. BAER, CARL JEGHER.  
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

## Vereinsnachrichten.

### Gesellschaft ehemaliger Studierender der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

#### Stellenvermittlung.

*On cherche un ingénieur-mécanicien comme directeur technique d'un atelier de construction en Belgique; matériel de mines, de chemin de fer, locomotives à voie étroite, chaudières, matériel de sucreries. Il y a quelques centaines d'ouvriers.* (1553)

*Gesucht ein junger Ingenieur, tüchtiger Statiker, womöglich mit Praxis im Eisenbetonbau auf das technische Bureau einer Firma in Preussen.* (1557)

*Gesucht von einer schweizerischen Hauptbahn für den Bahnunterhaltungsdienst zwei jüngere Ingenieure, schweizerischer Nationalität, mit etwas Baupraxis. Feste Anstellung mit Pensionsberechtigung.* (1558)

Auskunft erteilt:

*Das Bureau der G. e. P.  
Rämistrasse 28, Zürich I.*

## Submissions-Anzeiger.

| Termin  | Auskunftstelle                 | Ort                  | Gegenstand  |
|---------|--------------------------------|----------------------|---|
| 8. Juni | Gemeinderatskanzlei            | Seebach (Zürich)     | Erstellung von Trottoirs an der neuen Zürcherstrasse und Binzmühlestrasse.  |
| 8. »    | Bahningenieur IV, S. B. B.     | Basel                | Erstellung von Futtermauern im Gesamtmaß von etwa 400 m <sup>2</sup> im Bahnhof Basel.  |
| 8. »    | Bahningenieur der S. B. B.     | Winterthur           | Oelfarbenanstrich der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Feuerthalen.   |
| 9. »    | Stadt. Hochbauamt,<br>Bureau 4 | Zürich               | Schreiner-, Installations-, Schlosser-, Gipser-, Maler- und Glaserarbeiten, Beschläge und Rolladenlieferung bei den städtischen Wohnhäusern im Industriequartier. |
| 10. »   | Kantonsbaumeister              | Luzern               | Stukkateur- und Malerarbeiten im Grossratsssaale des Regierungsgebäudes.  |
| 10. »   | Veraguth, Revierförster        | Thusis (Graubünden)  | Waldwegbau Uebernolla-Dürrenwald. Länge 4,8 km. Kostenvoranschlag 25 000 Fr.  |
| 10. »   | Aktuar Bossard                 | Wikon (Luzern)       | Erstellung eines neuen Kässereigebäudes in Wikon, Kt. Luzern.   |
| 11. »   | Stadt. Hochbauamt              | Zürich               | Verschiedene Maurerarbeiten in den Schulhäusern Gabler- und Brauerstrasse.  |
| 12. »   | Kantonsbaumeister              | Luzern               | Schreiner-, Maler- und Tapezierarbeiten zum Neubau der Kantonalbank.  |
| 12. »   | Stadt. Elektrizitätswerk       | Zürich               | Glaslieferungen und Verglasungen für das Maschinenhaus in Sils.   |
| 13. »   | Stadt. Hochbauamt              | Zürich               | Installations-, Schreiner-, Glaser-, Maler- und Parkettarbeiten für städt. Wohnhäuser.  |
| 13. »   | Keiser & Bracher, Arch.        | Zug                  | Rohbauarbeiten zum Neubau Sanatorium Franziscusheim in Oberwil.   |
| 13. »   | Baubureau                      | Winterthur           | Parkettarbeiten und Bodenbeläge zum Erweiterungsbau des Technikums.   |
| 15. »   | Bahningenieur S. B. B.         | Olten                | Ausführung des Personendurchgangs auf der Station Langenthal.   |
| 15. »   | Bahningenieur III, S. B. B.    | Solothurn            | Vergrösserung des Bureaugebäudes der S. B. B.-Werke in Biel.  |
| 15. »   | Baubureau                      | Zürich III           | Steinhauer- u. Schlosserarbeiten zur Einfriedigung des Schulhauses an der Aemtlerstrasse.   |
| 15. »   | Obering. d. S. B. B., Kr. III  | Zürich III           | Gesamtbaubarbeiten für sechs Wärterwohnhäuser auf dem Netze des III. Kreises.   |
| 15. »   | Kreisforstamt                  | Ilanz (Graubünden)   | Bau eines Waldweges von etwa 3 km im Gemeindebann Ladir.  |
| 15. »   | Baubureau                      | Zürich, Rämistr.     | Boden- und Wandbeläge im Neubau der Kantonschule Zürich.  |
| 15. »   | Betriebs-Chef                  | Waldenburg (Basell.) | Bau einer Wartehalle auf Station Lampenberg der Waldenburgerbahn.   |
| 17. »   | Obering. d. S. B. B., Kr. IV   | St. Gallen           | Sämtliche Bauarbeiten zur Vergrösserung der Montierungshalle der Werkstätte Chur.   |
| 17. »   | Hochbaubureau II               | Basel                | Schreinerarbeiten zu den Fenstern des Verwaltungsgebäudes, Domhof-Umbau.  |
| 20. »   | Adolf Asper, Architekt         | Zürich V             | Gipser-, Glaser- und Installationsarbeiten zum Schulhausbau Dietikon.   |
| 21. »   | Obermaschineng. S. B. B.       | Zürich III           | Lieferung verschiedener grösserer Werkzeugmaschinen für die Reparaturwerkstätten.   |
| 30. »   | Obering. d. S. B. B., Kr. I    | Lausanne             | Lieferung eines Bockkrans für 15 t Tragkraft auf die Station Morges.  |