

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 51/52 (1908)  
**Heft:** 11

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 10.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:  
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr  
Inland. 20 " " " "

Für Vereinsmitglieder:  
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr  
Inland. 16 " " " "  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Kommissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
und Postämter.

Insertionspreis:  
Für die 4-gespaltene Petitzeile  
oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate  
nimmt allein entgegen:  
Die Annoncen-Expedition  
RUDOLF MOSSÉ,  
Zürich,  
Basel, Bern, St. Gallen,  
Berlin, Breslau, Dresden,  
Frankfurt a. M., Hamburg,  
Köln, Leipzig, Magdeburg,  
München, Stuttgart, Wien.

B<sup>d</sup> LI.

ZÜRICH, den 14. März 1908

N<sup>o</sup> 11.

## Konkurrenz-Ausschreibung

über Ausführung der

### Heizungs- und Brausebadanlage

zum

#### Neubau der Primarschule in Thun.

Programme sowie die nötigen Planunterlagen können vom städt.

Baubureau bezogen werden.

Eingabetermin: 31. März 1908.

Thun, den 3. März 1908.

Das Stadtbauamt.

## Mise au Concours.

La Direction du 1<sup>er</sup> arrondissement des chemins de fer fédéraux à Lausanne ouvre un concours pour la fourniture et la pose à la gare de Lausanne d'un pont-tournant pour locomotives de 20 mètres de diamètre.

Les formulaires de soumission et le cahier des charges spécial peuvent être obtenus en s'adressant au Bureau central de la Voie N<sup>o</sup> 63, à la Razude à Lausanne.

Les soumissions portant la suscription «Fourniture d'un pont tournant pour la gare de Lausanne» devront parvenir à la Direction soussignée le 31 mai 1908 au plus tard.

Les soumissionnaires resteront liés par leurs offres jusqu'au 31 juillet 1908.

Lausanne, le 26 février 1908.

La Direction du 1<sup>er</sup> Arrondissement des  
Chemins de fer fédéraux.

## Zuger Berg- und Strassenbahn.

Ueber die Erstellung der Ausführungs- und Katasterpläne für die 3 Km. lange Strassenbahn und die 1,2 Km. lange Drahtseilbahn wird Konkurrenz unter Konkordatsgeometern eröffnet.

Der Vertragsentwurf und das Pflichtenheft liegen bei der unterzeichneten Stelle zur Einsicht auf.

Eingabetermin 23. März 1908.

Zug, den 7. März 1908.

Direktion  
der Zuger Berg- und Strassenbahn.

## Schulhaus-Neubau Reiden.

Das Preisgericht besteht aus den Herren:

Kantonsbaumeister Fietz, Zürich,  
Architekt Reese, Basel,  
Baudirektor Schnyder, Luzern.

Die Eingabefrist für die Konkurrenzprojekte wurde verlängert.

Eine Besprechung des durch die Jury geprüften und gutgeheissenen Programmes erfolgt in nächster Nummer dieses Blattes.

Die Baukommission.

## CONCOURS.

La Direction des Travaux publics du canton de Fribourg ouvre un concours d'idées pour l'étude d'un avant-projet d'un pont d'environ 380 mètres de long et 85 mètres de haut, à construire sur la Sarine, en Pérolles, pour les voies régionales Fribourg-Bulle et Fribourg-Tavel-Planfayon. Une somme de 5000 fr. est mise à la disposition du jury. Clôture du concours d'idées, le 1 mai 1908, à 6 heures du soir. On peut se procurer le programme du concours d'idées avec les plans et profils à la Direction des Travaux publics, à Fribourg.

Fribourg, le 14 février 1908.

Le Directeur des Travaux publics,  
Ls. Cardinaux.

## Mise au concours de fournitures.

La Direction du 1<sup>er</sup> arrondissement des chemins de fer fédéraux, à Lausanne, ouvre un concours pour la fourniture de 17 tonnes de poutrelles destinées au 2<sup>e</sup> bâtiment d'Administration des C. F. F. à Lausanne.

La liste des fers ainsi que les formulaires de soumission peuvent être retirés au bureau central de la voie, n<sup>o</sup> 61 du bâtiment d'Administration à la Razude, à Lausanne.

Les soumissions portant la suscription «Poutrelles pour le 2<sup>e</sup> bâtiment d'Administration des C. F. F. à Lausanne» devront parvenir à la Direction soussignée le 28 mars 1908, au plus tard.

Lausanne, le 6 mars 1908.

Direction du 1<sup>er</sup> arrondissement  
des chemins de fer fédéraux.

## Stellen-Ausschreibung.

Die durch das Gesetz vom 16. Januar 1908 neu geschaffene Stelle des

### Direktors des Elektrizitätswerkes Basel

ist zu besetzen. Jahresgehalt Fr. 8000 bis 12000.

Erfordernisse: Absolvierung einer technischen Hochschule und praktische Erfahrung im Bau und Betrieb von Elektrizitätswerken.

Näheres bestimmt die Amtsordnung, welche beim Sekretariat des Sanitätsdepartements (Münsterplatz 20) zu beziehen ist.

Bewerber wollen ihre Anmeldung mit den Ausweisen über Studiengang und technische Befähigung bis zum 31. März an das unterzeichnete Departement einreichen.

Basel, den 12. März 1908.

Sanitätsdepartement.

## Baueisen

Doppel I Träger

Poutrelles, sowie

Rundeisen für

armierten Beton

liefert für ganze Bauten in kürzester Frist ab Werk oder prompt ab Lager

ERNST SCHOCH, Eisenhandlung, BASEL.