

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 49/50 (1907)  
**Heft:** 21

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 29.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

und Niederdruckanlagen bestehen, glaubt aber, dass die dichte Abschliessung des Stausees im Glattal auf grosse Schwierigkeiten stossen werde, während im Tössatal dieselben jedenfalls geringer sein werden. Die allzugrosse Einschränkung des Rheines durch Wehranlage und Turbinenhaus ist bedenklich. Die Expropriationskosten dürften außerordentliche sein und ebenso die Baukosten, über welche ein Voranschlag nicht vorliegt.

Prof. Dr. Wyssling begrüßt die Tendenz der Verbindung von Hoch- und Niederdruckanlagen, findet aber doch, dass die Verwendung der Dampfmaschine nicht, wie die Herren Referenten es dargestellt, bald der Geschichte angehören, sondern noch lange Zeit in besondern Fällen gute Dienste leisten werde. Beim vorliegenden Projekt habe man es mit einem Idealfall zu tun, der selten vorkommt; je nach den örtlichen Verhältnissen, die ja gerade in der Schweiz sehr verschieden sind, wird man sich mit verschiedenen Hilfsmitteln behelfen müssen. Dei Sprechende anerkennt die sehr eingehenden Bearbeitungen, besonders die Energieberechnungen, und hofft, dass auch die übrigen Berechnungen so allseitig und zutreffend sein möchten.

Herr Advokat Ziegler bemerkt betreffend die Expropriationen, dass dieselben nach seiner Ansicht keine grossen Schwierigkeiten bereiten werden. Das neue Wasserrichtsgesetz biete eine vortreffliche Handhabe. Mit den untern Wasserrightsbesitzern seien bereits Abkommen getroffen worden. Rechtlich am bedeutendsten sei der Umstand, dass das Rheinwerk ohne Berührung eines dritten Uferstaates erstellt werden könne.

Herr Regierungsrat Keller, Baudirektor des Kt. Schaffhausen, die Einladung und den Projektverfassern ihre Arbeit bestens verdankend, weist auf die Wichtigkeit des Projektes für Zürich und Schaffhausen hin und bietet im Namen von Schaffhausen die Hand zum gemeinsamen Werk, im Interesse und zur Wohlfahrt beider Kantone.

Herr Regierungspräsident Kern von Zürich erwidert, dass auch die Zürcher Regierung freudig die Hand biete zur Verständigung und gemeinsamen Arbeit an dieser grossen Aufgabe, welche von den Projektverfassern mit Energie und Geschick studiert worden sei und der Unterstützung der Behörden sieher sein könne.

Herr Ingenieur Fischer-Reinau repliziert noch auf einige gemachten Bemerkungen und Einwände. Zum Schluss äussert der Vorsitzende, Ingenieur Hilgard, seine Ansicht dahin, dass das Projekt in seinem Grundgedanken ohne Zweifel eine originelle, wertvolle Lösung der Frage biete, wenn auch die weiteren Studien noch wesentliche Änderungen bringen dürfen. Die technischen Schwierigkeiten scheinen ihm nicht außerordentliche zu sein im Hinblick auf die ausgeführten grossen Werke ähnlicher und verschiedener Konstruktionen an andern Orten, z. B. in Nord-Amerika. Mit warmem Dank an die Projektverfasser für den mit grossem Beifall aufgenommenen Vortrag, an die auswärtigen Gäste und die Vertreter der Behörden schliesst der Präsident die Sitzung um 11 1/2 Uhr.

Der Aktuar: A. T.

### Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Die II. Sitzung im Wintersemester 1907/08 fand Freitag den 8. November 1907 unter dem Vorsitz des Herrn Ingenieur E. Elskes statt. Von der Sektion Waldstätte tritt Herr Ingenieur Isaak, von der Sektion Winter-

thur treten die Herren Ingenieure J. E. Brüstlein und E. Heidelberger in unsre Sektion über. Neu aufgenommen werden die Herren Ingenieure F. Zulauf und O. Fröhlich.

Für den Vorstand referiert Herr Architekt Joos über die Vorstudien für eine Landesausstellung in Bern 1913. In den vorberatenden Kommissionen ist der Ing.- und Arch.-Verein Bern durch zwei Mitglieder, die Herren Elskes und Joos vertreten; im fernern sind verschiedene Mitglieder unserer Sektion als Delegierte anderer Vereine bei den verschiedenen Kommissionen beteiligt. Der Verein hat denn auch durch seinen Vorstand seine Beihilfe bei der Lösung der verschiedenen bautechnischen und künstlerischen Fragen, welche die Landesausstellung betreffen, angeboten.

Der Vorsitzende gibt der Versammlung Kenntnis von einer Einladung, die der Vorstand an die Vorstände verschiedener befreundeter Vereine der Stadt Bern gerichtet hat, zum Zweck der Besichtigung einer Delegiertenversammlung, worin die Frage besprochen werden soll, ob die Räume des alten Historischen Museums zur Abhaltung von Vereinssitzungen dienlich seien und welche Vereine sich eventuell für Einreichung einer Mietofferfe an die städt. Finanzdirektion bereitfinden könnten. Nach kurzer Diskussion wurden als Delegierte des bernischen Ing.- und Arch.-Vereins für diese Delegiertenversammlung die Herren Architekten Girsberger, Mathys und Weber bestimmt.

Über die Erhaltung des alten historischen Museums hielt hierauf Herr Kunstmaler Tièche, gestützt auf die verschiedenen Umbaupläne, einen eingehenden Vortrag. Seine Ausführungen wurden von verschiedenen Rednern wärmstens unterstützt. Der Verein beschloss einstimmig, einerseits dem Herrn Architekt Trachsel als Verasser der Umbaupläne ein Dankesbrief zukommen zu lassen und anderseits an die Stadtbehörden, die über die Erhaltung des alten historischen Museums nächstens entscheiden werden, eine Resolution zu richten mit folgendem Wortlaut: «Der bernische Ingenieur- und Architekten-Verein empfiehlt das Projekt des Herrn Architekt Trachsel über Erhaltung des alten historischen Museums dem Stadtrat wärmstens zur Ausführung.»

W.

### Gesellschaft ehemaliger Studierender der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

#### Stellenvermittlung.

On cherche pour Paris un ingénieur de 30 à 40 ans comme directeur d'atelier d'une fabrique de machines à vapeur, à glace et pour télégraphie pneumatique. Il doit avoir une bonne pratique variée dans des maisons de construction mécanique. (1523)

On cherche un jeune ingénieur actif comme sous directeur d'un établissement de construction mécanique de l'Ouest de la France. Il doit avoir quelques années de pratique. (1524)

Gesucht für sofort ein junger Elektro-Ingenieur mit etwas Praxis, der perfekt deutsch und französisch spricht und schreibt, für eine internationale Ausstellung in Frankreich, zur Korrespondenz mit den Ausstellern. Engagement für ein Jahr. (1532)

On cherche pour la France un ingénieur connaissant bien les appareils de levage. (1533)

Auskunft erteilt:

Das Bureau der G. e. P.  
Rämistrasse 28 Zürich I.

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
25. Nov.	Kant. Hochbauamt	Zürich, untere Zäune 2	Ausführung von aussern Malerarbeiten zum Erweiterungsbau des Technikums Winterthur.
27. »	Kant. Bau inspektorat I	Frauenfeld (Thurgau)	Trottoir (1200 m) und teilweise Kanalisation (250 m) der Kirchstrasse Amriswil.
27. »	J. Staerkle, Architekt	Rorschach (St Gallen)	Erd- und Maurerarbeiten zum Schulhaus Montlingen.
28. »	Stadt. Hochbauamt, Bureau 4, «Meise» I. Stock	Zürich	Schreiner-, Maler- und Installationsarbeiten, Schlosser-, Beschläg- und eiserne Rolladenlieferung, sowie Boden- und Wandbeläge für das Magazingeäude an der Marmorstrasse-Kernstrasse.
28. »	Kanalisationsbureau	Basel, Münsterplatz 11	Erstellung des Hauptkanals in der Inselstrasse (Lichtweite 1,80 bis 2,10 m, Länge 440 m).
30. »	Bahningenieur der S. B. B.	Romanshorn (Thurgau)	Ausfüllungsarbeiten bei der neuen Wagenreparaturwerkstätte im Bahnhof Romanshorn. Ausmass etwa 6000 m <sup>3</sup> .
30. »	J. Schmid-Lütschg, Architekt	Glarus	Spengler-, Gipser-, Glaser-, Schreiner- und Malerarbeiten, sowie das Liefern und Legen von 1350 m <sup>2</sup> Granit- und Korklinoleum zum Schulhausbau Niederurnen.
30. »	F. Merz, Architekt Emil Streit, Landwirt	Iseltwald (Bern)	Maurer-, Steinbauer-, Zimmer-, Dachdecker- und Spenglerarbeiten für eine Villa.
30. »	J. Schmid-Lütschg, Architekt	Niederhäusern (Bern)	Erstellung eines Schiess- und Scheibenstandes.
30. »	Gottlieb Steiner, Gemeinderat	Glarus	Verschiedene Baurbeiten zum Ferienheim der Stadt Glarus auf der Schwammmhöhe.
30. »	Obering. der S. B. B., Kreis III	Winkeln bei Frutigen	Erstellung einer eisernen Brücke über die Kander in Kanderbrück bei Frutigen (Bern).
2. Dez.	Werkstätten der S. B. B.	Zürich, Rohmaterialb.	Gesamtbauarbeiten für ein Unterkunftslokal im Felde A des Rangierbahnhofes Zürich.
4. »	Gemeinderatskanzlei	Rorschach und Chur	Lieferung von Eisenguss (200 t) für die Werkstätten Rorschach und Chur.
5. »	Werkstättenvorstand der S. B. B.	Adliswil (Zürich)	Erweiterung des Friedhofes in Adliswil.
14. »	Oberbaumat.-Verw. d. S. B. B.	Zürich	Lieferung von 250 bis 380 t verschiedener Gusswaren für den Bedarf der Bundesbahn-Werkstätten im Kreis III.
		Bern, Dienstgebäude, auf dem Brückfeld	Lieferung von 300 Weichen verschiedenen Systems und Kreuzungen nebst erforderlichem Zubehör, Weichensignalständer, Zwangswinkel usw.