**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
**Band:** 49/50 (1907)
**Heft:** 1

## Titelseiten

**Nutzungsbedingungen**
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

**Conditions d'utilisation**
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

**Terms of use**
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 28.11.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

Bd. II. Revue polytechnique No. 1.

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

*Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.*

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

**Abonnementspreis:**
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr
Inland . . 20 „ „ „ „

*Für Vereinsmitglieder:*
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland . . 16 „ „ „ „
sofern beim Herausgeber abonniert wird.

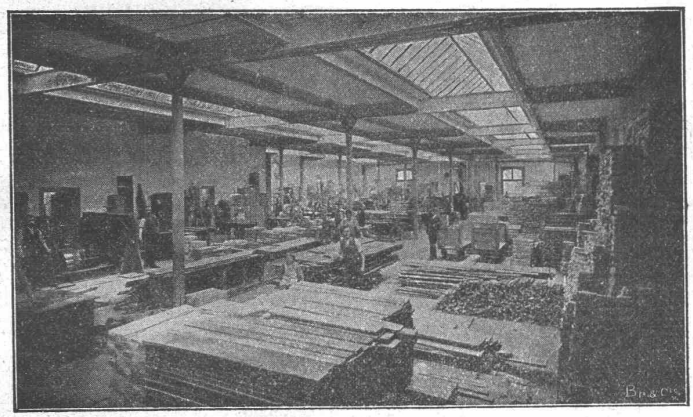
**Abonnements** nehmen entgegen: *Herausgeber, Kommissionsverleger* und *alle Buchhandlungen* und *Postämter.*

**Insertionspreis:**
Für die 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

**Inserate** nimmt **allein** entgegen:
*Die Annoncen-Expedition*
**RUDOLF MOSSE, Zürich,**
*Basel, Bern, St. Gallen, Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln, Leipzig, Magdeburg, München, Stuttgart, Wien*

Bd. II. ZÜRICH, den 5. Januar 1907. No. 1.


## Neue Dachkonstruktion für Fabrik-Bau



**Vorteile:**

1. Unabhängigkeit der Gebäudelage von der Himmelsrichtung.
2. Geringstes Gewicht bei sehr guter Isolation.
3. Unübertroffene Lichtwirkg. mit spezieller Lüftungsvorrichtg.
4. Rasche und **billigste** Erstellung bei jeder Jahreszeit.
5. Beste Eignung auch für schwierige klimatische Verhältnisse.
6. Widerstandsfähigkeit gegen Feuer; billige, feuersichere Imprägnierung durch Flammenschutz-Anstrichmasse.

Empfohlen als **rationellstes System** für
**Magazine, Lagerhäuser, Werkstätten, Maschinenfabriken, Giesserei en, Elektrizitätswerke, Spinnereien, Webereien, Bleicherei en, Färbereien, Güterhallen, Markthallen, etc.**

Patent-Inhaber:
**Séquin & Knobel, Rüti (Zürich),**
**Zivil-Ingenieur-Bureau für modernen Fabrikbau.**

Vertretung und Ausführung:
**KOCH & Cie., vorm. E. Baumberger & Koch, Basel,**
**Unternehmung für Dachkonstruktionen- und Bodenbelags-Arbeiten.**

**Patent Nr. 23428**

## Ramsey-Sumiswald-Huttwil-Bahn.

### Lieferung von hölzernen Eisenbahnschwellen.

Hiemit wird freie Konkurrenz eröffnet über die Lieferung von folgenden **hölzernen Eisenbahnschwellen:**

ca. 20,300—25,300 Tannen-, Föhren- oder Lärchenholzschwellen 240/22/15 *cm.*
» 9,300—12,300 Eichenholzschwellen 240/22/15 *cm.*
» 107 132 $m^3$ eichene Brücken- und Weichenhölzer verschiedener Dimensionen.

Die Offerten sind für **rohe** und **imprägnierte** Schwellen, zur Hälfte franko Station Ramsey und zur andern Hälfte franko Station Huttwil lieferbar, bis zum 20. Januar 1907 verschlossen mit der Aufschrift «Schwellenlieferung R.-S.-H.-B.» an die unterzeichnete Stelle zu richten. — Die Ablieferung der Schwellen hat vom 1. August bis 1. November 1907 zu erfolgen. Bedingnisheft und Verzeichnis der Weichen- und Brückenhölzer und ihrer Dimensionen können auf dem hiesigen Baubureau erhoben werden. Der Zuschlag von Gesamt- oder Teillieferung wird vorbehalten.

**Huttwil,** den 22. Dezember 1906.

**Eisenbahngesellschaft**
**Ramsey-Sumiswald-Huttwil,**
Für die Direktion: **A. Egli.**

## LAMBERT & STAHL

ARCHITEKTEN, STUTTGART.

Künstlerische Ausführung
von Perspektiven und architektonischen Arbeiten jeder Art.

*Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- und Strassenbau empfiehlt sich B. Emch, Ingenieurbureau, Bern, Schwarzthorstr. 61.*

## CANTON DE GENÈVE.

LE DÉPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS met en adjudication publique **les travaux de fondations et de maçonneries du nouveau pont des Acacias sur l'Arve.**

Les plans et Cahier des Charges peuvent être consultés au Département (Bureau de l'Ingénieur Cantonal, Annexe de l'Hôtel de Ville) tous les jours non fériés, de 9 h. matin à midi et de 2 h. à 5 h. soir, jusqu'au 25 Janvier 1907.

Les soumissions devront parvenir au Département, sous pli cacheté, avant le 26 Janvier 1907, et seront ouvertes en séance publique ce jour même à 11 heures matin.

**Le Conseiller d'État**
chargé du Département des Travaux Publics:
**V. Charbonnet.**

## Schweizerische Bundesbahnen.

### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen in Bern eröffnet Konkurrenz über **die Erstellung des Perrondaches bei dem neuen Dienstgebäude des Bahnhofes Bern** (Eisenkonstruktion zirka 33 Tonnen, Wellblech 280 $m^2$, Drahtglas 275 $m^2$).

Die Pläne, Uebernahmsbedingungen und Eingabeformulare sind im Bureau No. 83 des Verwaltungsgebäudes auf der grossen Schanze in Bern aufgelegt.

Die Eingaben sind verschlossen mit der Aufschrift «Perrondach Dienstgebäude Bern» der unterzeichneten Generaldirektion bis 10. Februar 1907 einzureichen.

**Bern,** den 24. Dezember 1906.

**Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen.**