

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 49/50 (1907)  
**Heft:** 19

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd L.

ZÜRICH, den 9. November 1907

Nº 19.

LÖHLE & KERN  
Zürich

Eisenkonstruktionen  
für Hochbauten und Brücken  
Fabrikbauten und Hallenkonstruktionen  
nach eigenen Patenten.  
Wehranlagen

Grosses Eisenlager. Kurze Liefertermine. Projekte u. Voranschläge kostenlos.

Schweizerische Bundesbahnen.  
Konkurrenz-Ausschreibung.

Gemäss Vereinbarung des eidg. Departements des Innern mit der Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen wird zur Erlangung von Entwürfen zur einheitlichen architektonischen Gestaltung der am neuen Bahnhofplatz in St. Gallen zu erstellenden Hochbauten (Postgebäude, Aufnahms- und Verwaltungsgebäude der S. B. B. usw.) unter den schweizerischen und in der Schweiz niedergelassenen Architekten ein Wettbewerb veranstaltet, zu dessen Beteiligung hiemit eingeladen wird.

Über alles weitere gibt das Programm, welches von der Kreisdirektion IV der schweizerischen Bundesbahnen in St. Gallen gratis zu beziehen ist, die notwendige Anskunft.

Bern, den 5. November 1907.

Generaldirektion  
der schweizerischen Bundesbahnen.

Doppel I Träger  
Poutrelles, sowie  
Rundeisen für  
armierten Beton

Baueisen

liefert für ganze Bauten in kürzester Frist ab Werk oder prompt ab Lager  
ERNST SCHOCH, Eisenhandlung, BASEL.

Eisenträger, U-Eisen

Rundeisen für armierte  
Betonbauten  
Rollbahnschienen und  
Zubehörden

ab Lager und Werk. Prompte Lieferung. Mässige Preise.

Ed. Wüthrich & Co., Herzogenbuchsee.

Insertionspreis:  
Für die 4-gespartene Pettitzelle  
oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen:

Die Annonsen-Expedition  
RUDOLF MOSSÉ,  
Zürich,

Basel, Bern, St. Gallen,  
Berlin, Breslau, Dresden,  
Frankfurt a. M., Hamburg,  
Köln, Leipzig, Magdeburg,  
München, Stuttgart, Wien.

Strassenbau-Ausschreibung.

Die Erstellung einer Strasse am Buchserberg, von Altendorf-Buchs (Kt. St. Gallen) bis zur Alp Malbun, 8700 m lang und 3,0 m breit, wird zur Konkurrenz ausgeschrieben. Die Hauptarbeiten bilden:

Erdarbeiten 40 000 m<sup>3</sup>; Felssprengung 3700 m<sup>3</sup>; Trockenmauerwerk 2300 m<sup>3</sup>; Röhrendurchlässe 650 lf. m.; Deckeldohlen 260 lf. m.; Strassenschalen 2450 m<sup>2</sup>; Geländer 1235 lf. m.: gewölbte Durchlässe 3 Stück; Steinbett, Beschotterung, Weganschlüsse etc. etc.

Pläne, Bauvorschriften und Vorausmasse liegen auf bei dem untern fertigten Kulturingenieur, sowie auf der Gemeinderatskanzlei in Buchs, welche letztere bezüglich der Lokalbesichtigung Auskunft geben wird. Die Offerten für einzelne Lose oder die Gesamtarbeit sind bis zum 14. November 1. Js., abends 5 Uhr, an die unterzeichnete Amtsstelle einzureichen.

St. Gallen, 2. November 1907.

Der kant. Kulturingenieur:  
Schuler.

Eine einfache Rechnung.

Preis einer Motosacoche fertig zum Einbauen  
in jedes Fahrrad, komplett . . . . . : Fr. 450.—  
Zeitersparnis auf Geschäftswegen pro Tag eine  
Stunde an 300 Arbeitstagen im Jahr,  
300 Stunden à Fr. 1.50 . . . . . : Fr. 450.—

Die Motosacoche macht sich also in einem Jahr bezahlt.  
Die Betriebs- und Unterhaltungskosten sind gering und werden durch die Benutzung der Motosacoche zu Ausflügen aufgewogen. Kataloge gratis und franko durch

Amsler & Co., Feuerthalen bei Schaffhausen.  
Generalvertreter der S. A. H. & A. Dufaux & Co., Genève.