

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 49/50 (1907)
Heft: 16

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

Dianastrasse Nr. 5. ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd. L.

ZÜRICH, den 19. Oktober 1907

Nº 16.

</

Bauausschreibung.

Die Strassenverwaltung des Kantons St. Gallen bringt hiemit die Bauarbeiten für die Verlegung der Staatsstrasse bei Sargans zur öffentlichen Ausschreibung.

Die hauptsächlichsten Arbeiten haben ungefähr folgende Ausmassen:	
Erdarbeiten	m³ 2100
Pflasterungen	m² 600
Chaussierungen	m² 5000
Grabarbeiten	m³ 4500
Zementrohrkanäle von 0,15 bis 0,60 m Lichtweite m	1500

Dazu die nötigen Schächte und Schlammsammler.

Pläne, Bauvorschriften und Vertragsbedingungen liegen auf dem Bureau des Unterzeichneten und bei Herrn Strassenmeister **Bensch** in **Buchs** zur Einsicht auf. An den genannten Orten können auch die Vorausmasse be zogen werden.

Uebernahmsofferten sind verschlossen, mit der Aufschrift „Strassen verlegung Sargans“ versehen, bis spätestens 31. Oktober laufenden Jahres, nachmittags 3 Uhr, an das **Baudepartement des Kantons St. Gallen** einzureichen.

Die Oeffnung der Offerten, zu der die Submittenten eingeladen sind, findet am genannten Tage, nachmittags 3 Uhr, im Bureau des Unterzeichneten, Regierungsgebäude Nr. 54, statt.

St. Gallen. den 15. Oktober 1907.

Der Kantonssingenieur.

Kanalisation Ragaz.

Bauausschreibung.

Für das erste Baulos der Kanalisation Ragaz sind folgende Arbeiten in Akkord zu vergeben:

Kanäle in Eiprofile	ca. 650 m
Zementrohrkanäle von 60, 45 & 30 cm l. W.	ca. 2900 m
Steingutrohrkanäle von 20 & 15 cm l. W.	ca. 300 m
Spiß- und Besichtigungsschächte	ca. 56 Stück
Schlammssammler	ca. 94 Stück

Pläne und Bedingungen liegen auf der **Gemeindekanzlei Ragaz** und auf dem Bureau der unterzeichneten **Bauleitung in St. Gallen** zur Einsicht auf, an welchen Stellen Offertenformulare bezogen werden können. Die Eingaben sind verschlossen und mit der Aufschrift „Kanalisation“ bis zum 28. Oktober 1907 an die **Gemeinderatskanzlei Ragaz** zu adressieren.

St. Gallen, den 14. Oktober 1907.

Die Bauleitung:
Ingenieurbureau Kürsteiner.

Zu vermieten

im Neubau „Hansahof“ **Zürich I.**, Sihlhofstrasse, nächst Bahnhofstrasse, IV. Etage: Lift, Zentralheizung, drei Balkons. Die Räumlichkeiten können nach Wunsch eingerichtet werden.

 **Besonders geeignet für Architekten.**

Auskunft: P. Römer, Bahnhofstrasse 71, Zürich I.

Bauplätze - Verkauf.

An der neuen **Göthe - Dufour- und Lessingstrasse am Rosenberg in St. Gallen** sind mehrere sehr hübsche Bauplätze für Villen und bessere Wohnhäuser zu verkaufen. Auskunft erteilen:

**Zweifel-Weber, Gemeinderat,
und Rosi-Zweifel, Bauunternehmer, in St. Gallen.**

Industrie.

Eine grössere Landgemeinde des **Kantons Zürich**, unweit einer Stadt, Bahnstation der S.B.B., mit guter Zugsverbindung, wünscht die bereits vorhandene Industrie durch Zuzug von einigen weiteren Geschäften noch weiter zu vermehren. Elektr. Kraft und Licht, sowie Wasser vorhanden und wird nebst Bauterrain, auf Wunsch letzteres auch mit Geleisanschluss, billigst abgegeben. Steuerverhältnisse günstig.

Gefl. Anfragen von Interessenten, die neue Anlagen zu machen gedenken, erbeten unter Chiffre Z.B. 10227 an die Annoncen-Exped.

Rudolf Mosse, Zürich.

Stadt Zürich.

Ausschreibung der Stelle des Direktors der Städtischen Strassenbahn.

Infolge Rücktrittes des bisherigen Inhabers ist die Stelle des Direktors der Städtischen Strassenbahn neu zu besetzen.

Die Besoldung beträgt Fr. 7000—9000. Bewerber wollen ihre Anmeldungen unter Angabe der Personalien (auch des Geburtsjahres), und des Bildungsganges und der bisherigen Tätigkeit unter Beifügung von Zeugnissen in Abschrift bis zum 26. Oktober 1907 an den Vorstand des Bauwesens II einreichen.

Zürich, den 9. Oktober 1907.

Der Stadtrat.

Schweizerische Bundesbahnen. Kreis IV.

Vakante Stellen.

a) 1 Ingenieur II. Klasse.

Erfordernisse: Abgeschlossene Hochschulbildung, einige praktische Erfahrungen im Eisenbahnbau.

Besoldung: Fr. 3300.— bis Fr. 4800.—

b) 1 technischer Gehilfe III. Klasse.

Erfordernisse: Technikumsbildung und einige Praxis in Bauarbeiten.

Besoldung: Fr. 1700.— bis Fr. 2700.—

Anmeldungstermin: 20. Oktober 1907.

Anmeldung schriftlich an die Kreisdirektion IV. der schweizerischen Bundesbahnen in St. Gallen.

Paul Werner

*Bau von Feuerungs- und Ofenanlagen für die Metallindustrie,
Ziegel-, Kalk- und Gipsfabriken*

Othen (Schweiz)

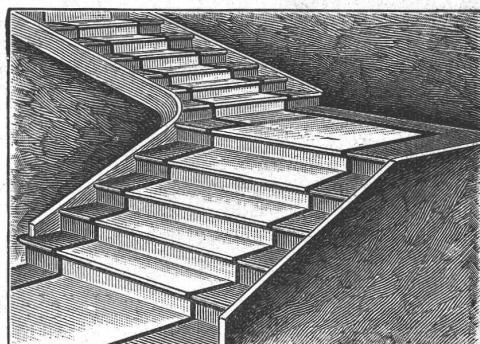
Vereinigte Xylolith- u. Kohlensäurewerke A.G.

WILDEGG

 Patent Nr. 9080

Treppenstufen aus Xylolith

für Belag von



**Eisernen Treppen; Hölzernen und Betontreppen;
Wendeltreppen; abgelaufene Sandsfeintreppen.**

Grosse Standsicherheit, feuersicher, grösste Solidität.

Unifarben oder mit gefärbtem Treppenläufer.

 Einzig in der Schweiz bis jetzt ca. 200 000 m² Böden und
ca. 10 000 Treppenstufen gelegt.

Wanner & Cie, Horgen

Spezial-Abteilung für baugewerbliche Isolirungen.

Generalvertreter der Korksteinfabrik Grünzweig & Hartmann, G. m. b. H., Ludwigshafen a. Rh.
Erste, älteste und grösste Korksteinfabrik des Kontinents.

Korksteine und Korksteinplatten

für baugewerbliche Zwecke.

Zur Isolirung von:

Ziegel-, Schiefer-, Metall- und Holzzement-Dächern;
Massivdächern aller Art, Betondächern etc.;
Massiven Mauern und Fachwerk-Wänden;
Feuchten Wänden und Untergeschossräumen;
Gewölben und Fussböden;
Scheidewänden und Fensternischen;
Kühlräumen, Eis- und Lagerkellern.

Zur Herstellung von:

Elastischen und schalldämpfenden Fussboden-Unterlagen
für Linoleum;
Leichten, freitragenden Scheidewänden;
Zwischendecken und Deckenverschalungen;
Warm- und Kaltluft-Kanälen für Heizungs- und Ventilations-
Anlagen;
Telephonzellen.

Als selbständiges Bauelement für

Wohnhäuser, Villen, Stallungen, Personen- und Lagerhallen, Remisen, ambulante Lazarette,
Sanatorien, Baracken, Wärterhäuschen, Pavillons, Schutzhütten etc.

Hohe Isolirwirkung

gegen

Wärme, Kälte, Schall und Feuchtigkeit.

Tausende von
Referenzen und Zeugnissen
aus allen Ländern.

Ausführung
jeder Art Arbeiten
unter Garantie.

Eigenes
Architektur-Bureau
zur Konstruktion
von
Korksteinbauten.

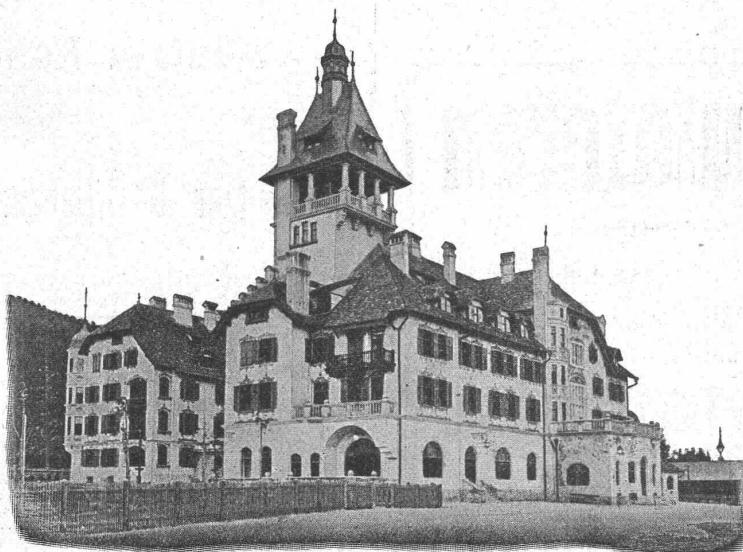
Kataloge,
Kostenberechnungen,
fachkundige Ratschläge
und Projekte
prompt und gratis.

Langjährig geschultes
Monteur-Personal.

Grosses Lager,
rasche Bedienung.

WANNER & CIE
HORGEN.

WANNER & CIE
HORGEN.



Grand Hotel „Erzherzog Johann“ am Semmering.

Einbau sämtlicher Mansardenräume, Herstellung von Dachschrägen, Scheidewänden, Gangwänden etc. aus Korkstein.

VORZÜGE: Kurze Bauzeit, rasches Austrocknen, Schutz gegen Temperatureinflüsse,
feuersicherer Schutz der hölzernen Dachkonstruktion.

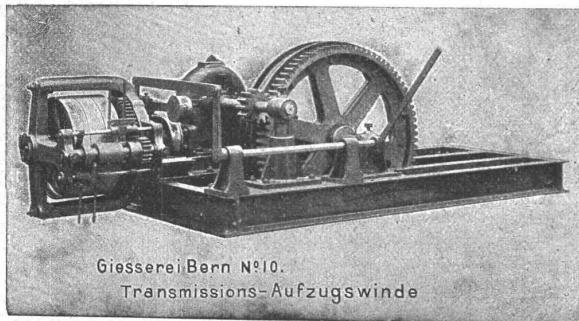
Centralheizungsfabrik Bern, A.-G., J. Ruef

empfiehlt sich zur Erstellung von Zentralheizungen aller Systeme; Wäschereien, Tröcknereien, Bade-Einrichtungen und Desinfektions-Apparate, Giesserei, Kupfer- und Kesselschmiede-Arbeiten.

Fabrik: Station Ostermundigen. Internationale Ausstellung Mailand 1906: Grand Prix. Depot: Speichergasse 35, Bern.

Gesellschaft der
Ludwig von Roll'schen Eisenwerke

Filiale: Giesserei Bern liefert:



Hebezeuge jeder Art als **Laufkräne**, und feste oder fahrbare **Drehkräne** für Hand- und speziell elektrischen Betrieb; **Aufzüge** für hydraulischen, elektrischen und Transmissionsbetrieb.

Eisenbahnmaterial als **Drehscheiben** und **Schiebebühnen** für Wagen und Lokomotiven; Hand-Dampf- und elektrischer Betrieb. Weichen für Haupt- u. Nebenbahnen, für Vignol- u. Rillen-Schienen. Barrieren mit und ohne Verriegelung und Vorläuten.

Zahnstangenoberbau; komplette Seilbahnen für Güter- und Personentransport. (Eigene patentierte Systeme). Seit 1898 37 Touristen-Seilbahnen ausgeführt oder in Arbeit.

Schleusenanlagen, **Schätzenwehre, Walzenwehre** für Hand- und elektrischen Antrieb. Angaben über zahlreiche Ausführungen, Referenzen, Projekte und Kostenvoranschläge stehen zu Diensten.

Accumulatoren

für alle Zweige der Industrie:

für Zentralen, Fabriken, Private, Laboratorien, Automobile, Schiffe, Waggonbeleuchtung usw.

liefert

Accumulatoren-Fabrik Oerlikon

in OERLIKON bei Zürich.

Bureau für die Westschweiz: LAUSANNE, Chemin Vinet 20.

Fugenloser Kunstholz-Bodenbelag.

Dauerhaft wie Eichenholz.

Guss auf jede solide Unterlage, nach eigenem System selbst auf ölige Holzböden.

CH. H. PFISTER & C°, BASEL VII.

Rudolf Mosse, Zürich

alleinige Inseraten-Annahme für die
Schweizer Bauzeitung.

„Pat. Wroblewski-Fenster“

bester Abschluss, leichteste Handhabung.

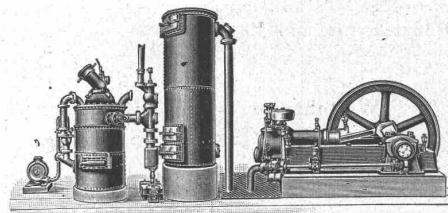
Oberflügelöffner „Schmal“

funktioniert sicher und geräuschlos.

Felix Beran, bautechn. Bureau, Zürich.

GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ

FILIALE: ZÜRICH BAHNHOFPL. 5



Deutzer Sauggas-Motoren

nach ganz neuen Modellen gebaut.

Unübertroffen bezüglich zuverlässigen, sicheren Betrieb und geringen Brennstoffverbrauch.

Deutzer Rohölmotoren

für Betrieb mit den billigsten Rohölsorten. Der Diesel-Maschine vollständig ebenbürtig.

Deutzer Gas-Benzin-Petrol-Motoren.

Zementröhren-Formen

aller Systeme.

Henri Weber, H. Kieser's Nachf., Zürich, Gottfried Kellerstr. 7

Altestes Geschäft dieser Branche. (Gegründet 1867.)

Dipl. der schweizer. Landesausstellung Zürich 1883.

Dipl. I. Kl. der kant. Gewerbeausstellung Zürich 1894.

Silb. Med. der schweiz. Landesausstellung Genf 1896.

Mechan. Bauschreinerei und Parquet-Fabrik Stüber & Co., Schüpfen (Bern)

empfiehlt:

Parquets in allen Holzarten, vom einfachsten bis reichsten Dessin.

Bauschreinerarbeiten,

Fenster und Türen als Spezialität.

Prompte Bedienung. Vorteilhafte Preise. Man verlange Offerten.

Thonwerk Biebrich A.-G.

Chamottefabrik
Biebrich am Rhein.

Hochfeuerfeste u. säurebeständige Produkte.

Normal- und Façonsteine aller Art, Chamottemörtel, Retorten, Muffeln etc. Bau kompletter Ofenanlagen.

Beste Referenzen und Zeugnisse aus der Schweiz.

VERLAG VON WILHELM ENGELMANN IN LEIPZIG.

Handbuch der Ingenieurwissenschaften

Fünf Teile in Lex. 8°.

In neuen Auflagen erschienen letzthin folgende Bände:

I. Teil: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strassen- und Tunnelbau.

4. Band: Straßenbau einschliesslich der Straßenbahnen. Bearbeitet von F. v. Laissle †. 4., vermehrte Auflage. I. Lieferung: Landstrassen, städtische Strassen. Mit 214 Textabbildungen und 12 lithogr. Tafeln. Geh. Mk. 11.—.

(Die 2. [Schluss]-Lieferung befindet sich im Druck.)

II. Teil: Der Brückenbau.

3. Band: Die Konstruktion der eisernen Balkenbrücken. Die Brüche bannen. Bearbeitet von K. Bernhard und Th. Lansberg. 3., vermehrte Auflage. Mit 276 Textfiguren und 16 lithograph. Tafeln. Geh. Mk. 12.—, in Halbfanz geb. Mk. 15.—.

4. Band: Bewegliche Brücken. Bearbeitet von W. Dietz. 3., vermehrte Auflage. Mit 262 Textfiguren und 3 lithogr. Tafeln. Geh. Mk. 10.—, in Halbfanz gebdn. Mk. 13.—.

III. Teil: Der Wasserbau.

6. Band: Der Flussbau. Bearbeitet von Franz Kreuter. 4., vermehrte Auflage. I. Lieferung: Kap. I: Allgemeines. Mit 203 Abbildungen im Text und Tafel I—IV. Geh. Mk. 8.—.

7. Band: Landwirtschaftlicher Wasserbau einschliessl. Deichbau, Deichschleusen und Fischteiche. Bearbeitet von J. Spöttle, J. Wey und P. Gerhardt. 4., vermehrte Auflage. I. Lieferung: Wasserwirtschaft. Mit 229 Abbildungen im Text und 2 Tabellen. Geh. Mk. 8.—.

13. Band: Ausbau von Wasserkräften. Bearbeitet von Th. Köhn. I. Lieferung. Mit 124 Abbildungen im Text und 44 Tafeln. Geh. Mk. 28.—.

(Die 2. [Schluss]-Lieferungen befinden sich im Druck.)

V. Teil: Der Eisenbahnbau.

4. Band: Anordnung der Bahnhöfe. I. Abteilung: Einleitung, Zwischen- und Endstationen in Durchgangsform, Verschiebubahnhöfe, Güter- und Hafenbahnhöfe. Bearbeitet von A. Göring † und M. Oder. Mit 420 Abbildungen im Text, 9 Text- und 5 lithogr. Tafeln. Geh. Mk. 14.—, in Halbfanz geb. Mk. 17.—.

8. Band: Lokomotiv-Stellbahnen. Sollbahnen. Bearbeitet von Roman Abt und Siegfried Abt. 2., vermehrte Auflage. Mit 410 Abbildungen im Text und 2 Tabellen. Geh. Mk. 10.—, in Halbfanz geb. Mk. 13.—.

Ausführliche Verzeichnisse vom „Handbuch der Ingenieurwissenschaften“ mit Angabe des Inhalts und der Bearbeiter der einzelnen Kapitel sowie mein Sonderverzeichnis „Technologie“ stehen unberechnet und portofrei zu Diensten.

Ihr Velo

kann es an Schnelligkeit mit einem flinken, ohne Anstrengung des Fahrers dahinsausenden Motorrad nicht aufnehmen. Lassen Sie es aber

mit der Motosacoche

versehen, die sich in jedes Fahrrad ohne Verstärkung des Rahmens einbauen lässt, so vervielfacht sich seine Leistungsfähigkeit. Die geringe Ausgabe wird durch grosse Zeitersparnis bei Ihren Geschäftswegen reichlich eingebrochen. Kataloge gratis und franko durch

Amsler & Co., Feuerthalen bei Schaffhausen. Generalvertreter der S. A. H. & A. Dufaux & Co., Genève.

Tague, Bucher & Cie.,

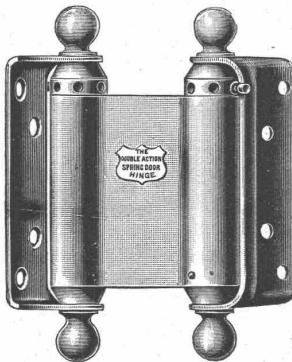
Gottfried Stierlin's Nachf. in SCHAFFHAUSEN
fabrizieren und liefern als Spezialität:

Tür- und Fenster - Beschläge

in anerkannt bestbewährten und modernen Systemen.

Fabrikations - Spezialitäten:

Pendelfürbänder



amerik System, in Stahl, vernickelt, vermessingt, verkupfert, oder in Messing und Bronze massif; einseitig und doppelt wirkend. Den amerikanischen durchaus ebenbürtig, den Nachahmungen aber ganz bedeutend überlegen.

Törschliesser divers, bestbekannter Systeme mit Federspannung.

Törschlüssler, pneumatisch.

Törschliesser, hydraulisch, System Blount, neuester Konstruktion.

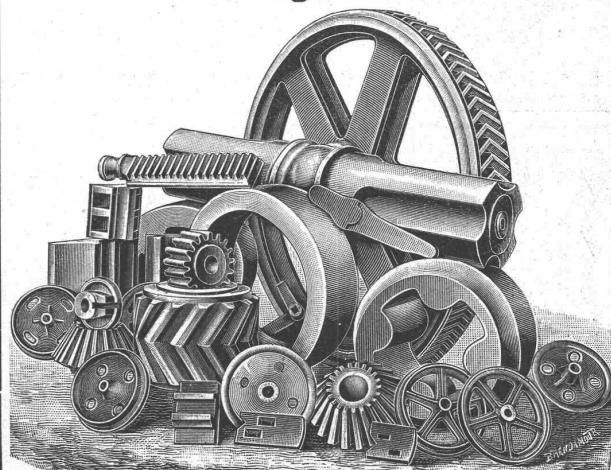
Windfangfedern diverser Systeme.

Federcharniere und **Federfischbänder**. — **Oberlichtbeschläge**, Patent und ordinäre. — **Ventilationsklappen** mit Federcharniere.

*In allen Artikeln und couranten Grössen, grosses Lager.
Alteste und einzige Schweizerische Spezialfabrik für obige Artikel.*

Concordiahütte vorm. Gebr. Lossen

Aktien-Ges., Engers a. Rhein.



Martinsstahlgussstücke aller Art.

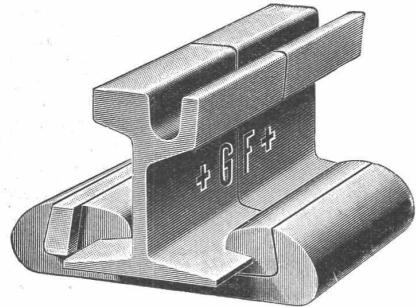
Vertreter: Limburg & Usswald, Zürich I.

Carl Weller & Cie.
 technisches Bureau
ZÜRICH V
 Kasinostrasse 10.

Spezialitäten:

Armaturen, Pumpen und Gebläse für alle Verhältnisse
 Schleifmaschinen, Sandstrahlgebläse und komplette Giesserei-
 Einrichtungen, Luftpumpen, Kompressoren, Hebezeuge
 Säge- und Holzbearbeitungs-Maschinen, Werkzeuge.

**A.-G. der Eisen- und Stahlwerke vorm. Georg Fischer
 Schaffhausen.**



Konzessionärin für Fabrikation und Vertrieb des
SCHIENENSCHUHES

= Patent „Scheinig & Hofmann“ = aus + G F+ Stahlguss.

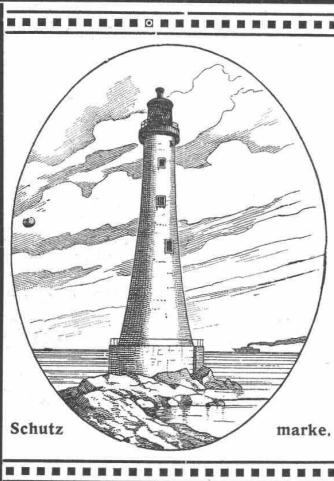
Dauernd gute mechanische Verbindung. Stoßfreier Uebergang der Wagen über die Schienentösse. — Verminderter Verschleiss von Rollmaterial und Schienen. Geringster elektrischer Widerstand. Dauernd vorzügliche Stromleitung trotz Wegfall der Kupferverbindung.

Einfache Montage, auch in schon bestehende Netze. — Bequeme Demontage. Ermöglicht die Wiederherstellung ebener Fahrfläche bei am Stoss eingesenkten und ausgeschlagenen Schienen.

Exakte Herstellung. Montage-Werkzeuge und Instruktionspersonal zur Verfügung.

Referenzen:

Trambahnen: Zürich, Lausanne, Luzern, Augsburg, Zwickau, Hamm, Mülhausen, Aachen, Wien Berlin, Düsseldorf, Krakau, Palermo, Madrid und viele andere. — Siehe Seiten 35 und ff. und 55 im Bericht des Herrn A. Busse, Oberingenieur der Grossen Berliner Strassenbahn an den Kongress in Mailand 1906 des Internat. Strassenbahn- und Kleinbahn-Vereins.



**Haben Sie ein Pauspapier, das Ihren
 Wünschen entspricht?**

Wenn nicht, verlangen Sie meine

MUSTER-KOLLEKTIONA.

E. Pfenninger, vorm. C.F. Billwiller & Co.

Technisches Versandgeschäft

Claudiusstrasse 4.

ZÜRICH IV.

Claudiusstrasse 4.

Gewerkschaft Grillo, Funke & Co.

Gelsenkirchen-Schalke

Siemens - Martin - Stahlwerk, Blechwalzwerk, Wellrohrwalzwerk, Wassergas - Schweisswerk

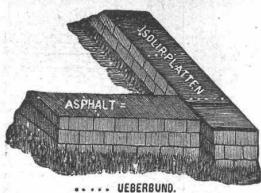
liefert als Spezialitäten:
 mit Wassergas aus eigenem S.-M. Flusseisen

geschweisste Rohre

von 450 mm Durchmesser bis zu den grössten Weiten und in Wandstärken bis zu 40 mm für
Dampf-, Wind-, Gas-, Wasser-, Kanalisation-, Dücker- und Turbinen-Leitungen.

Tel.-Adr.: Blechwalzwerk Gelsenkirchen. Kostenanschläge bereitwilligst.

1600 Arbeiter.



Gold. Medaille Zürich 1894 Gysel & Odinga vorm. Brändli & Cie. Telegramme: Asphalt Horgen

Asphalt-Fabrik Käpfnach in Horgen

Telephon

Holzzement-, Dachpappen- und Isoliermittel-Fabrik

Telephon

empfehlen sich für Spezialitäten: Asphaltarbeiten aller Art, wasserdichte Isolierungen, Trockenlegung feuchter Lokale, Asphaltterrassen mit u. ohne Plättlibelag, Holzpflästerungen, Holzzementbedachungen, Konkurrenzpreise. Parquets in Asphalt.

Weitgehende Garantie.

Düsseldorfer Röhrenindustrie

empfiehlt

schmiedeeiserne Röhren bis 1200 mm Durchmesser, gerade und gebogen, ☐ ☐

für Dampf-Leitungen, Wasser-Leitungen, Turbinen-Leitungen, hydraulische Anlagen, Kondensations-Anlagen etc. mit allen erforderlichen Verbindungen u. Formstücken.

Vertreter für die Schweiz: **G. A. Bourgeois-Richter, Ing., Zürich II**, Breitingerstr. 5.

Kugel-Druck-Lager

Marke F. & S.

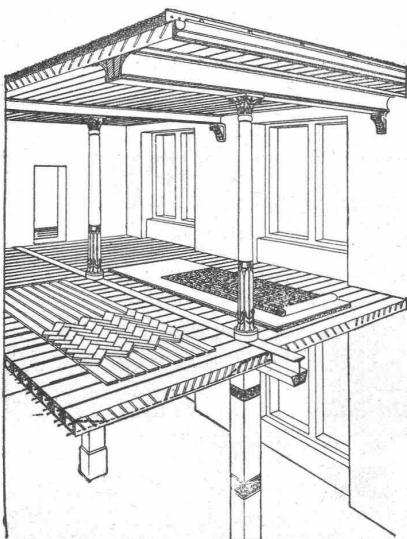


Für Maschinen- und Automobilbau

Scheibendrucklager, Stützlager aller Art in anerkannter Vollendung. Zweckentsprechender Einbau. Zeichnungen werden auf Wunsch kostenlos angefertigt. Preislisten, Offerten und Vorschläge durch

Amsler & Co.
Feuerthalen bei Schaffhausen.

Generalvertr. der Schweinf. Präzisions-Kugellager-Werke Fichtel & Sachs, Schweinfurt.



Siegwart-Decke

(Patente)

bestehend aus einzelnen, zum voraus fabrikmäßig hergestellten Zement-Hohlbalken (Siegwartbalken), mit armierten Seiten-Wandungen für beliebige Spannweiten bis 6,50 m.

Einfachster, rascher Einbau. Feuersicher! Grosse, garantierte Tragfähigkeit. Schalldicht!

Die fertig erstellten Balken werden im Bau frei ohne jede Verschalung auf die Tragmauer oder T-Unterzüge aneinander gelegt und die Fugen nachträglich vergossen.

Projektierung und Lieferung durch

Internationale Siegwartbalken-Gesellschaft Luzern

und

G. & A. Bangerter, Zementwarenfabrik, Lyss (Bern)
Konzessionäre für die Kantone Bern, Solothurn, Basel,
Neuenburg, Freiburg, Waadt, Genf und Wallis.

A. Jucker, Nachfolger von Jucker-Wegmann

Papierhandlung zum Hecht
Schiffbrücke No. 22, Zürich

Grosses Lager von Pauspapieren, Pausleinen und Zeichnenpapier, Rollen u. Bogen in nur vorzüglichen Qualitäten.

Holzzementpapier, Dachpappen
Bodenbelag- und Teppich-
Unterlag-Papiere.

Betonpfahl-Rammen
sowie hierzu erforderliche
Schlaghauben.

Bestbewährte



Spezialkonstruktion.

Menck & Hamrock
Altona-Hamburg 32.



Als Vertreter des

Stahlwerks-Verband Düsseldorf

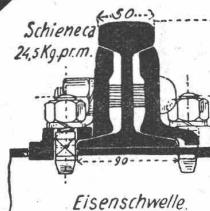
für Rillenschiene-Oberbau liefern wir:

Rillenschiene mit den dazugehörigen Laschen und sonstigem Kleineisenzeug.und als Vertreter der **Phönix-Werke** in RUHRORT
Weichen und Kreuzungen hierzu.Wir empfehlen uns ferner zur Lieferung von **Eisenbahn-Oberbau-Material** als:**Stahlschienen, Flusseisenschwellen, Kleineisenzeug**

Weichen — Kranen — Drehscheiben — Schiebebühnen

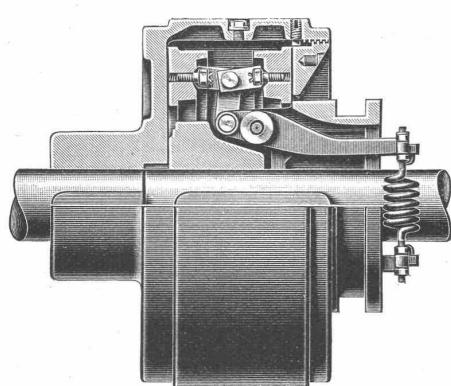
Personen-, Gepäck- und Güterwagen etc.

für Normal-, Sekundär- und Bergbahnen.

Für Offertstellung in diesen Materialien, Einsendung von Zeichnungen,
Anfertigung kompletter Oberbaupläne halten wir uns empfohlen:**FRITZ MARTI AKT.-GES. BERN.****DURABO-Oel- und -Glanz-FARBEN**

sind wissenschaftlich begründet u. praktisch bewährt als beste, wetterfeste u. rostschützende Farben für alle Zwecke.

Vertreter: Vakat.

EDMUND SIMON, DRESDEN-A.7.**BENN KUPPLUNG**Patentiert in allen Industriestaaten
und überall als die **beste** und **zuverlässigste** Reibungskupplung anerkannt

Reibungsflächen Eisen auf Eisen
Keine Holzbacken
Reibungsflächen laufen in Oel
Vollständig geschlossen
Reibungsflächen scheibenförmig
Keine vorstehenden Teile

Zum Ein- oder Ausrücken bei jeder Kraft und Geschwindigkeit während des Betriebes.

TRANSMISSIONEN

KOMPLETTE ANLAGEN FÜR ALLE INDUSTRIEZWEIGE.

SELLERSLAGER mit RINGSCHMIERUNG, mit herausnehmbarer unterer Laufschale, + Patent, als Stehlager, Hängelager, Wand- und Säulen-Konsollager.
FESTE STEHLAGER mit herausnehmbaren Weissmetall- oder Bronzeschalen für Massiv- und Hohlwellen

GESELLSCHAFT der L. von ROLL SCHEN EISENWERKE.
EISENWERK CLUS.