

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 49/50 (1907)  
**Heft:** 8

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Aus: „Die Baukunst Konstantinopels“ von Corn. Gurlitt. Verlag von Ernst Wasmuth A.-G. in Berlin.



Abb. 2. Ostansicht der Kirche Pammakaristos (Fethie Dschami) in Fanar.

Empfangsgebäude auf dem neuen Hauptbahnhof in Darmstadt ausgeschrieben. Als Preisrichter sind in Aussicht genommen: Ministerial- und Oberbaudirektor *Wiesner* in Berlin, Geh. Oberbaurat *Rüdell* in Berlin, Oberbürgermeister *Morneweg* in Darmstadt, Geh. Reg.-Rat Prof. Dr. ing. *Messel* in Berlin, Professor *Fr. von Thiersch* in München, Professor *Joseph Hoffmann* in Wien, Professor *Bruno Möhring* in Berlin, Professor *Kreis* in Dresden und Professor Dr. ing. *Bruno Schmitz* in Berlin-Charlottenburg. An Preisen werden ein I. Preis von 5000 M., ein II. Preis von 3000 M. und zwei III. Preise von je 2000 M. festgesetzt. Die Unterlagen sind gegen Einsendung von 4 Mark von der Königl. preussischen und Grosshessischen Eisenbahndirektion in Mainz zu beziehen.

### Literatur.

**Die Baukunst Konstantinopels.** Von Cornelius Gurlitt. Sechs Lieferungen von je 25 Tafeln im Format 36/53 cm mit etwa 12 Bogen illustriertem Text. Berlin 1907. Verlag von Ernst Wasmuth A.-G. Preis jeder Lieferung 30 Mk.

Die vorliegende erste Lieferung dieses gross angelegten und eine tatsächliche Lücke in der baugeschichtlichen Literatur ausfüllenden Unternehmens liegt vor und spannt in hohem Masse die Erwartung auf das, was die übrigen Lieferungen enthalten werden. Durch die Vermittlung des deutschen Botschafters in Konstantinopel ist es dem Herausgeber Cornelius Gurlitt durch ein Irade des Sultans gestattet worden, *erstmals* in den grossen, sonst schwer zugänglichen Moscheen und Profanbauten der türkischen Reichshauptstadt zu zeichnen und zu photographieren. Nach Gurlitts Angaben hat die Verlagsbuchhandlung dann im Verlaufe mehrerer Monate durch eigene Photographen ungefähr 200 Grossfolio-Aufnahmen nach der Natur herstellen und ebenfalls nach des Herausgebers Aufmessungen und unter seiner Aufsicht die Grundrisse, Schnitte und Ansichten samt wichtigen Einzelheiten und etwaigen Rekonstruktionen anfertigen lassen. Manche bisher nur oberflächlich bekannte Anlage kommt dabei zum erstenmal zu sachgemässer Wiedergabe, das ganze aber bietet in unvergleichlicher Weise die «gewählte Unterlage zu wissenschaftlichen Untersuchungen», die der Verfasser zu geben bemüht ist. Wir haben von den, namentlich was die Wahl der Standpunkte anlangt, oft unvergleichlich schönen Aufnahmen zwei zur verkleinerten Wiedergabe ausgewählt und hoffen damit das Interesse,

das diese Darstellung der Reste antik-byzantinischer ebenso wie der mit Unrecht unterschätzten türkischen Baukunst in Konstantinopel verdient, noch wesentlich zu vermehren.

**Jung Wien.** Ergebnisse aus der Wiener Kunstgewerbe-Schule. Entwürfe zu Architekturen und Flächen-Dekorationen junger Wiener Künstler. (Kochs Monographien XII.) Darmstadt, Verlagsanstalt Alexander Koch. Preis geb. 10 M.

Der künstlerisch vornehm, wenn auch etwas extrem ausgestattete Band gibt eine Auslese aus dem im Jahre 1906 unter Leitung von Jos. Hoffmann, Kolo Moser, Franz Metzner, Czeschka und Ernst von Larisch entstandenen Schülerentwürfen aus den verschiedensten Gebieten des Kunstgewerbes, die graphischen Arbeiten z. T. zwei- und mehrfarbig. Im begleitenden Text behandelt J. A. Lux das Thema «die heutige Kunstgewerbeschule und ihre Probleme». Das Werkchen zeigt die Fortschritte, die die moderne Kunst in Wien gemacht hat und gibt einen Ueberblick über das, was intelligente junge Künstler unter Anleitung bewährter Fachmänner zu leisten vermögen. Es enthält daher gewiss für Viele Ideen und manche Anregung und mag deshalb gerne empfohlen werden.

**Der Zimmermeister.** Ein Ueberblick über die gesamten Zimmerungen und ihre Vorbedingungen. Herausgegeben von Stadtmüllermeister Andreas Baudouin. In 13 Lieferungen zu je 40 Blättern (Format 52/38). Wien, Verlag von Karl Graeser & Cie. Preis der Lieferung 12 M.

Um die heutigen Zimmerungen in ihrer überraschenden Vielseitigkeit festzuhalten, dieselben einem grösseren Kreise von Interessenten zugänglich zu machen und dadurch das Interesse für bewährte konstruktive Holzarbeit zu beleben und im besondern auf die Vertreter des Zimmermeister-Gewerbes selbst günstig einzuwirken, hat der Herausgeber, der auch als Lehrer einer Privat-Fachschule für Zimmerer, Maurer und Poliere sowie als Dozent im Gewerbeförderungsdienst des k. k. Handelsministeriums in Wien über bedeutende Kenntnisse und Erfahrungen verfügt, das Werk in jahrelanger Arbeit geschaffen. Dasselbe bietet einen klaren erschöpfenden Ueberblick über die gesamten Zimmerungen und die dazu nötigen Vorbedingungen und ist vom Verlage in vorzüglicher Weise ausgestattet worden.

Eingegangene literarische Neuigkeiten; Besprechung vorbehalten:

**Der Wasserbau-Verwaltungsdienst in Preussen.** Handbuch für Ortsbaumeister, Reg.-Baumeister und Reg.-Bauführer, Bureaubeamte usw. der staatlichen Wasserbauverwaltung. Von W. Schulz, Rechnungsrat im

Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Dritte, neubearbeitete Auflage, als Fortsetzung des Werkes «Der Verwaltungsdienst der Preuss. Kreis- und Wasserbauinspektoren». Berlin 1907, Verlag von Wilh. Ernst & Sohn. Preis geb. M. 13,50.

**Il problema ferroviario negli aspetti della città di Lugano e della zona adiacente.** Progetti di una linea di diretto raccordo e nuovo sbocco in Italia da Lugano a Porto Ceresio e di abbinata rettificazione di un tronco della ferrovia del Gottardo da Lugano a Melide e Biszone; per l'architetto A. Guidini. Con due tavole illustrate. Lugano 1907, Tipografia commerciale moderna.

**Die graphische Statik der Baukonstruktionen** von Dr. Ingenieur Heinrich Müller-Breslau, Professor an der technischen Hochschule Berlin. Zweiter Band, I. Abteilung. Vierte vermehrte Auflage mit 435 Abbildungen und sieben Tafeln. Stuttgart 1907, Verlag von Alfred Kröner. Preis geh. 18 M., geb. 20 M.

**Schiffskessel.** Ein Handbuch für Konstruktion und Berechnung von Walter Mentz, dipl. Ing., Professor an der königl. technischen Hochschule zu Danzig. Mit 222 Textfiguren und fünf Tafeln. München und Berlin 1907, Verlag von R. Oldenbourg. Preis geb. 12 M.

**Il problema ferroviario del porto di Genova.** Relazione della commissione nominata con decreto ministeriale 18 marzo 1903, senatore G. Adamoli, presidente. Parte seconda, con cinque tavole illustrate. Genova 1907, Stabilimento Fratelli Pagano.

**Altschweizerische Baukunst** von Dr. R. Anheisser. V. und VI. Lieferung (Schluss). 30 Blatt Federzeichnungen nebst 24 Folioseiten Text. Bern 1907, Verlag von A. Francke. Preis des vollständigen Werkes (110 Blatt in Mappe 30 X 40 cm) 35 Fr.

**Bestattungsanlagen** von Dr. techn. Stefan Fayans, Ingenieur-Architekt «Handbuch des Architekten». Vierter Teil, 8. Halbband, Heft 3. Mit 382 Abbildungen im Text und sechs Tafeln. Stuttgart 1907, Verlag von Alfred Kröner. Preis geh. 18 M., geb. 21 M.

**Die bildende Kunst der Gegenwart**, ein Büchlein für jedermann von Josef Strzygowski. Mit 68 Abbildungen im Text. Leipzig 1907, Verlag von Quelle und Meyer. Preis geh. 4 M., geb. M. 4,80.

**Rechentafel** nebst Sammlung häufig gebrauchter Zahlenwerte. Entworfen und berechnet von Dr. Ing. Dr. K. Zimmermann. Fünfte Auflage, Berlin 1907, Verlag von Wilh. Ernst & Sohn. Preis geb. 5 M.

**Die Festigkeitseigenschaften der Metalle in Wärme und Kälte.** Von R. Baumann. Mit 46 Abbildungen. Habilitationsschrift zur Erlangung der venia legendi für Materialprüfung, Elastizität und Festigkeit an der technischen Hochschule in Stuttgart. Stuttgart 1907, Deutsche Verlagsgesellschaft Union.

**Alte Schweizer Bauweise**, herausgegeben von Rudolf Hinderer, Architekt und Lehrer an der Kunstgewerbeschule in Elberfeld. 36 Lichtdrucktafeln nach photographischen Aufnahmen, in Mappe 25 X 32 cm. Frankfurt a. M. 1907, Verlag von Heinrich Keller. Preis 26 Fr.

**Die Herstellung der Dampfkessel** von M. Gerbel, behördl. autorisierte Dampfkesselspezialist in Wien. Mit 60 in den Text gedruckten Abbildungen, Berlin 1907, Verlag von Julius Springer. Preis geh. 2 M.

**Arbeitsverträge für das Baugewerbe.** Für die Praxis und den Unterricht an technischen Lehranstalten bearbeitet von Emil Bentinger, Architekt B. D. A. Darmstadt 1907, Verlagsanstalt Alexander Koch. Preis geh. 6 M.

Redaktion: A. JEGHER, DR. C. H. BAER.  
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

## Vereinsnachrichten.

**Gesellschaft ehemaliger Studierender  
der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.**

Stellenvermittlung.

**Gesucht** für eine schweizerische Maschinenfabrik (Abteilung Dampfkesselbau), ein tüchtiger, fachmännisch gebildeter **Konstrukteur**. Derselbe muss speziell reiche Erfahrungen im Bau von Wasserrohrkesseln haben und auch repräsentationsfähig sein (deutsch und französisch redend) für den Verkehr mit der Kundschaft. Nur Refektanten mit mehrjähriger Tätigkeit im Wasserrohrkesselbau können berücksichtigt werden. Schweizer wird bevorzugt. Angaben: Lebenslauf, Studiengang, bisherige Berufstätigkeit, Gehaltsansprüche und Zeugnisse. (1514)

**Gesucht** zu baldigem Eintritt ein **Maschineningenieur** (guter Elektriker) für eine Fabrik elektrischer Maschinen und Apparate der deutschen Schweiz. (1515)

**On cherche un jeune chimiste capable de surveiller une exploitation et qui s'occupera surtout de la partie électrolytique de la fabrication de couleurs minérales.** (1517)

Auskunft erteilt:

Das Bureau der G. e. P.  
Rämistrasse 28, Zürich I.

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
25. »	Gebrüder Surber, Ingenieur-Bureau	Zollikon (Zürich)	Erstellen von etwa 145 m Ufermauern und Planieren sowie Bekiesen des Gemeinde-Lagerplatzes zur Bachkorrektion in der Gemeinde Erlenbach.
25. »	Präsident Karl Schneebeli Gemeinderatskanzlei	Kilchberg b. Zürich Marbach St. Gallen	Glaser-, Schreiner- und Malerarbeiten zum Schulhaus-Neubau Gattikon-Thalwil. Korrektion von etwa 500 m der Gemeindestrasse «im Schärlig».
25. »	Obering. der S. B. B., Kreis IV	Mönchaltorf (Zürich)	Erstellung eines Stellwerkgebäudes auf der Station Sulgen.
26. »	Vizepräsident H. Muggli	Bern, Bogenschützenstrasse 1	40 m <sup>3</sup> Ufermauer in Beton längs des Schulgartens in Mönchaltorf.
26. »	Bahningenieur der S. B. B.	Brunnen	Renovation des Anstrichs der eisernen Zihlbrücke bei Marin der Bern-Neuenburg-Bahn (rund 3000 m <sup>2</sup> ).
28. »	A. Stump	Bischofszell (Thurgau)	Maurer- und Zimmerarbeiten zum Neubau des Hotel Du Lac in Brunnen.
29. »	Joh. Müller, Architekt		Sämtliche Bauarbeiten sowie die Lieferung von etwa 40 t I und Differdinger Spezialträger usw. zum Neubau des Mosterei-Gebäudes der Obstverwertungs-Genossenschaft Oberaach.
30. »	A. Kuhn-Knödler, Architekt	Amriswil (Thurgau)	Sämtliche Rohbauarbeiten zu einem Wohn- und Magazin-Neubau in Amriswil.
31. »	Gemeindeschreib. Fr. Schwab	Siselen (Kt. Bern)	Erstellung eines Reservoirs (250 m <sup>3</sup> ) mit etwa 2550 m Hauptleitung samt Hydranten, Hausanschlüssen usw. der Wasserversorgung Siselen.
31. »	Louis Kopp, Architekt	Rorschach (St. Gallen)	Etwia 1000 m <sup>2</sup> Holzzement-Bedachung samt Spenglerarbeiten für den Schlachthaus-Neubau in Rorschach.
31. »	A. Brandenberger, Eisenhdg. Korporationskanzlei Uri	Arbon (Thurgau) Altdorf	Bau der Volière im Stadtpark zu Arbon.
31. »	Betriebsdirektion der Appenzeller Strassenbahn	Teufen (Appenzell)	Erstellung von zwei Holzabfuhrwegen von Brunegg bis Vogelsang und von Vogelsang bis Landstrasse in Altdorf.
31. »	H. Lemm Präsident H. Kuhn	St. Gallen, Multerg. 4 «z. Rössli» Lindau (Zürich) Chur	Verlegung der Station Teufen (etwa 11000 m <sup>3</sup> Erdarbeiten, 360 m <sup>3</sup> Beton- und Bruchstein-Mauerwerk, 1700 m <sup>3</sup> Beschotterung und Chaussierung) sowie die Rekonstruktion der Strassenunterführung bei der Oberstrasse (Gemeinde Straubenzell).
31. »	Werkstätte der S. B. B.		Erstellung eines neuen Tennis-Spielplatzes in St. Georgen bei St. Gallen.
31. »	Oberring. der S. B. B., Kreis III	Zürich	Erd-, Maurer-, Steinmetz-, Zimmer- und Dachdeckerarbeiten samt Lieferung der eisernen T-Balken zum Schulhausbau Lindau.
2. Sept.	Bahningenieur der S. B. B.	Bern	Lieferung von 130 t Fassoneisen (Schweiss- und Flusseisen) sowie von 18 t Bleche von 1 bis 10 mm Dicke (Fluss- und Holzkohleneisen).
2. »	Obering. der S. B. B., Kreis II C. Schmid, Ingenieur	Basel, Leimenstr. 2 Weesen (Glarus)	Anbau an das Aufnahmegeräude, Umbauten im letztern sowie Verlängerung des Perrondaches auf Station Wohlen-Villmergen.
5. »	Bahningenieur der S. B. B. Kant. Hochbauamt	Delsberg (Bern)	Erstellung eines Anbaus an das Aufnahmegeräude und eines neuen Güterschuppens sowie die Versetzung des bestehenden Güterschuppens auf der Station Emmenmatt der S. B. B.
9. »	Isoz, Architekt	Zürich, Untere Zäune	Lieferung und Aufstellung von fünf Zentesimalbrückenwagen von 40 t Wiegekraft.
9. »	Bahningenieur der S. B. B.		Lieferung und Installation der Turbinen, Generatoren, Leitungsnetze und elektrischen Hausinstallationen des Elektrizitätswerkes Azmoos.
16. »		Lausanne	Erhöhung von 30 m Tunnel bei der Station Münster.
16. »		Lausanne	Glaserarbeiten am Neubau der Kantonsschule in Zürich.
16. »	Bahningenieur der S. B. B.		Erd- und Maurerarbeiten zum Postgebäude im Bahnhof Lausanne.
			Erd- und Maurerarbeiten zum Posttunnel im Bahnhof Lausanne.

Bedürfnisse geschaffen haben, soll in Gesamtansichten und Einzelheiten zur Darstellung kommen. In einem Aufruf werden weitere Kreise aufgefordert, schöne alte Dorf- und Städtebilder, interessante alte Holz- und Steinbauten, Brunnen, Kapellen, Brücken, Mühlen, Kellern, Fabrikanlagen, Waschhäuschen, Gärten und Gartenhäuschen, ebenso wie Schmiedearbeiten, Möbel, Gedenksteine, Wappen, Hausschilder und Geräte aus Württemberg in photographischen Aufnahmen mit kurzen Bezeichnungen der Sammelstelle, an deren Spitze Baurat *Schnohr* steht, einzusenden. All das soll dann zur Vermehrung des Heimatsinns und zur Förderung des Geschmacks für gediegene Arbeit, als Vorbildersammlung für Baumeister und Handwerker sowie als Anschaungsmaterial für Schulen und Studierende veröffentlicht werden.

**Eine Versuchsanstalt für Heizung und Lüftung** ist an der Königl. Technischen Hochschule in Berlin-Charlottenburg errichtet worden, über deren Einrichtung und Zweck am diesjährigen Kongress für Heizung und Lüftung in Wien Prof.

*Rietzschel* einen Vortrag hält. Demgemäß hat die Anstalt dreierlei Zwecken zu dienen: in erster Linie der wissenschaftlichen Forschung, sodann zu Übungen mit den Studierenden und endlich zur Untersuchung und praktischen Erprobung von Industrie-Erzeugnissen wie Kondenswasserableitern, Reduzierventilen, Temperatur-Reglern, Isoliermitteln, kurz aller Einrichtungen die für das Heizungs- und Lüftungsfach von Bedeutung sind. Das zur Aufnahme der Anstalt bestimmte Gebäude ist im Rohbau bereits fertiggestellt.

**Dis Internationale Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz** hält ihre diesjährige Generalversammlung in Düsseldorf im Anschluss an den daselbst vom 2. bis 6. September stattfindenden «Deutschen Kongress für gewerblichen Rechtsschutz» vom 6. bis 8. September ab. Das Programm sieht für den 6. September vormittags 9 Uhr die Generalversammlung mit anschliessenden Arbeitssitzungen für den 7. September vormittags 9 Uhr eine weitere Arbeitssitzung vor; an diese soll sich ein Ausflug nach Leverkusen anschliessen zur Besichtigung der Farbenfabriken vormals Friedrich Bayer & Co., Elberfeld. Für Sonntag ist ein gemeinsamer Ausflug zu Schiff nach Xanten geplant. Die Teilnehmerkarten sind vom Generalsekretär Prof. *Osterrieth* in Berlin, Wilhelmstrasse 57/58, zu beziehen.

**Brand des Volksbades in St. Gallen.** In der Nacht vom 7. auf den 8. August brannte der Dachstuhl des neu gebauten und erst vor kurzem dem Betrieb übergebenen städtischen Volksbades in St. Gallen<sup>1)</sup> nieder. Das Feuer, dessen Ursache noch nicht ermittelt werden konnte, verursachte ganz beträchtlichen Schaden; doch konnte der Betrieb des Volksbades selbst bereits am 9. d. M. in der bisherigen Weise wieder aufgenommen werden. Von den im Hauptgebäude befindlichen Wohnungen mussten diejenigen des oberen Stockwerks geräumt werden, während die beiden andern Obergeschosse weiter bewohnt werden durften.

**Das westfälische Landesmuseum in Münster**, das von Architekt Hermann *Schädler* in Hannover erbaut wird, soll im Frühjahr 1908 eröffnet werden. Zur Ausschmückung und Innenausstattung sind mehrere namhafte Künstler gewonnen worden. So hat Hugo Lederer zum Schmuck der Ostfront eine Reiterstatue des heiligen Georg modelliert; die obere Wände des Lichthofs wird Richard Guhr mit Wandmalereien schmücken, während Melchior Lechter, der in Münster geboren ist, die farbigen Glasfenster ausführt und Bruno Paul das Lesezimmer mit Vorsaal und das Direktionszimmer einrichtet.

**Bau einer zweiten Rheinbrücke in Konstanz.** Da sich ein Umbau der bestehenden Rheinbrücke in Konstanz, die dem gesteigerten Verkehr schon lange nicht mehr genügt und auch die vorgeschriebene Trag-

fähigkeit für die neuen Schnellzugslokomotiven nicht mehr besitzt, als zu kostspielig erwies, ist von der Generaldirektion der Badischen Staatsbahnen ein Projekt für eine zweite Rheinbrücke in der Höhe des Konstanzer «Schänzels» ausgearbeitet worden. Die Kosten dieser Brücke würden sich auf ungefähr 1500000 Fr. stellen.

**Heissdampflokomotive System Schmidt.** Im Anschluss an unsere im Artikel des Ingenieurs M. Weiss in No. 5 des laufenden Bandes enthaltenen Angaben teilt uns Herr W. Schmidt mit, dass nach dem heutigen Stande, die seit Ende April eingegangenen Bestellungen mitgezählt, sich die Zahl der im Betrieb stehenden und der in Ausführung begriffenen Maschinen seines Systems auf 2305 Stück beläuft, die sich auf über 60 Bahnhöfe verteilen.

**Das neue Krankenhaus in Karlsruhe I. B.**, eine nach dem gemischten System angelegte und nach den Entwürfen von Stadtbaudirektor *W. Strieder* in fünfjähriger Bauzeit ausgeführte Baugruppe, ist vor kurzem seiner Bestimmung übergeben worden. Die Anlage, die einen Kostenaufwand von rund 5,5 Mill. Fr. verursachte, enthält zunächst 600 Betten, kann aber auf 800 bis 1000 Betten erweitert werden.

**Das alte Kornhaus zu Rorschach.** Die Einwohnergemeinde von Rorschach beschloss vom Staate St. Gallen das auf 250000 Fr. eingeschätzte, dicht am Bodensee beim Rorschacher Hafen gelegene ehemalige fürstädtische Kornhaus zu erwerben; man denkt daran, das Gebäude zu einem Rathaus umzubauen.

**Internationale Konferenz für elektrische Einheiten.** An die im Oktober dieses Jahres in

London stattfindende internationale Konferenz für Vereinbarung elektrischer Einheiten und Normalmasse hat der schweiz. Bundesrat abgeordnet die Herren: N.-R. Dr. *K. Zschokke* in Aarau, Prof. Dr. *F. Weber* in Zürich und Dr. *Pierre Chappuis* in Basel.

### Nekrologie.

† **W. H. Uhland.** Nach kurzem Krankenlager ist im 68. Lebensjahr Wilhelm Heinrich Uhland gestorben, der Begründer von Uhlands technischem Verlag in Leipzig und der in diesem erscheinenden technischen Zeitschriften, «Der praktische Maschinen-Konstrukteur», «Uhlands technische Rundschau», «Für Jedermann». Am 11. Januar 1840 zu Nordheim geboren, bildete er sich in süddeutschen Maschinenfabriken und durch Besuch des Stuttgarter Polytechnikums zum praktischen Techniker aus. Schon mit 20 Jahren wurde er Mitarbeiter technischer Zeitschriften und übernahm 1863 die Redaktion des «Deutschen Telegraph», einer technisch-volkswirtschaftlichen Wochenschrift. Im Jahre 1865 gründete er das Technikum Mittweida, die erste Privatlehranstalt für Maschinentechniker in Deutschland, nach deren Muster seither zahlreiche ähnliche Anstalten entstanden sind. Hier rief er im Jahre 1868 den «Praktischen Maschinen-Konstrukteur» ins Leben, an den sich im Verlauf der Zeit die andern Zeitschriften anschlossen. Ebenso bekannt sind die von Uhland herausgegebenen technischen Kalender geworden; so der «Kalender für Maschinen-Ingenieure», der «Kalender für Textilindustrie», der «Mühlenkalender» und seine «Handbücher» und «Skizzentücher» für Maschinen-Ingenieure. Neben dieser publizistischen Wirksamkeit hat Uhland als Patentanwalt eine ausgedehnte Tätigkeit entfaltet.

### Konkurrenzen.

**Empfangsgebäude auf dem neuen Hauptbahnhof in Darmstadt.** Unter den in Deutschland wohnenden Architekten wird mit Einlieferungsfrist bis zum 1. Januar 1908 ein Wettbewerb um Vorentwürfe für das

<sup>1)</sup> Band XLVIII, S. 187.