Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 49/50 (1907)

Heft: 8

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Insertionspreis:

Abonnementspreis:

Ausland. 25 Fr. für ein Jahr Inland. 20 " " " 20 ,, ,, ,, Für Vereinsmitglieder:

Ausland, 18 Fr. für ein Jahr Inland. 16 , , , , , sofern beim Herausgeber , abonniert wird.

Abonnements nehmen entgegen: Heraus-geber, Kommissionsverleger und alle Buchhandlungen und Postämter.

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Heransgehers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bª L.

ZÜRICH, den 24. August 1907

Nº 8.

Für die 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts. Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen:

Die Annoncen - Expedition RUDOLF MOSSE, Zürich,

Basel, Bern, St. Gallen, Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln, Leipsig, Magdeburg, München, Stuttgart, Wien.

in Brunnen werden hiemit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben. Die Pläne, Bauvorschriften und Eingabeformulare liegen beim Bauherrn Herrn A. Stump in Brannen, sowie beim Unterzeichneten zu gest. Einsichtnahme und Benutzung auf. Offerten sind bis Mittwoch, den 28. August 1907 a. c., verschlossen an Herrn A. Stump, Propriétaire in Brunnen, einzureichen.

Interlaken, den 15. August 1907.

Paul Huldi, Architekt.

Schulhausbau L

Die Erd-, Maurer-, Steinmetz- (Granit und Kunststein), Zimmerund Dachdeckerarbeiten, sowie die Lieferung der elsernen

Balken
zu obigem Neubau sind im Submissionswege zu vergeben. Pläne und Vorschriften sind einzusehen und können Offertenlisten bezogen werden bei Herrn Präsident H. Kuhn, zum «Rössli» in Lindau, wohin auch die verschlossenen und mit der Aufschrift «Schulhausbau Lindau» verschenen Eingaben bis zum 31. August 1907 einzureichen sind.

Lindau, den 19. August 1907.

Die Baukommission.

Der Verwaltungsrat Amden eröffnet hiermit Konkurrenz über Erstellung von:

1) Maschinenhaus mit Wohnung,

4 Transformatorenstationen in Mauerwerk. Bedingungen und Planvorlagen können bei Unterzeichnetem einge-

sehen und ehenda auch die Eingabeformulare bezogen werden. Bezügliche Offerten sind bis spätestens den 2. September an das Gemeindeamt Amden einzusenden.

Weesen, den 19. August 1907.

Die Bauleitung:

C. Schmid, Ingenieur.

Gas- und Trinkwasser-Versorgung

sucht die Gemeinde Horgen einen technisch gebildeten und praktisch

Nur tüchtige, energische Fachmänner belieben ihre Anmeldungen mit Angabe des bisherigen Wirkungskreises, Referenzen und Gehaltsansprüchen zu richten an den Tit.

Gemeinderat Horgen.

alleinige Inseraten - Annahme für Rudolf Mosse, Zürich Schweizer. Bauzeitung.

Thunerseebahn

Bern-Neuenburg-Bahn

Es werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben: Die Lieferung und Montierung von

der eine von 10 t, der andere von 6 t Tragkraft.

Die Vertragsbedingungen können auf dem Bureau des Bahningenieurs, Bogenschützenstrasse No. 1, Zimmer 14, eingesehen werden.

Offerten sind unter Beilage von Zeichnungen bis zum 2. September 1907 an den Bahn-Ingenieur einzureichen.

Bern, den 20. August 1907.

Thunerseebahn

und

Bern-Neuenburg-Bahn

(Direkte Linie)

Die Direktion.

Zum sofortigen Eintritt suchen wir

GIIIG

mit mehriähriger Bureau-Praxis im Eisenhoch- und Brückenbau arbeitung von Projekt- und Werkstatt-Zeichnungen, statischen Berechnungen Offerten mit Gehaltsangabe und Einsendung von kurzem Lebenslauf sehen entgegen

Brückenbau Unterkochen,

E. Kellenberger & W. Stotz Unterkochen (Württemberg).

Henri Weber, H. Kieser's Nachf., Zürich, Gottfried Kellerstr. 7 Diplom der schweiz. Landesausstellung Zürich 1883. Dipl. I. Kl. der kant. Gewerbeausstellung Zürich 1894. Silb. Med. der schweiz. Landesausstellung Genf 1896.

Doppel I Träger Poutrelles, sowie Rundeisen für armierten Beton

liefert für ganze Bauten in kürzester Frist ab Werk oder prompt ab Lager ERNST SCHOCH, Elsenhandlung, BASEL.

hiemit unter den schweizerischen und in der Schweiz niedergelassenen Architekten ein Wettbewerb exöffnet.

Zur Prämiterung der drei besten Entwürfe werden dem Preisgericht Fr. 1500.— zur Verfügung gestellt.

Das gedruckte Programm und die nötigen Plangrundlagen können beim Kantonsingenieur Obwalden bezogen werden.

Die Projekte sind bis 25. November 1907, abends, dem Kantons-

ingenieur Obwalden einzureichen.

Sarnen, den 26. Juli 1907.

Die Baukommission.

Schweizerische Bundesbahnen. Kreis II.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Erhöhung des Tunnels von km 73,776 bis km 73,807 bei der Station Münster wird zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Arbeit umfasst zirka:

260 m3 Tunnelausbruch,

130 » Abbruch bestehender Tunnelmauerung,

170 » neue Tunnelmauerung.

Kostenvoranschlag, Bauprogramm, Pläne und Bedingungen können im Bureau des Bahningenieurs in Delsberg eingesehen werden, woselbst auch die Eingabeformulare zu beziehen sind.

Angebote sind verschlossen und mit der Aufschrift:

"Erhöhung des Tunnels bei der Station Münster"

an die unterzeichnete Kreisdirektion bis 9. September 1907 einzureichen. Die Eingaben bleiben bis zum 10. Oktober 1907 verbindlich.

Basel, den 17. August 1907.

Kreisdirektion II der schweizer. Bundesbahnen.

Schweizerische Bundesbahnen.

Konkurrenz-Eröffnung.

Die Lieferung und Aufstellung von 5 Zentesimalbrückenwagen von 40 Tonnen Wiegekraft, ohne Gleisunterbrechung, 8,20 m resp. 7,0 m lang, ist zu vergeben.

Die Uebernahmsbedingungen können vom Bureau des Oberingenieurs,

Leimenstrasse 2, bezogen werden.

Lieferungsangebote sind unter Beilage von Zeichnungen verschlossen und mit der Aufschrift «Neue Brückenwagen» versehen, bis 2. September 1907 der unterzeichneten Direktion einzusenden.

Die Angebote bleiben bis 30. September verbindlich.

Basel, den 16. August 1907.

Kreisdirektion II der schweizerischen Bundesbahnen.



Polytechnisches Institut Friedberg

Akademische Lehr-Anstalt mit Spezial-Kursen für Architekten und Bau-Ingenieure
Absolventen von Bauge verksschulen finden Aufnahme

La Municipalité de VEVEY met au concours les fonctions d'INGÉ-NIEUR-DIRECTEUR des TRAVAUX DE LA VILLE.

Les postulants devront être porteurs d'un diplôme émarant d'une faculté technique.

Traitement annuel fr. 4500. - à fr. 6000.

Le cahier des fonctions et avantages est déposé au Greffe municipal où les intéressés peuvent en prendre connaissance.

Les inscriptions seront reçues, par écrit, au dit Greffe, jusqu'au 31 courant, à 6 heures du soir.

VEVEY, le 14 Août 1907.

SECRETARIAT MUNICIPAL.

Eidgenössisches Polytechnikum in

Das Studienjahr 1907/8 beginnt am 4. Oktober 1907. Die Vorlesungen nehmen am 15. Oktober ihren Anfang.

Die schriftlichen Anmeldungen sind spätestens bis 28. September an die Direktion einzusenden. Dieselben sollen folgende Angaben enthalten: a) Name und Heimatsort des Aspiranten; b) Abteilung und Jahreskurs; c) Bewilligung und Adresse der Eltern oder des Vormundes. — Beizulegen sind ein Ausweis über das zurückgelegte 18. Altersjahr ein Citter ein der des Vorhenerund des Vorhenerun Sittenzeugnis, sowie Zeugnisse über wissenschaftliche Vorbereitung und allfällige praktische Berufstätigkeit.

Die Aufnahmerprüfungen beginnen am 4. Oktober. Ueber die geforderten Kenntnisse gibt das Aufnahmsregulativ Aufschluss, das nebst dem Programm und dem Anmeldeformular von der Direktionskanzlei be-

zogen werden kann,

Zürlich, den 3. August 1907.

Der Direktor des eidgen. Polytechnikums: J. Franel.

Konkurrenz-Kusschreibung

Ausführung von Glaserarbeiten zum Neubau der Kantonsschule Zürich.

Eingabetermin: 9. September 1907. — Näheres siehe kantonales

Zürich, den 23. August 1907.

Für die kantonale Baudirektion: Der Kantonsbaumeister: Fietz.

Für Techniker.

Die Gemeinde Pontresina (Graubünden) sucht zum Stüdium und zur Kontrollierung aller ihrer öffentlichen Arbeiten einen

technisch und praktisch gebildeten Mann. Anmeldungen mit Ausweis über bisherige Tätigkeit und Angabe der

Gehaltsansprüche sind bis Mitte September a. c. dem Unterzeichneten einzureichen, der auch diesbezügliche Auskunft erteilt.
Pontresina, den 18. August 1907.

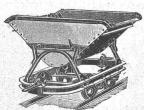
Der Gemeindevorstand.

zum sofortigen Eintritt ein tüchtiger, solider

bei einer Bauunternehmung im Berner Oberland. Auskunft erteilt unter Chiffre H. 6061 Y. die unnütz sich zu melden. Annoncen-Expedition

Haasenstein & Vouler, Bern.

Schweizer. Akt.-Ges. Orenstein & Koppel, Zürich | Bahnhofstr. 51 (Mercatorium)

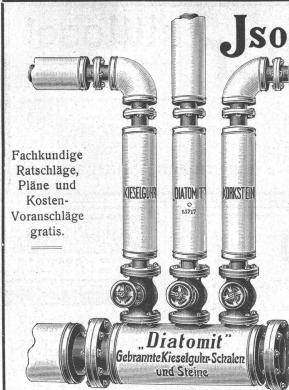


Lieferung von Schienen, Gleisen, Weichen, Drehscheiben, Wagen, Lokomotiven, Ersatzteilen aller Art.

Trocken- und Nassbaggern.

Vermietung von Rollbahnen.





Jsolirungen aller Art.

Lieferung bewährtester Isolirmaterialien

Ausführung kompletter Isolirungen durch eigene Facharbeiter.

A. Isolirungen zum Schutze gegen Wärme-Verluste

für Dampfkessel, Dampfleitungen und Zentralheizungs-Anlagen.

B. Isolirungen zum Schutze gegen Kälte-Verluste

Kälteflüssigkeits-Leitungen bei Eismaschinen-Anlagen, sowie für Generatoren, Kühlräume, Lager- und Eiskeller.

WANNER & Cie. HORGEN

Erstes Fachgeschäft für maschinen- u. bautechn. Isolirungen.
Generalvertreter der Korksteinfabrik

GRÜNZWEIG & HARTMANN, G. m. b. H., LUDWIGSHAFEN a. Rh

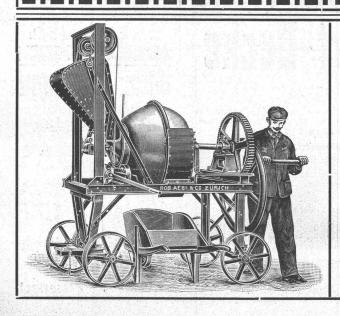
E. Pfenninger vormals C. F. Billwiller & Co.

Clausiusstrasse 4 Zürich beim Polytechnikum.

Englische, französische, holländische und deutsche Aquarell-Farben.

Technische Farben. Flüssige und Stangen-Tusche.

Sämtliche Zeichenmaterialien. Verlangen Sie illustr. Preisliste.



Betonmischer

\$ Patent 22789

beste, leistungsfähigste und billigste Maschine der Gegenwart.

Für Hand- und Kraftbetrieb.

Leistung 20-200 cbm per Tag.

Ueber 300 Maschinen im Betrieb.

Robert Aebi & Co., Zürich V.

Glasdächer kittlose!

Patent Nr. 37200

Shedfenster

Shedrinnen

Generalvertreter für die Schweiz:

M. ERNST. Thalacker 21. ZÜRICH I. Telephon 6996.

Eindringen von Regen und Abtropfen von Schwitzwasser ausgeschlossen. Offerten und Zeichnungen - ev. auch Besuch - kostenlos.

G. Zimmermann, Stuttgart.

EUBÖOLIT

Bester Boden für Fabriken, Schulen, Spitäler und Geschäftshäuser

> Euböolith-Werke (Emil Séquin) Zürich:



Spezialitäten der Ersten Süddeutschen Manometerbau-Anstalt u. Federtriebwerk-Fabrik

C. Eckardt, Cannstatt-Stuttgart

Manometer aller Art.

Thermometer, Pyrometer, Kolbenwassermesser für Dampfkessel (verbessertes System Kennedy).

Zugmesser, Eckardts mit Membrankapsel zum Kontrollieren des Luftzuges in den Heizungskanälen von Dampf-

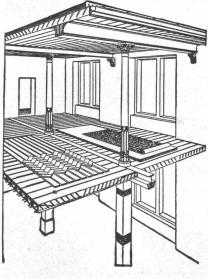
kesseln und anderen Feuerungsanlagen.

Differenz-Zugmesser, System Eckardt, grösste Em-Konkurrenzios durch Einfachheit, sowie Zuverlässigkeit.

Das Beste, was bis jetzt in Apparaten für diesen Zweck geboten wurde.

Man verlange Prospekte. Referenzen von Behörden und ersten Firmen.

Vertreter für die Schweiz: Garl Weller & Gie., Technisches Bureau, Zürich V.



Sieowart-Decke

(Patente)

bestehend aus einzelnen, zum voraus fabrikmässig hergestellten Zement-Hohlbalken (Siegwartbalken), mit armierten Seiten-Wandungen für beliebige Spannweiten bis 6,50 m.

Einfachster, raschester Einbau. Feuersicher! Grosse, garantierte Tragfähigkeit. Schalldicht!

Die fertig erstellten Balken werden im Bau frei ohne jede Verschalung auf die Tragmauer oder T-Unterzüge aneinander gelegt und die Fugen nachträglich vergossen.

Projektierung und Lieferung durch

Internationale Siegwartbalken-Gesellschaft Luzern

G. & A. Bangerter, Zementwarenfabrik, Lyss (Bern) Konzessionäre für die Kantone Bern, Solothurn, Basel, Neuenburg, Freiburg, Waadt, Genf und Wallis.

Vachforschungen über

hestehende Erfindungspatente.

Schweizerische

Fabrik A.-G.

Olten.

Cicht-, Puffer-, Rutomobil-Batterien.

Bewährte Konstruktion.

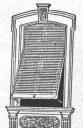
Keine Kurzschlüsse mehr.

Leichte Wartung. Geringer Unterhalt.

Raumann

Rolladenfabrik

Horgen (Schweiz).



Holzrolladen aller Systeme. Kolljalousien, automatisch.

Koll-Schutzwände verschiedener

Modelle. Sie Prospekte!



Zentralheizungen aller Systeme. Sanitäre Anlagen, tadellose und moderne Ausführung.

Schweizerische Bundesbahnen. Kreisdirektion II.

Vakante Stelle: (für den Fall der Beförderung des bisherigen Inhabers): Bahningenieur des IV. Bezirkes mit Sitz in Basel.

Erfordernisse: Hochschulbildung; gründliche Kenntnis des Bahndienstes (Bau und Betrieb); Kenntnis der deutschen und der französischen Sprache.

Besoldung: Fr. 4000. - bis Fr. 6500. -. Anmeldungstermin: 31. August 1907.

Anmeldung schriftlich an die Kreisdirektion II der schweiz. Bundesbahnen in Basel.

Bemerkungen: Dienstantritt sobald als möglich.

Westschweizerisches Technikum in Biel. Fachschulen.

1. Die Schule für Maschinentechniker. Elektrotechniker, Monteure, Klein- und Fein-Mechaniker;

2. Die Bauschule;

3. Die Kunstgewerbe-, Gravier- und Ziselierschule mit Spezial-abteilung für Uhrenschalendekoration;

4. Die Uhrenmacherschule mit Spezialabteilung für Rhabilleure und Remonteure;

5. Die Eisenbahnschule;6. Die Postschule.

Der Eintritt für die beiden letzten findet nur im Frühling statt.

Unterricht deutsch und französisch. Im Wintersemester: Vorkurs zur Vorbereitung für den Eintritt im Frühling.

Aufnahmeprüfungen den 30. September, morgens 8 Uhr, im Technikumsgebäude. Beginn des Wintersemesters den 2. Oktober 1907 Anfragen und Anmeldungen sind an die Direktion zu richten. programme gratis.

Der Präsident der Aufsichtskommission: Aug. Weber.

= feuersicher imprägniert. =

und Silberne Medaillen. Berlin 1901: Silberne Staatsmedaille.

14 Goldene



14 Goldene und Silberne Medaillen. St. Louis 1904: Goldene

Eingedeckt Hauptbahnhof Hamburg: Haupthalle, Wartehalle, 16 Bahnsteighallen etc., ca. 12 000 qm. seit Jahren vorzüglich bewährt in dem Bergklima der Schweiz, sehr leicht, absolut sturmsicher und äusserst wetterbeständig, besonders für Eindeckung von Fabriken, Hallen, auch ohne Schalung, Innenbekleidung von Färbereien etc.,

Schutz der Decken gegen Dämpfe. Seit 25 Jahren bewährt. - Export nach allen Ländern. Ferner Fabriken von Dachpappen "Elastique" (Tropenausrüstung), lederartig fest, sehr wetterbeständig.

Preis: der vierte Teil der Ruberoid-Pappe.

Weber-Falckenberg, Berlin, alleinig. Fabrikant

La Direction du 1er arrondissement des Chemins de fer fédéraux ouvre un concours pour l'exécution des travaux du tunnel postal à la gare de Lausanne, comprenant notamment les fouilles, maçonneries, empierrement, dallage etc.

Les fers seront fournis et posés par l'administration.

Les formulaires de soumission peuvent être demandés et les plans et cahiers des charges consultés au Bureau central de la Voie, pièce No. 69 du bâtiment d'administration des Chemins de fer sédéraux à Lausanne.

Les soumissions portant la suscription «Tunnel postal à la gare de Lausanne» devront parvenir sous pli fermé à la Direction soussignée jusqu'au 16 septembre 1907 au plus tard.

Lausanne, le 21 août 1907.

La Direction du 1er Arrondissement des Chemins de fer fédéraux.

La Direction du Ier Arrondissement des Chemins de fer fédéraux, à Lausanne. ouvre un concours pour l'exécution des travaux de terrassements, maçonneries et pierre de taille du nouveau bâtiment pour postes et télégraphes à la gare de Lausanne.

Les projets, cahiers des charges et formules de soumission rela-tifs à ces travaux sont déposés au bureau de l'architecte, Mr. 180z, Der rière Bourg, à Lausanne. Ils peuvent être consultés le matin de 9 à midi.

Les soumissions portant la suscription

"Terrassements et maçonneries du bâtiment postal de la gare de Lausanne"

devront parvenir à la Direction soussignée jusqu'au 16 septembre 1907 au plus tard.

Lausanne, le 21 août 1907.

Direction du 1er Arrondissement des Chemins de fer fédéraux.

Ueber nachstehende Arbeiten eröffnet die Kommission des Wasserund Elektrizitätswerkes Azmoos hiermit Konkurrenz:

- 1. Turbinenanlage, bestehend aus 2 Turbinen à 60 HP. komplet.
- 2. Generatoren- und Schaltanlage, Maschinenhausbeleuchtung und Transformatorenstation.
- 3. Elektrische Leitungsnetze.
- 4. Elektrische Hausinstallationen.

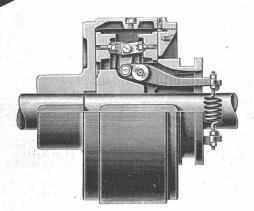
Bezügliche Eingaben sind bis zum 5. September an Herrn Präsident Chr. Gauer in Azmoos zu richten. Bedingungen und Planvorlagen können bei Unterzeichnetem eingesehen und ebenda auch die Eingabeformulare bezogen werden.

Weesen, den 21. August 1907.

Die Zauleitung: C. Schmid, Ingenieur

BENN KUPPLUNG

Patentiert in allen Industriestaaten und überall als die **beste** und **zuverlässigste** Reibungskupplung anerkannt



Reibungsflächen Eisen auf Eisen Keine Holzbacken Reibungsflächen laufen in Oel Vollständig geschlossen Reibungsflächen scheibenförmig Keine vorstehenden Teile

Zum Ein- oder Ausrücken bei jeder Kraft und Geschwindigkeit während des Betriebes.

TRANSMISSIONEN

KOMPLETTE ANLAGEN FÜR ALLE INDUSTRIEZWEIGE.

SELLERSLAGER mit RINGSCHMIERUNG, mit herausnehmbarer unterer Laufschale, 🕁 Patent, als Stehlager, Hängelager, Wand- und Säulen-Konsollager. FESTE STEHLAGER mit herausnehmbaren Weissmetall- oder Bronzeschalen für Massiv- und Hohlwellen

GESELLSCHAFT der L. von ROLLSCHEN EISENWERKE.

EISENWERK CLUS.



PRÄZISIONS-ARBEIT

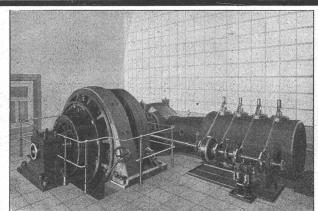
VORZÜGLICHE KONSTRUKTION

EINFACH # BETRIEBSSICHER

HOHE OEKONOMIE

EXPORT





MODERNSTE WERKSTÄTTEN

BESTE MATERIALIEN

EXAKTE REGULIERUNG

GERINGE BETRIEBSKOSTEN

EXPORT

LENTZ-VENTILMASCHINEN

GIUBIASCO

Karnahl & C?, Leipzig.