**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung

**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

**Band:** 49/50 (1907)

**Heft:** 19

**Titelseiten** 

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Abonnementspreis: Ausland. 25 Fr. für ein Jahr Inland. 20 ..... )1 11 11

Für Vereinsmitglieder: Ausland. 18 Fr. für ein Jahr Inland. 16 " " " " " sofern beim Herausgeber abonniert wird.

Abonnements nehmen entgegen: Heraus-geber, Kommissionsverleger und alle Buchhandlungen und Postämter. Wochenschrift

# für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur. Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

Für die 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts. Haupttitelseite: 50 Cts. Inserate

nimmt allein entgegen: Die Annoncen - Expedition RUDOLF MOSSE, Zürich.

Basel, Bern, St. Gallen, Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln, Leipzig, Magdeburg, München, Stuttgart, Wien.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bª IL.

ZÜRICH, den 11. Mai 1907

Thurkorrektion Wattwil.

# lausschreib

Ueber die Erstellung der **Eisenkonstruktion** für eine **Brücke** über die **Thur** bei Wattwil wird Konkurrenz eröffnet.

Spannweite 40 m; Breite 7 m Fahrbahn und 2 m Trottoir. Pläne und Baubedingungen liegen auf dem Baubureau in Wattwil und auf dem Bureau des Unterzeichneten in St. Gallen zur Einsicht auf.

Angebote sind schriftlich und verschlossen unter der Aufschrift Rietwiesbrücke» an den Präsidenten der Thurkorrektion, Herrn Dr. Georg Heberlein in Wattwil, zu richten. — Eingabefrist 26. Mai a. c.

St. Gallen, den 29. April 1907.

Die Bauleitung der Thurkorrektion: A. Sonderegger, Ingenieur.

# Schweizerische Bundesbahnen.

# Ausschreibung einer Ingenieurstelle.

Beim Bau der Rickenbahn ist die Stelle eines Ingenieur-Assistenten mit einer Anstellungsdauer von zirka 1½ Jahr sobald als möglich zu besetzen.

Bewerber mit technischer Hochschulbildung und Kenntnis der deutschen und französischen Sprache wollen ihre Anmeldungen bis 21. Mai 1907 mit kurzer Darstellung ihres Bildungsganges und der bisherigen Berufstätigkeit, sowie der Gehaltsansprüche, an die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen in Bern einreichen.

Nähere Auskunft erteilt der Oberingenieur der letztern in Bern.

# Stellen-Ausschreibung.

Beim Hochbauamte der Stadt Zürich sind neu zu besetzen:

a) die Stelle

eines Assistenten (Bauführers).
Von den Bewerbern um diese Stelle wird verlangt, dass sie sich über abgeschlossene technisch-theoretische Bildung und mehrjährige berufliche Tätigkeit ausweisen.

Die jährliche Besoldung beträgt nach Massgabe der ausgewiesenen Fähigkeiten, der Leistungen und des Dienstalters Fr. 2500-5000;

b) die Stelle

### eines Unterbauführers,

c) die Stellen

#### zweier Zeichner.

Von den Bewerbern um die Unterbauführer- und Zeichnerstellen wird Technikumsbildung verlangt. Bewerber, die sich über mehrjährige praktische Tätigkeit ausweisen, werden bevorzugt.

Die jährliche Besoldung für den Unterbauführer und die Zeichner beträgt nach Massgabe der ausgewiesenen Fähigkeiten, der Leistungen und

des Dienstalters Fr. 1500—2500.

Anmeldungen für diese vier Stellen sind mit Angabe des Alters der Bewerber und ihre bisherigen Tätigkeit, sowie mit Beilage von Zeugnisabschriften bis zum 21. Mai 1907, abends 6 Uhr, dem Vorstande des Bauwesens I, Stadthaus Zürich, schriftlich einzureichen.

Zürlch, den 3. Mai 1907.

Bauverwaltung I der Stadt Zürich.

Konkurrenz-Ausschreibung.

Die Einwohnergemeinde Aarau eröffnet hiermit unter den schweizerischen und in der Schwriz niedergelassenen Architekten einen Wettbewerb zur Gewinnung vou Plänen für ein Bezirksschulgebäude, in welchem auch das Töchterinstitut und Aargauische Lehrerinnenseminar vor-läufig Aufnahme finden sollen, und für eine Turnhalle mit Turn- und Spielplatz in Aarau.

Zur Prämiierung der besten Entwürfe und eventuell zum Ankauf weiterer Entwürfe werden dem Preisgericht Fr. 7000.— zur Verfügung

gestellt.

Das gedruckte Programm, dem die Grundsätze für das Verfahren bei öffentlichen architektonischen Konkurrenzen zu Grunde liegen, und Plangrundlagen können gegen Einsendung von Fr. 10.— bei der Bauverwaltung Aarau bezogen werden. Den nicht prämiierten Teilnehmern am Wettbewerb wird dieser Betrag zurückerstattet.

Die Projekte sind spätestens bis 15. September 1907, abends, der Gemeindekanzlei Aarau einzureichen. Der Gemeinderat.

Aarau, den 15. April 1907.

Bauingenieur.

Zur Aufsicht und Bauleitung für Erstellung einer neuen Linie suchen wir einen tüchtigen, ersahrenen Ingenieur zu ehest möglichem Eintritt.

Dauer der Anstellung mindestens 11/2 Jahre.
Bewerber mit mehrjähriger Erfahrung im Eisenbahnbau wollen ihre Anmeldung nebst Ausweisen über bisherige Tätigkeit und Angabe ihrer Gehaltsansprüche bis zum 25. Mai nächsthin der unterzeichneten Stelle

Die Besetzung der Stelle wird nur erfolgen, wenn die eidg. Räte, gemäss Antrag des Bundesrates, die Konzession einer Drahtseilbahn von Lauterbrunnen nach Wengen verweigern.

Interlaken, den 3. Mai 1907

Betriebsdirektion der Wengernalp-Bahn.

# ISSCNreidung von Zenira

Ueber die Erstellung einer **Zentralheizung** (Warmwasserheizung) im Zaunschulhaus und im Burgschulhaus der Stadt **Glarus** wird hiermit ein öffentlicher Wettbewerb veranstaltet.

Auskunft erteilt der bauleitende Architekt, Herr J. Schmid-Lütschg in Glarus, bei welchem auch die Pläne und Bedingungen eingesehen werden können.

Angebote sind bis zum 18. Mai a. c. dem Präsidenten der Baukommission, Herrn F. Brunner-Trümpy, einzureichen.

Glarus, den 4. Mai 1907

Die schulrätl. Baukommission.

Doppel I Träger, Poutrelles, sowie Rundeisen für armierten Beton

liefert für ganze Bauten in kürzester Frist ab Werk oder prompt ab Lager ERNST SCHOCH, Eisenhandlung, BASEL.