Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 49/50 (1907)

Heft: 18

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Abonnementspreis: Ausland. 25 Fr. für ein Jahr Inland. 20 ,, ,, ,

"""" Für Vereinsmitglieder:

Ausland. 18 Fr. für ein Jahr Inland. 16 ,, ,, ,, ,, sofern beim Herausgeber abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Herausgeber, Kommissionsverleger
und alle Buchkandlungen
und Postämter.

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Jehers. — Kommissionsverlag: Rascher & Gie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich. Verlag des Herausgehers. —

Organ

Für die 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts. Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate nimmt allein entgegen: Die Annoncen - Expedition RUDOLF MOSSE,

Zürich,
Basel, Bern, St. Gallen,
Berlin. Breslau, Dresden,
Frankfurt a. M., Hamburg,
Köln. Leipzig, Magdeburg,
München, Stuttgart, Wien.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd IL.

ZÜRICH, den 4. Mai 1907.

Nº 18

Verblendsteinfabrik Lausen A.-G. (Baselland) Glasierte und unglasierte Verblendsteine und feuer- u. hochfeuerfeste Produkte

Die **geometrischen Arbeiten** für **Vorbereitung** und **Ausführung** einer **Feldreglierung** auf einem Gebiet von zirka 94 ha, teilweise Drainage, werden zur Konkurrenz ausgeschrieben. Der hierfür aufgestellte Vertragsentwurf kann beim Präsidenten der Vollzugskommission, Hrn. Jos. Bloch-Zeugin in Aesch (Basell.), eingesehen werden, an welchen auch die Eingaben zu richten sind, und zwar bis spätestens 10. Mai 1907.

Aesch, den 23. April 1907. Die Vollzugskommission.

Gemeinde Zablat.

Strassenbau.

Sämtliche Arbeiten und Lieferungen für die Verlängerung der Lindenstrasse von der Bahnhofstrasse bis zum «Falken» im Neudorf und für die Erstellung der Zufahrtsstrasse zum neuen Friedhof in Kesselhalden sind in Akkord zu vergeben.

Die Hauptarbeiten sind: ca. $13000 \ m^3$ Erdarbeit Zementrohrkanal 30-60 cm weit Chaussierung 35 cm stark . . .

 $7\ 200\ m^2$ $6 000 m^2$ 22 cm » 1 900 m2 Pflästerung Granitrandsteine Länge der Strassen

Randsteinlieferung und Pflästerung werden eventuell separat vergeben. Pläne und Bauvorschriften können im Baubureau, Gemeindehaus Zimmer 13, jeweilen 11—12 Uhr vormittags, eingesehen werden; auch sind daselbst Offertenformulare zu beziehen. Offerten sind bis 8. Mai an den Gemeindetechniker zu richten.

St. Fiden, 23. April 1907. Bau- und Strassenkommission Tablat.

Thurkorrektion Wattwil.

Ueber die Erstellung der Eisenkonstruktion für eine Brücke über die Thur bei Wattwil wird Konkurrenz eröffnet.

Spannweite 40 m; Breite 7 m Fahrbahn und 2 m Trottoir. Pläne und Baubedingungen liegen auf dem Baubureau in Wattwil und auf dem Bureau des Unterzeichneten in St. Gallen zur Einsicht auf.

Angebote sind schriftlich und verschlossen unter der Aufschrift «Rietwiesbrücke» an den Präsidenten der Thurkorrektion, Herrn Dr. Georg Heberlein in Wattwil, zu richten. — Eingabefrist 26. Mai a. c.

St. Gallen, den 29. April 1907.

Die Bauleitung der Thurkorrektion: A. Sonderegger, Ingenieur.

1 450 m

Der Verwaltungsrat Amden eröffnet hiermit Konkurrenz über Lieferung und Montage von:

I. Hochdruckturbinen incl. Anschlussleitung,

2. Generatoren und übrige elektrische Einrichtungen im Maschinenhaus, sowie für die Transformatorenstationen.

Bedingungen und Planvorlagen können bei Unterzeichnetem einge-

sehen und ebenda auch die Eingabeformulare bezogen werden.
Bezügliche Offerten sind bis spätestens den 20. Mai an das Gemeindeamt Amden einzusenden.

Weesen, den 30. April 1907. Die Bauleitung: C. Schmid, Ingenieur.

Konkurrenz-Husschreibung.

Die Einwohnergemeinde Aarau eröffnet hiermit unter den schweizerischen und in der Schwriz niedergelassenen Architekten einen Wettbewerb zur Gewinnung vou Plänen für ein Bezirksschulgebäude, in welchem auch das Töchterinstitut und Aargauische Lehrerinnenseminar vorläufig Aufnahme finden sollen, und für eine Turnhalle mit Turn- und Spielplatz in Aarau.

Zur Prämiierung der besten Entwürfe und eventuell zum Ankauf weiterer Entwürfe werden dem Preisgericht Fr. 7000.- zur Verfügung gestellt.

Das gedruckte **Programm**, dem die Grundsätze für das Verfahren bei öffentlichen architektonischen Konkurrenzen zu Grunde liegen, und Plangrundlagen können gegen Einsendung von Fr. 10.— bei der **Bau**verwaltung Aarau bezogen werden. Den nicht prämiierten Teilnehmern am Wettbewerb wird dieser Betrag zurückerstattet.

Die Projekte sind spätestens bis 15. September 1907, abends, der Gemeindekanzlei Aarau einzureichen. Aarau, den 15. April 1907.

Der Gemeinderat.

Doppel I Träger, Poutrelles, sowie Rundeisen für armierten Beton

liefert für ganze Bauten in kürzester Frist ab Werk oder prompt ab Lager ERNST SCHOCH, Eisenhandlung, BASEL.

LAMBERT & STAF

ARCHITEKTEN, STUTTGART.

Künstlerische Ausführung von Perspektiven und architektonischen Arbeiten jeder Art.

Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- und Strassenbau empfiehlt sich B. Emch, Ingenieurbureau, Bern, Schwarzthorstr. 61.

BODENSEE-TOGGENBURGBAHN.

Bau-Ausschreibung.

Die Unterbauarbeiten der Lose 1 und 2 (St. Gallen-Herisau-Degersheim), der Teilstrecke St. Gallen-Wattwil werden hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben.

Die hauptsächlichsten Arbeitsquantitäten sind:

Gegenstand		Los 1	Los 2
Länge	m	4 620	7 559
Erd- und Felsbewegung	m^3	142600	577 700
Tunnel	m	275	139
Mörtelmauerwerk der Kunstbauten			
und Mauern	m^3	32 700	50 000
Trockenmauern usw.	m^3	210	600
Voranschlag	Fr.	1711000	3 144 500

Bauvorschriften, Pläne und Kostenvoranschlag können auf dem Baubureau der Bodensee-Toggenburgbahn, Vadianstrasse Nr. 22, St. Gallen, eingesehen werden. Angebote sind auf vorgeschriebenem Eingabeformular zu machen und bis längstens den 10. Mai 1907 mit eingeschriebenem Brief unter der Aufschrift "Baueingabe" einzureichen. St. Gallen, den 11. April 1907.

Die Direktionskommission.

Schweizerische Bundesbahnen.

Ausschreibund

Ueber die Lieferung und Aufstellung eines Bockkranes von 10 t Tragkraft, 6,50 m lichter Höhe und 7,50 m lichter Weite für die Station **Moutier** wird hiermit Konkurrenz eröffnet.

Die Uebernahmsbedingungen, welche die nähern Vorschriften ent-halten, können vom Burcau des Oberingenieurs, Leimenstrasse 2 in Basel, bezogen werden.

Angebote mit der Aufschrift "Bockkran für Moutier" sind spätestens bis zum 13. Mai 1907 schriftlich und verschlossen der unterzeichneten Direktion einzusenden.

Die Angebote bleiben bis 31. Mai 1907 verbindlich.

Basel, den 23. April 1907.

Kreisdirektion II der schweizer. Bundesbahnen.

Schweizerische Bundesbahnen. Kreis IV.

in armiertem Beton für eine Lokomotivremise in der Station Sargans werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne und Baubedingungen liegen beim Oberingenieur in St. Gallen,

Poststrasse 17, zur Einsicht auf.

Angebote sind verschlossen unter der Außschrift «Eingabe betreffend Lokomotivremise Sargans» bis am 11. Mai 1907 der unterzeichneten Kreisdirektion einzureichen.

Die Angebote sind bis 1. Juli 1907 verbindlich.

St. Galien, den 22. April 1907.

Die Kreisdirektion IV.

Rhätische Bahn.

Topographische Aufnahmen.

Die topographischen Aufnahmen für ein Eisenbahnprojekt von Schuls bis Finstermünz, im Masstabe von 1:5000 mit Horizontalkurven von 5 zu 5 Meier Höhenabstand, auf eine Länge von rund 24 Kilometer und in einer Breite von 500 bis 700 Metern werden hiemit zur öffentlichen Konkurrenz ausgeschrieben.

Die nähern Bedingungen sind auf dem Bureau des Oberingenieurs im Verwaltungsgebäude der Rhätischen Bahn in Chur, Zimmer Nr. 11, zur Einsicht aufgelegt.

Schriftliche Angebote sind spätestens bis zum 30. April a. C. der Direktion einzureichen.

Chur, den 17. April 1907.

Die Direktion.

(Direkte Linie Solothurn-Bern mit Anschluss in Schönbühl.)

Die Aufnahme der Bauplane für diese 21,250 km lange Linie wird hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Auskunft erteilt und Offerten nimmt entgegen

der Geschäftsführer:

F. Buri, Nat.-Rat in Fraubrunnen.

Die Elektrizitätsgesellschaft Baden eröffnet Konkurrenz über die Ausführung sämtlicher Arbeiten und Lieferungen für die projektierte Zufahrtsstrasse von der Römerstrasse zum neuen Gaswerk und zum Elektrizitätswerk. Die hauptsächlichsten Arbeiten sind:

Steinsätze und Trockenmauern 510 6850 6970 Bekiesung des Trottoirs 730 Schalenpflästerung . . 910 Granitrandsteine . 730

Cement- und Steinröhrenkanäle von 30 und 40 cm Lichtweite und ca. 700 m Gesamtlänge mit den erforderlichen Schächten, Schlammsammlern und Grabarbeiten.

Pläne und Bauvorschriften liegen beim Unterzeichneten zur Einsicht auf, wo auch die Eingabeformulare bezogen werden können. Eingaben sind an Herrn C. Pfister, Direktor der Elektrizitäts-Gesellschaft Baden zu richten. Letzter Eingabetermin 16. Mai 1907.

Baden, den 30. April 1907.

Ingenieurbureau M. Keller-Merz.

Konkurrenz-Ausschreibung.

Die Ausführung der Zimmer-, Spengler-, Dachdecker- und Kunststeinarbeiten zum

Kath. Kirchturmneubau Oerlikon

wird zur Konkurrenz ausgeschrieben. Bezügl. Eingabeformulare können auf dem Bureau des Unterzeichneten, wo auch die Pläne zur Einsicht aufliegen, bezogen werden. Die Offerten sind bis 11. Mai zu richten an

F. Scotoni. Architekt. Lettenstrasse 19, Zürich IV.

Im Selestverlage des Schweiz. Elektrotechn. Vereins werden demnächst erscheinen:

Karte der Elektrizitätswerke der Schweiz, samt Verzeichnis der Schweiz. Elektrizitätswerke,

mit Angaben über Art der Betriebskraft, Leistung und Stromart. Masstab 1:500000.

In Umschlag geheftet. Taschenformat. Preis Fr. 4.-

Karte der elektrischen Starkstrom-Fernleitungen der Schweiz, einschliesslich die elektr. Bahnen,

in 22 Blättern, Masstab I: 100 000. Preis des einzelnen Blattes **Fr. 4.**— Auf besondern Wunsch werden Gruppen von einzelnen Blättern ausgeführt.

Erstere Karte dient gleichzeitig als Uebersichtsblatt zur zweiten Karte in 22 Blättern.

Die Karte der Elektrizitätswerke, sowie die einzelnen Blätter der Karte der Starkstrom-Fernleitungen können bezogen werden vom

Bureau des Schweiz. Elektrotechn. Vereins, Hardturmstr. 20, Zürich III, oder vom Geograph. Institut von J. Meier vorm. J. Wurster & Cie., Bahnhofstrasse, Zürich I.

Bauschreinerei und Parquet-Fabrik Stuber & Co., Schüpfen (Bern)

Parquets in allen Holzarten, vom einfachsten bis reichsten Dessin. Bauschreinerarbeiten,

Fenster und Türen als Spezialität. Prempte Bedienung. Vorteilhafte Preise. Man verlange Offerten.

200

Wanner & Gie, Horgen

Spezial - Abteilung für baugewerbliche Isolirungen.

Generalvertreter der Korksteinfabrik Grünzweig & Hartmann, G. m. b. H., Ludwigshafen a. Rh.

Erste, älteste und grösste Korksteinfabrik des Kontinents.

Korksteine und Korksteinplatten

für baugewerbliche Zwecke.

Zur Isolirung von:

Ziegel-, Schiefer-, Metall- und Holzzement-Dächern; Massivdächern aller Art, Betondächern etc.; Massiven Mauern und Fachwerk-Wänden; Feuchten Wänden und Untergeschossräumen;

Gewölben und Fussboden; Scheidewänden und Fensternischen;

Kühlräumen, Eis- und Lagerkellern.

Zur Herstellung von:

Elastischen und schalldämpfenden Fussboden-Unterlagen für Linoleum:

Leichten, freitragenden Scheidewänden;

Zwischendecken und Deckenverschalungen;

Warm- und Kaltluft-Kanälen für Heizungs- und Ventilations-Anlagen;

Telephonzellen.

Als selbständiges Bauelement für

Wohnhäuser, Villen, Stallungen, Personen- und Lagerhallen, Remisen, ambulante Lazarette, Sanatorien, Baracken, Wärterhäuschen, Pavillons, Schutzhütten etc.

Hohe Isolirwirkung

geger

Wärme, Kälte, Schall und Feuchtigkeit.

Tausende von Referenzen und Zeugnissen aus allen Ländern.

Eigenes
Architektur-Bureau
zur Konstruktion

Korksteinbauten.

Langjährig geschultes Monteur-Personal.

WANNER & CLE HORGEN.



Ausführung
jeder Art Arbeiten
unter Garantie.

Kataloge, Kostenberechnungen, fachkundige Ratschläge und Projekte prompt und gratis.

Grosses Lager, rasche Bedienung.

WANNER & CLE HORGEN.

Grand Hôtel "Erzherzog Johann" am Semmering.

Einbau sämtlicher Mansardenräume, Herstellung von Dachschrägen, Scheidewänden, Gangwänden etc. aus Korkstein.

VORZÜGE: Kurze Bauzeit, rasches Austrocknen, Schutz gegen Temperatureinflüsse,

feuersicherer Schutz der hölzernen Dachkonstruktion.



Zentralheizungs-Fabrik Altorfer & Lehmann, Zofingen

liefern und erstellen als Spezialität, unter weitgehendster Garantie

Zentralheizungen aller Systeme

SANITÄRE EINRICHTUNGEN wie Bad-, Wasch-, Klosets- und Toiletten-Einrichtungen. Zweiggeschäft in St. Gallen, Lugano und Milano. Prima Referenzen zur Verfügung.

Stellen. Offene

Im Eisenbahnbau erfahrene

Bau-Ingenieure mit Hochschulbildung werden zum Zwecke der Projektierung und Aus-

führung von Schmalspurbahnen zum **solortigen Dienstantritt ge- sucht.** Dauer der Beschäftigung etwa 3 Jahre, event. auch länger.

Angebote mit kurzer Anführung des Lebenslaufes und Angabe der

Gehaltsansprüche und unter Beifügung der Zeugnisabschriften sind zu richten an die

Direktion der kal. serb. Staatsbahnen in Belgrad (Serbien).

nimmt jungen, kapitalkräftigen

Baumeister oder Archi

auf, behufs späterer Geschäftsübergabe. - Nur ganz ernsthafte Reflektanten belieben sich zu melden unter Z. T. 4644 durch die Annoncen-Expedition

Rudolf Mosse, Zürich.

Für Maschinenfabriken der Ostschweiz.

Maschinentechniker, selbständiger Konstrukteur, 36 Jahre alt, mit Erfahrungen im allgem. Maschinenbau, Eisenkonstruktionen, Mühlenbau, Elektrotechnik, sucht eine Stelle auf einem techn. Bureau. Offerten sub. Chiffre Z.C. 4578 an die die Annoncen-Exped tion **Rudolf Mosse, Zürich.**

rassenbau

Rüegsbach-Sumiswald (Gammenthal), Kt. Bern. **Distanz** ca. 5 km, Strassenbreite 4,20 m.

Sämtliche bezügliche Arbeiten und Lieferungen werden unter Fachleuten hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Die Pläne und Bauvorschriften lieger im Bureau des Unterzeichneten zur Einsicht auf; ebendaselbst stehen auch bezügliche Preislisten en blanc zur Verfügung.

Verschlossene und mit der Aufschrift «Strasse Rüegsbach-Sumiswald» versehene Uebernahmsofferten sind bis und mit dem 25. Mai nächsthin beim Unterzeichneten einzureichen.

Sumiswald, den 27. April 1907.

Namens der Kommission. der Sekretär:

Nydegger, Notar.

Zu verkaufen

horizontale Sulzer-Ventilo

500 P.S.-Compound, mit Condensation. Photographie zur Disposition. Jede weitere Auskunft erteilt

Société anonyme de Filatures de Schappe Kriens

Fugenloser Kunstholz-Bodenbelaa.

Dauerhaft wie Eichenholz.

Guss auf jede solide Unterlage, selbst auf ölige Holzböden, nach eigenem System.

CH. H. PFISTER & Cº. BASE

Jechniker,

34 Jahre, geübt, verlässlich und erfahren in zu Eisenbahnbauten erforderlichen Vermessungen und Absteckarbeiten vor, während und nach dem Bau, Bauaufsicht, Abrechnungsaufnahme und Abrechnung,

sucht

sofort ähnliche oder verw. Stellung. Länger dauernde erwünscht, bei m. A.·S. g. Zeugnisse. — Auch b. Hochb., Bet. u. K. verwendbar. Gefl. Antr. unter W.G. 3792 an **Rudolf Mosse, Wien I**, Seilerstätte 2.

Mehrere tüchtige Ingenieure, beide Sprachen beherrschend, für Bauleitung elektr. Bahn.

Offerten unter Beilage von Zeugnissen unter Chiffre H 1838 an die Annoncen-Expedition Haavenstein & Vogler, Basel.



Die Birsigthalbahngesellschaft in Basel ist infolge Elektrifizierung der Bahn in der Lage, 3 von ihren Dampflokomotiven (G 3) für 1 m Spurweite billig zu verkaufen.

Die Lokomotiven sind von der Lokomotivfabrik in Winterthur geliefert worden und befinden sich in durchaus gutem Zustande.

Die Betriebsdirektion.



Shedfenster, Oberlichtlaternen, Hofüberdeckungen liefert in bester, längst bewährter kittloser Verglasung, sowie Blech- und Glasjalousien, D. R. D., Shedrinnen

Julius Lorenz, Stuttgart

Spezialfabrik für Glasbedachungen Skizzen und Kostenvoranschläge gerne zu Diensten.

ingen aller Systeme.

Liechti & Köpp, St. Gallen. Rob. Liechti, Ingenieur, Zürich.

BOOLI

Bester Boden für Fabriken, Schulen, Spitäler und Geschäftshäuser

= Fabrikant: E. Séquin, Zürich = Generalvertreter: Felix Beran, Zürich



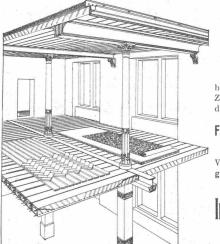
Joseph Vögele Mannheim Weichen jeder Bauart und Spurweite für Haupt- und Nebenbahren;

Federzungenweichen, Patent Bochumer Verein. Herzstücke; Kreuzungen;

Drehscheiben und Schlebebühnen für Lokomotiven und Wagen, mit Hand-, Dampf- und elektr. Antrieb. Rangierwinden, Spills, elektr. angetrieben, Stellwerke, Schlagbäume.

Vertreter für die Schweiz:

W. Wolf, Ing., Zürich.



(Patente)

bestehend aus einzelnen, zum voraus fabrikmässig hergestellten Zement-Hohlbalken (Siegwartbalken), mit armierten Seiten-Wandungen für beliebige Spannweiten bis 6,50 m.

Einfachster, raschester Einbau. Feuersicher! Grosse, garantierte Tragfähigkeit. Schalldicht!

Die fertig erstellten Balken werden im Bau frei ohne jede Verschalung auf die Tragmauer oder T-Unterzüge aneinander gelegt und die Fugen nachträglich vergossen.

Projektierung und Lieferung durch

Internationale Siegwartbalken-Gesellschaft Luzern

G. & A. Bangerter, Zementwarenfabrik, Lyss (Bern) Konzessionäre fur die Kantone Bern, Solothurn, Basel, Neuenburg. Freiburg, Waadt. Genf und Wallis.

HANF- Q

für Aufzüge, Kranen, Transmissionen etc.

Bindseile — Schlingen Gerüst-Stricke

Maurerschnüre, Senkelschnüre Draht-Bürsten Bast-Tragbänder

Wagenfett - Seilschmiere empfiehlt bestens

D. Denzler, mech. Seilerei, Zürich.

Betonpfahl-Rammen

sowie hierzu erforderliche

Schlaghauben.



Menck & Hambrock Altona-Hamburg 32.

UFFBRÜCH

(Bahnstation Kt. GRAUBÜNDEN)

Lieferung von Steinhauerarbeit und gesägten Platten in prima wetterbeständigem

mit feiner Struktur und schön gelber Farbe. — Elektr. Sägerei. — Tadellose Ausfübrung bei billiger Berechnuug. Spez. Gewicht 1,5. — Druckfestigkeit 100—120. Mustersteine und Offerten gerne zu Diensten.

ARBENZ_LASTWAGEN und OMNIBUSSE

Der billigste, einfachste, betriebssicherste, im Betrieb rentabelste Motorlastwagen der Gegenwart.

Konkurrenzlose Konstruktion.

Kurze Lieferfrist.

— 6 Monate Garantie. -

E. Arbenz & Co. Motorwagenfabrik



NAEGELY-AMBERGER & CIE

LACK-& FARBEN-

TELEGRADE FABRIK



ALTSTETTEN-ZURICH TELEPHON ZURICH 1843

Unsere sämtlichen Bureaux befinden sich vom 1. April an in den Neubauten unserer

Fabrik in Altstetten-Zürich,

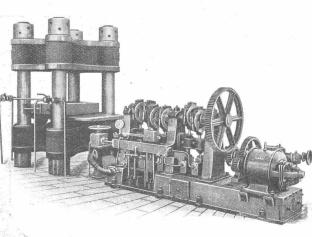
wodurch das Zürcher Bureau aufgehoben wird.

Wir empfehlen die bewährten Spezialitäten in Lacken und Farben unserer 1850 gegründeten Firma für alle Branchen und für ieden Bedarf aufs beste.

Muschinenfabrik St. Georgen bei St. Gallen, Com.-Ges.

baut als Spezialität:

Hydraulische Pressen aller Art.



Prägepressen für Gesenk- und Schmiedearbeiten.
Börtelpressen.
Kollektorpressen.
Bleidrahtpressen. Räderaufziehpressen.
Plattenpressen für Isolationsmaterial.
Warenpressen. Münzpressen. Massel-

Warenpressen. Münzpressen. Massel brecher und Scheren.

In einem Jahr für einen Gesamtdruck von **6,500,000 kg** geliefert.

Pumpwerke. 22 Hydraul. Akkumulatoren.
Druckübersetzer.

Gold. Medaille Zürich 1894



... UEBERBUND

Holzzement-, Dachpappen- und Isoliermittel-Fabrik empsehlen sich für Spezialitäten: Asphaltarbeiten aller Art, wasserdichte Isolierungen, Trockenlegung feuchter Lokale, Asphaltterrassen mit u. ohne Plättlibelag, Holzpflästerungen, Holzzementbedachungen, Konkurrenzpreise. Parquets in Asphalt. Weitgehende Garantie.

Gesellschaft der

Ludwig von Roll'schen Eisenwerke

Filiale: Giesserei Bern liefert:



Hebezeuge jeder Art als Laufkräne, und feste oder fahrbare elektrischen Betrieb; Aufzäge für hydraulischen, elektrischen

Eisenbuhnmuterial als Drehscheiben und Schiebebühnen für Wagen und Lokomotiven; HandDampf- und elektrischer Betrieb.
Weichen für Haupt- u. Nebenbahnen, für Vignol- u. Rillen-Schienen.

Barrieren mit und ohne Verriegelung und Vorläuten.

Zahnstangenoberbau; komplette Seilbahnen für Güter- und Personentransport. (Eigene patentlerte Systeme) Seit 1898 37 Touristen-Seilbahnen ausgeführt oder in Arbeit.

Schleusenanlagen, schätzenwehre, Walzenwehre für Hand elektrischen Antrieb.

Angaben über zahlreiche Ausführungen, Referenzen, Projekte und Kostenvoranschläge stehen zu Diensten.



Heinrich Brändli, Horgen Asphaltgeschäft

übernimmt:

Asphalt-Arbeiten, Asphalt-Isolierungen,

weckentsprechend für Hoch- und Tiefbauten in nur bewährter fachgerechter Ausführung und gewissenhafter Bedienung mit Garantie. & Referenzen zu Diensten,

Telegr.: Heinrich Brändli, Horgen, Telephon.

für Strassen-u. Hausentwässerungs-Artikel, G.m.b.H.

KARLSRUHE i. B. 11

NEUHEIT:

Selbsttätiger Kanalspüler

"System Müller-Geiger"

Keine beweglichen Teile. Dauernd zuverlässiges Funktionieren auch bei schwächstem Zufluss. Stauhöhe veränderlich.

Beliebige Form u. Grösse des Spülbehälters.

Einfache Schachtanlage und Montage.
Für jede zulässige Spülleistung ausführbar.
zer Zeit über 150 Stück ge
Prospekt auf Wunsch gratis. In kurzer geliefert, Schönsten roten, weissen und grünen

mit feinem Korne, wetterbeständig und druckfest; besten fränkischen liefert roh und bearbeitet zu Monumental- und Fassaden - Arbeiten

FRANZ ZELLER, Miltenberg a. Main, Ringstr.

Jahresumsatz ca. 5000 cm³. Eigene Brüche. Proben, Kostenberechnungen frei.

Elektr. Aufzüge



modernster Konstruktion und Ausführung

liefern

Seebach-Zürich.

Einzige Maschinenfabrik in der Schweiz,

die nur elektrische Aufzüge baut und zwar komplet, den elektrischen wie den mechanischen Teil in eigenen, vorzüglich eingerichteten Werkstätten mit über 300 Arbeitern.

Hunderte von Anlagen im Betrieb!

Maschinen- und Dampfkesselfabrik

Neustadt/Haardt.

Dampfkessel aller Systeme.

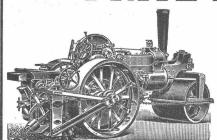
Erhärtungskessel, Verzinkungskessel, Wasserreiniger, Abdampfentöler, Vorwärmer, Reservoire, Verdampfungsapparate und sonstige Apparate für die chemische Industrie.

Automatische, rauchlose Feuerung.

Krane u. Hebezeuge jeder Art u. Grösse.

Verlade-, Transport-, Bekohlungsanlagen und Eisenkonstrukt. Kataloge und Kostenanschläge gratis.

MARTI. AKT. GES., BERN.



liefert kaufs-und mietweise DAMPFSTRASSENWALZEN, mit oder ohne mechanischem Strassenaufbrecher; in Gebrauch bei einer grössern Anzahl schweiz. Behörden. Strassenlokomotiven zur Beförderung leichter und schwerer Lasten.

Steinbrecher, Lokomobilen, sowie sämtliches Material für Bau-Unternehmer.

Ferner sämtliche Maschinen zur Strassenreinigung, wie:

Kehrmasehinen Sprengwagen Sehlammabzugmasehinen

Dampfstrassenwalzen zum Ausleihen vorrätig.



- Patent

Nachkonstruktion für Fabrik-Bau

Nr. 23428



- Unabhängigkeit der Gebäudelage von der Himmelsrichtung.
- Geringstes Gewicht bei sehr guter Isolation.
- Unübertroffene Lichtwirkung spezieller Lüftungsvorrichtung.
- Rasche und billige Erstellung bei jeder Jahreszeit. Beste Eignung auch für schwierigste klimatische Verhältnisse. Leichte und rationelle Anbringung von Transmissionen und Vorgelegen.

Empfohlen als rationellstes System für Maschinenfabriken, Werkstätten, Glesserelen, Elektrizitätswerke, Spinnerelen, Weberelen, Bleicherelen, Färberelen, Magazine, Lagerhäuser, Markt- und Güterhallen etc.

Patent-Inhaber:

Séguin & Knobel, Rüti (Zürich),

Zivil-Ingenieur-Bureau für modernen Fabrikbau.

Vertretung und Ausführung:

KOCH & Cie., vorm. E. Baumberger & Koch, Basel,

Unternehmung für Dachkonstruktionen und Bodenbelags-Arbeiten.

Wartmann, Vallette & Co., Brugg und Genf

Eisenbahn- u. Strassenbrücken. Ueber- und Unterführungen.

Fabrikbau-Konstruktionen

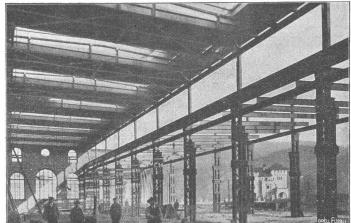
jeder Art, als Konstruktionen für Shed-, Sattel-, Holzzement-Dächer, Riegelwandfachwerk, Säulen u. Unterzüge, Oberlichter, Treppen, Wellblechbauten, Vordächer.

Kranen:

Laufkranen mit Stützen u. Bahn, Bockkranen, Aufzugstürme.

Reservoirs

nd eiserner Unterbau für schwimmende Badanstalten.



Hotels u. Warenhäuser.

Binder- und Säulenkonstruktionen über grosse Säle und für Umbauten.

Gittermaste

für elektr. Leitungen u. Bahnen, Bogenlampen, Seilbahnen.

Stauwehr-Anlagen. Schleusen. Aussichtstürme.

Grosses Materiallager

Gebr. Pfister's Nachf. R.

Marmor-Industrie, Sägen-, Schleif-, Polier- u. Drehmerke

→ Rorschach •

Eigene Brüche

Eigene Brüche

MEYER & MOREL

Bureau Zürich

Kreuzstr. 78 Telephon 6753

rmierter Beton

Projekte und Ausführung

Konzessionäre in Basel, Bern, St. Gallen, Winterthur.