

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 47/48 (1906)  
**Heft:** 25

## Vereinsnachrichten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Literatur.

**Von der Staatsbauverwaltung in Bayern ausgeführte Strassen-, Brücken- und Wasserbauten.** Mitgeteilt von der *k. obersten Baubehörde im Staatsministerium des Innern*. I. Band. Mit 48 Textfiguren, 43 in Photolithographie und 20 in Lichtdruck ausgeführten Tafeln. München 1906. Verlag von Piloty & Löhle. Preis geb. 50 Mk.

Mit dem vorliegenden Band beginnen die fortlaufenden Veröffentlichungen über die von der bayrischen Staatsbauverwaltung seit dem Jahre 1892 ausgeführten wichtigeren Strassen-, Brücken- und Wasserbauten, letztere mit Ausnahme der Flusskorrekturen. Der erste Band enthält die in Text, Zeichnung und Bild mustergiltige Darstellung einer Reihe von interessanten Bauten. Die in den Jahren 1893 bis 1897 ausgeführte 5,8 km lange *Kesselbergstrasse*, die das zwischen dem Köchel- und dem Walchensee gelegene Teilstück des Strassenzuges München-Benediktbeuren-Mittelwald bildet, ist eine im schwierigen Gelände ausgeführte Gebirgsstrasse ersten Ranges mit schöner Tracéentwicklung, mässiger Steigung (maximal  $5\frac{1}{2}\%$ ) und zahlreichen Kunstbauten. Die Strasse ist in Lageplan, Längenprofil, Normalprofilen und Kunstbautenzeichnungen detailliert dargestellt. Hierauf folgt eine Reihe von steinernen Brücken, alles bedeutende Objekte, die als Ersatz von hölzernen Strassenbrücken ausgeführt wurden; es sind dies die *Saalachbrücke zu Reichenhall*, die *Isarbrücke bei Freising*, die *Brücke über die Laaber bei Schönach* und die *obere Alsbücke in Altenmarkt*. Alle diese Brücken sind in ausführlicher Weise in allen Details, zum Teil unter Beigabe der statischen Berechnungen, dargestellt. Die *eiserne Strassenbrücke über den Inn bei Simbach* von 273,2 m Länge (drei Oeffnungen zu je 54,80 m und zwei Oeffnungen zu je 54,40 m Spannweite) ist ein grosses Bauwerk mit künstlerisch ausgebildetem, massivem Portal auf der einen (bayrischen) Flussseite. Die statische Berechnung und Konstruktion des Eisenwerkes ist bis in alle Details wiedergegeben. Bei der *Umschlaganlage in Passau*, d. h. der für das Umladen der Güter von Bahn auf Schiff und umgekehrt dienenden Kaimauer, ist die neue Fundationsart mit hohlen Betonkasten, die fertig zur Baustelle verbracht, dort auf eine mit Schüttbeton abgeglichene Fundamentsohle versetzt und mit magerem Beton ausgefüllt wurden, von Interesse. Die Beschreibung des *Neubaus der Wehranlage und der Kammerschleuse im Main zu Würzburg*, mit welcher der erste Band des Werkes abschliesst, behandelt den Umbau eines festen Ueberfallwehres, den Neubau eines 10,85 m langen Trommelwehres von 1,75 m Stauhöhe, den Umbau eines ebenfalls 10,85 m langen Nadelwehres und den Neubau einer Kammerschleuse von 55 m nutzbarer Länge und 10,5 m Breite. Auch hier sind sämtliche Konstruktionen im Detail dargestellt und sowohl die hydrotechnischen als auch die statischen Berechnungen des Trommelwehres durchgeführt.

Der Text ist knapp abgefasst und enthält doch alle zum vollen Verständnis nötigen Angaben über die Baugeschichte, die Fundationsverhältnisse, die Konstruktion, die verwendeten Materialien und die Baukosten. Bei den grösseren Objekten sind die statischen Berechnungen mitgeteilt, für die Innbrücke bei Simbach und das Trommelwehr im Main sogar in sehr ausführlicher Weise, sodass die betreffenden Berechnungen ohne Weiteres als Vorlage für ähnliche Bauten dienen können. Die Zeichnungen sind vollständige Ausführungs- und Detailzeichnungen in nicht verkleinertem Masstabe, in deutlicher und sorgfältiger Darstellung und werden durch zahlreiche, während der Bauausführung und nach deren Vollendung aufgenommene photographische Ansichten ergänzt.

Die trotz ihrer Kürze erschöpfende Behandlungsweise des Stoffes, sowie das zahlreiche Planmaterial bieten nicht nur jüngeren Ingenieuren eine willkommene Anleitung für die Projektierung und Ausführung von Bauwerken ähnlicher Art, sondern können auch erfahrenen Fachmännern und namentlich solchen, die in staatlichen Bauverwaltungen tätig sind, wertvolle Dienste leisten.

Die Ausstattung des Werkes ist eine vornehme; Zeichnungen und Photographien sind in bester Weise wiedergegeben. N.

**Handzeichnungen schweizerischer Meister des XV. — XVIII. Jahrhunderts.**

Im Auftrage der Kunstkommission unter Mitwirkung von Professor Dr. *Burckhardt* und Professor *H. A. Schmid* herausgegeben von Dr. *Paul Ganz*. II. Serie. Basel 1906. Verlag von Helbing & Lichtenhahn. Preis der Jahresserie von vier Lieferungen zu je 15 Tafeln 40 Fr.

Der Herausgeber der überaus verdienstvollen Publikation von Handzeichnungen älterer schweizerischer Künstler, auf die wir bereits bei Abschluss des ersten Jahrganges in einlässlichem Artikel aufmerksam gemacht haben, sucht mit jeder Lieferung das Werk weiter auszubauen und das Bild der schweizerischen Kunst zu vervollständigen. Das Schwergewicht ruht natürlich auch diesmal auf den wiedergegebenen Arbeiten Hans Holbeins

d. j., von denen der gross angelegte Entwurf für die Orgelflügel des Basler Münsters hervorgehoben zu werden verdient; doch auch kleinere, weniger bekannte Meister sind mit interessanten und oft überraschend vollendeten Werken vertreten. Besonders aber freuen wir uns darüber, dass auch das XVIII. Jahrhundert eine vielfache Berücksichtigung gefunden hat. Die Reproduktionen der oft leicht verwischten Kreidezeichnungen, wie der mit dem Pinsel lavierten, durch Auftragen von Weiss erhöhten oder mit der Feder gezeichneten Blätter ist gleich vollendet und verdient höchste Anerkennung. So kann dieses vorzügliche Werk, ganz abgesehen von seinem bedeutenden wissenschaftlichen Wert, der es zur unentbehrlichen Grundlage für das Studium älterer schweizerischer Kunst macht, jedem künstlerisch Empfindenden auch wegen des vielseitigen Genusses, den ein Durchblättern und Betrachten der Hefte immerfort gewährt, aufs Wärmste empfohlen werden.

**Schweizerisches Jahrbuch 1906.** Erster Jahrgang. Zürich 1906. Schulthess & Co. Preis geb. 5 Fr., geb. 6 Fr.

Das «Schweizerische Jahrbuch», das vor kurzem zum ersten Male erschienen ist, erfreut sich wohl hauptsächlich wegen seines vielseitigen Inhaltes allgemein günstiger Aufnahme. Auf die einzelnen, von bestbekanntesten Fachmännern verfassten Abhandlungen hier einzugehen, würde zu weit führen; wir begnügen uns mit einer kurzen Inhaltsangabe, die auch für manchen unserer Leser Interessantes enthalten dürfte. Nach einem Artikel von Dr. *C. H. Baer*, Redakteur der Schweizer Bauzeitung, über «Modernen Wohnbau und Geschmack» folgen Betrachtungen von Professor *P. Dubois* in Bern über «Die Schäden der modernen Kultur», von Dr. *E. Ermatinger* in Winterthur über «Heinrich Leuthold» und von Dr. *Fr. W. Foerster* in Zürich über «Demokratie und Schuldisziplin». Daran schliessen sich Abhandlungen von Professor Dr. *K. Furrer* in Zürich über den «Aufgang des Lebens», von Professor Dr. *A. Gistler* in Chur über «Ecclesia militans», von Professor Dr. *R. Luginbühl* in Basel über «Die Neuenburgerfrage» und von Bundesrichter Dr. *A. Reichel* in Lausanne über «Das Erbrecht im Entwurf des schweizerischen Zivilgesetzbuches», während *E. Sonderegger* in Herisau, Major im eidgenössischen Generalstab, die interessante Folge mit «Militärischen Briefen» abschliesst. Wir wünschen dem neuen Unternehmen, das sich so vielversprechend einführt, besten Erfolg.

**Alt-schweizerische Baukunst.** Zeichnungen von Architekt Dr. *Roland Anheisser*. 110 Blatt in sechs Lieferungen mit Text in deutscher und französischer Sprache. Preis für Subskribenten in Mappe 25 Fr. (20 Mk.).

Von der Sammlung schweizerischer Architekturbilder, die Dr. R. Anheisser im vorliegenden<sup>1)</sup> von uns schon früher<sup>1)</sup> einlässlich besprochenen und empfohlenen Werke darbietet, sind soeben die Lieferungen II bis IV samt der dazu gehörigen Mappe erschienen. Damit liegen nun von den 110 Blättern 80 vollendet vor, die überzeugend dartun, welche Fülle von Schönheiten und Anregungen das gesamte Werk nicht nur Architekten, sondern auch jedem Kunstfreund zu bieten vermag. Die letzten 30 Blatt nebst ausführlichem Text sollen im Februar oder März 1907 erscheinen.

**Musenkinder und Kinder der Muse.** Gedichte aus alter und neuer Zeit von *Paul Reber*. Basel 1907. Benno Schwabe, Verlagsbuchhandlung.

Der unsern Kollegen bestens bekannte Architekt und Dichter Paul Reber in Basel veröffentlicht soeben in einem gefälligen Bande eine Auswahl seiner Gedichte, Prologe und Festgrüsse, darunter Festgedichte, die er anlässlich der Aufrichtung und Einweihung zahlreicher Wohnhäuser, kirchlicher und öffentlicher Bauten verfasst hat, sowie Toaste, die er bei technischen, musikalischen und andern Vereins- und Festanlässen sprach. Der inhaltsreiche Band wird dadurch gar Manchem längst vergessene Stunden in angenehme Erinnerung zurückrufen und deswegen stets mit Freuden entgegengenommen und durchblättert werden.

Redaktion: A. JEGHER, DR. C. H. BAER.  
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

## Vereinsnachrichten.

**Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.****Protokoll der III. Sitzung im Winterhalbjahr 1906/07.**

Mittwoch den 5. Dezember 1906 auf der Schmiedstube.

Anwesend 95 Mitglieder und Gäste.

Vorsitzender: Vizepräsident Prof. *C. Zwicky*.

Der Vorsitzende begrüsst die zahlreichen, zum Teil von auswärts gekommenen Gäste. Das Protokoll der letzten Sitzung wird verlesen und

<sup>1)</sup> vergleiche S. 209 und 210 mit zwei Abbildungsproben.

genehmigt. Laut Mitteilung an den Vorsitzenden hat sich Herr Architekt Pflughard bereit erklärt, die Weiterleitung der Vereinsbeschlüsse hinsichtlich der Partialrevision des Baugesetzes an die Behörden zu übernehmen. Der Einladung von Herrn Gasdirektor Weiss zur Besichtigung der Neubauten im Gaswerk Schlieren haben etwa 30 Mitglieder Folge geleistet, welche sich über die bedeutenden und zweckmässigen Einrichtungen sehr befriedigend ausdrückten und durch den Vorsitzenden die Einladung nochmals bestens verdanken liessen. Es erfolgt die Aufnahme in den Verein von Herrn Gemeindeingenieur Scheifele in Oerlikon.

Da der in Aussicht genommene Vortrag von Herrn Prof. Dr. Wyssling über seine Studienreise in Nordamerika verschoben werden musste, hat sich Herr Prof. Dr. Fr. Prásil in zuvorkommender Weise bereit erklärt, in die Lücke zu treten mit einem Referat über:

«*Studien auf dem Gebiete des Turbinen- und Zentrifugalpumpenbaues*».

Der Vortragende referiert unter Vorweisung von Diagrammen über eine Reihe in der hydraulischen Abteilung des Maschinenlaboratoriums am Polytechnikum durchgeführter Versuche und zwar: 1. Vergleichende Versuche über die Veränderlichkeit des Wirkungsgrades bei partieller Beaufschlagung von Jonval- und Girard-Achsaluturbinen; 2. Versuche für Bestimmung des Drosselklappenwiderstandes; 3. Versuche mit einem Wasserstrahlapparat von Körting; 4. Versuche mit der zweistufigen Hochdruckzentrifugalpumpe von Gebr. Sulzer; 5. Versuche mit dem elektrischen Bremsgenerator für die horizontalachsigen Turbinen. Am Schlusse teilt der Vortragende noch eine Methode für die *Aufzeichnung von Schaufelkurven für Turbinen und Kreiselpumpen mittelst konformer Abbildung* mit. Da diese Studien in der Schweiz. Bauzeitung in den Nummern 23, 24 und 25 veröffentlicht werden, darf auf eine Wiedergabe an dieser Stelle verzichtet werden. Der Referent betont mit besonderer Genugtuung, dass vorliegende Versuche zum grossen Teil Arbeiten von Studierenden in verschiedenen Jahrgängen sind und quantitativ wie qualitativ verdankenswerte Resultate als Zeugnis sorgfältiger Arbeit zeigen.

Obwohl das Vortragsthema ein schwieriges Spezialgebiet des Maschinenbaues behandelte, vermochte der Referent doch durch seine anschaulichen Darstellungen auch das Interesse des Laien in hohem Grade zu fesseln, was sich am Schluss durch lauten Beifall kund gab. Der Vortrag wird vom Vorsitzenden wärmstens verdankt. An der Diskussion beteiligen sich in einlässlicher Weise die Herren Prof. Escher, Obergeringenieur Zodel, der Referent, ferner Prof. Dr. Hirsch und der Vorsitzende.

Schluss der Sitzung 10<sup>1</sup>/<sub>4</sub> Uhr.

Der Aktuar: A. T.

*Berichtigung* zum Protokoll der Sitzung vom 21. November 1906:

Im Auszug aus dem Vortrag des Herrn Prof. Dr. M. Rosenmund über die Basismessung durch den Simplotunnel im März 1906, ist der Ausdehnungskoeffizient des Invarmetalles mit  $1/340$  desjenigen des Stahles angegeben; es soll heissen  $1/10$  bis  $1/30$ , in Ausnahmefällen nur  $1/240$  desjenigen des Stahles; ferner soll es heissen: «Der wahrscheinliche Fehler des Mittelwertes für Hin- und Rückmessung beträgt  $\pm 7 \text{ mm} = 1 : 2\,900\,000$ . Berechnet man diesen wahrscheinlichen Fehler aus den Differenzen der einzelnen Teilstrecken, so erhält man statt des erstern Wertes  $\pm 5 \text{ mm} = 1 : 4\,000\,000$ .»

Der Aktuar: A. T.

## Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Die II. Sitzung im Wintersemester 1906/07, Freitag den 14. Dezember, wurde durch einen populären Vortrag mit Projektionen des Herrn Fürsprecher *Ernest Correvon* aus Lausanne über die *Reise des Eisenbahnkongresses* vom letzten Jahre unter dem Titel «*L'Amérique à toute vapeur*» in zuvorkommendster und sehr interessanter Weise ausgefüllt. Auch den Damen unserer Mitglieder wurde diesmal Gelegenheit geboten, an unserer Sitzung teilzunehmen. So folgte denn eine ansehnliche Gesellschaft von etwa 150 Personen in der Aula der neuen Universität den interessanten und unterhaltenden Schilderungen des Vortragenden, welcher den Kongress als Verwaltungsrat der Weltbahn Lausanne-Ouchy mitgemacht hatte.

In den Verein wurden neu aufgenommen die Herren Ingenieure: *Zürcher, H. L. Etienne, H. Moser, Baumann, Iselin, Liechti, Roth u. Schönholzer.*

Sonntag den 16. Dezember fand eine Besichtigung des zum grössten Teil neu erbauten *Zunfthauses zu Mittellöwen* (dem ehemaligen Hotel Falken) an der Marktgasse unter Führung der bauleitenden Architekten Herren *Lindt & Hoffmann* statt. Während der nördliche Teil des Hauses gegen die Marktgasse in den untern Geschossen als grosses modernes Verkaufsmagazin und in den obern Stockwerken zu Wohnungen gestaltet wurde, sind im südlichen Teil, gegen die Amthausgasse im I. Stock die mit modernem Komfort ausgestatteten Zunftträume eingerichtet und nur das Erdgeschoss zu einem Verkaufsmagazin ausgenutzt. Sowohl der grosse Zunftsaal als das Verkaufsmagazin gegen Norden und die nördliche Fassade sind sehr fein im Empirestile durchgeführt. Besonders die Fassade gegen die Marktgasse zeigt nicht nur ein erfreuliches Verlassen der in Bern mit dem Stil Louis XV. etwas ausgefahrenen Geleise, sondern auch einen feinen Geschmack, indem sie sich mehr in die Häuserreihe als nobles Glied hineinfügt, als durch krämerhafte Reklame-Architektur aus dem Häuserfries hervorzutreten bestrebt ist. Möchte diese unaufdringliche Noblesse bei den Neubauten in den Strassen des alten Bern besonders bei den Bauherren immer mehr Nachahmung finden.

O. W.

## Gesellschaft ehemaliger Studierender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

### Stellenvermittlung.

*On cherche pour un Technicum de la Suisse romande, un professeur de mécanique, enseignant les branches suivantes: Mécanique théorique, technologie et machines outils, théorie des machines, construction des machines, turbines et machines à vapeur. Préférence serait donnée à un praticien.* (1468)

*On cherche pour une usine de Caoutchouc et de pneumatiques en France, un ingénieur technique destiné à s'occuper spécialement de la fabrication.* (1471)

*Gesucht ein junger energischer Ingenieur für eine Firma der französischen Schweiz, die sich mit Installationen von Klosett- und Bade-Einrichtungen, Wasserleitungen und Zentralheizungen als Spezialität befasst.* (1473)

*Gesucht ein tüchtiger junger Maschineningenieur als Betriebsleiter eines grössern Etablissements in der Nähe von Zürich.* (1475)

Auskunft erteilt:

Das Bureau der G. e. P.

Rämistrasse 28, Zürich I.

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
24. Dezbr.	Dorer & Fuchsli, Architekten	Baden (Aargau)	Maurer- und Zimmermannsarbeiten zum Dachbau der Badanstalt z. Freihof.
25. >	Adolf Asper, Architekt	Zürich, Steinwiesstr. 40	Glaser- und Schreinerarbeiten sowie die Rolladen zu einem Geschäftshaus in Oerlikon.
26. >	Gemeinderatskanzlei	Willisau-Land (Luzern)	Gips-, Maler-, Tapezierer-, Schreiner-, Glaser-, Schlosser- und Parkettarbeiten sowie die Plättböden zum Schul- und Gemeindehaus Willisau-Land.
27. >	Baukanzlei	St. Gallen, Burggrab. 2	Rekonstruktion des Kanals am obern Graben sowie in der Torstrasse.
29. >	Gemeinderatskanzlei	Beringen (Schaffhaus.)	Arbeiten für die Erweiterung der Wasserversorgung in Beringen.
30. >	Gemeinderat Keller	Weinfelden (Thurgau)	Erstellung des eisernen Oberbaues zur neuen Giessenbrücke.
31. >	Werkstätten der S. B. B.	Rorschach und Chur	Lieferung von etwa 100 t Bremsklotzguss für die Werkstätten der Schweiz. Bundesbahnen in Rorschach und Chur.
31. >	Ingenieur des V. Bezirks	Biel (Bern)	Verbauungs- und Korrekionsarbeiten am Dorfbach zu Safnern.
31. >	Obergeringenieur der S. B. B., Kreis IV	St. Gallen	Verputz-, Glaser- und Schreinerarbeiten für die Vergrösserung des Aufnahmegebäudes in Chur.
31. >	Arn. Müller-Jutzeler, Arch.	Aarau	Glaser-, Schreiner-, Kunstschmiede- und Malerarbeiten sowie die Erstellung der Bodenbeläge in Terrazzo, Xyolith und Rift-Pitchepine zum Schul- und Gemeindehaus Buchs.
5. Januar	Materialverwaltung d. S. B. B., Kreis I	Lausanne	Lieferung von Materialien für elektrische Anlagen. Etwa 42 000 kg Eisen- und Stahldraht, 65 000 kg Kupferdraht für Schwachstromleitung und Starkstromleitung, Isolatoren usw.
7. >	Bureau der Baulcitung	Basel, Wallstrasse 19	Zimmerarbeiten an den Perronhallen längs des Aufnahmegebäudes und der Perronhalle E.-L.-B. im Personenbahnhof Basel.
10. >	P. Kieno, Metallgiesserei	Dachsen (Zürich)	Sämtliche Arbeiten zur Vergrösserung der Giesserei und des Trockenofens.
12. >	Bauführer der Irrenanstalt im Krombach	Herisau (Appenzell A.-Rh.)	Erd-, Maurer-, Maler-, Schreiner-, Schlosser- und Installationsarbeiten für Gas-, Wasser-, Bade- und Klosett-Einrichtungen; Lieferungen von Platten für Gänge und Küchen; Roll-Jalousien und Jalousie-Läden für verschiedene Neubauten der Irrenanstalt.