

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 47/48 (1906)  
**Heft:** 4

## Vereinsnachrichten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Wir erhielten zu diesem Wettbewerb u. a. auch folgende Zuschrift: «Sie bemerkten s. Z., dass es wohl keine Architekten gebe, die ihre Arbeitskraft so nieder einschätzen und den anmassenden Bedingungen des Wettbewerbes sich unterwerfen würden. Doch haben sich dessen ungeachtet 38 Herren eingefunden — darunter Firmen, die guten Klang haben! Das muss gerügt werden, weil der Schaden unberechenbar für den ganzen Architektenstand. Man denke nur an unsere vielen Landgemeinden mit ihren kommunalen Bauten.» Sollte der Schweizer Ingenieur- und Architekten-Verein nicht in der Lage sein, da reformierend einzutreten?

**Höhere Töchterschule auf der Hohen Promenade in Zürich.** (Bd. XLVI, S. 155; Bd. XLVII, S. 14). Das Preisgericht zur Beurteilung der eingegangenen Entwürfe wird den 29. und 30. d. M. zusammentreten.

### Preisausschreiben.

**Plakat für das eidg. Turnfest 1906 in Bern.** (Bd. XLVI, S. 261.) Das Preisgericht hat unter den eingegangenen 109 Entwürfen an folgende Preise zuerkannt:

- I. Preis (300 Fr.) dem Entwurf mit dem Motto: «Plakat» des Kunstmalers *Eduard Stiefel*, Zürich V.
- II. Preis «ex aequo» (100 Fr.) dem Entwurf mit dem Motto: «Unentwegt» von *Otto Spreng*, Fachlehrer der Kunstgewerbeschule in Luzern.
- II. Preis «ex aequo» (100 Fr.) dem Entwurf mit dem Motto: «Heimweh» von *Max Bader* in London.
- II. Preis «ex aequo» (100 Fr.) dem Entwurf mit dem Motto: «Mut» des Kunstmalers *Traugott Senn* in Bern.

Der Entwurf mit dem Motto: «Heimkehr» erhielt eine Ehrennennung. Zur Ausführung als Postkarten wurden außerdem vorgeschlagen die Entwürfe mit den Motto: «Fête», «Salü Mani», «Berner Kraft» und «Morgarten». Alle eingegangenen Arbeiten sind von Mittwoch den 24. Januar bis und mit Sonntag den 4. Februar, von morgens 9 Uhr bis abends 5 Uhr, im alten Postgebäude in Bern öffentlich ausgestellt.

### Nekrologie.

† **J. Simon.** Zu Lausanne starb in der Nacht vom 15. auf den 16. Januar nach mehrwöchentlicher Krankheit Architekt Jules Simon, kantonaler Architekt und Leiter der Restaurationsarbeiten an der Kathedrale von Lausanne. Simon, dessen Familie aus Ste Croix im Jura stammt, wurde am 4. Juli 1852 in Aubonne geboren. An der Fortbildungsschule in Ulm bereitete er sich auf seine Fachstudien vor, kam 1869 an den Vorkurs des eidg. Polytechnikums und trat 1870 in die Bauschule ein, die er 1873 mit Diplom absolvierte. Von 1874 bis 1876 arbeitete er auf dem Architekturbureau der Schweizer Nordostbahn in Zürich und liess sich dann, nachdem er sich von 1876 bis 1877 an der Ecole des beaux arts in Paris weiter ausgebildet hatte, 1878 als Architekt in Aubonne nieder. Im Jahre 1896 berief ihn die Regierung des Kantons Waadt auf den durch den Tod von Architekt P. Chardon erledigten Posten des Kantonsbaumeisters. Als solcher übernahm er dann, nach dem Ableben von Architekt Assinare, die Leitung der Restaurationsarbeiten der Kathedrale. Hier war er als begeisterter Verehrer altehrwürdiger nationaler Bauwerke so recht an seinem Platze. Alle die vielen Kollegen und Besucher, denen er Gelegenheit hatte diese Arbeiten vorzuführen, erinnern sich gerne der Wärme und Hingabe, die er für die übernommene Aufgabe an den Tag legte. Noch im letzten Monat Dezember hat er darüber in der waadtländischen archäologischen Gesellschaft einen sehr interessanten Vortrag gehalten.

Sein seit längerem sehr geschwächter Gesundheitszustand verschlimmerte sich jedoch zusehends seit dem Schlusse des letzten Jahres, bis er am 16. d. M. zur Ruhe eingehen konnte. — Jules Simon war ein Mann von hoher Bildung, der seinen Beruf mit künstlerischem Empfinden ausübte. Als Beamter und durch seine hingebende Teilnahme am öffentlichen Leben stand er bei seinen Mitbürgern in hohem Ansehen.

Redaktion: A. WALDNER, A. JEGHER, DR. C. H. BAER.  
Dianastasse Nr. 5, Zürich II.

### Vereinsnachrichten.

#### Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Die VI. Sitzung in diesem Wintersemester, die Freitag den 19. Jan. unter dem Vorsitz des Herrn Architekt Baumgart abgehalten wurde, gestaltete sich zu einer kleinen Festlichkeit, da der Verein an jenem Tage das Jubiläum seines dreissigjährigen Bestehens feiern konnte.

Aus der Eröffnungsrede des Vorsitzenden, die ein schönes Bild der Geschichte des Vereins entwarf, welche eng mit der Baugeschichte sowohl der Bundesstadt und des Kantons Bern, als auch der ganzen Schweiz ver-

knüpft ist, seien einige Momente angeführt. Der bernische Ingenieur- und Architekten-Verein wurde am 18. Januar 1876 gegründet als Resultat der Verschmelzung des im Jahre 1836 entstandenen «Bauwissenschaftlichen Vereins» und des aus dem Jahre 1869 stammenden «Bernischen Ingenieur-Vereins». Ende 1877 zählte der Verein 77 Mitglieder, während das neueste Mitgliederverzeichnis auf Ende 1906 die Zahl von 184 Mitgliedern aufweist und zwar 106 Ingenieure, 66 Architekten, 4 Geometer, 1 Techniker, 1 Bildhauer, 2 Zimmermeister, 1 Gymnasiallehrer und 1 Feinmechaniker. Folgende sieben Präsidenten leiteten den Verein: 1. Ingenieur Thormann, 2. Stadtingenieur von Linden, 3. Direktor Tschiemer, 4. Professor Auer, 5. Ingenieur Reber, 6. Architekt Gohl und 7. Architekt Baumgart. Von den elf noch lebenden Gründern, den Herren Ingenieur Anselmier, Stadtgeometer Brünimann, Nationalrat Bürgi, Ingenieur Flückiger, Direktor der eidg. Bauten, Ingenieur Haller, Stadtingenieur von Linden, Burgerpräsident von Muralt, Ingenieur Dr. Moritz Probst, Ingenieur Rotenbach, Architekt Stettler und Ingenieur Hans Studer, Direktor der Berner Oberland-Bahnen in Interlaken, waren zehn zur Begehung des Jubiläums erschienen. Dass dieses, wenn auch bescheidene Jubiläum von den 45 Anwesenden mit Reden ernsten und heitern Inhaltes und mit entsprechender Fröhlichkeit begangen wurde, braucht wohl kaum besonders erwähnt zu werden. Es war schon ordentlich Samstag, als die Feier geschlossen wurde und die fröhliche Gesellschaft den von den Herren Davinet und Laurenti in sinner Weise festlich geschnückten Saal der Pfistern verliess.

In den Verein wurden neu aufgenommen die Herren Generaldirektor Dinkelmann und Ingenieur August Schneider, während Herr Ingenieur Becker, der neu gewählte Direktor der Strassenbahn St. Gallen-Trogen wegen Uebersiedlung nach Speicher den Austritt erklärte. Ein Gesuch des Gemeinderates von Reconwiller um Nennung von drei Mitgliedern für ein Preisgericht zur Beurteilung der Plankonkurrenz für ein neues Schulhaus wurde dem Vorstand zur Erledigung überwiesen.

Zu Beginn der Sitzung erfreute Herr Architekt Propper, Lehrer am Technikum in Biel, die Versammlung mit einem gediegenen Vortrage über *Die Restauration der Kollegial-Kirche und des Kreuzgangs in St. Ursanne* an Hand der vom Vortragenden aufgenommenen zahlreichen Zeichnungen und Photographien.

Die Restauration des Kreuzgangs wurde durch die Schweizer Gesellschaft für Erhaltung historischer Kunstdenkmäler 1896 unter der Leitung der Herren Dr. K. Stehlin in Basel und Propper ausgeführt. Nach Professor Rahn ist die Entstehung des Bauwerkes in das XII. oder XIII. Jahrhundert zu verlegen. Die an die westliche Hofarkade angebaute Kapelle des hl. Antonius dürfte von 1442 bis 1466 entstanden sein, in diese Zeit fällt auch der Wiederaufbau des Turmes der «Collegiale», dessen Eingangsportal dasselbe Profil in Form und Grösse aufweist, wie dasjenige der genannten Kapelle. Eine im Kreuzgang angebrachte Inschrift zeugt von einer 1551 vorgenommenen Restauration. Eine zweite fand 1749 statt, als die westliche Stützmauer eingestürzt war.

Bedenkliche bauliche Zustände der «Collegiale», eines der hervorragendsten Bauwerke des Kantons Bern, ja des ganzen Schweizerlandes, waren Ursache zur Inangriffnahme einer grösseren Restauration, die unter der Leitung des Herrn Dr. Naef, Professor Dr. Zemp und des Vortragenden seit 1903 im Gange ist. Man hofft 1906 die schwierigen, aber äusserst interessanten Arbeiten zu beenden. Ein besonderes Verdienst um das Zustandekommen der Restauration erwarb sich Herr Regierungsrat Dr. Gobat, dessen tatkräftiges Vorgehen das Aufbringen der notwendigen Geldmittel ermöglicht hat. Der Voranschlag erreichte die Summe von 60 000 Fr. Vorläufig sind 50 000 Fr. bewilligt worden, von denen die Hälfte die Eidgenossenschaft, ein Viertel der Kanton Bern und ein Viertel die Kirchgemeinde St. Ursanne zu leisten übernommen haben.

Das Alter der «Collegiale» ist unbekannt. Durch Vergleich des berühmten romanischen Süd-Portales<sup>1)</sup> mit der Gallusporte des Basler Münsters kann aber das XII. Jahrhundert als Zeit der Entstehung angenommen werden; auch manche andern erhaltenen Bauteile sprechen für diese Annahme. Im Laufe der Jahrhunderte hat die Kirche Änderungen erfahren, die dem Innern und Äussern die jetzige Form aufprägten. Von der romanischen Epoche bis zum Rokoko finden sich Arbeiten aller Stilarten an dem zum grössten Teil spätromanischen Bauwerke vor. Sechs mehr oder weniger vollständige Malschichten wurden aufgedeckt, von denen die aus dem XIV. Jahrhundert am bedeutendsten ist.

Die Restauration wird nach neuen Grundsätzen der Erhaltung historischer Kunstdenkmäler vorgenommen.

Eine eingehende Abhandlung über die äusserst interessanten neuen Tatsachen, die bei den Vorarbeiten an den Tag getreten, und über das ganze kirchliche Baudenkmal ist nach Vollendung der Arbeiten in Aussicht

<sup>1)</sup> Vergl. unsere Darstellung Bd. XLIII, S. 166 (mit Tafel).

genommen und so sehen wir von einem eingehenden Referate ab. Wir konstatieren nur die erfreuliche Tatsache, dass man Mittel und Wege gefunden, ein Baudenkmal von der Bedeutung der «Collegiale» vor dem Untergang zu bewahren und für das ganze Schweizer Volk als beredten Zeugen nationaler Kunstentwicklung in frischer überliefelter Farbengebung und festem Gefüge neu erstehen zu lassen.

W.

### Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

#### Protokoll der V. Sitzung im Winterhalbjahr 1905/1906.

Mittwoch, den 10. Januar 1906, auf der „Schmiedstube“.

Vorsitzender: Herr Professor K. E. Hilgard.

Anwesend: 45 Mitglieder und Gäste.

Das Protokoll der letzten Sitzung wird verlesen und genehmigt.

I. *Geschäftliches.* Das Organisationskomitee der Jubelfeier des Polytechnikums verdankt die reichliche finanzielle Unterstützung durch den Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein und teilt mit, dass es gelungen ist, das vorhandene Defizit vollständig zu decken. Von den noch verbleibenden Exemplaren der Festschrift sind dem Vereine vier Stück reserviert worden. Es wird beschlossen deren gelegentliche Verwendung dem Vorstande zu überlassen.

In den Verein wurde neu aufgenommen: Herr R. Luternauer, Ingenieur des Tiefbauamtes Zürich als Mitglied des Schweizer Ingenieur- und Architekten-Vereins und früheres Mitglied der Sektionen Basel und St. Gallen.

Die Herren A. Calame, Architekt J. E. Fritsch und B. Laurent zeigen ihren Austritt an.

In Betreff der Anregung des Zürcher Gewerbe-Verbandes, der Verein möchte zu einer Regelung der Lieferungs- und Werkvertragsverhältnisse auf dem Platze Zürich mithelfen, stellt Herr Architekt Wehrli in Vertretung des Kommissionspräsidenten und im Namen der s. Z. zur Behandlung der Frage ernannten Kommission nach einlässlicher Begründung den Antrag, der Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein möge beschliessen:

«1. Der Eingabe des Gewerbeverbandes der Stadt Zürich, dahingehend, dass bei Streiks, die tatsächlich und vernünftigerweise durch den Unternehmer nicht verhindert werden konnten, die Lieferungsfristen für städtische Arbeitsleistungen (Notstandsarbeiten ausgeschlossen) entsprechend verlängert und die bezüglichen, durch die Stadt abzuschliessenden Verträge zukünftig derart abgefasst werden sollen, wird in empfehlendem Sinne begepflichtet. In streitigen Fällen, ob Verschulden des Unternehmers vorliegt, entscheidet ein gewerbliches oder spezielles Schiedsgericht.

2. Dem weitern Wunsche, dass bei Lohnerhöhungen, veranlasst durch die Streiks, eine entsprechende Preiserhöhung vorgesehen werde, kann nicht beigeplichtet werden, noch weniger, dass seitens des Unternehmers die Möglichkeit eines Rücktritts vom Vertrag aus letzterem Grunde ohne weiteres gestattet sei.

Es wird gerne Kenntnis genommen, dass in der Submissions-Verordnung des Kantons Zürich in Artikel 20 der Unternehmer verpflichtet wird, die Arbeiter gegen die Folgen von Unfällen und Berufskrankheiten «zu versichern», dass dagegen die Worte «auf seine Kosten» gestrichen werden. Ferner, dass lt. Artikel 22 der Lohn mindestens alle 14 Tage statt wöchentlich auszuzahlen sei.»

Nach weiterer Begründung dieses Antrags durch das Kommissionsmitglied, Herrn Kreisingenieur Solca, vertritt Herr E. Boos-Jegher, der Präsident des Gewerbeverbandes Zürich der als Guest anwesend war, die Eingabe des Gewerbeverbandes. Nachdem dann auch die Herren Architekt Ziegler und Ingenieur Jegher gesprochen, wird auf Anregung des Herrn Kantonsbaumeister Fietz und mit Unterstützung von Herrn Stadtpräsident Pestalozzi beschlossen, in Rücksicht auf die Wichtigkeit des Traktandums nicht sofort auf dessen Erledigung einzutreten, sondern den Vorstand zu beauftragen, in Gemeinschaft mit der Kommission die Frage weiter zu behandeln und in einer späteren Sitzung Bericht und Antrag zu stellen.

Dem Wunsche des Verkehrsvereins der Stadt Zürich, es möchte sich der Verein durch drei seiner Mitglieder in der Verkehrskommission vertreten lassen, wird dadurch entsprochen, dass die Herren Ingenieur Max Linke und Architekt Kuder, die der Kommission bereits angehören, mit der Vertretung des Vereins beauftragt werden, die Ernennung eines dritten Mitgliedes aber dem Vorstande überlassen wird.

II. Herr Kantonsbaumeister Fietz ergriff hierauf das Wort, um die im Saale ausgestellten Pläne (Ansichten, Grundrisse und Schnitte) für das neue chemische Laboratorium der Universität und Kantonschule zu erläutern. Seine klaren, sachlichen Ausführungen, die der Präsident bestens verdankte, wurden durch eine lebhafte Diskussion ergänzt, an der sich Herr Stadtpräsident Pestalozzi, Architekt Ziegler, Professor Dr. Gull und der Vortragende beteiligten.

Schluss der Sitzung 10<sup>3/4</sup> Uhr.

Für den Aktuar: Dr. B.

### Gesellschaft ehemaliger Studierender der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

#### Stellenvermittlung.

*On cherche pour la Suisse française un ingénieur-électricien ayant quelques années de pratique dans des maisons de construction de machines et appareils électriques.*

(1413)

*On cherche pour la France un jeune ingénieur connaissant très bien le français et l'allemand, et bien au courant de la graphostatique.* (1418)

*Gesucht ein jüngerer Ingenieur für eine im Bau befindliche Flusskorrektion.* (1419)

*Gesucht auf ein Architekturbureau ein tüchtiger Zeichner, gewandt im Entwurfe von guten bürgerlichen Wohnhäusern.* (1420)

Auskunft erteilt:

*Das Bureau der G. e. P., Rämistrasse 28, Zürich.*

## Submissions-Anzeiger.

| Termin     | Auskunftsstelle                                 | Ort                                   | Gegenstand   |
|------------|---|---------------------------------------|--|
| 29. Januar | Bauverwaltung                                   | Grenchen (Solothurn)                  | Schreiner-, Gipser- und Malerarbeiten für den Neubau der Turnhalle in Grenchen.  |
| 29. »      | J. Staerkle, Architekt                          | Staad (St. Gallen)                    | Erdarbeiten zum Schulhausbau in katholisch Balgach.  |
| 29. »      | Ingenieur-Bureau                                | Zollikon (Zürich)                     | Liefern und Legen einer 100 mm Wassерleitung in der Höhestrasse in Zollikon.   |
| 31. »      | R. Schönenberger,<br>Gemeinderat                | Dietfurt (St. Gallen)                 | Ausführung von Druckleitungen mit Schiebern und Hydranten und eines Reservoirs von 350 m <sup>3</sup> Inhalt für die Wasserversorgung Dietfurt.  |
| 31. »      | Hirt, Zigarettenfabrikant                       | Stilli (Aargau)                       | Sämtliche Bauarbeiten zum Umbau der alten Post in Stilli.  |
| 31. »      | Felix Jenny-Morini, Architekt                   | Ennenda (Glarus)                      | Maurer-, Zimmermanns-, Spengler-, Gipser- und Glaserarbeiten für einen Anbau am Gasthaus zum «Staldengarten» in Riedern.   |
| 1. Febr.   | Kantonsbauamt                                   | Bern                                  | Schreiner-, Glaser-, Gipser-, Maler- und Parkettarbeiten für den Umbau des Institutsgebäudes im botanischen Garten in Bern.  |
| 1. »       | Kirchen-Verwaltung                              | Cumbels (Graubünden)                  | Erstellung einer Metallbedachung an Kirche und Turm in Cumbels.  |
| 4. »       | Technisches Bureau der<br>Strassenbahndirektion | Zürich, Bauamt II,<br>Waisenhausquai  | Erstellung des Unterbaues sowie das Verlegen des Oberbaues von etwa 4400 m Geleise der städtischen Strassenbahn Zürich.  |
| 5. »       | Adolf Asper, Architekt                          | Zürich                                | Gipserarbeiten zum Verwaltungsgebäude an der Badenerstrasse in Zürich.   |
| 5. »       | Bauleitung d. Bahnhofsumbaues                   | Basel, Wallstr. 19                    | Ausführung der hölzernen Deckenverschalungen des Vestibüls im Aufnahmegeräumte.  |
| 5. »       | Obering. d. Kr. IV d. S. B. B.                  | St. Gallen                            | Sämtliche Arbeiten für die Vergrösserung des Aufnahmegeräumes der Station Batzenheid.  |
| 6. »       | Hochbauamt, Bureau 2                            | Zürich                                | Zimmerarbeiten für das Pestalozzihaus im Schönenwerd bei Aathal.   |
| 7. »       | L. Völki, Architekt                             | Baden, Schlossbergpl.                 | Schreiner- und Glaserarbeiten für einen Neubau in Baden.   |
| 8. »       | Gemeindekanzlei                                 | Glarus                                | Erstellung des III. Bauloses der Neukanalisation des Stadtteiles «Alt-Glarus».   |
| 10. »      | Hochbauamt II                                   | Basel                                 | Grab-, Maurer- und Steinhauerarbeiten zum Verbindungsbau des Verwaltungsgebäudes.  |
| 11. »      | Werkstätte-Vorstand d. S. B. B.                 | Chur                                  | Lieferung von etwa 175 m Röhren aus Flusseisen (1,0 m Lichtweite) für Turbinenleitung.   |
| 12. »      | Oberingenieur des Kreises II<br>der S. B. B.    | Basel, Leimenstr. 2                   | Leferung und Montierung der Eisenkonstruktion (27,5 t) für die Ueberdachung des Raumes über den Billetlogen im neuen Aufnahmegeräumte Basel.   |
| 15. »      | Gemeindekanzlei                                 | Heiden, Rathaus<br>(Appenzell A.-Rh.) | Ausführung der Strassenbauten Kohlplatz-Hinterbissau (760 m), Bissau-Bänziger (1164 m) und Rosenberg-Bänznerroute (725 m).   |
| 15. »      | Bahningenieur der S. B. B.                      | Bern, Bogenschützstr. 6               | Erstellung eines eisernen 90 m langen Perrondaches auf der Station Spiez.  |
| 17. »      | Gemeinderatskanzlei                             | Flums (St. Gallen)                    | Korrektion der Grossbergstrasse (490 m), Bau einer Strasse von Gafzelle über Klefala nach Mutte (2780 m) und Erstellung des Oberbaues zweier eiserner Brücken sowie eiserner Strassengeländer. |
| 28. »      | Direktion der öffentl. Arbeiten                 | Lausanne                              | Erstellung einer eisernen Brücke (Cs. Bessieres).  |