

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 47/48 (1906)
Heft: 18

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Insertionspreis:
Für die 4-gesparte Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.Inserate
nimmt allein entgegen:Die Annonsen-Expedition
RUDOLF MOSSE,
Zürich,Basel, Bern, St. Gallen,
Berlin, Breslau, Dresden,
Frankfurt a. M., Hamburg,
Köln, Leipzig, Magdeburg,
München, Stuttgart, Wien.Abonnementspreis:
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr
Inland. 20 " "Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland. 16 " "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd XLVIII.

ZÜRICH, den 3. November 1906.

Nº 18.

Verblendsteinfabrik Lausen A.-G. (Baselland)

Glasierte und unglasierte Verblendsteine und feuer- u. hochfeuerfeste Produkte

Neue Dachkonstruktion für Fabrik-Bau

Vorteile:

1. Unabhängigkeit der Gebäudelage von der Himmelsrichtung.
2. Geringstes Gewicht bei sehr guter Isolation.
3. Unübertroffene Lichtwirkg. mit spezieller Lüftungsvorrichtg.
4. Rasche und billigste Erstellung bei jeder Jahreszeit.
5. Beste Eignung auch für schwierige klimatische Verhältnisse.
6. Widerstandsfähigkeit gegen Feuer; billige, feuersichere Imprägnierung durch Flammenschutz-Anstrichmasse.

Empfohlen als rationellstes System für
Magazine, Lagerhäuser, Werkstätten, Maschinenfabriken,
Glossereien, Elektrolytwerke, Spinnereien, Webereien,
Blechereien, Färberereien, Güterhallen, Markthallen, etc.

Patent-Inhaber:
Séquin & Knobel, Rüti (Zürich),
Zivil-Ingenieur-Bureau für modernen Fabrikbau.

Vertretung und Ausführung:
KOCH & CIE., vorm. E. Baumberger & Koch, Basel,
Unternehmung für Dachkonstruktionen- und Bodenbelags-
Arbeiten.



⊕ Patent Nr. 23428

Konkurrenz-Ausschreibung.

Die Baudirektion des Kantons Zug eröffnet Konkurrenz über die **Strassen- und Brücken-Arbeiten** der bessern Verbindung von Berg und Tal, und zwar:

a) Strassenarbeiten.

| | |
|--|-----------------------|
| Länge | 9 875 m |
| Erd- und Sprengarbeiten | 79 600 m ³ |
| Chaussierung | 18 700 m ³ |
| Mörtel- und Trockenmauerwerk | 2 200 m ³ |
| Zementröhrendohlen verschiedener Kaliber | 900 m |

b) Brückenarbeiten.

| | |
|---|----------------------|
| Erd- und Sprengarbeiten | 6 500 m ³ |
| Fundamentbeton für Pfeiler und Widerlager | 2 400 m ³ |
| Bruchsteinmauerwerk für Pfeiler, Stirn und Widerlager | 5 800 m ³ |
| Gewölbemauerwerk | 1 900 m ³ |
| Eisengeländer | 550 m |

Pläne, Bauvorschriften und Akkordbedingungen können auf dem Bureau des Kantonsingenieurs eingesehen werden.

Angebote auf die einzelnen oder die gesamten Bauten sind mit der Aufschrift «Bessere Verbindung von Berg und Thale bis zum 1. Dezember 1906 an die Kantonale Baudirektion in Zug einzusenden und sind bis 1. März 1907 verbindlich.

Schweizerische Bundesbahnen.

Ausschreibung einer Ingenieurstelle.

Infolge Austrittes ist beim Bau des Ricketunnels in Kaltbrunn die Stelle eines **Ingenieurs** (Bauführers) mit einer Anstellungsdauer von zirka 2 Jahren, sobald als möglich zu besetzen.

Bewerber mit technischer Hochschulbildung, Erfahrung im Tunnelbau und Kenntnis der deutschen und französischen Sprache, wollen ihre Anmeldungen bis 15. November 1906 mit kurzer Darstellung ihres Bildungsganges und der bisherigen Berufstätigkeit, sowie der Gehaltsansprüche, an die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen in Bern einreichen.

Nähre Auskunft erteilt der Oberingenieur der letzteren in Bern. Bern, den 25. Oktober 1906.

Generaldirektion
der schweizerischen Bundesbahnen.

LAMBERT & STAHL

ARCHITEKTEN, STUTTGART.

Künstlerische Ausführung
von Perspektiven und architektonischen Arbeiten jeder Art.

Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- und Strassenbau empfiehlt sich B. Emch, Ingenieurbureau, Bern, Schwarzwaldstr. 61.

Schweizerische Bundesbahnen.

Kreis II.

Ausschreibung.

Über die Lieferung und Erstellung der **Heizungs-, Warmwasser- und Tröcknungsanlagen** im östlichen Dienstgebäude und dem Transitpostgebäude im **Personenbahnhof Basel** wird hiermit Konkurrenz eröffnet.

Pläne und spezielle Uebernahmsbedingungen sind im Bureau der Bauleitung, Wallstrasse 19, II. Stock, in Basel aufgelegt, wo auch Eingabeformulare bezogen werden können.

Schriftliche Uebernahmangebote mit der Ueberschrift «Heizanlage für das Dienst- und Transitpostgebäude Basel» sind bis 12. November 1906 der unterzeichneten Direktion einzusenden.

Basel, den 19. Oktober 1906.

**Kreisdirektion II
der schweizerischen Bundesbahnen.**

Schweizerische Bundesbahnen.

Kreis II.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Lieferung und Montierung des **eisernen Ueberbaues** für die neue **Steinlauibach-Brücke bei Lungern**, Km. 33,444 der Brünigbahn, im Gewichte von etwa 24 Tonnen, wird hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne und Uebernahmsbedingungen können im technischen Bureau des Oberingenieurs, Leimenstrasse 2, II. Stock, eingesehen werden, wo auch die Eingabeformulare zu beziehen sind.

Schriftliche Uebernahmsofferten sind bis Donnerstag den 8. November 1906 verschlossen und mit der Aufschrift «Ueberbau der neuen Steinlauibachbrücke» der unterzeichneten Direktion einzureichen.

Basel, den 22. Oktober 1906.

**Kreisdirektion II
der schweizerischen Bundesbahnen.**

Avis aux entrepreneurs.

La commune bourgeoise de **Court** met au concours, par voie de soumission,

les travaux d'une conduite d'eau

composés de creusage, fourniture et montage avec tuyaux de ponte et fer, d'environ 450 mètres de longueur, avec machine à double colonne d'eau élévatrice, ainsi qu'un réservoir en maçonnerie et béton. Cette conduite devra servir pour la projection d'eau dans les **fermes de Montoz**, sites sur le territoire de Court.

Les amateurs de ce travail peuvent prendre connaissance des plans et devis chez **M. Paul Rossé**, président de bourgeoisie et adresser leurs soumissions jusqu'au 5 novembre prochain.

La Commission.

Aeltere Dampfanlage billig zu verkaufen:

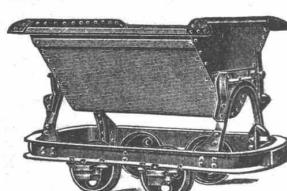
1 Sulzersche **Schiebermaschine** à 100 HP.

2 **Kessel** mit 5 Atm. Arbeitsdruck und mit je 39 m² Heizfläche.

2 **Vorwärmer.**

Kann vorläufig noch in Betrieb gesetzen werden. — Offerten unter Chiffre Z. J. 10659 an die Annoncen-Expedition

Rudolf Mosse, Zürich.



Verkauf und Vermietung

von **Rollbahngleisen**

Stahlschienen — Kippwagen — Plattformwagen — Weichen — Drehscheiben

Baulokomotiven — Lokomobilen

Zentrifugalpumpen — Membranpumpen — Betonmischmaschinen — Hebezeuge jeder Art — Bau-Werkzeuge

Telephon 2752
Telegramme: **Rollbahn**

H. von Arx & Co., Zürich

Bureaux:
Sihlhofstrasse 12

Plankonkurrenz.

Zur Erlangung von Projekten für die Vergrösserung der Kirche zu St. Johann in Davos-Platz wird ein Wettbewerb zwischen schweizerischen und in der Schweiz wohnhaften Architekten eröffnet. Programme versendet kostenfrei

Der Vorstand der Kirchgemeinde Davos-Platz.

Konkurrenz-Eröffnung.

Die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen eröffnet Konkurrenz über die **Erstellung der Bodenbeläge** (Parkett-, Xyloolith- und Platten-Beläge) im neuen Dienstgebäude des Bahnhofes Bern.

Die Pläne, Uebernahmsbedingungen und Eingabeformulare sind im Bureau 83 des Verwaltungsgebäudes auf der grossen Schanze in Bern aufgelegt.

Eingaben sind verschlossen mit der Aufschrift «Bodenbeläge für das neue Dienstgebäude im Bahnhof Bern» der unterzeichneten Generaldirektion bis 18. November 1906 einzureichen.

Bern, den 30. Oktober 1906.

**Generaldirektion
der schweizerischen Bundesbahnen.**

Schweizerische Bundesbahnen.

Kreis II.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Arbeiten für die Herstellung einer gewölbten Brücke von 7,0 m Lichtheite über den Unterwasserkanal bei Km. 113.259 auf Station Aesch sind zu vergeben.

Plan, Voranschlag nebst Uebernahmsbedingungen liegen zur Einsicht auf im Bureau des Bahningenieurs Basel, Zentralbahnstrasse 9. Schriftliche Angebote sind bis zum **22. November 1906** verschlossen mit der Aufschrift „Gewölbte Brücke auf Station Aesch“ an die unterzeichnete Direktion einzureichen.

Basel, den 31. Oktober 1906.

**Kreisdirektion II
der schweizerischen Bundesbahnen.**

Ausschreibung für das neue Strassenbahnnetz in Rom.

Die Verwaltung der Stadt Rom hat die Ausschreibung für den Bau und Betrieb eines neuen elektrischen Strassenbahnnetzes beschlossen. Die Bewerber können bei dem „Sindaco di Roma“ den neuen Plan und die dazu gehörigen Unterlagen beziehen. Der Termin für die Einreichung der Offerten läuft am 31. Dezember 1906 ab.

Reisender gesucht

von leistungsfähigster

Fabrik feuerfester Produkte

zum Bereisen der Schweiz. Bewerber mit Branchenkenntnissen bevorzugt.

Offerten mit Angabe der bisherigen Tätigkeit und Gehaltsansprüchen werden erbeten unter Chiffre Z. J. 10909 an die Annoncen-Expedition

Rudolf Mosse, Zürich.

Isolirungen aller Art.

Fachkundige
Ratschläge,
Pläne und
Kosten-
Voranschläge
gratis.



Lieferung bewährtester Isolirmaterialien
und
Ausführung kompletter Isolirungen
durch eigene Facharbeiter.

A. Isolirungen zum Schutze gegen Wärme-Verluste
für Dampfkessel, Dampfleitungen und Zentralheizungs-Anlagen.

B. Isolirungen zum Schutze gegen Kälte-Verluste
für Kälteflüssigkeits-Leitungen bei Eismaschinen-Anlagen, sowie
für Generatoren, Kühlräume, Lager- und Eiskeller.

WANNER & Cie. HORGEN

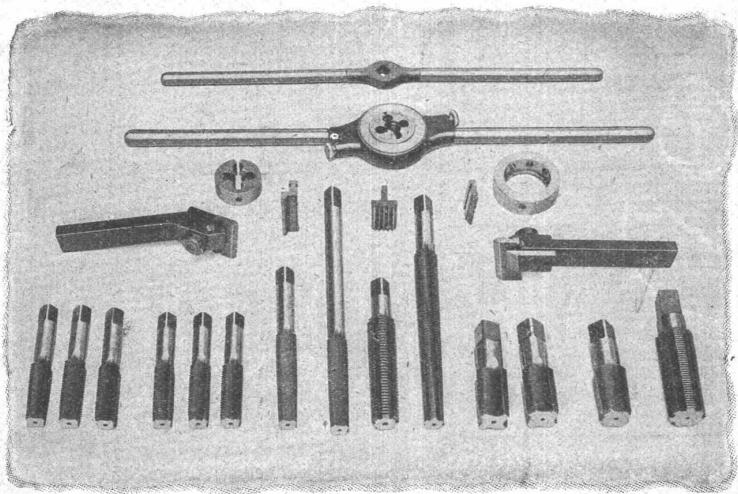
Erstes Fachgeschäft für maschinen- u. bautechn. Isolirungen.
Generalvertreter der Korksteinfabrik
GRÜNZWEIG & HARTMANN, G. m. b. H., LUDWIGSHAFEN a. Rh.

Ludwig Loewe & Co.

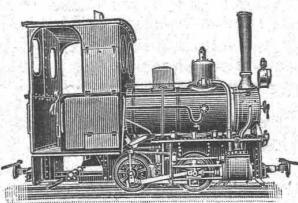
General-
Vertreter
für die
Schweiz:

R. FALKNER,
Ingenieur,
Liestal.

Akt.-Ges.
BERLIN NW.,
Huttenstrasse



Rollbahnen
auch
mietsweise.



PATENT-BUREAU
Wilh. Reinhard, Zürich

A. Jucker, Nachf. v.
Jucker-Wegmann,
Papierhandlung z. Hecht.
Schifflände 22, Zürich.

Grosses Lager
von
Pauspapieren, Pausleinen,
und Zeichnungenpapier,
Rollen und Bogen,
in nur vorzüglichen Qualitäten.
Holzselementpapier, Dach-
pappen, Bodenbelag- u.
Teppich-Unterlag-Papiere.

Fensterfabrik
und Glaserei
J. G. KIEFER
Werkstätte und Bureau:
Seefeldstrasse 153
ZÜRICH V
2894 TELEPHON 2894

Alleiniger Inhaber des
Schweiz. Patentes Nr. 27008
für moderne
Oberlichtscheren.

F. GAUGER
ZURICH



Reichhaltige Vorräte

S. Sello, Zürich I
Bahnhofstr. 51 (Mercatorium)
Schweiz. Verkaufsabt.
der Aktiengesellschaft vorm.
Orenstein & Koppel
Rollbahn- u. Lokomotivfabrik.

Schweizerische Bundesbahnen.

Kreisdirektion II.

Vakante Stelle: **Assistent des Bauführers** beim Bahnhofumbau Basel.

Erfordernisse: Hochschulbildung mit einiger Praxis beim Eisenbahnbau.

Besoldung: 200 bis 300 Franken monatlich.

Anmeldungstermin: 8. November 1906.

Anmeldung schriftlich an die Kreisdirektion II der schweizerischen Bundesbahnen in Basel.

Bemerkungen: Dienstantritt 21. November 1906.

La Municipalité de Lausanne Direction des Services Industriels

ouvre un concours pour les travaux relatifs à la

nouvelle conduite des Eaux du Pont de Pierre
des Belmont au ruisseau du Daley.

Les plans et cahier des charges sont déposés aux Services Industriels, Service des Eaux, N° 12, où les intéressés peuvent en prendre connaissance.

Les soumissions, sous plis fermés, portant la suscription «Réfection de la conduite des Eaux du Pont de Pierre» devront être adressées **jusqu'au 12 novembre** à 4 heures du soir à la Direction soussignée, où elles seront immédiatement ouvertes en présence des soumissionnaires.

Lausanne, le 27 octobre 1906.

Direction des Services Industriels.

Gesucht zu möglichst baldigem Eintritte ein junger gewandter Architekt

mit gutem Umgange, gut präsentabel, in ein **Geschäftshaus als Rechner** zum Ausmessen ganzer Bauten, Devisieren und Fakturieren von Warenlieferungen. Derselbe hätte auch kleinere Reisen zu besorgen. — Offerten unter Chiffre W. 5843 Z. unter Beilage von Zeugnisschriften u. Photographie an Haasenstein & Vogler, Zürich.Gutgehendes renommiertes **Baugeschäft** in aufblühender Stadt des Ober-Elsass wegen Todesfall **zu verkaufen**. Dampfkraft und eigene Elektrizität vorhanden. Offerten unter F. 8. M. 4350 an die Ann.-Exped. Rudolf Mosse, Mühlhausen i. E.

Bauterrain zu verkaufen.

In unmittelbarer Nähe von Winterthur sind ca. 11000 m² Bauland mit zugehörigem Privat-Verbindungsgeleise zu verkaufen. Vorzüglich geeignet zur Erstellung einer Fabrik.

Reflektanten belieben sich zu wenden unter Chiffre Z. K. 10035 an die Annoncen-Expedition Rudolf Mosse, Zürich.

Beteiligung.

Man sucht sich mit Fabrikgebäude an industriellem Unternehmen oder Lager zu beteiligen.

Offerten unter Chiffre H. 7002 an Haasenstein & Vogler, Bern.

Litosilo Kunstholt-Bodenbelag.

Dauerhaft wie Eichenholz.
Guss auf jeden soliden Unterboden.

Langjährige eigene Erfahrung.

CH. H. PFISTER & Co., BASEL.

Moderne Wasserversorgungen - Moderne Elektrizitätswerke

verwenden nur noch den

Wasserstands-Fernmelder System Rittmeyer

Schweiz. Patent 31327 und Zusatzpatente sowie Auslandspatente. — Prima Referenzen.

Spezialgeschäft für Wasserstandsfernmelder, Thalwil.

Gesellschaft der Ludwig von Roll'schen Eisenwerke

Filiale: **Giesserei Bern** liefert:

Hebezeuge jeder Art als **Laufkräne**, und feste oder fahrbare **Drehkräne** für Hand- und speziell **elektrischen Betrieb**; **Aufzüge** für hydraulischen, **elektrischen** und Transmissionsbetrieb.

Eisenbahnmaterial als **Drehscheiben** und **Schiebebühnen** für Wagen und Lokomotiven; Hand-, Dampf- und **elektrischer Betrieb**. Weichen für **Haupt- u. Nebenbahnen**, für **Vignol- u. Rillen-Schienen**. **Barrieren** mit und ohne Verriegelung und Vorläuten.

Zahnstangenoberbau; komplette Seilbahnen für Güter- und Personentransport. (Eigene patentierte Systeme). Seit 1898 37 Touristen-Seilbahnen ausgeführt oder in Arbeit.

Schleusenanlagen, Schützenwehre, Walzenwehre für Hand- und elektrischen Antrieb. Hydraulische, automatische **Zementsteinpressen**. Angaben über zahlreiche Ausführungen, Referenzen, Projekte und Kostenvoranschläge stehen zu Diensten.

Projektierung — Ausführung

von

Fabrik-Anlagen

nach bewährten rationellen Systemen

Eisenbetonbau

System Locher & Co. Pat. No. 19045

Wasserkraft-Anlagen

Tiefbohrungen

Goudronit-Korkplatten

welche die vollkommenste Isolierung für Kühl- und Gefrierräume in Brauereien, Schlachthäusern, Hotels, Metzgereien etc. ermöglichen,

Korksteinplatten

für Bauzwecke in bester Beschaffenheit und

Eisschalen

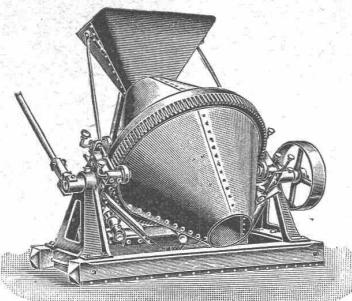
für Isolierung von Kälteteilungen jeder Art liefern zu zeitgemäßen Preisen

Rheinhold & Co., Basel.

Telephon Nr. 3428.

Telephon Nr. 3428.

Verkauf des letzten Jahres in den
U. S. A.: 850 Stück.



Sensationelle Erfindung (Patent)!

Der neue amerikanische
Beton - Mischapparat „Smith - Milwaukee“
übertrifft an Leistung und Einfachheit der Konstruktion alles bisher in dieser
Richtung Gebotene.

Allein-Fabrikanten für Deutschland und angrenzenden Ländern:
DRAISWERKE G. m. b. H., Mannheim - Waldhof.

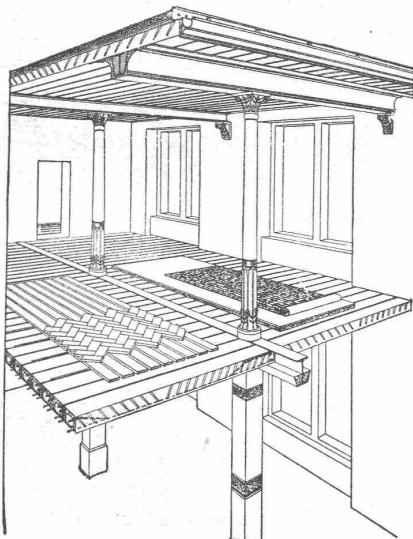
Mailand 1906

Grand Prix

Euböolsithbelag

Fabrikant: *Emil Séguin, Zürich.*

Generalvertreter: *Felix Beran, Zürich.*



Siegwart-Decke (Patente)

bestehend aus einzelnen, zum voraus fabrikmässig hergestellten
Zement-Hohlbalken (Siegwartbalken), mit armierten Seiten-Wan-
dungen für beliebige Spannweiten bis 6,50 m.

Feuersicher! Einfachster, raschster Einbau.
Große, garantierte Tragfähigkeit. Schalldicht!

Die fertig erstellten Balken werden im Bau frei ohne jede
Verschalung auf die Tragmauer oder T-Unterzüge aneinander
gelegt und die Fugen nachträglich vergossen.

Projektierung und Lieferung durch
Internationale Siegwartbalken-Gesellschaft Luzern
und
G. & A. Bangerter, Zementwarenfabrik, Lyss (Bern)
Konzessionäre für die Kantone Bern, Solothurn, Basel,
Neuenburg, Freiburg, Waadt, Genf und Wallis.

GEBRÜDER SCHOLL, ZÜRICH

Gegründet 1865 Spezialgeschäft für gute Schreib- u. Zeichenwaren Fraumünsterstr. 8

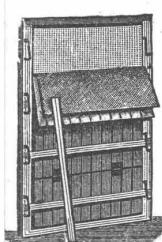
Wir empfehlen:

Zeichentische u. Lichtpausapparate
in verschiedenen bewährten Konstruktionen.

Präzisions-Reisszeuge,
Aquarellfarben in Stücken, Tuben und Näpfchen,
farbige Auslehtuschen, Pinsel,
Eisenbahnradlen, Reduktionsmasstäbe.

Ia. Zeichen- und Pauspapiere,
Ia. Lichtpauspapiere, Millimeterpapiere, Bristol-
kartons, Farbige Kartons z. Aufziehen von Plänen,
Skizzlerblocks, Aquarellblocks.

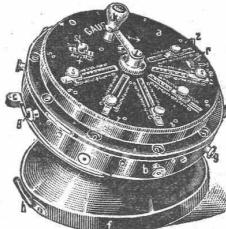
Radiergummi „Pythagoras“.
Direkter Import echt chines. Perlitusche.



CARLMÜLLER
ZÜRICH
Patent-Bureau
PRIMA
REFERENZEN

Rechenmaschine „GAUSS“

Feinste Präzisionsmechanik!
Solideste Konstruktion!



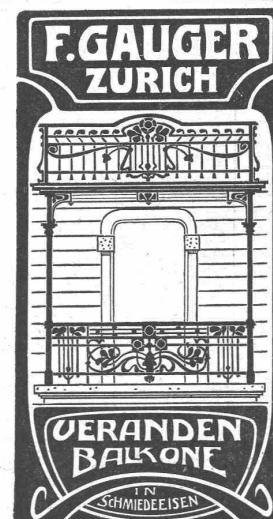
Für alle Rechen-Operationen
eingerichtet.

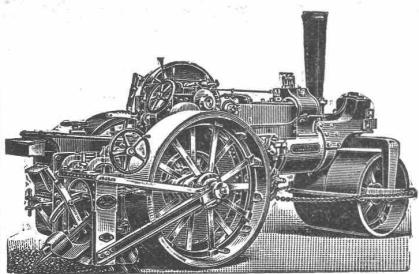
Preis Fr. 250.—,
ab 1. Dezember 1906 Fr. 300.—.

Generalvertretung für die Schweiz:

Schweizerisches
Polytechn. Versandgeschäft
Carl Ebner jr.
Schaffhausen.

Kopierbureau Steinmann & Erni,
Börsenstr. 10, Zürich. — Schreib-
masch.-Arbeiten. Vervielfält. Diktat.



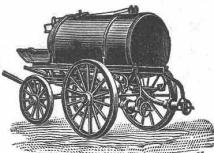
FRITZ MARTI AKT.-GES., WINTERTHUR

Liefert kaufs- und mietweise **DAMPFSTRASSENWALZEN**, Patent Aveling & Porter, mit oder ohne mechanischem Strassenaufbrecher; in Gebrauch bei einer grösseren Anzahl schweiz. Behörden. **Strassenlokomotiven** zur Beförderung leichter und schwerer Lasten.

Steinbrecher, Lokomobilen, sowie sämtliches Material für **Bau-Unternehmer**.

Ferner sämtliche Maschinen zur Strassenreinigung, wie:

Kehrmaschinen **Sprengwagen**
Schlammabzugmaschinen
Dampfstrassenwalzen zum Ausleihen vorräufig.

**Brugg****Wartmann & Vallette****Brugg****Brücken:**

Eisenbahn- u. Strassenbrücken.
Über- und Unterführungen.

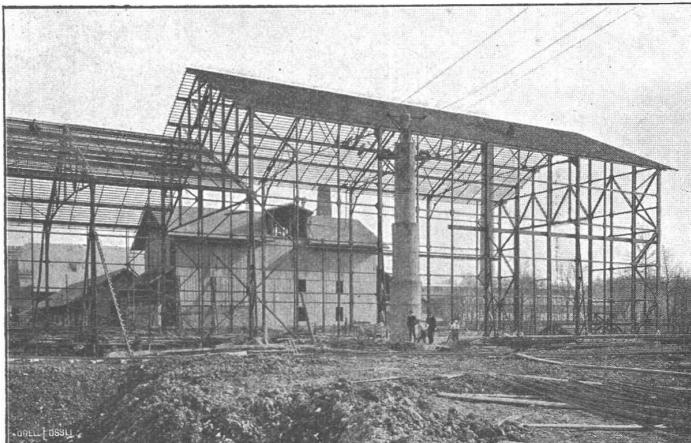
Fabrikbau-Konstruktionen
jeder Art, als Konstruktionen
für Shed-, Sattel-, Holzzelement-
Dächer, Riegelwandfachwerk,
Säulen u. Unterzüge, Oberlichter,
Treppen, Wellblechbauten, Vor-
dächer.

Kranen:

Laufkranen mit Stützen u. Bahn,
Bockkranen, Aufzugstürme.

Reservoirs

und eiserner Unterbau für
schwimmende Badanstalten.

**Hotels u. Warenhäuser.**

Binder- und Säulenkonstruk-
tionen über grosse Säle und
für Umbauten.

Gittermaste

für elektr. Leitungen u. Bahnen,
Bogenlampen, Seilbahnen.

Stauwehr-Anlagen.**Schleusen.****Aussichtstürme.**

Grosses Materiallager
und daher
möglichst schnelle Lieferung.

Billigste Bezugsquelle für Heliographien Elektrische Lichtpausanstalt

All. Bachler, Zeichner.
Basel, Gasstrasse 33.

Telephon 4483. ☎ Heliographieren auch über Nacht. ☎ Postwendend.
2,65 m lang und 1,20 m breit an einem Stück.
Positiv dünn Fr. 2.—, mittel 2,25, dick 2,50; Negativ 1,50, 1,75, 2.— per m².
Bei einmaliger Bestellung von 50 m² 25 Cts. Rabatt per m², ebenfalls bei Jahresabschlüssen.
Muster auf Verlangen umgehend.

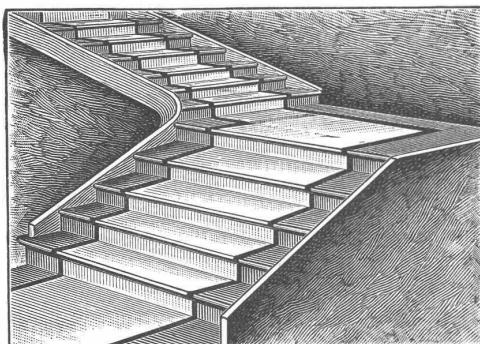
Vereinigte Xylolith- u. Kohlensäurewerke A.G.

WILDEGG

+ Patent Nr. 9080

Treppenstufen aus Xylolith

für Belag von



Eisernen Treppen; Hölzernen und Betontreppen;
Wendeltreppen; ablaufene Sandsteintreppen.

Grosse Standsicherheit, feuersicher, grösste Solidität.

Unisfarben oder mit gefärbtem Treppenläufer.

☞ Einzig in der Schweiz bis jetzt ca. 200 000 m² Böden und
ca. 10 000 Treppenstufen gelegt. ☞

Heinrich Brändli, Horgen
Asphaltgeschäft

übernimmt:

Asphalt-Arbeiten, Asphalt-Isolierungen,
zweckentsprechend für **Hoch- und Tiefbauten** in nur
bewährter fachgerechter Ausführung und gewissenhafter
Bedienung mit Garantie. ☎ Referenzen zu Diensten,
Teleg.: Heinrich Brändli, Horgen. Telefon.

**Schleunige Abhilfe von Betriebsstockungen
infolge Wassermangels****durch Halblokomobilen I^o Fabrik.**

20 Lokomobilen von 15—150 HP. sofort zu vermieten und zu ver-
kaufen, teils neu, teils gebraucht. — Gefl. Offerten sub Chiffre Z. E. 10980
an die Annoncen-Expedition von

Rudolf Mosse, Zürich.

**Schweizerische Bundesbahnen.
Kreis II.****Ausschreibung von Bauarbeiten.**

Die Lieferung und Montierung des **eisernen Ueberbaues** für
die Verlängerung der offenen **Durchfahrt bei Emmenmatt**, Km. 34,260
der Linie Bern-Luzern, im Gewicht von zirka 13,3 Tonnen, wird hiermit
zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne und Uebernahmsbedingungen können im Bureau des Bahn-
ingenieurs I in Bern, Hochschulstrasse 6, eingesehen werden, wo auch die
Eingabeformulare zu beziehen sind.
Schriftliche Uebernahmsofferten sind bis Montag den 19. November
1906 verschlossen und mit der Aufschrift „Ueberbau für Unterfahrt in
Emmenmatt“ der unterzeichneten Direktion einzureichen.

Basel, den 1. November 1906.

Kreisdirektion II
der schweizer. Bundesbahnen.