Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 47/48 (1906)

Heft: 15

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Insertionspreis:

Abonnementspreis: Ausland. 25 Fr. für ein Jahr Inland. 20 , , , , " " "

Für Vereinsmitglieder: Ausland. 18 Fr. für ein Jahr Inland. 16 " " " " " sofern beim Herausgeber abonniert wird.

Abonnements nehmen entgegen: Heraus-geber, Kommissionsverleger und alle Buchandlungen

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur. Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgehers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

Basel, Bern, St. Gallen, Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln, Leipzig, Magdeburg, München, Stuttgart, Wien. des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B^d XLVIII.

ZÜRICH, den 13. Oktober 1906.

Nº 15.

Für die 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts. Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate nimmt allein entgegen:

Die Annoncen - Expedition RUDOLF MOSSE, Zürich,

Bauauschreibung für die Aufnahmsgebäude der Stationen Einigen, Faulensee u. Därligen.

Ueber sämtliche Arbeiten für die obgenannten Gebäude wird anmit Konkurrenz eröffnet. Pläne und Baubeschrieb sind vom 9. bis 22. Oktober auf dem Bureau unseres Bahn-Ingenieurs in Bern, Bogenschützenstrasse

No. 1, einzusehen.

Pauschalofferten sind bis zum 23. Oktober verschlossen mit der Aufschrift "Hochbauten T. S. B." der unterzeichneten Direktion einzusenden. Bern, den 3. Oktober 1906.

Thunerseebahn. für die Direktion : Auer.

Die Arbeiten incl. Lieferungen des Materials für die **Wasserversorgung** mit **Hydrantenanlage** der Gemeinde **Rumendingen**, Kt. Bern (Station Wynigen) sind zu verakkordieren.

Die Pläne, Devis en blanc und das Pflichtenheft können beim Unterzeichneten eingesehen werden, welcher nähere Auskunft erteilt. Angebote sind bei demselben bis 16. Oktober 1906 verschlossen einzureichen. Ungefähre Bausumme über Fr. 30,000.

Rumendingen, 2. Oktober 1906.

Der Gemeinderatspräsident: Joh. Christen.

Bauausschreibung

Jonakorrektion und Jonabrücke.

Ueber den II. Teil der Jonakorrektion und die Erstellung einer Brücke in Eisen oder armiertem Beton wird hiermit Konkurrenz eröffnet.

Kostenvoranschlag der Korrektionsarbeiten Fr. 13,000.—. Gewicht der Eisenkonstruktion 11 Tonnen.

Pläne, Bauvorschriften und Vertragsbedingungen liegen bei Hrn. Gemeindeammann C. Winiger zum Löwen in Jona zur Einsicht auf. Daselbst können auch die Vorausmasse bezogen werden.

Offerten sind verschlossen entweder mit der Aufschrift «Jonakorrektion» oder «Jonabrücke» versehen dem Gemeindeamt einzureichen. Endtermin der Eingabe und Offerteröffnung, welche bei Herrn Gemeindeammann C. Winiger stattfindet und zu der die Submittenten geziemend eingeladen werden, Samstag den 20. Oktober Ifd. Jahres, nachmittags

Jona, den 4. Oktober 1906.

Der Gemeinderat.

Verlag von SCHULTHESS & Co., Zürich. Kontinuierliche Träger.

Interpolierbare Tabellen zum raschen Auftragen der Einflusslinien für Momente und Scheerkräfte sowie der Kurven für verteilte Lasten von GUSTAV GRIOT. — Preis Fr. 8,— geb.

Protestantische Kirche in

Die Kirchgemeinde Schwamendingen-Oerlikon eröffnet Konkurrenz über die Ausführung der Dachdecker-, Spengler- und Gipserarbeiten für die Kirche in Oerlikon.

Pläne und Akkordbedingungen liegen im Bureau des Unterzeichneten Schriftliche Uebernahmsofferten sind bis spätestens 20. Oktober 1906 an Herrn A. Rathgeb, Präsident der Kirchenbaukommission in Oerlikon, mit der Aufschrift «Eingabe für die Kirchenbaute», verschlossen einzusenden.

Zürich, den 10. Oktober 1906.

Adolf Asper, Architekt, Steinwiesstrasse 40, Zürich-Hottingen.

pour la fourniture de candélabres à gaz destinés à la nouvelle route des Alpes.

Les concurrents devront fournir un dessin à l'échelle de 1/10 et indiquer le prix par pièce.

Pour tous renseignements, s'adresser au Bureau de l'Edilité et y faire parvenir les offres jusqu'au 20 Novembre 1906.

Fribourg, le 6 Octobre 1906. Direction de l'Edilité.

An der eidgen, polytechnischen Schule ist die Professur für Wasserbau an der Ingenieurschule auf 1. April 1907 zu besetzen.

Bewerber um diese Professur sind eingeladen, ihre Anmeldung, begleitet von einem «curriculum vitae», nebst Zeugnissen und Ausweisen über ihre bisherige Tätigkeit bis 3. November 1906 an den Unterzeichneten einzusenden, der auf Verlangen nähere Auskunft über die zu besetzende Lehrstelle erteilen wird.

Zürich. den 5. Oktober 1906.

Der Präsident des schweiz. Schulrates: Dr. R. Gnehm.

Marmor-Industrie, Sägen-, Schleif-, Polier- u. Drehwerke

Rorschach •

Eigene Brüche

Eigene Brüche

Schweizerische Bundesbahnen.

Kreis II.

Die für die Erweiterung der Station Zäziwil auszuführenden Erd-, Maurer- und Chaussierungsarbeiten werden zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Es sind zu vergeben

Unterbauarbeiten:

zirka 1900 m³ Erdbewegung,
330 » Mauerwerk und
50 » Steinbett und Bekiesung.

Pläne und Bedingungen können auf dem Bureau des Bahningenieurs I in Bern, Verwaltungsgebäude, Hochschulstrasse 6 eingesehen werden, wo auch Eingabeformulare zu beziehen sind.

Uebernahmsofferten unter Aufschrift "Stationserwelterung Zäziwll" sind bis spätestens den 22. Oktober 1906 schriftlich und verschlossen an die unterzeichnete Direktion einzureichen. Später einlaufende Offerten werden nicht berücksichtigt.

Basel, den 27. September 1906.

Kreisdirektion II der schweizerischen Bundesbahnen.

Im Auftrage der Gemeindeversammlung bringt der Gemeinderat von Rorschacherberg die Ausführung der Gemeindestrasse Hoi-St. Annaschloss-Eschlen zur öffentlichen Ausschreibung. Länge der Strasse ca. 3,2 km, Fahrbahnbreite 4 m, Kostenvoranschlag zirka 60,000 Franken.

Pläne, Bauvorschriften und Vertragsbedingungen liegen auf der unterfertigten Gemeinderatskanzlei zur Einsicht auf. Ebendort können die Vorausmasse bezogen werden. Um Auskunft wende man sich an den Gemeindebauführer Herrn Oberli. Die Eingaben sind bis spätestens zum 25. Oktober a. c. verschlossen mit der Aufschrift «Strassenbau II Rorschacherberg» an das Gemeindeamt zu richten.

Der Gemeinderat beabsichtigt, eventuell zwei in diesem Strassenzuge liegende **Brücken** von 12 m bezw. 16 m Spannweite und 5 m Fahrbahnbreite in armiertem Beton ausführen zu lassen. Spezialfirmen auf diesem Gebiete werden eingeladen, hiefür Projekte mit Offerten einzureichen.

Vertragsbedingungen und Bauvorschriften liegen bei der unterzeichneten Amtsstelle zur Einsicht auf; ebenso können von dort die nötigen Plangrundlagen für die Projektbearbeitung bezogen werden. Offerten mit Plänen und statischer Berechnung sind bis spätestens den 25. Okt. a. c. verschlossen mit der Aufschrift «Brückenbauten Rorschacherberg» an das Gemeindeamt zu richten.

Rorschacherberg, den 10. Oktober 1906.

Die Gemeinderatskanzlei.

Gutgehendes renommiertes

in aufblühender Stadt des Ober-Elsass wegen Todesfall zu verkaufen.

Dampfkraft und eigene Elektrizität vorhanden. Offerten unter F. 8, M. 4350 an die Ann.-Exped. Rudolf Mosse, Mülhausen i. E.

praktisch in der Bauführung, findet für sofort oder längstens Ende Dezember in Tirol dauernden Posten. Offerten mit Zeugnisabschriften, Lebensgang, Photographie und Gehaltsansprüchen unter "Tüchtige Kraft 7207" an

Rudolf Mosse, Wien, I. Seilerstätte 2.

Für Industrielle und Kapitalisten.

Die Gesellschaft der elektrischen Bahn Bellinzona-Misox hat aus ihrem hydroelektrischen Kraftwerk in Misox zu sehr vorteilhaften Konditionen und längs der Bahnlinie

ca. 1000 Pferdekräfte abzugeben.

Für weitere Auskunft über Kraftmiete, Bodenpreise, Geleiseanschluss etc. wende man sich an die

> Direktion der elektrischen Bahn Bellinzona-Misox in Grono (Schweiz).

An der K. Technischen Hochschule in München ist die Stelle eines Assistenten I. Ordnung für Ingenieurwissenschaften (Wasserbau und Baukonstruktionslehre) vom 1. oder längstens 15. Nov. d. J. ab zu besetzen. Mit derselben ist ein regulativmässiger Gehalt von 1860 Mark nebst

einer Gesamtzulage von 315 M. (bezw. für Verheiratete 360 M.) verbunden.
Bewerber um diese Stelle wollen ihre Gesuche nebst einem kurzen Lebensabrisse und den Zeugnissen über Absolvierung der Bauingenieur-Abteilung einer technischen Hochschule sowie über eine entsprechende Praxis bis längstens 20. Oktober Ifd. J. anher einreichen.

München, den 6. Oktober 1906.

Rektorat der K. Technischen Hochschule: Dr. W. v. Dyck.

für nachweisbar sehr gut rentierendes Unternehmen mit 20,000 Franken

Kapitaleinlage. Ein Bautechniker könnte sich auch aktiv beteiligen. — Offerten unter Chiffre R. 7422 Y. an Haasenstein & Vogler, Bern.

ligung.

gebäude an industriellem Unternehmen oder Lager zu beteiligen.

Offerten unter Chiffre H. 7002 an Haasenstein & Vogler, Bern.

La Société des Forces électriques de la Goule cherche un directeur technique

bien au courant de la construction et de l'exploitation. Connaissance de la langue française absolument indispensable. - Envoyer offres et conditions au Président du Conseil d'administration, Monsieur F. Geneux à St. Imier.

Trüb, Fierz & Co., Hombrechtikon-

Fabrik für elektr. Messinstrumente, Elektrizitäts-Zähler, wissenschaftliche Apparate,



empfehlen ihre neuesten Typen in

Voltmeter Ampèremeter Wattmeter Kontroll-u.Laboratoriums-Instrumente

Wechselstromzähler in nur erstklassiger Ausführung.

Registrierapparate, sowie

Gegründet 1893.

Telephon. — Telegramme: Trüh, Hombrechtikon.

Halblokomobile 10 HP Raulokomotiven

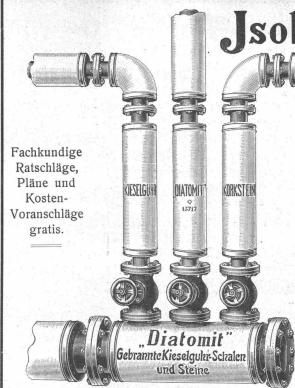
von 10 30 65 HP. Spur 600 750 1000 mm

Centrifugalpumpen

Petrol- u. Benzinmotoren 6-10 HP

Dampf- und elektrische Bauwinden sofort verfügbar zu Kauf und Miete empfehlen:

FRITZ MARTI A.-G., WINTERTHUR



Jsolirungen aller Art.

Lieferung bewährtester Isolirmaterialien

Ausführung kompletter Isolirungen durch eigene Facharbeiter.

A. Isolirungen zum Schutze gegen Wärme-Verluste

Dampfkessel, Dampfleitungen und Zentralheizungs-Anlagen.

B. Isolirungen zum Schutze gegen Kälte - Verluste

Kälteflüssigkeits-Leitungen bei Eismaschinen-Anlagen, sowie für Generatoren, Kühlräume, Lager- und Eiskeller.

WANNER & Cie. HORGEN

Erstes Fachgeschäft für maschinen- u. bautechn. Isolirungen.
Generalvertreter der Korksteinfabrik

GRÜNZWEIG & HARTMANN, G. m. b. H., LUDWIGSHAFEN a. Rh.



Brautleute, Hotelbesitzer und Alle, die gut schlafen wollen,

kaufet keine altmodische, gepolsterte, staubfangende Federmatratzen, sondern verlanget überall



RUCHSER'S Gesundheits-Matratzen

die zugleich sehr elastisch, elegant und unverwüstlich sind.

NB. Nicht zu verwechseln mit den vielgepriesenen sog. Paradiesfabrikaten. In den Möbelhandlungen gefl. ausdrücklich obige Schutzmarke verlangen, wo nicht erhältlich, direkt in der **Matratzen**fabrik **G. Ruchser, Zürich IV** (Kronenstrasse 40).

Wellblech - Konstruktionen,



dachungswellblech, schwarz u. galvanisiert Rolladen

Träger

& Wellblech-Walzwerk & Suter-Strehler & Co., Zürich

Ragger!

Trockenbagger

für Hoch- und Tiefbaggerung für tägliche Leistungen von 500 bis 2000 cbm.

Schwimmbagger

für tägliche Leistungen bis 400 cbm.

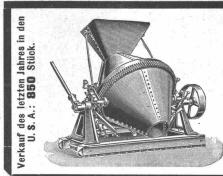
S. Sello, Zürich I

Bahnhofstr. 51 (Mercatorium)

Schweiz. Verkaufsabt. der Aktiengesellschaft vorm.

Orenstein & Koppe

Baggerbauanstalt.



Sensationelle Erfindung (Patent)!

Der neue amerikanische

Beton - Mischapparat

übertrifft an Leistung und Einfachheit der Konstruktion alles bisher in dieser = Richtung Gebotene. =

Allein-Fabrikanten für Deutschland und angrenzenden Ländern:

DRAISWERKE G. m. b. H., Mannheim - Waldhof.

Mechan. Bauschreinerei und Parquet-Fabrik Stuber & Go., Schüpfen (Bern)

empfiehlt: Parquets in allen Holzarten, vom einfachsten bis reichsten Dessin. Bauschreinerarbeiten,

Fenster und Türen als Spezialität. Prompte Bedienung. Vorteilhafte Preise. Man verlange Offerten.

Biebrich a/Rhein

beste Referensen und Zeugnisse aus der Schweis,

liefert die für den Ban und Betrieb von Gasanstalten, Zementfabriken, Chemischen Fabriken, Cellulosefabriken, Schweissund Puddelwerken, Eisengiessereien, sowie für Dampfkesselund sonstige Fouerungsanlagen notwendigen

feuerfesten und säurebeständigen Produkte

Retorten, Form-u. Hormalsteine, Gloverringe, Mörtel etc.



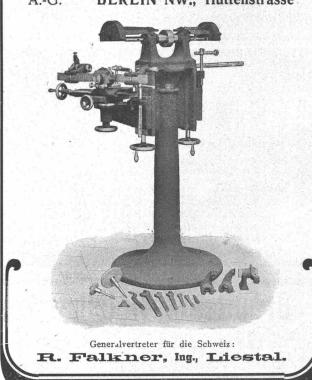
Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- und Strassenbau empfiehlt sich B. Emch, Ingenieurbureau, Bern, Schwarzthorstr. 61.

Fensterfabrik und mech. Schreinerei in OBERRIEDEN (Zürich).

Neu eingerichtetes Etablissement für Glaser- und Schreinerarbeiten. Rlemenböden etc. Grosse Leistungsfähigkeit.



A.-G. BERLIN NW., Huttenstrasse



von Sicherungen aller

Systeme

elektrische Leitungen werden schnell und billigst unter Garantie ausgeführt.

Hess, Spezialgeschäft für Tübingen.

Direktion: Wachtel, Schlee. frei echnikum Konstanz am Bodensee.

Maschinenbau Lehrwerkstätte Elektrotechnik



Anerkannt beste

amit-zoi

für alle Sprengzwecke

Zündschnüre und Kapseln

Dynamit Nobel, A.-G., Zürich

Fabrik in Isleten (Uri). Dépôts In der ganzen Schwelz. Mythenstrasse 21. Telephon 3623.



Präzisions-Fräsmaschinen aller Art in höchster Vollendung

Wanderer-Fahrradwerke

vorm. Winklhofer & Jaenicke A. G.

Schönau bei Chemnitz

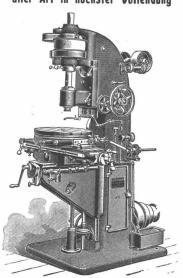
Vertretung und Lager für die Schweiz:

W. WOLF, Ingenieur

vormals Wolf & Weiss

Zürich I, Brandschenkestrasse 7

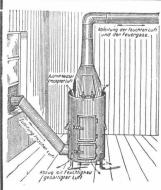
Erste Referenzen des In- und Auslandes



Vertikal-Fräsmaschine. No. 2.



Kopierbureau ^{Steinmann} & Erni, RUPIGINUIGAU gegründet 1892, Börsenstr. 10, Zürich. — Schreibmasch.-Arbeiten. Vervielfält. Diktat.



Luftzirkulations-Trocken-Ofen "VE

D. R. G. M. zum schnellen und gründlichen D. R. G. M. Austrocknen von Neubauten und feuchten Räumen.

Bewährt vielfach und bei Behörden eingeführt.

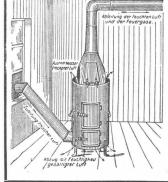
Bewährt vielfach und bei Behörden eingeführt.

Wirkt nicht durch strahlende Wärme, sondern hauptsächlich durch stetigen
Luftwechsel, d.h. frische Aussenluft trit dauernd durch das Zuleitungsrohr in die
Kanile im Ofen, steigt darin erhitzt in sehr trockenem Zustand in den Raum,
bestreicht Decken und Wände, saugt die Feuchtigkeit auf, sinkt dann zu Boden und
wird dann durch einen weiteren Kanal im Ofen unten angesaugt und mit den Feuergasen durch das Rauchrohr abgeführt.

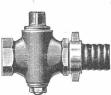
Vorleile: In wenigen Tayen gründliches Entlernen der Feuchtigkeit. Kein Ausströmen
schädl. Gase. Vollkommene Erhärtung des noch trischen Verputzes, einfache
nicht ständige Ueberwachung hei Tay und Nacht; mehrjährige Gebrauchstähigkeit;
leichte Ersetzbarkeit der dem Feuer ausgesetzten Teile. Beste Ausnützung des Koksmaterials. In 24 Stunden nur 1—11/2 Zentner Koks nötig.

Zu beziehen à Mk. 80.— ab München duch

Baugeschäft Jos. Schretzmayr (Inh.: Alois Schmid) München Telephon 7545, (An unbekannte Besteller gegen Nachnahme oder Voreinsendung.) Briennerstr. 30.



Schäffer & Budenberg, G. m. b. H., Filiale Seebach bei Maschinen- und Dampikessel-Armaturenfabrik.



Absperr-Hähne und Ventile.

Ausführung: ganz Eisen, Eisen mit Stahl oder Rotguss, ganz Rotguss od. Messing, Hartblei, Hartgummi oder Phosphor-bronze, für Dampf, Wasser, Luft, Säuren etc. und für jeden Druck.

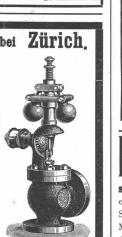
Solide Jenkins-Ventile.

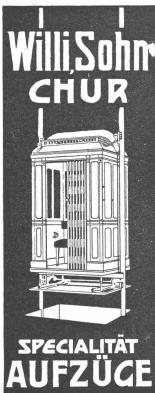
Präzisions-Feder-Regulator,

kombiniert mit Drosselventil. Einfache Bauart und grosse Empfindlichkeit, geräuschloser Gang, auf Stahlkugeln ge-lagert. Auch für überhitzten Dampf, m. patentierter Nickel-dichtung.

Ferner: Manometer und Vakuummeter jeder Art, bis jetzt über 3,300,000 Stück geliefert; Hähne und Ventile in jeder Ausführung, Indikatoren, Tachometer, Thermometer, Sicherheits-Ventile, Kondensationswasser-Ableiter, Buss-, Vierpendel- und Exakt-Regulatoren, Schmierapparate neuester Konstruktion, Injektoren, Elevatoren, Hub- und Rotationszähler, Kompressoren, Universal-Absperrschieber, Pat. Missong u. s. w.

Schwungradlose Dampfpumpen, Pat. Voit.





sucht sofort oder später Stelle, ev. für längere Zeit zur Aushilfe. Suchender, verh., hat 6 J. Praxis im Maschinenbau u. Konstr. moderner Arbeitsvorrchtg. — Gefl. Offerten sub Zag. E. 444 an

Rudolf Mosse, Bern.

MARTI AKT.-GES., WINTERTHUR

Verkauf und Vermietung von Material und Werkzeugen

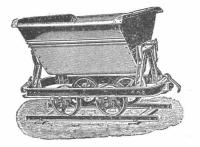
für Bauunternehmungen

Kompl. Rollbahngeleise auf Stahlschwellen montiert, in allen couranten Profilen u. Spurweiten.

Weichen, Drehscheiben, Kreuzungen

Kippwagen

Plattformwagen, Stahlgussräder, Radsätze



Zentrifugal-Pumpen

Membran- oder Diaphragmapumpen für Hand- und Kraftbetrieb

Hebe-Werkzeuge

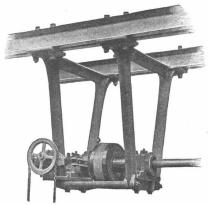
Flaschenzüge, Winden, Wellenböcke Laufkatzen, Materialaufzüge

Bau-Lokomotiven — Lokomobilen

= Motoren =

Prospekte und Kostenanschläge gratis und franko.

Gesellschaft der L. von Roll'schen Eisenwerke Eisenwerk Clus



Benn's Patent Reibungskupplungen

Zum Ein- und Ausrücken von ganzen Wellensträngen oder einzelnen Maschinen während des Betriebes. Vollständig geschlossene Ausführungsform; für höchste Tourensahlen verwendbar; selbsttätige Schmierung der inneren Teile.

Lager mit Ringschmierung:

Sellerslager mit herausnehmbarer unterer Laufschale, 🖒 Patent, als Stehlager, Hängelager, Wand- und Säulen-Konsollager.

Foste Stohlager mit herausnehmbaren Weissmetall- oder Bronzeschalen für Massivwellen und Hohlwellen.

Komplette Transmissionsanlagen für alle Industriezweige.

L'Embrayage à Friction

système Benn bté s. g. d. g.

est fabriqué et vendu en France par les Fonderies et Ateliers de Constructions mécaniques de

WYSS & CIE. à Seloncourt (Doubs).

ämiiert, Ehrendiplome, goldene, silberne u. bronzene Medaillen. Berliner Türschliesser-Fabrik Schubert & Werth, 12 mal prämiiert. Berlin C., Prenzlauerstr. 41 (Grösste Türschliesser-Fabrik Europas).







Beide automatisch mit langjährig bewährtem Sicherheitshebel, können selbst durch willkürliches Zuschlagen der Tür nicht ruiniert werden.

Lengishrige Gewantiel Beschalte greife und franke Langjährige Garantie! Prospekte gratis und franko.

Stephan's Kaltwasser-Farbe "Hydrofix (Ersatz für Oelfarbe)

Hydrofix ist eine witte-rungsbeständige Fassadenfarbe, waschbar und sehr ausgiebig.

Man verlange Hydrofix-Prospekt No. 641 von der Firma:

H. R. Koller. Winterthur

Lager in Winterthur und Genf.

Vertreter der Fabrik:

Adolf **Stephan's** Nachf.

Scharley 0.-S.
und Sinsheim bei Heidelberg.

as technische Burea

von R. Arnold, Ingenieur, Zürich I, Auf der Mauer 11

empfiehlt sich zur Ausführung von Projekten und Bauten, Wasserkraft-Anlagen, elektrischen Bahnen und Anlagen, Strassen- und Tiefbau.

Kostenberechnungen, Begutachtungen, Planaufnahmen etc.

einfachsten u. besten.

Seit 4 Jahren erprobt.

Ohne Betriebsstörung in zwei Stunden installiert. Glänzende Zeugnisse. — Vierzehn Patente.

Alleinverkauf durch:

H. von Arx & Co., Zürich I

Sihlhofstrasse 12.

Spezialhaus für Lieferung aller Maschinen und Werkzeuge für

Eisenbahn-, Hoch- und Strassenbau.

Litosilo Kunstholz-Bodenbelag.

Dauerhaft wie Eichenholz. Guss auf jeden soliden Unterboden. Langjährige eigene Erfahrung.

PFISTER & Cº. BASEL.