**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung

**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

**Band:** 47/48 (1906)

**Heft:** 11

Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Abonnementspreis: Ausland. 25 Fr. für ein Jahr Inland. 20 , , , ,

Für Vereinsmitglieder: Ausland. 18 Fr. für ein Jahr Inland. 16 ,, n ,, n sofern beim Herausgeber abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Herausgeber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich. Verlag des Herausgebers. -

Organ

Für die 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts. Haupttitelseite: 50 Cts. Inserate

nimmt allein entgegen:
Die Annoncen - Expedition
RUDOLF MOSSE,

Zürich.

Basel, Bern, St. Gallen,
Berlin, Breslau, Dresden,
Frankfurt a. M., Hamburg,
Köln, Leipzig, Magdeburg,
München, Stuttgart, Wien.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B<sup>d</sup> XLVIII.

ZÜRICH, den 15. September 1906.

Nº 11.

Die Gemeinde Wohlenschwyl vergibt zur sofortigen Ausführung die Quellenfassungsarbeiten. Bedingungen und Eingabeformulare liegen auf der Gemeindekanzlei auf.

Eingaben sind bis 21. September a. c. an Herrn Gemeindeammann Seiler in Wohlenschwyl zu richten.

Baden, den 14. Sept. 1906.

Ingenieur-Bureau M. Keller-Merz.

Schweizerische Bundesbahnen.

Bei der Generaldirektion der schwelzerlschen Bundesbahnen in ist infolge Todesfall im Bureau des Oberingenieurs die Stelle eines Architekten I. Klasse mit einem Gehalt von Fr. 4800-7000 neu zu besetzen.

Bewerber mit Hochschulbildung und längerer Praxis wollen ihre Anmeldungen mit Beifügung einer Lebensbeschreibung, der Dienstzeugnisse und der Gehaltsansprüche bis 30. September 1906 an die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen in Bern einreichen.

Bern, den 11. September 1906.

Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen.

THUNERSEE-B

Verkauf von Eisenbahnsc

Es sind zur Zeit ca. 20 km Stahlschienen (pro 1907 weitere 10 km), durchschnittlich 12 Jahre im Gebrauch gestanden, zu verkaufen. Die Schienen, aus bestem Material hergestellt, sind noch sehr gut verwendbar für Nebenbahnen, industriegeleise etc.

**Dimensionen:** Schienenfuss 94 mm, Steg 11 mm, Höhe 110 mm, Kopfbreite 52 mm. Das Gewicht beträgt 26 kg per Laufmeter.
Winkellaschen und übrige Befestigungsmittel (exkl. Schwellen) können

mitgeliefert werden.

Offerten mit Preisangabe beliebe man bis zum 20. September a. c. an unterzeichnete Direktion zu richten.

Bern, den 31. August 1906.

Direktion der Thunerseebahn:

Brock, Optiker, Schifflände 24, Zürich empfiehlt das Beste in



photograph. Apparaten

für Touristen und Amateure von Fr. 5.-bis Fr. 600.—, sowie

sämtliche Bedarfsartikel

Samminene Deudi 18af (IRE) zu coulanten Preisen, Illustrierte Preisliste gratis und franko. Ferner ein opt. Lager: Feldstecher (Goerz, Zeiss etc.), Operngläser. Fernrohren, Brillen, Pince-nez, Lorgnetten, Kompasse, Reisszeuge, Lupen etc. — Reparaturen mögl. prompt u. billig. Telephon 895.

Foure & Cie.

Zürich

Asphalt- u. Beton-Baugeschäft

a Spezialität aa

in armiertem Beton

Erstellung ganzer Fabrikanlagen



und Holzpflästerungs - Arbeiten aller Art.

Holzzement- und Dachpapp-Dächer

Pat. Dachkonstruktionen für Fabrikbau (pat. System Séquin und Knobel)

Armierte Betonkonstruktionen (System Henry Lossier)

Asphalt-Parkett — Plättchen-Beläge

| Soliefungen gegen Feuchtigkeit mit Siebel's Asphalt-Blei-Isolierplatten. Mehrjährige Garantie für alle Arbeiten.

vorm. E. Baumberger & Koch,

Telephon: No. 2977. - Telegramm-Adresse: Asphalt Basel.



technisches Institut Friedberg

Akademische Lehr-Anstalt mit Spezial-Kursen für Architekten und Bau-Ingenieure
Absolventen von Baugewerksschulen finden Aufnahme.



### Schweizerische Bundesbahnen. Kreis II.

# Bahnhofumbau

Die Ausführung des Asphaltbelages auf den noch zu erstellenden Personen- und Gepäckperrons, zirka 12600  $m^2$ , wird hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Vorausmasse und Ausführungsbestimmungen können im Bureau der Bauleitung für den Bahnhofumbau, Wallstrasse 14, Parterre, eingesehen werden.

Schriftliche Uebernahmsangebote sind his zum 22. September 1906 verschlossen mit der Ueberschrift: "Asphaltbelag auf Perrons" an die unterzeichnete Direktion einzureichen.

Basel, den 4. September 1906.

Kreisdirektion II

der schweizerischen Bundesbahnen.

### Schweizerische Bundesbahnen. Kreis II.

# Ausschreibi

Ueber die Lieferung und Aufstellung von drei Zentesimalbrückenwagen ohne Geleiseunterbrechung mit je 40 Tonnen Trag- und Wiegekraft, für Normalspur passend und zwar eine Brückenwage für den Bahnhof Basel, 8,20 m lang und je eine Brückenwage von 7,0 m Länge für die Stationen Wauwil und Bettlach, letztere zwei auch zum Abwägen von Strassenfuhrwerken eingerichtet, wird hiermit Konkurrenz eröffnet.

Die Uebernahmsbedingungen sind auf dem Bureau des Oberingeni-Leimenstrasse 2, zur Einsicht aufgelegt und können dort auch bezogen werden.

Lieferungsangebote sind unter Beilage von Zeichnungen verschlossen und mit der Aufschrift «Neue Brückenwagen» bis 30. September 1906 der unterzeichneten Direktion einzureichen.

Basel, den 10. September 1906.

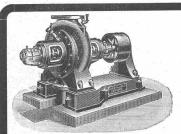
Kreisdirektion II der schweizer. Bundesbahnen.

### Holzverkauf.

Die Gemeinde Maienfeld verkauft auf dem Stock, 303 forstamtlich nete Föhren im sogenannten Steigwald dahier. Behufs Besichtigezeichnete Föhren im sogenannten Steigwald dahier. Behufs Besichti-gung und näherer Auskunft wende man sich an die hies. Forstverwaltung. Schriftliche Angebote nimmt bis 21. dies entgegen

Maienfeld, den 8. September 1906.

Das Gemeindepräsidium.



Hoch- u. Niederdruck-Centrifugal - Pumpen

Dampfpumpen Plungerpumpen

Otto Schwade & Cie. = Erfurt =

> Generalvertreter für die Schweiz:

Ing. A. Steinbrüchel, Zürich IV, Turnerstr. 28

### Ingenieur-Stelle.

Die Stelle des **Wasserrechts-Ingenieurs** der kant. Baudirektion ist neu zu besetzen. Nähere Auskunft über die mit dieser Stelle verbun-denen Obliegenheiten erteilt der Adjunkt des Kantonsingenieurs (Obmannamt, Zimmer No. 37). Besoldung: 4200-5800 Franken. Bewerber, welche auch Kenntnisse im Bau von Wassermotoren und im Gebiete der Elektro-

technik besitzen, werden bevorzugt.

Anmeldungen mit Angaben über den Bildungsgang und unter Beilage von Zeugnissen über die bisherige Tätigkeit sind bis zum 24. Sept. bei der unterzeichneten Direktion einzureichen.

Zürich, den 6. September 1906.

Für die Direktion der öffentl. Bauten, Der Sekretär: Dr. E. Klöti.

# Westschweizerisches Technikum in Biel.

Fachschulen:

Die Uhrenmacherschule mit Spezialabteilung für Rhabilleure und Remonteure;

Die Schule für Maschinentechniker, Elektrotechniker, Monteure, Klein- und Feinmechaniker;

Die Bauschule;

Die Kunstgewerbe-, Gravier- und Ziselierschule mit Spezialabteilung

für Uhrenschalendekoration;
5. Die Eisenbahn- und Postschule.
(Der Eintritt in die letztere findet nur im Frühling statt.) Unterricht deutsch und französisch.

Im Wintersemester: Vorkurs zur Vorbereitung für den Eintritt im Frühling. — Aufnahmsprüfungen den 1. Oktober, morgens 8 Uhr, im Technikumsgebäude. Beginn des Wintersemesters den 3. Oktober 1906. Anfragen und Anmeldungen sind an die Direktion zu richten. programm gratis.

Biel, den 9. August 1906.

Der Präsident der Aufsichtskommission:

Aug. Weber.

Lokomotive, 50 HP, Spur 0,75 m, konstruiert 1903. Lokomotive, 30 HP, Spur 0,75 m, konstruiert 1893. Waggons, Spur 0,75 m, Inhalt 1,35 m3.

Anfragen sind erbeten an Impresa Battaini, Domodossola (Italien).

von Gebrüder Sulzer erstellt, wenig mit Holz gebraucht und sehr gut erhalten, mit zirka 18,5 m² Heizfläche äusserer Feuerung, 5 Atm. Druck, wird wegen Betriebsänderung billig verkauft.

Besichtigung und nähere Auskunft bei

Aktiengesellschaft Bad Alvaneu.

# Das technische Bureau

von R. Arnold, Ingenieur, Zürich I, Auf der Mauer 11

empfiehlt sich zur Ausführung von Projekten und Bauten, Wasserkraft-Anlagen, elektrischen Bahnen und Anlagen, Strassen- und Tiefbau.

Kostenberechnungen, Begutachtungen, Planaufnahmen etc.

Spezialhaus für Maschinen und Werkzeuge

Grosse Lager.

H. von Arx & Co., Zürich I Sihlhofstr. 12 Telephen 2752

Sihlhofstr. 12

in prima Qualität mit Garantie.

Man verlange Kostenanschläge und Prospekte



Wärmeschutzmasse

Bestes Isoliermaterial

erzielt über 90

+ Patent Nº 20,762 +

Nutzeffekt!

Remanit besteht aus karbonisierten Seiden-Zöpfen, -Polstern und -Decken

Remanit ist unerreicht als Isoliermittel für:

Zentralheizungs- u. Warmwasser-Anlagen Kaltwasser-Leitungen gegen Wärme-Verluste gegen Einfrieren u. Schwitzen.

General-Vertretung WANNER & CIE., HORGEN.

Ausführung jeder Art Isolierungen durch eigene Facharbeiter.

Erstes Fachgeschäft für maschinentechnische Isolierungen.



Manderer

Präzisions-Fräsmaschinen

aller Art in höchster Vollendung

der

Wanderer-Fahrradwerke

vorm. Winklhofer & Jaenicke A. G.

Schönau bei Chemnitz

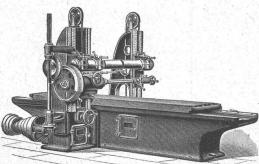
Vertretung und Lager für die Schweiz:

W. WOLF, Ingenieur

vormals Wolf & Weiss

Zürich I, Brandschenkestrasse 7

Erste Referenzen des In- und Auslandes



Plan-Fräsmaschine. No. 2.

## A. Juoker, Naohf. v. Juoker-Wegmann,

Papierhandlung z. Hecht. Schifflände zz, Zürich.

Grosses Lager

Pauspapieren, Pausieinen,

und Zelchnenpapler, Rollen und Bogen, in nur vorzüglichen Qualitäten. Holssementpapier, Dachpappen, Bodenbelag- u. Teppich-Unterlag-Papiere.

Rnoger!

Trockenbagger

für Hoch- und Tiefbaggerung für tägliche Leistungen von 500 bis 2000 cbm.

Schwimmbagger

für tägliche Leistungen bis 400 cbm.

S. Sello, Zürich I

Bahnhofstr. 51 (Mercatorium)

Schweiz. Verkaufsabt. der Aktiengesellschaft vorm.

Orenstein & Koppel

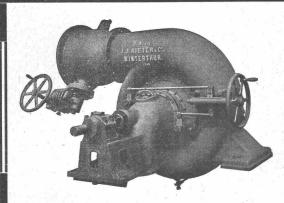
Baggerbauanstalt.

# Königliche Baugewerkschule

Das Wintersemester, welches die Klassen I, II, IV und VI der Fachschule für Bautechniker, nebst einer Klasse für Wasserbautechniker umfasst, beginnt am 23. Oktober und endigt am 28. Februar. Aufnahmegesuche sind vor dem 1. Oktober an die Direktion der Kgl. Baugewerkschule, Kanzleistrasse 29, zu richten. Die Aufnahmeprüfung findet am 20. Oktober von morgens 8 Uhr an statt, wobei die bisher gefertigten Zeichnungen vorzulegen sind. Das Unterrichtsgeld beträgt für Angehörige des Deutschen Reichs 50 Mk., für Ausländer 100 Mk. im Semester. Schulprogramme und Anmeldungsformulare werden kostenlos zugestellt.

Stuttgart, den 6. September 1906.

Die Direktion. In Vertretung: Prof. Köhnlein.



Aktiengesellschaft vormals

# Joh. Jacob Rieter & Co., Winterthur

# TURBINEN

neuester Konstruktion und höchstem Nutzeffekt für alle vorkommenden Verhältnisse.

Präzisions-Regulatoren mit mechanischer u. hydraul. Wirkung.

Transmissionen, Kesselschmiede-Arbeiten.

# Zu verkaufen: Gleichstrom-Dynamo-Masch

(System Gmür), 120 Volt 500 Ampères, ist wegen Nichtgebrauch billig zu Offerten unter Chiffre Za. G. 1685 an

Rudolf Mosse, St. Gallen.

## Alf. Baehler, Zeichner. Basel, Gasstrasse 33.

Telephon 4483. Heliographieren auch über Nacht. Postwendend.

Positiv dünn Fr. 2.—, mittel 2.25, dick 2.50: Negativ 1.50, 1.75, 2.— per m².

Bet elnmaliger Bestellung von 50 m² 25 cts. Rabati per m², ebentalis bel Jahresabschlüssen.

Muster auf Verlangen umgehend.



**Hochdruck-Dumpfkessel** aller bewährten Systeme in jeder Grösse. chinelle Nietung u. Bearbeltung. — Umbau u. Reparaturen schnell und billig. Maschinelle Nietung u. Bearbeltung.

Vorwärmer Wasserreiniger Braupfannen Bottiche Kühlschiffe Reservoire Rohrleitungen Behälter jeder Art Seifenkessel Wärmplatten Rlechkamine Plakatsäulen Kiesbütten für Baggermasch. etc.

Biebrich a/Rhein

beste Referensen und Zeugnisse aus der Schweis,

liefert die für den Bau und Betrieb von Gasanstalten, Zementfabriken, Chemischen Fabriken, Cellulosefabriken, Schweissund Puddelwerken, Eisengiessereien, sowie für Dampfkesselund sonstige Fouerungsanlagen notwendigen

feuerfesten und säurebeständigen Produkte

Retorten, Form-u. Normalsteine, Gloverringe, Mörtel etc.

# Kunstholz-Bodenbelag.

Dauerhaft wie Eichenholz. Guss auf jeden soliden Unterboden. Langjährige eigene Erfahrung.

BASEL. CH. H. PFISTER

für Strassen-u. Hausentwässerungs-Artikel, G. m. b. H.

KARLSRUHE i. B. 11 NEUHEIT:

Selbsttätiger Kanalspüler

"System Müller-Geiger"

Keine beweglichen Teile.
Dauernd zuverlässiges Funktionieren auch bei schwächstem Zufluss. Stauhöhe veränderlich.

Stauhohe veränderlich.
Beliebige Form u. Grösse des Spülbehälters.
Einfache Schachtanlage und Montage.
Für jede zulässige Spülleistung ausführbar.
zer Zeit über 150 Stück geliefert,

In kurzer Prospekt auf Wunsch gratis.

Centralheizungen

Warmwasser — Niederdruckdampf etc.



### Ausschreibung von

Ueber die Verstärkung der Eisenkonstruktionen der Wildbachbrücke bei Embrach, Km. 12,750 der Linie Winterthur-Koblenz und der Glatthrücke bei Zweidlen, Km. 28,450 der gleichen Linie, wird hiemit freie Konkurrenz eröffnet. Die Verstärkungszutaten werden ein Gesamtgewicht von ungefähr 250 Tonnen erreichen.

Pläne und Uebernahmebedingungen sind beim Oberingenieur des Kreises III zur Einsicht aufgelegt, wo auch Eingabeformulare bezogen

werden können.

Schriftliche Uebernahmeangebote sind verschlossen und mit der Ueberschrift «Verstärkung von Brücken» bis zum 28. September 1906 der unterzeichneten Direktion einzusenden.

Zürlch, den 4. Sept. 1906.

**Kreisdirektion III** der schwelzerischen Bundesbahnen.

# Rorschacherberg.

Der Gemeinderat von Rorschacherberg, von einem Perimeter pflichtenkreis mit der Ausführung von Strassenbauten beauftragt, bringt die Ausführung des Projektes Schützen- und Baustadelstrasse mit Trottoirs Austuhrung des Projektes Schulzen- und Baustaueistrasse mit Irolloirs in einer Länge von ca. 750 Meter (Kostenvoranschlag ca. Fr. 40 000.—) zur freien Konkurrenz. Pläne, Bauvorschriften und Vertragsbedingungen liegen auf der unterzeichneten Kanzlei zur Einsicht auf. Ebendort können auch die Vorausmaasse zur Offertenstellung bezogen werden. Die Eingaben sind bis spätestens 22. Sept. I. J. verschlossen mit der Aufschrift «Strassenkorrektion Paradies» der Gemeinderatskanzlei einzureichen.

Rorschacherberg, den 11. September 1906.

Im Auftrage des Gemeinderates: Die Gemeinderatskanzlei.

# Schweiz. Eternitw

Niederurnen (Glarus) und Züri

General-Direktion in Niederurnen.

Telephon in Niederurnen.

Telephon in Zürich No. 590.

Telegramme: Eternitwerke Niederurnen.

Verkaufsbureaux und Installationsgeschäfte in Niederurnen und Zürich II

Weltausstellung in Lüttich 1905:

Frauenfeld 1903

Ehrendiplom und Goldene Medaille.

Silberne Medaille.

1. Den hochkomprimierten Eternit-Asbestzement-Schiefer empfehlen und garantieren wir als frost und wetterbeständige, dauerhafteste, leichteste und sturmsicherste Bedachung jeder Ferner für Fassadenverkleidungen.

2. Den gepressten Eternit-Asbestzement-Schiefer

empfehlen und garantieren wir für Wand- und Deckenverkleidungen von Gebäuden, wie Fabriklokalen, Käsereien, Küchen- und Badezimmer, Wohnräumen jeder Art, in einfachster bis reichster Ausführung, etc.

Die Eternit-Asbestzement-Platten sind absolut feuersicher, isolierend gegen Hitze, Kälte, Feuchtigkeit.

Die Eternit-Asbestzement-Platten eignen sich vorteilhaft zu

### Isolierzwecken in der Elektrotechnik.

Vorteilhafte, konkurrenzfähige Preise. Sorgfälttge Bedienung. — Weitzehendste und höchste Garantie der Ware.

Für Käufer unseres Produktes stehen wir mit zahlreichen Referenzen und Zeugnissen aus der Schweiz und dem Auslande zur Verfügung.

Die grössten Stürme und Regen, Witterungseinflüsse aller Art, können einem Eternitdach nichts anhaben, sofern solches nach unseren Vorschriften eingedeckt wurde. 🔻

Man verlange Prospektus und Muster, sowie Auskunft unter gefl. Angabe des Verwendungszweckes.

Der Chef der Schweiz. Eternitwerke A.-G.: A. Steinbrunner.

## Carbolineum

Kreosotöl, Asphalt-Kitt für Pflaster u. Kanalisation, Parketasphalt, Dach- und Isolierpappen etc.

J. A. Braun, Eerprodukte- etc. Stuttgart W.1

von Sicherungen aller

Systeme

elektrische Leitungen werden schnell und billigst unter Garantie ausgeführt.

Alfred Hess, Spezialgeschäft für Tübingen.



sehr stark gebaut.

# Die **TOPF**'schen hornstein-Aufsätze

mit Kugellager u. Windblech Modell 1905 -

können weder festsitzen, noch einrosten, haben absolut geräuschlosen Gang und stellen sich bei plötzlich umspringenden Winden von selbst ein. Sie sind aus bestem Material und

Wiederverkäufer hohen Rabatt.

Verkaufsstelle für die Schweiz bei R. Dormann-Huber, Rapperswil (St. Gallen).



### Elektr. Betrieb

Empfehle mich bestens zur Ausführung von

Maschinen - Modellen sowie für alle in mein Fach einschlagenden Präzisionsarbeiten. Spezialität: Präzisionswasserwagen für Monteure.

**Franz Hoën,** Präzisionswerkstätte, **Bülach.** 

Die Erd-, Maurer- und armierten Betonarbeiten für den Neubau der Zollbrücke werden hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Die Ausführungsbestimmungen, das Vorausmass und die nötigen Planunterlagen können auf dem Bureau des Tiefbauamtes, Stadthaus, Zimmer 225, bezogen werden.

Eingaben mit der Aufschrift: Bau der Zollbrücke sind bis Samstag den 6. Oktober 1906 dem Bauvorstand I. Stadthaus Zürich ein-

Zürich, den 8. September 1906.

Tiefbauamt der Stadt Zürfch.



Als Vertreter des -

# Stahlwerks-Verband Düsseldorf

liefern wir

Rillenschienen - Oberbau für Strassenbahnen nebst allem dazu gehörendem Kleineisenzeug,

und als Vertreter der Phonix-Werke in RUHRORT

Weichen und Kreuzungen hierzu.

Wir empfehlen uns ferner zur Lieferung von Eisenbahn-Oberbau-Material als:

## Stahlschienen, Flusseisenschwellen, Kleineisenzeug

Weichen — Kranen — Drehscheiben — Schiebebühnen

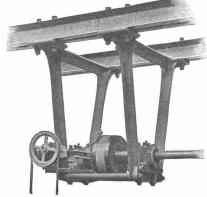
Personen-, Gepäck- und Güterwagen etc.
für Normal-, Sekundär- und Bergbahnen.

Für Offertstellung in diesen Materialien, Einsendung von Zeichnungen, Anfertigung kompleter Oberbaupläne halten wir uns empfohlen:

FRITZ MARTI AKT.-GES. WINTERTHUR.



Gesellschaft der L. von Roll'schen Eisenwerke Eisenwerk Glus



## Benn's Patent Reibungskupplungen

Zum Ein- und Ausrücken von ganzen Wellensträngen oder einzelnen Maschinen während des Betriebes. Vollständig geschlossene Ausführungsform; für höchste Tourenzahlen verwendbar; selbsttätige Schmierung der inneren Teile.

### Lager mit Ringschmierung:

Sellerslager mit herausnehmbarer unterer Laufschale, 🖒 Patent, als Stehlager, Hängelager, Wand- und Säulen-Konsollager.

Feste Stehlager mit herausnehmbaren Weissmetall- oder Bronzeschalen für Massivwellen und Hohlwellen.

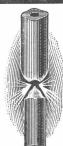
Komplette Transmissionsanlagen für alle Industriezweige.

# L'Embrayage à Friction

système Benn bté s. g. d. g.

est fabriqué et vendu en France par les Fonderies et Ateliers de Constructions mécaniques de

WYSS & C<sup>IE.</sup> à Seloncourt (Doubs).



# G. A. Pestalozzi & Cº A.-G.

Schweizerische **Lichtkohlenfabrik** 

empfiehlt ihre prima Fabrikate für sämtliche Arten Bogenlampen.

# Verblendsteinfabrik

(Baselland) Lausen A.-G. (Baselland)

Fabrik für feuerfeste Produkte und Verblendsteine empfiehlt:

# la gesinterte Verblendsteine

in gelb, lederfarbig und rot, farbenrein und vollständig ausschlagfrei (jedem fremden Fabrikat mindestens ebenbürtig)

## Glasierte Verblendsteine

und Verblenderplättchen

In allen Farben für äussere Fassadenverkleidungen, Baderäume, Schlachthäuser, Kühlräume etc.

## Feuerfeste Produkte

für Hafner - Ziegeleien - Giessereien

Spezialsteine für Zement- und Kalkfabriken, Kuppelöfen

(Steine bis zu 42 % Tonerdegehalt)

### Feuerfester Mörtel

In kürzester Lieferfrist werden nach jeder beliebigen Zeichnung unsere Fabrikate angefertigt.