

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 47/48 (1906)  
**Heft:** 11

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Gegründet von A. WALDNER, Ingenieur.

Herausgeber: A. JEGHER, Ingenieur.

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Rascher & Cie., Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

**Abonnementspreis:**  
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr  
Inland. 20 " " "

**Für Vereinsmitglieder:**  
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr  
Inland. 16 " " "  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

**Abonnements**  
nehmen entgegen: *Herausgeber, Kommissionsverleger*  
und *alle Buchhandlungen*  
und *Postämter.*

**Insertionspreis:**  
Für die 4-gespaltene Petitzelle  
oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

**Inserate**  
nimmt allein entgegen:  
*Die Annoncen-Expédition*  
**RUDOLF MOSSE,**  
Zürich,  
Basel, Bern, St. Gallen,  
Berlin, Breslau, Dresden,  
Frankfurt a. M., Hamburg,  
Köln, Leipzig, Magdeburg,  
München, Stuttgart, Wien.

Bd XLVIII.

ZÜRICH, den 15. September 1906.

N<sup>o</sup> 11.

## Wasserversorgung Wohlenschwyl (Aargau).

Die Gemeinde Wohlenschwyl vergibt zur sofortigen Ausführung die **Quellenfassungsarbeiten**. Bedingungen und Eingabeformulare liegen auf der Gemeindekanzlei auf.

Eingaben sind bis 21. September a. c. an Herrn Gemeindeamman Seiler in Wohlenschwyl zu richten.

Baden, den 14. Sept. 1906.

A. A.:

**Ingenieur-Bureau M. Keller-Merz.**

## Schweizerische Bundesbahnen.

### Stellenausschreibung.

Bei der Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen in Bern ist infolge Todesfall im Bureau des Oberingenieurs die Stelle eines **Architekten I. Klasse** mit einem Gehalt von Fr. 4800—7000 neu zu besetzen.

Bewerber mit Hochschulbildung und längerer Praxis wollen ihre Anmeldungen mit Befügung einer Lebensbeschreibung, der Dienstzeugnisse und der Gehaltsansprüche bis **30. September 1906** an die Generaldirektion der schweizerischen Bundesbahnen in Bern einreichen.

Bern, den 11. September 1906.

**Generaldirektion**  
der Schweizerischen Bundesbahnen.

## THUNERSEE-BAHN.

### Verkauf von Eisenbahnschienen.

Es sind zur Zeit ca. 20 km **Stahlschienen** (pro 1907 weitere 10 km), durchschnittlich 12 Jahre im Gebrauch gestanden, **zu verkaufen**. Die Schienen, aus bestem Material hergestellt, sind noch sehr gut verwendbar für **Nebenbahnen, Industriegeleise etc.**

**Dimensionen:** Schienenfuss 94 mm, Steg 11 mm, Höhe 110 mm, Kopfbreite 52 mm. Das Gewicht beträgt 26 kg per Laufmeter.

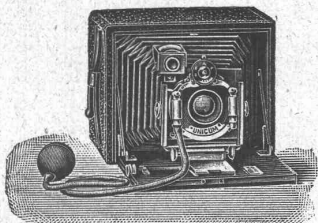
Winkelaschen und übrige Befestigungsmittel (exkl. Schwellen) können mitgeliefert werden.

Offerten mit Preisangabe beliebe man bis zum 20. September a. c. an unterzeichnete Direktion zu richten.

Bern, den 31. August 1906.

Direktion der Thunerseebahn:  
**Auer.**

## A. Bröck, Optiker, Schiffplände 24, Zürich



empfiehlt das Beste in  
**photograph. Apparaten**

für Touristen und Amateure von Fr. 5.—  
bis Fr. 600.—, sowie

**sämtliche Bedarfsartikel**  
zu coulanten Preisen. Illustrierte Preisliste gratis und franko. Ferner ein opt. Lager: Feldstecher (Goerz, Zeiss etc.), Operngläser, Fernrohre, Brillen, Pince-nez, Lorgnetten, Kompass, Reisszeuge, Lupen etc. — Reparaturen mögl. prompt u. billig. *Telephon 893.*

**Favre & Cie.**

Zürich



Asphalt- u. Beton-  
Baugeschäft

Spezialität

**Feuerfeste Bauten**  
in **armiertem Beton**

Erstellung  
ganzer Fabrikanlagen



## Asphalt-,

Beton- und Holzplasterungs - Arbeiten  
aller Art.

**Holzzement- und Dachpapp-Dächer**

Pat. Dachkonstruktionen für Fabrikbau (pat. System Séquin und Knobel)

Armierte Betonkonstruktionen (System Henry Lossier)

**Asphalt-Parkett — Plättchen-Beläge**

**Isolierungen** gegen Feuchtigkeit mit Siebel's Asphalt-Blei-Isolierplatten.  
gegen Wärme und Kälte mit Imprägnierten Korkplatten.

Mehrjährige Garantie für alle Arbeiten.

**KOCH & C<sup>IE</sup>**, vorm. E. Baumberger & Koch, **BASEL**

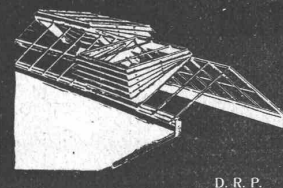
Telephon: No. 2977. — Telegramm-Adresse: Asphalt Basel.



**Polytechnisches Institut Friedberg**  
b. Frankfurt a. M.

Akademische Lehr-Anstalt mit Spezial-Kursen für  
**Architekten und Bau-Ingenieure**  
Absolventen von Baugewerksschulen finden Aufnahme.

Von Behörden vorgeschrieben!



**Hürtgens** Jalousie-Dachfenster

u. **Shedlüfter**

Regensicher. Vorzügliche Lüftung.

**Hürtgens, Mönning & Co.**

KÖLN-LINDENTHAL.

D. R. P.