

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 47/48 (1906)  
**Heft:** 5

## **Vereinsnachrichten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Lokomotivturnus werden alle Schnellzüge mit Ausnahme von einem durch die Brown Boveri-Lokomotiven geführt.

**Lötschbergbahn.** Im Berner Grossratssaale tagte Freitag den 27. Juli die konstituierende Generalversammlung der Berner Alpenbahngesellschaft (Bern-Lötschberg-Simplon). Sie genehmigte die vorgelegten Statuten und bestellte den auf 27 Mitglieder erhöhten Verwaltungsrat. Am Nachmittag hielt der Verwaltungsrat eine erste Sitzung; zum Präsidenten wählte er Nationalrat *Hirter*, zum ersten Vizepräsidenten Regierungsrat *Kunz*, zum zweiten Vizepräsidenten Bankier *Loste*. Das sieben Mitglieder zählende Direktionskomitee wurde wie folgt bestellt: Nationalrat *Hirter* Präsident, Regierungsrat *Kunz* Vizepräsident, Nationalrat *Bühler*, Ingenieur *Golliez*, Regierungsrat *Könitzer*, Bankier *Loste* und Direktor *Petit* aus Paris. Diesem Komitee wurde die Ermächtigung zur Ausführung der weiteren Vorarbeiten und Massnahmen zur Verwirklichung des Unternehmens erteilt.

**Der Umbau des Bahnhofes in Salzburg.** Beim Umbau des Salzburger Bahnhofes, der seit dem Jahre 1902 im Werke ist, wird nunmehr, nachdem der neue Rangierbahnhof fertig gestellt und die Unter- und Oberbauarbeiten in dem in Ausgestaltung begriffenen Bahnhofe schon weit vorgeschritten sind, die Ausführung der Hochbauten in Angriff genommen werden. Der Abschluss dieser Arbeiten ist für das Jahr 1908 vorgesehen.

**Bundesgesetz über Mass und Gewicht.** *Berichtigung.* In dem Abdruck des Bundesgesetzentwurfs in unserer letzten Nummer hat sich ein Druckfehler eingeschlichen. Die daselbst auf Seite 48, Spalte rechts, 21. Zeile von unten mit 9,8607 angegebene Beschleunigung der Schwerkraft muss, wie unsere Leser schon selbst bemerkt haben werden, mit **9,8067** richtig gestellt werden.

**Bau der tschechischen technischen Hochschule in Brünn.** Mit dem Baue eines Teiles der neuen Gebäude für die tschechische technische Hochschule in Brünn soll noch in diesem Jahre begonnen werden. Es werden drei Pavillons und ein Maschinenhaus mit einem Aufwande von rund 2 500 000 Fr. zur Ausführung gelangen.

**Schweizerische Bundesbahnen.** An Stelle der aus dem Verwaltungsrat der Schweizer Bundesbahnen ausgetretenen Herren A. Battaglini und R. Stünzi-Sprüngli wurden gewählt vom Bundesrat Herr *Eckenstein-Schröter*, Kaufmann in Basel, und vom Kanton Tessin Herr Staatsrat *G. Donini* in Bellinzona.

**Die Rigistrasse in Luzern.** Die Ausführung der im Stadtplan vorgesehenen Rigistrasse und ihrer Verbindungen mit der Gesegnetmattstrasse und Adligenswilerstrasse ist für die nächste Zeit in Aussicht genommen. Die Baukosten sind auf 294 000 Fr. berechnet.

**Zur Erweiterung des Schulhauses auf Musegg in Luzern,** das in den Jahren 1876/1878 erstellt wurde, den heutigen Ansprüchen aber nicht mehr genügt, legt der Stadtrat von Luzern ein Projekt vor, dessen Kosten auf 180 000 Fr. veranschlagt sind.

**Die Generalversammlung des Schweizerischen Zieglervereins** findet in diesem Jahre am Freitag und Samstag den 10. und 11. August in Langenthal statt.

Redaktion: A. JEGHER, DR. C. H. BAER.  
Dianastrasse Nr. 5, Zürich II.

## Vereinsnachrichten.

An die Mitglieder der  
**Gesellschaft ehemaliger Polytechniker**  
und des

**Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins!**

Wir bringen hiermit zu Ihrer Kenntnis, dass es Herr Gotthardbahndirektor *H. Dieller* freundlichst übernommen hat, im Namen unserer beiden Vereine, aus Anlass der Generalversammlung der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker, die am 19. August d. J. in Solothurn stattfindet, in einer Ansprache das Andenken unseres heimgegangenen Kollegen, des Herrn Ingenieur

**A. Waldner**

zu ehren, und laden die Mitglieder unserer Vereine, namentlich die nähern Freunde des Verstorbenen ein, diesem Akte beizuwohnen.

Derselbe wird in Solothurn (Saalbau) am Sonntag den 19. August 10 1/4 Uhr, zur Eröffnung der Generalversammlung der G. e. P. stattfinden.

Die Mitglieder des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins, die der G. e. P. nicht angehören, werden zugleich freundlich eingeladen, der Generalversammlung derselben, sowie den sich daran knüpfenden festlichen Anlässen zu den gleichen Bedingungen wie die Mitglieder der G. e. P. beizuwohnen.

Bern und Zürich, den 3. August 1906.

O. Sand, Präsident  
der Gesellschaft chem. Polytechniker.

G. L. Naville, Präsident  
des Schweiz. Ing.- u. Arch.-Vereins.

**Gesellschaft ehemaliger Studierender**  
der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

**Generalversammlung**

am 19. und 20. August 1906 in Solothurn.

Infolge des freundlichen Entgegenkommens der Tit. Betriebsdirektion der Jungfrauabahn sind wir in der angenehmen Lage, unsern Mitgliedern mitzuteilen, dass im Anschluss an unsere am 19. und 20. August in Solothurn stattfindende Generalversammlung diejenigen an derselben teilnehmenden Mitglieder unserer Gesellschaft, welche auf der Rückreise die Jungfrauabahn besuchen wollen, bei Vorweisung der Mitgliedkarte an den Kassen der Jungfrau-Bahn als *Einzelreisende* eine Ermässigung von 50 % auf der gewöhnlichen Taxe erhalten. Diese Begünstigung gilt nur im Anschluss an die Generalversammlung in Solothurn und zwar bis und mit dem 23. August. Legitimationskarten werden auf Wunsch bei Bezug von Festkarte und Festzeichen in Solothurn selbst vom Sekretariat der G. e. P. abgegeben.

Der Sekretär: *F. Mousson*.

**Stellenvermittlung.**

Gesucht ein erfahrener und durchaus selbständiger Ingenieur von sicherem Auftreten für Hausentwässerungen, Installationen von Gas-, Wasser- und sanitären Anlagen, Kanalisationen, Gemeindewasserleitungen usw. Kenntnis des Französischen erwünscht.

Auskunft erteilt:

Das Bureau der G. e. P.  
Rämistrasse 28, Zürich I.

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftsstelle	Ort	Gegenstand
6. August	Bureau d. Hochbauinspektors	Liestal (Baselland)	Verputz- und Malerarbeiten an der Kirche in Eptingen, die Erstellung einer Stützmauer bei der Kirche in Ormalingen und einer Einfriedigung längs der Kantonsstrasse an der Pfarrmatte in Langenbruck.
6. »	Bruppacher, Gemeindepräsident.	Küsnacht (Zürich)	Grabarbeiten, sowie Lieferung und Legen einer Wasserleitung von etwa 1300 m.
10. »	P. Wallimann, Ratsherr	Alpnach-Dorf (Obw.)	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen zur Anlage einer Wasserversorgung in Alpnach.
10. »	K. Arnold, Ingenieur	Zürich, Auf d. Mauer 11	Sämtliche Arbeiten und Lieferungen für den Erweiterungsbau der Glashütte Bülach.
10. »	Eduard Brauchli	Weinfelden (Thurgau)	Sämtliche Arbeiten für eine neue Kaserneanlage in Engishofen (Erlen).
10. »	A. Schenker, Architekt	Aarau	Glaser-, Schreiner-, Maler- und Schlosserarbeiten zum Schulhausneubau Däniken.
10. »	Kanalisationbureau	St. Gall., Burggraben 2	Erstellung eines Kanals im inneren Sonnenweg, Baulänge rund 100 m.
11. »	Kantonales Hochbauamt	Zürich, untere Zäune 2	Ausführung von Malerarbeiten im Strickhof.
11. »	Adolf Gaudy, Architekt	Rorschach (St. Gallen)	Rohbauarbeiten für das evangelische Schulhaus in Gossau.
11. »	Aug. Hardegger, Architekt	St. Gallen	Maurer-, Erd-, Steinmetz- und Zimmerarbeiten zur St. Annakirche in Schindellegi.
12. »	Herr Akeret	Weinfelden (Thurgau)	Erstellung eines Dachstuhls über der Direktorwohnung im Kantonsspital Münsterlingen.
13. »	Strasseninspektorat	Liestal (Baselland)	Erstellung von Strassendöhlen in Liestal, in Benken und in Biel (Baselland).
13. »	Karl Indermühle	Bern, Kramgasse 10	Erstellung einer Friedhofkapelle in Sumiswald.
15. »	Kantonsbaumeister	Luzern, Regierungsgebäude	Legen des Steinbettes (etwa 430 m <sup>2</sup> ), Erstellen von ungefähr 1850 m <sup>3</sup> Fundamentbeton mit Zementverputz sowie Liefern von T-Balken (etwa 12 000 kg), von alten Eisenbahnschienen (etwa 400 m) und Compound-Stäben als Betoneinlage (etwa 2500 m) zum Neubau der Kantonalbank in Luzern.
17. »	Oberingenieur d. S. B. B., Kr. I	Lausanne, Razude	Erd- und Maurerarbeiten für die 8 kg lange Doppelspur zwischen Daillens und Arnex.
18. »	A. Hardegger, Architekt	St. Gallen	Erd-, Maurer- und Steinmetzarbeiten für einen Kirchenbau in Goldau.
20. »	Oberingenieur d. S. B. B., Kr. II	Basel, Leinenstrasse 2	Eiserner Ueberbau für die Frobenstrassenpassarelle im Personenbahnhofe (etwa 102 t).
20. »	Bureau des Oberingenieurs d. Generaldir. d. S. B. B.	Bern	Kanalisations-, Zimmer-, Schreiner- und Glaserarbeiten zum neuen Dienstgebäude im Bahnhofe Bern.