

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 47/48 (1906)  
**Heft:** 10

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

Abonnementspreis:  
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr  
Inland. 20 " " "

Für Vereinsmitglieder:  
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr  
Inland. 16 " " "  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

Abonnement  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Kommissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
und Postämter.

Insertionspreis:  
Für die 4-gespaltene Petitzelle  
oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate  
nimmt allein entgegen:  
Die Annoncen-Expedition  
RUDOLF MOSSÉ,  
Zürich,

Basel, Bern, St. Gallen,  
Berlin, Breslau, Dresden,  
Frankfurt a. M., Hamburg,  
Köln, Leipzig, Magdeburg,  
München, Stuttgart, Wien.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

## Schulhaus - Neubau Nieder - Gösgen. Konkurrenz-Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Schulgemeinde Nieder-Gösgen eröffnet hiermit Konkurrenz über die Ausführung der Erd-, Maurer-, Steinhauer- (Granit und Savonnière) und die Zimmerarbeiten, sowie über die Eisenlieferung.

Bezügliche Pläne und Eingabeformulare mit Akkordbedingungen liegen auf dem Bureau der Unterzeichneter zur Einsicht und Benützung auf. Die Offerten sind bis 22. März 1906 an Herrn **Gemeindeammann Wyser in Nieder-Gösgen** mit der Aufschrift «Preiseingabe für Schulhausneubau Nieder-Gösgen» verschlossen einzusenden.

Baden, den 5. März 1906.

Dorer & Füchslin, Architekten.

## Eidg. Polytechnikum.

Für die Architektenschule des eidg. Polytechnikums wird ein ständiger

### ■ Assistent ■

gesucht, dessen ganze Arbeitskraft im Interesse der Schule verwendet werden soll und der unter anderm die Bibliothek der Abteilung und das Aufzeichnen der Studienskizzen der Exkursionen zu besorgen hat. Ehemalige Studierende der Architektenschule werden bei der Bewerbung in erster Linie berücksichtigt.

Anmeldungen sind unter Beilage von Zeugnissen bis spätestens den 15. März 1906 dem Unterzeichneten einzureichen, der über die Anstellungsbedingungen Auskunft erteilt.

Zürich, den 26. Februar 1906.

Der Präsident des Schweiz. Schulrates:  
Dr. R. Gnehm.

## Thunerseebahn und Bern-Neuenburg-Bahn.

Gesucht zu baldigem Eintritt ein polytechnisch gebildeter

## Bauingenieur

mit mehrjähriger Praxis zur Projektierung und Ueberwachung der Bauausführung, Abrechnung etc. von neuen Kreuzungsstationen und Stationserweiterungen.

Gehalt 300 bis 400 Fr. monatlich.

Anmeldungen beliebe man an unterzeichnete Verwaltung zu richten unter Einreichung allfälliger Zeugnisse über Befähigung und frühere Be-tätigung.

Bern, den 28. Februar 1906.

Direktion der  
Thunerseebahn und Bern-Neuenburg-Bahn.

## Kreisingenieur-Stelle.

Die Stelle eines kant. Kreisingenieurs ist auf 1. Mai 1906 neu zu besetzen. Besoldung 4200—5800 Fr. Ueber die mit der Stelle verbundenen Obliegenheiten erteilt der Kantonsingenieur (Obmannamt, Zimmer No. 36) Auskunft.

Anmeldungen sind bis 24. März 1906 bei der unterzeichneten Direktion einzureichen.

Zürich, den 6. März 1906.

Für die Direktion der öffentl. Bauten:

Der Sekretär: Dr. E. Klöti,

Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- und Strassenbau empfiehlt  
sich B. Emch, Ingenieurbureau, Bern, Mattenhofstr. 37.

## Eidg. Polytechnikum.

An der Ingenieurschule des eidg. Polytechnikums sind auf Beginn des Sommersemesters 1906 (17. April) folgende Stellen neu zu besetzen:  
eine Assistentenstelle für Vermessungskunde;  
eine Assistentenstelle für Vermessungsbürgungen und für  
Ausgleichungsrechnung.

Die Bewerber müssen im Besitz des Diploms als Ingenieur sein und sich über einige Praxis im Vermessungswesen ausweisen.

Besoldung Fr. 2000 bis 2500 per Jahr.

Anmeldungen sind in Begleitung von Zeugnissen und einem kurzen curriculum vitae bis 25. März d. J. dem Unterzeichneten einzurichten, der auf Anfrage nähere Auskunft über die zu besetzenden Stellen erteilen wird.

Zürich, den 5. März 1906.

Der Präsident des Schweiz. Schulrates:  
Dr. R. Gnehm.

Für das Baubureau des Neubaues der Luzerner Kantonalbank werden ein tüchtiger und erfahrener

Architekt,  
sowie ein technisch gebildeter und in der Leitung grosser Bauten geübter  
Bauführer

mit Eintritt spätestens 15. April a. c. gesucht.

Die Anstellungsduer wird zirka zwei Jahre, der Gehalt des Archi-tekten 300 bis 400 Franken und derjenige des Bauführers 200 bis 300 Franken pro Monat betragen.

Anmeldungen sind unter Beilage von Zeugnissen bis 15. März künftig zu richten an das

Baudepartement des Kantons Luzern.

Luzern, den 5. März 1906.

## NEUE LOGARITHMISCHE TABELLEN

zur Berechnung der

Balken, Säulen, Ueberfällen und Kanälen

von P. MOREL, Ing., ZÜRICH.

## Schul-, Gemeindehaus u. Turnhalle Staffelbach (Aargau).

Ueber die Erd-, Maurer-, Zimmer-, Spengler-, Dachdecker-, Gipser- und Steinhauerarbeiten (Staffelbachersandstein, Granitstein und Kunststeine), sowie über Eisenlieferung, Schmiedearbeiten, eiserne Rolladen im Archiv, Turmuhr und Sonnenuhr wird Konskurrenz eröffnet.

Die Eingabeformulare können vom 12. März an auf dem Bureau des Unterzeichneten bezogen werden, wo auch die Pläne und Vertragsvor-schriften vom 12.—21. März, je nachmittags 2—6 Uhr zur Einsicht aufliegen.

Die Offerten sind spätestens bis 24. März abgeschlossen und mit der Aufschrift «Schulhausneubau Staffelbach» an den Präsidenten der tit. Baukommission, Herrn Friedensrichter Gugelmann in Staffelbach einzusenden.

Aarau, den 6. März 1906.

Arn. Müller-Jutzeler, Architekt.

## Schweizerische Bundesbahnen.

Kreis II.

### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Ausführung der Verputz- und Gipserarbeiten im neuen Aufnahmgebäude des Personenbahnhofes Basel (glatter Wand und Deckenverputz und Deckengesimse in den Pavillons) wird hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne und Uebernahmsbedingungen sind im Bureau der Bauleitung, Wallstrasse 19, II. Stock, zur Einsicht aufgelegt, wo auch Eingabeformulare zu beziehen sind.

Uebernahmsofferten sind bis 19. März 1906 abends, verschlossen mit der Aufschrift: «Verputz- und Gipserarbeiten für das Aufnahmgebäude Basel» der unterzeichneten Direktion einzureichen.

Basel, den 27. Februar 1906.

Kreisdirektion II  
der Schweizer. Bundesbahnen.

### Konkurrenz-Eröffnung.

Über die Lieferung und Aufstellung je einer Brückenzaage von 6,50 m Länge und 30 t Wiegefähigkeit ohne Geleiseunterbrechung, für 1 m Spur passend, für die Stationen Alpnachdorf und Sarnen, wird Konkurrenz eröffnet.

Die Submitten werden eingeladen, Zeichnungen samt Angeboten verschlossen unter der Bezeichnung: „Brückenzaagen für Alpnachdorf und Sarnen“ bis 21. März 1906 der Kreisdirektion II der Schweizerischen Bundesbahnen in Basel einzureichen.

In den Preisen müssen inbegriffen sein: Lieferung der Waagen franko und zollfrei Bestimmungsort, Montieren, je 1 Registrierapparat von 1 kg zu 1 kg druckend und 1 verschliessbarer, bis zum Boden reichender Blechschutzkasten.

Basel, den 1. März 1906.

Kreisdirektion II  
der schweizerischen Bundesbahnen.

### Kanalisation Glarus.

Der Gemeinderat eröffnet hiermit Konkurrenz über die Lieferung nachfolgender Eisengarnituren für die Nebenanlagen des dritten Bauloses der Neukanalisation.

- 75 Stück gewöhnlicher Schachtdeckel 81/81 cm für Einstiegschächte (Zürchermodell), Gewicht zirka 250 kg mit eingedrehtem Deckel.
- 6 Stück Ventilationsdeckel mit Schlammeimern und Aufhängestangen, sonst analog Nr. 1.
- 40 Stück Schlammsammlerdeckel 49/49 cm, Gewicht zirka 45 kg.
- Strassenröhre 40/46 cm (Modell Rondez), 30 Stück, zirka 55 kg schwer.
- 70 Stück Bogenröhren für die Ableitungsrohren der Schlammsammler, 140 mm äusserer Durchmesser.
- Spülspiebel mit Metalleinlage und Kettenauflug in die Spülsschächte, 14 Stück 30/45 cm weit, 1 Stück 40/60 cm.
- 700 Stück Steigeisen aus Schmiedeisen, 20 mm dick und rund, Stablänge 75 cm.

Die Artikel sub 1—5 sind geteert zu liefern.

Die betreffenden Normalpläne liegen in der Gemeindekanzlei zur Einsicht auf und sind verbindliche Eingaben schriftlich und verschlossen mit der Aufschrift «Kanalisation Glarus» spätestens bis zum 18. März a. c. dem Präsidenten der gemeinderätlichen Baukommission, Herrn K. Luchsinger-Trümpy in Glarus, einzureichen.

Glarus, den 1. März 1906.

## Schweizerische Bundesbahnen.

Kreis II.

### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Erstellung eines Güterschuppens mit Rampe und Ueberdachung eines Teiles derselben auf der Station Laufen wird hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Plan und Uebernahmsbedingungen können im Bureau des Oberingenieurs Basel, Leimenstrasse 2, Erdgeschoss, eingesehen werden, wo auch die Eingabeformulare zu beziehen sind.

Uebernahmsofferten sind bis 21. März 1906 mit der Aufschrift «Güterschuppen Laufen» der unterzeichneten Direktion einzureichen.

Basel, den 3. März 1906.

Kreisdirektion II  
der Schweizer. Bundesbahnen.

### Offene Stelle.

Bei der Bauverwaltung der Stadt Olten ist die Stelle eines

### Hochbautechnikers

zu besetzen. Verlangt wird tüchtige theoretische Vorbildung und mehrjährige Praxis als Bauleiter. Anfangsgehalt Fr. 3000.—

Nähre Auskunft erteilt die Bauverwaltung. Anmeldungen, begleitet von einem curriculum vitae und Ausweisen über Studien und bisherige Praxis sind bis den 20. März an die Stadtkanzlei Olten zu richten.

Olten, den 5. März 1906.

**Die Bauverwaltung.**

### Westschweizer. Technikum in Biel.

#### Fachschulen:

- Die Uhrenmacherschule mit Spezialabteilung für Rhabilleure und Remontiere;
- Die Schule für Maschinentechniker, Elektrotechniker, Monteure, Klein- und Feinmechaniker;
- Die Bauschule;
- Die Kunstgewerbe-, Gravier- und Ciselierschule mit Spezialabteilung für Uhrenschalendekoration;
- Die Eisenbahn- und Postschule.

(Der Eintritt in die letztere findet nur im Frühling statt.)

#### Unterricht deutsch und französisch.

Im Wintersemester: Vorkurs zur Vorbereitung für den Eintritt im Frühling.

Aufnahmsprüfungen den 23. April, morgens 8 Uhr, im Technikumsgebäude. Beginn des Sommersemesters den 25. April 1906. Anfragen und Anmeldungen sind an die Direktion zu richten. Schulprogramm gratis.

Biel, 2. März 1906.

**Der Präsident der Aufsichtskommission:**  
**Aug. Weber.**

### Kantonales Technikum in Burgdorf.

**Fachschulen** für Hoch- und Tiefbau, Maschinen- und Elektrotechnik, Chemie. — Das Sommersemester 1906 beginnt Dienstag den 24. April und umfasst an allen Abteilungen die I., III. und V. Klasse. — Die Aufnahmsprüfung findet Montag den 23. April statt. — Anmeldungen sind bis zum 15. April der Direktion des Technikums einzureichen, welche zu weiterer Auskunft gerne bereit ist.

### Die Stelle des Depotchefs der Vesuvbahn

ist zu besetzen. Gehalt 250 Franken monatlich und freie Wohnung. Bewerber, welche schon in ähnlichen Stellungen tätig gewesen sind und mit dem Betriebe von elektrischen Zahnradbahnen vertraut sein sollen, haben sich zu melden bei Direktor Färber, Adresse Thos. Cook & Son in Neapel.

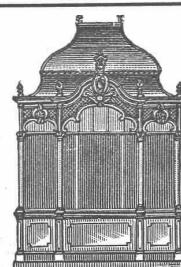
### Techn. Bureau

im Kanton Bern empfiehlt sich den Herren **Ingenieuren und Geometern** für Anfertigung von Kopiaturen, Ausarbeiten und Anfertigen von Kataster-, Projekt- und Uebersichtsplänen, sowie für Feldaufnahmen, wie Kurvenpläne, Nivellements etc. Sorgfältige und exakte Arbeit wird zugesichert. — Offerten sub K. 387 L. erbten an **Keller-Annoncen, Luzern.**

### Zementröhren-Formen

H. Kieser, Zürich.

Diplom der schweiz. Landesausstellung Zürich 1883.  
Diplom I. Kl. der kantonalen Gewerbeausstellung Zürich 1894.  
Silberne Medaille der schweiz. Landesausstellung Genf 1896.



**Kullmann & Lina, Frankfurt a. M.**

Spezialfabrik für sanitäre Anlagen.

**Eiserne Bedürfnis-Häuschen.**

**Pissoir-Anlagen** für Oelung wie Bewässerung.

**Kloset-Anlagen**, Schwemmröhr-, Tonnen-,

Wasser- und Torfmull-Systeme.

**Zentralheizungen. Wasserleitungen. Bade-Anlagen.**

## Hotel-Referenzen:

Grand Hotel Excelsior, Rom

90 Appartement-Bäder etc.

Grand Hotel Florenz

Grand Hotel National, Luzern

Grand Hotel Sestri-Lavante

Grand Hotel Pisa

Grand Hotel de la Ville, Florenz

Grand Hotel du Cap Ameglio,

Bordighera

Grand Hotel Axenstein

Grand Hotel Kurhaus Brünig

Grand Hotel Axenfels

Grand Hotel Jungfrau, Interlaken

Grand Hotel du Righi Vaudols, Glion

Grand Hotel Rigi-Kaltbad

Grand Hotel Terrasse, Engelberg

Grand Hotel Winterhaus, Engelberg

Grand Hotel Jungfraublick, Interlaken

Grand Hotel d'Italle, Florenz

Grand Hotel Neapel

Hotel Suisse, Rom

Hotel Hassler, Rom

Hotel Eden, Nervi

Hotel Savoy, Rom

Palace-Hotel, Rom

Park-Hotel, Vitznau

Park-Hotel, Brunnen

Hotel Fluelapost u. Sporthotel, Davos

Hotel Belvédère, Gletsch

Hotel Royal, Bordighera

Hotel Beausite, Rom

Hotel Schweizerhof, Basel

Hotel Rigi, Luzern

Hotel Schwanen, Luzern

Hotel Euler, Basel

Hotel Eden, Weggis

Hotel Metropole, Mailand

Hotel Rhonegletscher, Gletsch

Hotel de la Grande Bretagne, Nizza

Hotel Adler, Brunnen

Hotel Waldstätterhof, Brunnen

Hotel Drossel, Brunnen

Hotel Castagnola, Lugano

Hotel-Kurhaus Nüenalphorn

Hotel-Kurhaus Lungern

Hotel Rüttiblick, Morschach

Hotel Rigi, Vitznau

Park-Hotel, Glion

Hotel Müller, Gersau

Hotel-Pension Tivoli, Luzern

Hotel Bellevue, Brunnen

Hotel Gerber-Terminus, Aarau

Hotel Central, Lugano

Hotel Gotthard, Luzern

Hotel des Balances, Luzern

Hotel Union, Luzern

Hotel Victoria, Oberhofen (Thun)

Pension Splendide, Luzern

Pension Waldheim, Vitznau

Pension Belvédère, Luzern

Pension Aplanalp, Brünig

Pension Richemont, Luzern

Pension Felsberg, Luzern

Wir installieren nach dem englischen und amerikanischen Installations-System und verfügen über eine grössere Anzahl ganz erstklassiger Spezial-Monteure und Spezialisten für Bleiarbeiten.

# Geiger & Muri Luzern.

Vertretungen:

Mailand — Rom — Nizza

## Spezialisten

für komplettete Installationen von

**Bädern, Closets, Toiletten**

und Warmwasser-Anlagen.

### Spezial-Liste

über zirka

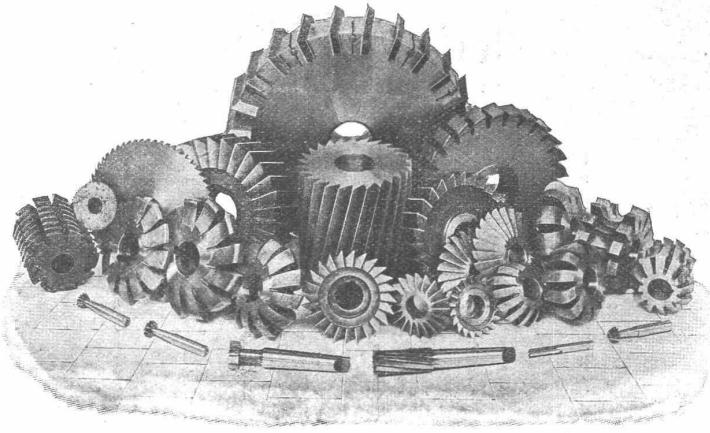
100 Villen,  
Spitäler,  
Bahnhöfe  
etc.

# Ludw. Løwe & Co.

General-  
Vertreter  
für die  
Schweiz:

R. FALKNER,  
Ingenieur,  
Liestal.

Akt.-Ges.  
**BERLIN NW.,**  
Huttenstrasse



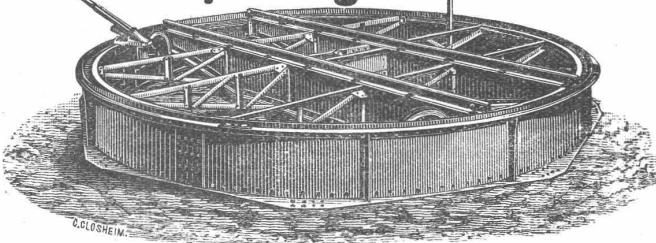
Im Gebrauch  
über 500.000 m<sup>2</sup>

## E. Séquins Euböolithbelag

Garantierte Ausführung durch eigene Arbeiter.

Generalvertreter: Felix Beran, Zürich.

**Joseph Vögele** Mannheim



liefert seit 1842:  
Welchen jeder Bauart und Spurweite für Haupt- und Nebenbahnen;  
Federzungenwelchen, Patent Bochumer Verein.  
Herzstücke; Kreuzungen;  
Drehschelben und Schlebebühnen  
für Lokomotiven und Wagen, mit  
Hand-, Dampf- und elektr. Antrieb.  
Rangierwinden, Spills, elektr. an-  
getrieben,  
Stellwerke, Schlagbäume.

Vertreter für die Schweiz:  
**W. Wolf, Ing., Zürich.**

## GEBRÜDER SCHOLL, ZÜRICH

Gegründet 1865 Spezialgeschäft für gute Schreib- u. Zeichenwaren Fraumünsterstr. 8

Wir empfehlen:

### Zeichentische u. Lichtpausapparate

in verschiedenen bewährten Konstruktionen.

### Präzisions-Reisszeuge,

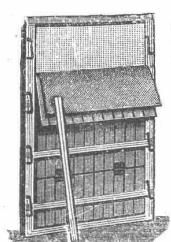
Aquarellfarben in Stücken, Tuben und Näpfchen,  
farbige Auslehtuschen, Pinsel,  
Eisenbahnradien, Reduktionsmasstäbe.

### Ia. Zeichen- und Pauspapiere,

Ia. Lichtpauspapiere, Millimeterpapiere, Bristol-  
kartons, Farbige Kartons z. Aufziehen von Plänen,  
Skizzierblocks, Aquarellblocks.

### Radiergummi „Pythagoras“.

Direkter Import echt chines. Perltusche.



### OCCASION.

Kassenschrank, neuester Kon-  
struktion, zu verkaufen.  
Offerter unter Chiffre Z. M. 1637  
an Rudolf Mosse, Zürich.

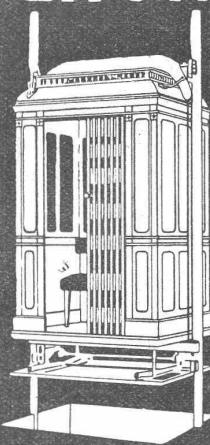
Fensterfabrik  
und Glaserei

### J. G. KIEFER

Werkstätte und Bureau:  
Seefeldstrasse 153  
**ZÜRICH V**  
2894 TELEPHON 2894

Alleiniger Inhaber des  
Schweiz. Patentes Nr. 27008  
für moderne  
Oberlichtscheren.

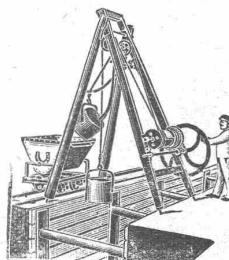
**Willi Sohn**  
**CHUR**



**SPECIALITÄT**  
**AUFZÜGE**

### Geräte & Werkzeug

für Bauausführung  
für Gas- & Wasserleitung etc.



**Fördervorrichtung**  
mit selbsttätig. Aus- oder Zurück-  
bringung der Fördermasse.

**Bopp & Reuther, Mannheim.**

# Wanner & Cie, Horgen

Spezial-Abteilung für baugewerbliche Isolirungen.

Generalvertreter der Korksteinfabrik Grünzweig & Hartmann, G. m. b. H., Ludwigshafen a. Rh.  
Erste, älteste und grösste Korksteinfabrik des Kontinents.

## Korksteine und Korksteinplatten

für baugewerbliche Zwecke.

Zur Isolirung von:

Ziegel-, Schiefer-, Metall- und Holzzement-Dächern;  
Massivdächern aller Art, Betondächern etc.;  
Massiven Mauern und Fachwerk-Wänden;  
Feuchten Wänden und Untergeschossräumen;  
Gewölben und Fussböden;  
Scheidewänden und Fensternischen;  
Kühlräumen, Eis- und Lagerkellern.

Zur Herstellung von:

Elastischen und schalldämpfenden Fussboden-Unterlagen  
für Linoleum;  
Leichten, freitragenden Scheidewänden;  
Zwischendecken und Deckenverschalungen;  
Warm- und Kaltluft-Kanälen für Heizungs- und Ventilations-  
Anlagen;  
Telephonzellen.

Als selbständiges Bauelement für

Wohnhäuser, Villen, Stallungen, Personen- und Lagerhallen, Remisen, ambulante Lazarette,  
Sanatorien, Baracken, Wärterhäuschen, Pavillons, Schutzhütten etc.

### Hohe Isolirwirkung

gegen

### Wärme, Kälte, Schall und Feuchtigkeit.

Tausende von  
Referenzen und Zeugnissen  
aus allen Ländern.

Ausführung  
jeder Art Arbeiten  
unter Garantie.

Eigenes  
Architektur-Bureau  
zur Konstruktion  
von  
Korksteinbauten.

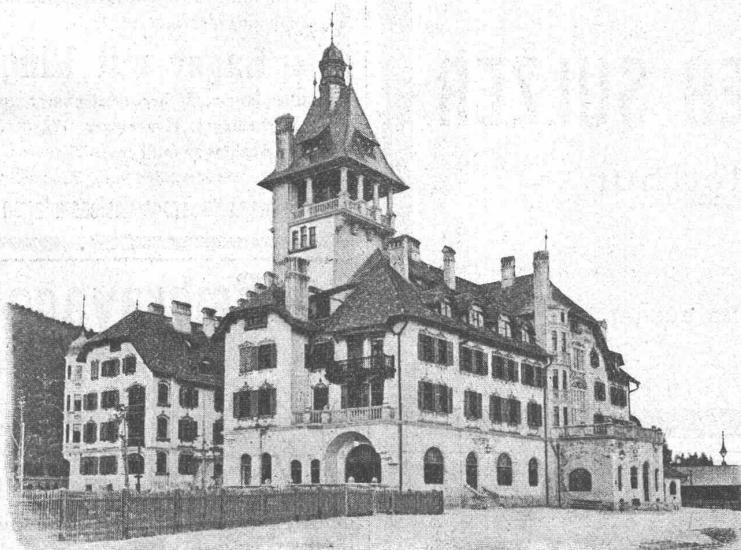
Langjährig geschultes  
Monteur-Personal.

WANNER & CIE  
HORGEN.

Kataloge,  
Kostenberechnungen,  
fachkundige Ratschläge  
und Projekte  
prompt und gratis.

Grosses Lager,  
rasche Bedienung.

WANNER & CIE  
HORGEN.



Grand Hôtel „Erzherzog Johann“ am Semmering.

Einbau sämtlicher Mansardenräume, Herstellung von Dachschrägen, Scheidewänden, Gangwänden etc. aus Korkstein.

**VORZÜGE:** Kurze Bauzeit, rasches Austrocknen, Schutz gegen Temperatureinflüsse,  
feuersicherer Schutz der hölzernen Dachkonstruktion.

**FRITZ MARTI AKT.-GES., WINTERTHUR**

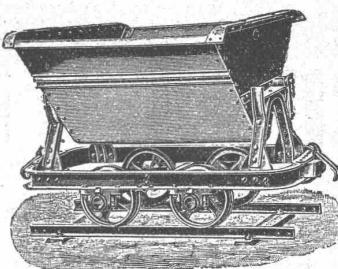
**Verkauf und Vermietung**  
von Material und Werkzeugen  
für Bauunternehmungen.

**Kompl. Rollbahngleise** auf Stahlschwellen  
montiert, in allen couranten Profilen u. Spurweiten.

Weichen, Drehscheiben, Kreuzungen

**Kippwagen**

Plattformwagen, Stahlgussräder, Radsätze

**Zentrifugal-Pumpen**

Membran- oder Diaphragmapumpen  
für Hand- und Kraftbetrieb

**Hebe-Werkzeuge**

Flaschenzüge, Winden, Wellenböcke  
Laufkatzen, Materialaufzüge

**Bau-Lokomotiven — Lokomobilen**

**Motoren**

Prospekte und Kostenanschläge gratis und franko.

# Diesel-Motoren

Wirtschaftlich vorteilhafteste  
Verbrennungsmotoren

zum Betriebe mit  
**billigen**  
flüssigen Brennstoffen.

Alleinige Fabrikanten für die Schweiz:

**GEBRÜDER SULZER**  
Winterthur.

Die Motoren werden in Grössen von 20 P.S.  
an aufwärts ausgeführt.

**KIRCHNER & C°.**

Leipzig-Sellerhausen:

Grösste Spezialfabrik von

**Sägewerkmaschinen**

und

**Holzbearbeitungsmaschinen**

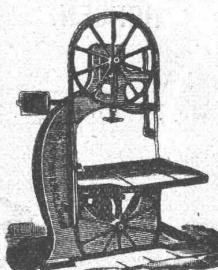
Ueber 110 000 Maschinen geliefert.

62 höchste Auszeichnungen.

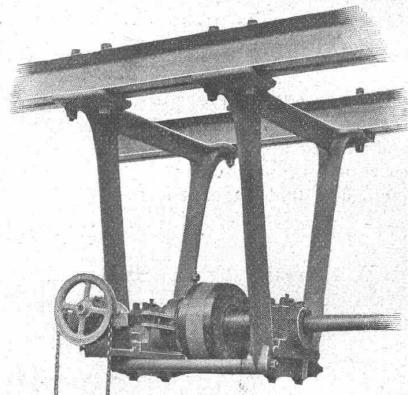
Weltausstellung Paris 1900:

Höchste Auszeichnung "Grand Prix".

Filiale: **ZÜRICH**, Bahnhofstr. 89,  
TELEPHON 3866.



**Gesellschaft der**  
**L. von Roll'schen Eisenwerke**  
**Eisenwerk Clus**

**Benn's Patent Reibungskupplungen**

Zum Ein- und Ausrücken von ganzen Wellensträngen oder einzelnen Maschinen während des Betriebes. Vollständig geschlossene Ausführungsform; für höchste Tourenzahlen verwendbar; selbstdärtige Schmierung der inneren Teile.

**Lager mit Ringschmierung:**

**Sellerslager** mit herausnehmbarer unterer Laufschale, Patent, als Stehlager, Hängelager, Wand- und Säulen-Konsollager.

**Feste Stehlager** mit herausnehmbaren Weissmetall- oder Bronzeschalen für Massivwellen und Hohlwellen.

Komplette Transmissionsanlagen für alle Industriezweige.

## L'Embrayage à Friction

système **Benn b<sup>te</sup> s. g. d. g.**

est fabriqué et vendu en France par les Fonderies et Ateliers de Constructions mécaniques de

**WYSS & C<sup>IE.</sup> à Seloncourt (Doubs).**

**Fugenloser Terralith Fussboden**

( Patent angemeldet). Viele 1000 m<sup>2</sup> im Gebrauch.

**Steinholz-Estrich,**

beste und wärmste Linoleum-Unterlage,

**Hartboden und Wandbeläge**

in Zement, Steinzeug und glasierten Platten  
erstellt mit Garantie und in sauberster Ausführung

**Vinz. Kramer, Lagerstrasse, Zürich.**