

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 45/46 (1905)  
**Heft:** 6

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Vereinsnachrichten.

### Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.

Protokoll der 6. Sitzung im Winterhalbjahr 1904/05.

Mittwoch den 18. Januar 1905, abends 8 Uhr, auf der Schmiedstube.

Vorsitzender: Herr Strassenbahndirektor *A. Bertschinger*.  
Anwesend 41 Mitglieder.

Das Protokoll der letzten Sitzung wird verlesen und genehmigt.  
Mitteilungen: Herr Direktor Hall von der Maschinenfabrik Oerlikon tritt von der Winterthurer Sektion in die unsere über. — Herr Dr. W. Kummer tritt nach Rückkehr aus dem Ausland wieder in den Verein ein.

Zur Aufnahme haben sich sodann neu angemeldet: die Herren Architekt Fritz Hafner, Oberingenieur E. Vaterlaus vom Starkstromspektorat, und Ingenieur Siegfried Herzog, Redakteur der Schweiz. elektrotechn. Zeitschrift.

Der Vorsitzende gibt bekannt, dass das Lokalkomitee für die 41. Generalversammlung des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins zur finanziellen Unterstützung der Veranstaltung in nächster Zeit eine Sammlung eröffnen werde. Herr Bertschinger empfiehlt den Mitgliedern auf's Angelegenste, recht erkleckliche Beiträge zu zeichnen, deren der Verein zur würdigen Gestaltung des Festes unbedingt bedarf.

Als erstes Haupttraktandum des Abends folgt sodann der Bericht und Antrag der vor Jahresfrist vom Verein gewählten Schiffahrtskommission. Namens der Kommission referiert deren Präsident, Herr Ingenieur Peter über den Verlauf und die Beschlüsse der ersten Generalversammlung der «Rheinschiffahrts-Interessenten», die im Monat Dezember vorigen Jahres in Basel stattgefunden. Zum Vorsitzenden dieser Vereinigung wurde Nationalrat Dr. Paul Speiser in Basel und als Vertreter der Nordostschweiz unser Mitglied, Professor F. Becker, gewählt.

Herr Peter empfiehlt dem Verein den bereits vom Vorstand gutgeheissenen Antrag der Kommission auf Anchluss an den «Verein für die Schifffahrt auf dem Oberrhein», welchen offiziellen Namen sich diese Gesellschaft gegeben hat, nach Mitteilung von Herrn Professor Becker, der die Ausführungen des Herrn Peter noch ergänzt. Die allgemeine Diskussion über diese Angelegenheit wird noch benützt von Herrn Ingenieur v. Muralt, der den Vorschlag unserer Schiffahrtskommission ebenfalls unterstützt, da die Zürcher von jeher bei jeder Neuerung auf dem Gebiete des Verkehrsweisen an der Spitze marschierten. Ohne Gegenantrag wird hierauf der Beitritt zum «Verein für die Schifffahrt auf dem Oberrhein» beschlossen. Der Vorsitzende verdankt der Spezialkommission ihre Tätigkeit, in der zugeschichtlichen Erwartung, dass sie noch weiter anten und den Ingenieur- und Architekten-Verein über den weiteren Verlauf der Bestrebungen für Förderung der Schifffahrt auf dem Oberrhein, sowie der damit zusammenhängenden wasserbautechnischen Fragen jeweilen orientieren werde; auch die Behandlung der Frage der einheitlichen, gesetzlichen Ordnung des Wasserrichtes harre noch der Erledigung.

Das zweite Haupttraktandum bildet der Vortrag über die «Sernftalbahn» von Herrn Ingenieur Joh. Keller, der sich in letzter Stunde noch in sehr zuvorkommender und verdankenswerter Weise dem Vereine zur Verfügung stellte an Stelle eines andern Mitgliedes, das wegen Verhinderung den auf heute angesagten Vortrag nicht halten konnte.

Herr Keller entwirft zunächst einen gedrängten Ueberblick über die Geschichte dieser von der interessierten Einwohnerschaft des Glarner Kleintales schon seit lange angestrebten, aber aus finanziellen Gründen oftmals aufgeschobenen Bahnverbindung von Schwanden nach Elm. An Hand eines zahlreichen und ausführlichen Planmaterials erläutert der Vortragende sodann die Anlage der von ihm entworfenen und unter seiner Leitung zur Zeit in Ausführung befindlichen Baute. Sowohl der Unterbau, wie die Stationsanlagen und das in Aussicht genommene Rollmaterial usw. erinnern lebhaft an die in unserer Nähe befindliche Strassenbahn Dietikon-Bremgarten. Herr Keller hebt hervor, dass man in Anbetracht der verfügbaren Mittel sich bei der ganzen Disposition und Ausstattung der Bahn auf das unumgänglich Notwendige und Einfachste beschränken musste, indessen hinsichtlich Solidität der Ausführung, Betriebssicherheit und Zweckmässigkeit der Anlage trotzdem nichts unterlassen habe. In Bezug auf die Plazierung der Kraftstation wird aufmerksam gemacht, dass deren günstige Lage ungefähr in der Mitte der Bahnlänge eine äusserst einfache und billige Stromverteilung ermöglicht.

Da Herr Keller in Aussicht nimmt, später, d. h. nach Vollendung der Baute, die auf Mitte Sommer des laufenden Jahres erwartet wird, eine Beschreibung in unserem Vereinsorgan zu veröffentlichen, kann hier davon Umgang genommen werden, auf die Einzelheiten des Vortrages einzutreten.

An der regen Diskussion beteiligen sich die Herren Prof. Becker, Direktor Bertschinger, Direktor Huber, Ingenieur Solka, Ingenieur Thomann und der Vortragende.

Der Vorsitzende dankt Herrn Keller bestens für seine interessanten Ausführungen und gibt der Erwartung Ausdruck, dass sich im Laufe des nächsten Sommers einmal Gelegenheit bieten werde, dem Sernftal einen Besuch abzustatten und sein neues Verkehrsmittel zu besichtigen.

Schluss der Sitzung 10<sup>1/2</sup> Uhr.

Für den Aktuar: *W. D.*

### Sitzung

Mittwoch, den 15. Februar 1905, abends 8 Uhr, auf der Schmiedstube.

Vortrag des Herrn Ingenieur Lüninger über die *Kraftwerke im St. Gallischen Rheintal in Verbindung mit der Binnengewässer-Korrektion*.

Auswärtige Kollegen und eingeführte Gäste sind zu den Sitzungen jederzeit willkommen.

Zürich, den 10. Februar 1905.

Der Präsident.

**Gesellschaft ehemaliger Studierender  
der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.**

### Das XXXVI. Adressverzeichnis

(grosse Ausgabe)

soll auf die Ende Juli 1905 in Aussicht genommene 50-jährige Jubiläumsfeier des eidg. Polytechnikums, d. h. bis spätestens Mitte gleichen Monates fertig erstellt sein. Die Mitglieder werden daher höflichst ersucht, allfällige

#### Adressänderungen

und Textergänzungen beförderlich einsenden zu wollen.

Der Sekretär: *F. Mousson*, Ingenieur,  
Rämistrasse 28, Zürich I.

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Auskunftstelle	Ort	Gegenstand
12. Februar	Präsident Oehninger Hrhc. Stutz	Adlikon (Zürich) Madetswil (Zürich)	Maurer-, Schreiner-, Parkett-, Glaser- und Malerarbeiten in der Lehrerwohnung. Erstellung einer Wasserleitung in Madetswil (etwa 900 m Gussröhren von 60 mm usw.)
13. »	B. Koller, Gemeindeammann	Fischbach (Aargau)	Feldwegregulierungen. Gesamtderbewegung 2500 m <sup>3</sup> , Beschotterung 3200 m <sup>3</sup> .
15. »	Rektorat der Winterschule	Brugg (Aargau)	Erstellung eines Schuppens für die landwirtschaftliche Winterschule in Brugg.
15. »	Materialverwaltung	Zürich, Limmatstr. 18	Lieferung von etwa 3000 m <sup>3</sup> Pflastersteinen für Fahrbahnplästerung.
16. »	Bureau des Bauführers	Weinfelden (Thurgau)	Schlosserarbeiten zum Neubau der thurgauischen Kantonalbank in Weinfelden.
17. »	Kanalisationsbureau	Basel, Rebgasste 1	Ausführung der Rümelinbachkanalisation, Länge etwa 123 m.
18. »	Strassenbahndirektion	Zürich, Waisenhausq. 1	Ausführung der Grab-, Maurer- und Steinbauerarbeiten für Einrichtung von Transitpostbüros im ehemaligen Lagerhause im Hauptbahnhof.
18. »	Hochbaubureau des Oberingenieurs der S. B. B.	Zürich, ehemaliger Rohmaterialbahnhof	Erd-, Maurer-, Kunststein-, Zimmer-, Spengler-, Schreiner- und Glaserarbeiten zum Schulhaus-Neubau in Langrütli.
20. »	Paul Hürlmann, Architekt	Langrütli-Wädensweil (Zürich)	Maurer- und Zimmerarbeiten für einen Anbau an das Verwalterhaus im Sedel.
20. »	Kantonsbaumeister	Luzern	Lieferung von etwa 160 t Bremsklotzguss für die Werkstätten der S. B. B. in Rorschach
20. »	Obermaschineningenieur des Kreises IV der S. B. B.	St. Gallen	und in Chur.
22. »	A. Schenker, Architekt	Aarau	Schreiner- und Malerarbeiten, sowie Lieferung der Riemenböden, der Plättchenböden und Schulbänke zum Schulhausbau Full-Reuenthal.
25. »	Adolf Gaudy, Architekt	Rorschach	Granitarbeiten (Treppen), Holzrolladen, Gips-, Stukkateur-, Glaser-, Schreiner-, Kunstschnisser- und Malerarbeiten, Wand- und Bodenbeläge zum Neubau der Toggenburger Bank, Filiale Rorschach.
4. März	O. Schröter, Architekt	Zürich IV	Erd-, Maurer- und Steinmetzarbeiten zum Schulhaus und Turnhalle in Lichtensteig.