

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 45/46 (1905)
Heft: 24

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

Abonnementspreis:
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr
Inland. 20 " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland. 16 " "
sofern beim Herausgeber abonniert wird.

Abonnements:
nehmen entgegen: Herausgeber, Kommissionsverleger und alle Buchhandlungen und Postämter.

Insertionspreis:
Für die 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annonsen-Expedition
RUDOLF MOSSE,
Zürich,

Basel, Bern, St. Gallen,
Berlin, Breslau, Dresden,
Frankfurt a. M., Hamburg,
Köln, Leipzig, Magdeburg,
München, Stuttgart, Wien.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd XLVI.

ZÜRICH, den 9. Dezember 1905.

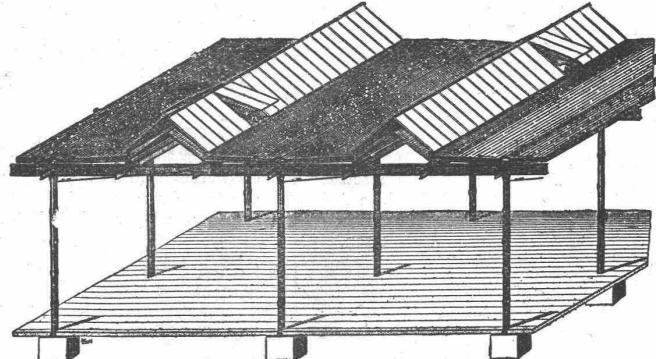
Nº 24.

Neue Dachkonstruktion für Fabrik-Bau

+ Patent Nr. 23428

Vorteile:

1. Unabhängigkeit der Gebäudelage von der Himmelsrichtung,
2. Geringstes Gewicht bei sehr guter Isolation,
3. Unübertroffene Lichtwirkung mit spezieller Lüftungsvorrichtung,
4. Rrasche und billige Erstellung bei jeder Jahreszeit,
5. Beste Eignung auch für schwierige klimatische Verhältnisse,
6. Widerstandsfähigkeit gegen Feuer; billige, feuersichere Imprägnierung durch Flammenschutz-Anstrichmasse.



Patent-Inhaber:

Séquin & Knobel,Zivil-Ingenieur-Bureau für modernen Fabrikbau
RÜTI (Zürich).

Empfohlen als rationellstes System für Magazine, Lagerhäuser, Werkstätten, Maschinenfabriken, Glashäuser, Elektrizitätswerke, Spinnereien, Webereien, Blechereien, Färberen, Güterhallen, Markthallen, etc.

Vertretung und Ausführung:

E. Baumberger & Koch,Unternehmung für Dachkonstruktionen- und Bodenbelags-Arbeiten
BASEL.

Konkurrenz-Ausschreibung.

Der Control-Verein Grenchen eröffnet unter den schweizerischen Architekten einen Wettbewerb für Entwürfe zu einem

Konzertsaal in Grenchen.

Bedingungen, Bauprogramm und Situationsplan sind erhältlich beim Präsidenten des Control-Vereins Grenchen, Herrn P. Obrecht, Fabrikant. Eingabefrist bis 31. Januar 1906.

Grenchen, den 27. November 1906.

Der Verwaltungsrat des
Control-Vereins Grenchen.

Ausschreibung

Die infolge Rücktrittes des bisherigen Inhabers erledigte **Stelle des städtischen Bauverwalters** wird andurch mit einer Besoldung von Fr. 4000.— bis Fr. 5000.— zur Bewerbung ausgeschrieben. Bewerber haben ihre schriftlichen Anmeldungen unter Beilage allfälliger Ausweise **bis Samstag den 16. Dezember nächsthin** der unterzeichneten Behörde einzureichen.

Aarau, den 29. November 1905.

Der Gemeinderat.

Dessinateur-architecte.

Pour une localité du Jura Bernois on cherche un bon dessinateur-architecte. Place stable avec travail intéressant pour jeune homme vaillant et capable. Entrée immédiate. Offres avec prétentions et références sous Z. F. 1156 à l'agence de publicité

Rodolphe Mosse à Zurich.

Strassenbau-Ausschreibung.

Der Bau der Fortsetzung der **Aemelsbergstrasse** (Gemeinde Krummenau) wird hiemit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben.

Der Voranschlag für die ca. 750 m lange Strassenstrecke beträgt rund Fr. 40,000.

Pläne, Bauvorschriften und Vertragsbedingungen liegen auf hiesiger Gemeinderatskanzlei zur Einsicht auf. Dasselbst können auch die Vorausmassverzeichnisse bezogen werden.

Die Uebernahmsofferten sind verschlossen mit der Aufschrift («Aemelsbergstrasse») bis zum 16. Dezember 1905 dem Gemeinderate von Krummenau einzureichen.

Neu-St. Johann, den 30. November 1905.

Im Auftrage des Gemeinderates:
Die Gemeinderatskanzlei.

Stelle-Ausschreibung.

Infolge Demission wird die Stelle eines **Kontrollingenieurs II. Klasse für Spezialbahnen im eidg. Eisenbahndepartement** zur Wiederbesetzung ausgeschrieben. Erfordernisse: Tüchtige fachwissenschaftliche Bildung, praktische Erfahrung im Bau und Betrieb von Zahnrad- und Drahtseilbahnen, Kenntnis der deutschen und französischen Sprache. Besoldung 4000 bis 5500 Franken nebst den gesetzl. Reiseentschädigungen.

Schriftliche Anmeldungen, begleitet von einem curriculum vitae sowie Ausweisen über Studien und bisherige Praxis, nimmt bis 20. Dezember 1905 entgegen das

Eidg. Post- und Eisenbahndepartement
Eisenbahnabteilung.

Bern, den 2. Dezember 1905.

Für Techn. Vorarbeiten im Bahn- und Strassenbau empfiehlt sich B. Emch, Ingenieurbureau, Bern, Mattenhofstr. 37.

Schweizerische Bundesbahnen. Kreis II.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Ausführung der Unterbauarbeiten für die neue **Münchener-Strassenbrücke** im Bahnhof Basel, exklusive nördliches Widerlager, mit zirka 6500 m³ Erdbewegung, zirka 1100 m³ Mauerwerk und zirka 400 m³ Chausseierung, wird hiemit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Pläne, Vorausmasse und Ausführungsbestimmungen können im Bureau der Bauleitung für den Bahnhofumbau in Basel, Wallstrasse 19, Parterre, eingesehen werden.

Schriftliche Uebernahmangebote sind bis **28. Dezember 1905** verschlossen, mit der Ueberschrift „**Unterbau der Münchener-Strassenbrücke in Basel**“, der unterzeichneten Kreisdirektion einzureichen.

Später eintreffende Angebote finden keine Berücksichtigung.

Basel, den 6. Dezember 1905.

Kreisdirektion II
der Schweizer. Bundesbahnen.

Konkurrenz-Ausschreibung

über Ausführung von **Erdarbeiten** zum Bau der **Hochschule und Kantonschule Zürich**.

Eingabetermin: **20. Dezember 1905**.

Die Eingaben sind an die kant. Baudirektion im Obmannamt einzenden. Näheres durch das kant. Hochbauamt, Untere Zäune Nr. 2, Zimmer Nr. 8.

Zürich, den 4. Dezember 1905.

Für die kant. Baudirektion,
Der Kantonsbaumeister: **Fletz**.

Stellen-Ausschreibung.

Die **Schweizerische Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb** sucht einen tüchtigen **Elektroingenieur**, eingehend vertraut mit den Fragen des **elektrischen Bahnbetriebes**. Derselbe hat als Mitarbeiter der Studienkommission nach deren speziellem Arbeitsprogramm sowohl Untersuchungen über bestimmte elektrische Bahnen mit bezüglichen Berechnungen auszuführen und Berichte hierüber zu erstatten, als auch Studien allgemeineren Charakters durchzuführen, in Gemeinschaft mit anderen für die Kommission tätigen Elektroingenieuren und Eisenbahnfachleuten. Die Kenntnis der deutschen und französischen Sprache ist erforderlich. Vorgezogen werden Kandidaten, welche auch praktische Erfahrungen im Eisenbahnbetrieb besitzen. — Ingenieure, die sich um die Stelle bewerben wollen, haben ihre Honoraransprüche, begleitet vom curriculum vitae bis zum **11. Dezember a. c.** an Herrn Prof. Dr. Wyssling in Wädenswil bei Zürich zu richten.

Stellen-Ausschreibung.

Auf dem Bureau für Bau und Unterhalt der Bahn bei der Generaldirektion der Schweizerischen Bundesbahnen in Bern sind **zwei Ingenieurstellen I. Klasse zu besetzen**. Verlangt werden von den Bewerbern technische Hochschulbildung, Erfahrung im Eisenbahnbau und Kenntnis der deutschen und französischen Sprache. Die Besoldung beträgt 4800 bis 7000 Franken. Anmeldungen sind bis zum **15. Dezember d. J.** zu richten an die

Generaldirektion
der Schweizerischen Bundesbahnen.

Bern, den 29. November 1905.

Stelle-Ausschreibung.

Die Stelle des

städtischen Bauverwalters

wird andurch zur sofortigen Besetzung ausgeschrieben. Besoldung 4000 bis 4500 Franken.

Schriftliche Anmeldungen mit Zeugnissen über Vorbildung und bisherige Tätigkeit sind bis **3. Dezember 1905** an Herrn Stadtammann REISSE einzureichen, welcher auch Auskunft über Obliegenheiten etc. erteilt.

Baden, den 18. November 1905.

Der Gemeinderat.

Elektrizitätswerke Davos A.G. DAVOS-PLATZ.

Infolge Rücktritt des bisherigen Inhabers ist die Stelle eines technischen und kommerziellen

Betriebsdirektors

unserer Werke neu zu besetzen. Antritt spätestens **1. April 1906**. Gehalt nach Vereinbarung.

Kautionsfähige, im Betriebe von Wechselstromwerken und im Installationsfache erfahrene Bewerber, womöglich mit polytechn. Bildung, wollen ihre Anmeldungen bis spätestens **20. Dezember a. c.** unter Beigabe von curriculum vitae und Zeugniskopien richten an den Präsidenten des Verwaltungsrates, Herrn Kantonsrat J. WOLF, Villa Dora, Davos-Platz.

Davos-Platz, den **1. Dezember 1905**.

Elektrizitätswerke Davos A.G.

Die Zuger Berg- und Strassenbahn A. G. sucht einen

Betriebschef

für die im Jahre 1906 zu eröffnende Strassenbahn in Zug und die Drahtseilbahn auf den Zugerberg. — Eintritt auf Neujahr 1906. Offerten an Herrn Stadtschreiber Weiss in Zug.

Steinkohlengas-Apparate zu verkaufen.

Zufolge Ausserbetriebsetzung des Gaswerkes sind nachfolgende noch in gutem Zustande befindliche Apparate zu verkaufen:

1 Theervorlage mit 8 Hälsen (für 3er und 5er Ofen), Retortenköpfe, Ofentüren und Traversen.

1 Condenser,	1 Stationsgasmesser,
1 Wascher (Scrubber),	1 Manometertafel,
1 Reinigerkasten,	1 Gasometer von 105 m³ Inhalt,
1 Aufzug für Reinigerdeckel,	1 Druckregulator,

sowie sämtliche **Rohrleitungen** und **Ventile** zu den Apparaten. Die Apparate sind dienlich für einen normalen Betrieb von ca. 300 m² Tagessproduktion. Für die Besichtigung und nähere Auskunft beliebe man sich an **Raduner & Co., Sengerel und Bleicherel in Horn** zu wenden.

Ramsei-Sumiswald-Huttwil-Bahn.

Für die Leitung des Baues der ca. 25 km langen Nebenbahn Ramsei—Sumiswald—Huttwil mit Abzweigung nach Wasen wird die Stelle eines **bauleitenden Ingenieurs** ausgeschrieben.

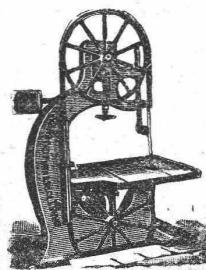
Von den Bewerbern wird abgeschlossene polytechnische Bildung und möglichst umfassende praktische Erfahrung im Bau von Nebenbahnen verlangt.

Anmeldungen sind mit dem Ausweis über erfolgreiche bisherige Tätigkeit auf diesem Gebiete durch Zeugnisschriften und Angabe von Referenzen, nebst einem kurzen curriculum vitae bis spätestens den **20. Dezember 1905** an die unterzeichnete Stelle zu richten. Der Eintritt sollte möglichst bald erfolgen.

Huttwil, den **1. Dezember 1905**.

Eisenbahngesellschaft
Ramsei-Sumiswald-Huttwil,
Für die Direktion: **A. Egli**.

KIRCHNER & C°,
Leipzig-Sellerhausen.
Grösste Spezialfabrik von
Sägewerkmaschinen
und
Holzbearbeitungsmaschinen
Über 110 000 Maschinen geliefert.
62 höchste Auszeichnungen.
Weltausstellung Paris 1900:
Höchste Auszeichnung „Grand Prix“.
Filiale: ZÜRICH, Bahnhofstr. 89,
— TELEPHON 3866. —



G. L. MEYER
Ingenieur
ZÜRICH-Kreuzstr.78
Telephon 6753

+ Pat. 19045 **EISENBETON-BAU** + Pat. 32104
Deckenkonstruktionen, Fundationen auf schlechtem Grund,
Reservoir, Wasserleitungen, Brücken, Stützmauern etc.
DEVIS und PROJEKTE gratis — KONZESSIONÄRE in der SCHWEIZ

10-jährige
Praxis im
Eisen-
beton-Bau

Gesucht:

Für ein gut eingeführtes Baugeschäft in Zürich

Kommanditär oder Associé.

Eintritt mit Neujahr 1906. Günstige Gelegenheit für einen Architekten. Offerten mit Angabe der Beteiligung unter Chiffre Z.V. 11596 an
Rudolf Mosse, Zürich.

Verlag von Baumgärtner's Buchhandlung, Leipzig.

Lehrbuch der Baustile

von Othmar von Leixner, Architekt
Professor an der K. K. Staatsgewerbeschule zu Wien.

In vier Bänden.

Bisher vorliegend:

Band I: Die Baukunst des Altertums.
10½ Bogen Text in Kl. Folio nebst 29 Tafeln 24×32 cm.
In Mappe 9 Mk.

sowie (soeben ausgegeben):

Band II: Die Baukunst des Mittelalters.
26 Bogen Text in Kl. Folio nebst 32 Tafeln 24×32 cm.
In Mappe 14 Mk.

Die übrigen Bände werden enthalten:

Bd. III: Die Baukunst der Neuzeit (Renaissance bis Rokoko).
Bd. IV: Die Baukunst des XIX. Jahrhunderts. ☐☐☐☐☐

Mit diesem neuen Lehrbuch der Baustile soll nicht nur dem Schüler, sondern auch dem praktischen Baumeister und Architekten ein Wegweiser für das weitere Studium auf diesem Gebiete gegeben werden. In der ganzen Anlage ist es somit auch für das Atelier mit berechnet.

Alfred Kröner Verlag in Stuttgart.

Soeben erschienen!

Der Eisenbeton

in Theorie und Konstruktion.

Ein Leitfaden durch die neueren Bauweisen
in Stein und Metall.

Für Studierende und Bauleute bearbeitet von

Dr. Ing. RUDOLF SALIGER,
Oberlehrer an der Baugewerkschule in Kassel.

Mit 327 Abbildungen im Text.

Preis geheftet 4 M. 40 Pf. In Leinwand gebunden 5 Mark.

Eine zusammenhängende und systematische kurze Darstellung des Eisenbetonbaues zu billigem Preise fehlt bisher in der deutschen Fachliteratur. Der Verfasser glaubt daher, mit seinem das Notwendigste von der statischen Berechnung, sowie die wichtigsten Konstruktionsprinzipien und Systeme nach dem neuesten Stande des Eisenbetonbaues zusammenfassenden Werk ein Buch zu bieten, welches dem Studierenden wie dem Praktiker zur Orientierung über das ganze Gebiet der neueren Bauweisen in Stein und Metall willkommen sein wird.

zu beziehen durch die meisten Buchhandlungen.

Prima Portlandzementröhren

von 10 bis 125 cm Lichtweite in Stampf- und armiertem Beton,
+ Patent 29395 — empfiehlt bestens

Hans Hunziker, vorm. Gebr. Hunziker

Telephon. **REINACH.** Telephon.
Ständiges Lager 15 bis 20,000 Stück.

Direkter Bahnanschluss.

Mannheimer Eisengiesserei u. Maschinenbau A.-G.

Gegründet 1863 **MANNHEIM** Gold. Medaille Paris 1900

liefert als Spezialität in anerkannt vorzüglicher Ausführung:

Zerkleinerungsmaschinen

Steinbrecher — Walzwerke

Kugelmühlen

Kollergänge — Desintegratoren

Schotteranlagen

Kieszerkleinerungsanlagen

Siebtrommeln u. Schüttelsiebe

Neu! Steinbrecher kombiniert mit Schüttelsieb Neu!
Gesetzl. geschützt. ohne besonderen Antrieb. Viel bewährt.

la Referenzen im In- und Ausland.

Folgende nur ganz prima Artikel:

Drahtgeflechte und Gewebe

für jeglichen Zweck,

Palladiumfarben

dauerhafteste Anstrichfarben

speziell für eiserne Brücken, Gasbehälter und Kessel-Innenwände etc.

Ausgezeichnete Referenzen

Ia Schwemmsteine und Bimszementdielen

von erstem Werke zu Verkleidungen etc. Höchste Isolierkraft gegen Wasser, Fäulnis, Schall und Feuer

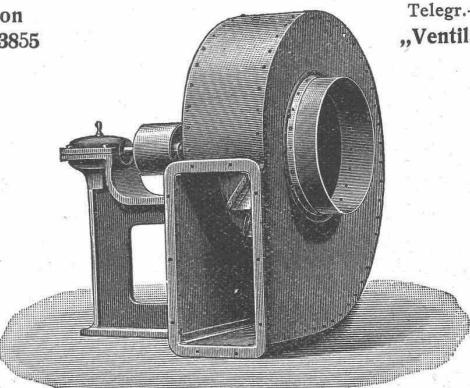
liefert in bester Qualität und zu äußersten Preisen

H. Tröger, Thalwil.

A. Kündig-Honegger & Co., Zürich

Telephon
Nr. 3855

Teleg.-Adr.:
„Ventilator“



Einige Spezialfabrik der patentierten

Ventilations-, Entstaubungs- und

Staubgewinnungs-Anlagen

nach System Prof. Dr. Prandtl.

Seit 1903 bis 30. Juni 1905 wurden über 240 Anlagen nach diesem System ausgeführt.

Prima Referenzen.

Elektrizitätswerk der Stadt Zürich.

Verkauf der Maschinenanlage der Zentralen Zürichberg-Bahn.

Infolge Rückkaufs der Zentralen Zürichbergbahn durch die Stadt werden die maschinellen Einrichtungen der Maschinenstation dieser Strassenbahmlinie entbehrlich. Es sind daher zu sehr reduzierten Preisen **zu verkaufen:**

1 Generatorgasmotor System Grossley à 120 P. S.

2 " " " à 60 "

1 " " " à 18 "

(auch als Leuchtgasmotoren verwendbar) nebst den dazu gehörigen Generatorgasbereitungs-Anlagen.

Ferner:

1 Gleichstrom-Nebenschlussdynamo 550 Volt. (Oerlikon) à 90 kw.

2 " " 550 " à 40 "

1 " " 150 " (Rieter) à 12 "

samt den dazu gehörigen Apparaten und Messinstrumenten.

Ferner:

1 Akkumulatorenbatterie, System Tudor, bestehend aus 300 Elementen mit einer Kapazität von 370 Ampèrestunden bei 370 Ampèren Entladestrom.

Die gesamte Anlage kann noch bis Ende Januar 1906 im Betrieb eingesehen werden.

Kaufliebhaber für die gesamten Einrichtungen oder einzelne Teile derselben, sind ersucht, zwecks Besichtigung sich im Bureau des Elektrizitätswerkes, Beatenplatz I, III. Etage, Zimmer 141, anzumelden, wo auch alle weitere Auskunft erteilt wird.

Elektrizitätswerk der Stadt Zürich:
H. Wagner.

Schweizerische Bundesbahnen.

Kreis II.

Stellenausschreibung.

Infolge Resignation des jetzigen Inhabers ist die Stelle eines **Bauleiters** für die Hochbauten des Bahnhofes Basel neu zu besetzen. Gesucht wird ein energetischer, gewandter Architekt oder Bauführer, indem die mehr künstlerischen Arbeiten durch zwei hiesige Architekten projektiert werden. Derselbe hat sich auch für die Abrechnung zu verpflichten. Eintritt baldmöglichst. Anmeldungen mit Bekanntgabe der Gehaltsansprüche haben bis 28. Dezember 1905 zu geschehen an die

Direktion des Kreises II.

Basel, den 7. Dezember 1905.

Heinrich Brändli, Horgen Asphaltgeschäft

übernimmt:

Asphalt-Arbeiten, Asphalt-Isolierungen,

zweckentsprechend für Hoch- und Tiefbauten in nur bewährter fachgerechter Ausführung und gewissenhafter Bedienung mit Garantie. ☈ Referenzen zu Diensten.

Teleg.: Heinrich Brändli, Horgen.

Telephon.



Hausschwamm,

sowie

Schleim- und Schimmelpilze

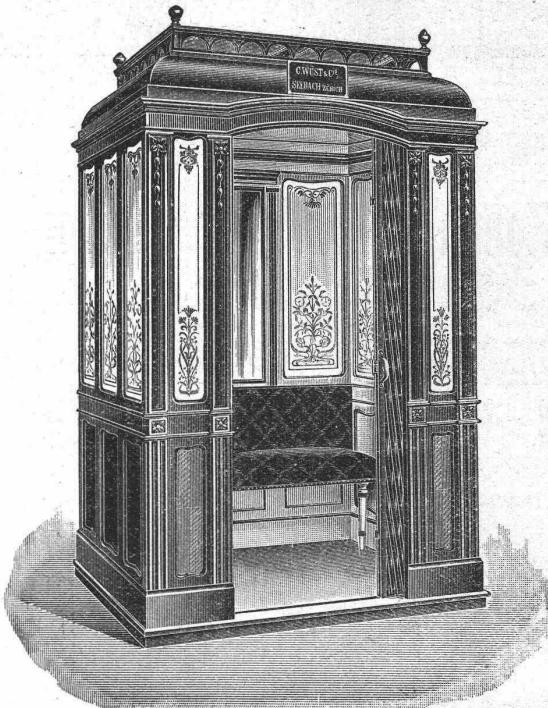
werden sicher beseitigt, durch das geruchlose

Antinorrin.

• Farbenfabriken vorm. Friedr. Bayer & Co., Elberfeld.

Generalvertreter für die Schweiz: Paravicini & Cie., Basel.
Prospekte und Gebrauchsanweisung stehen jederzeit gern zu Diensten

Elektrische Aufzüge (Lifts)



mit automatisch-elektrischer Druckknopfsteuerung
liefern als Spezialität in modernster und bester Ausführung

C. Wüst & Cie., Seebach - Zürich.

Vorzüge unseres Systems:

Absolut zuverlässige einfache Steuerung.

Sehr geringer Stromverbrauch, daher billigster Betrieb.

Prima Referenzen.
Projekte und Lieferungsofferten prompt und kostenlos.

Rhein. Schwemmsteine

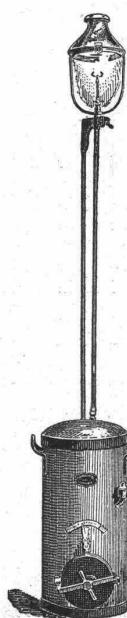
Bimskies 600 kg/cbm

äusserst leicht — feuersicher —
schalldämpfend — fest u. dauerhaft — vorzüglich isolierend —

geeignet für Decken, Gewölbe u.
Dächer von Gebäuden jeder Art — Isolierung von Kühlanlagen

Bernhard Lorenz, Coblenz a/Rhein

Acetylen-Apparat „BLITZ“



Unentbehrlich f. Baumeister, Tunnelbau, Bahnbau etc.

Vorzügliche Bauart, leicht tragbar, einfache Bedienung.

Zeugnisse u. Referenzen zur Verfügung.

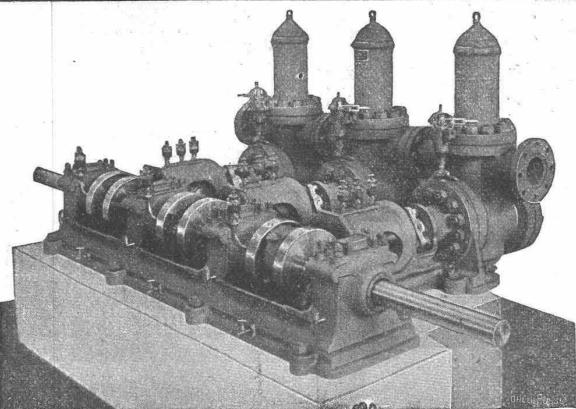
J. BRUNSWYLER

Bäckerstrasse, ZÜRICH

Alleinfabrikant

Cement- u. Magnesitfarben,

sowie sämtliche Anstrichfarben.
S. H. COHN, Farbenfabriken,
Berlin S. 59, Kottbuser Damm 70 C.
Begründet Wörlitz 1796.



Die Aktiengesellschaft der Maschinenfabrik
von Louis Giroud in Olten
baut
Pumpen

aller Art, zur Wasserversorgung von Fabriken, Villen, Hotels
und ganzen Ortschaften.

Kolbenpumpen für alle Druckhöhen, langsam gehende und Schnellläufer, für
Transmissions-, Dampf-, Gas-, Petrol- und Elektromotorenbetrieb.

Ferner **Zentrifugalpumpen**, **Teer-** und **Ammoniakwasserpumpen**,
Rotationspumpen System Enke, **Transmissionen**, **Armaturen** und **Apparate**
für **Gasfabriken**, **Dampfwäschereianlagen**.

Offerten werden auf gefällige Anfrage sofort zugestellt.

Gutehoffnungshütte, Aktienverein für Bergbau und Hüttenbetrieb

in Oberhausen 2 (Rheinland)

fertigt in ihren mit den neuesten und vollkommensten Einrichtungen ausgerüsteten Werkstätten als Besonderheit

Achsen und Radreiten
Radgerippe
fertige Radsätze

aus bestem Siemens - Martinstahl für Lokomotiven, Tender, und Wagen aller Art, sowie Speichenräder als auch gewalzte Scheibenräder aus bestem Siemens - Martin- Flusseisen für Wagen aller Art, für Wagen aller Art, sowohl für Voll- als auch für Neben- und Klein-Bahnen.

General-Vertreter für die Schweiz: Gebr. Stebler, Zürich.

Deutsche Niles-Werke Berlin-Oberschöneweide.

Eisen- und Metallgiesserei.

Spezialität:

Maschinen- u. Apparatenbau.

Mittlere und schwere Werkzeugmaschinen amerikanischer und deutscher Bauart,

nur in Präzisionsausführung.

Generalvertretung für die Schweiz: Ingenieur Rud. Falkner in Liestal b. Basel.

Leitspindel-Drehbänke

Karussell-Drehbänke

Säulen-Bohrmaschinen

Radial-Bohrmaschinen

Mehrspindel-

Bohrmaschinen

Hobelmaschinen

do. für Schienen
do. für Bleche

Stossmaschinen

Shapingmaschinen

Horiz. Bohr- u. Fräsmaschinen

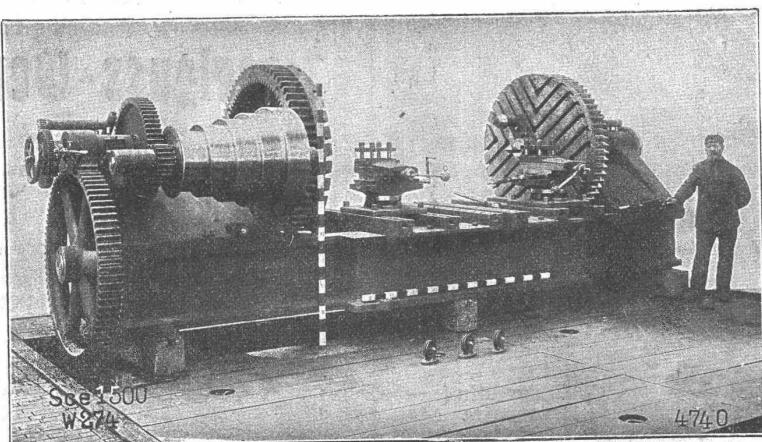
Horizontale Bohrwerke

Zylinder-Bohrmasch.

Fräsmaschinen m. horiz.

u. vertik. Spindeln

Blech-Biege- u. Richtmaschinen



Radsatz-Drehbank.

Räder-Drehbänke

Achsen-Drehbänke

Räder-Ausbohrmaschin.

Schienen-Bohrmaschin.

Kurbelzapfen - Ausbohrmaschinen

Pleuelstangen-Ausbohrmaschinen

Hydraul. Pressen zum Aufziehen der Räder
Bandagen-Drehbänke
Aufwurfhämmer

Riemenscheiben - Bohrmaschinen

Wellen-Drehbänke

Geschoss-Drehbänke

Spezialmaschinen für Eisenbahn-Werkstätten

etc. etc. etc.

FRITZ MARTI AKT.-GES., WINTERTHUR

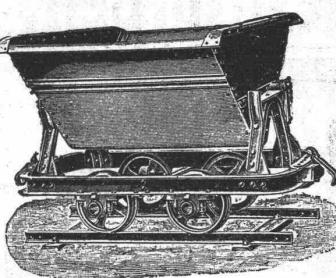
**Verkauf und Vermietung
von Material und Werkzeugen
für Bauunternehmungen.**

Kompl. Rollbahngleise auf Stahlschwellen montiert, in allen couranten Profilen u. Spurweiten.

Weichen, Drehscheiben, Kreuzungen

Kippwagen

Plattformwagen, Stahlgussräder, Radsätze

**Zentrifugal-Pumpen**

Membran- oder Diaphragmapumpen
für Hand- und Kraftbetrieb

Hebe-Werkzeuge

Flaschenzüge, Winden, Wellenböcke
Laufkatzen, Materialaufzüge

Bau-Lokomotiven — Lokomobilen

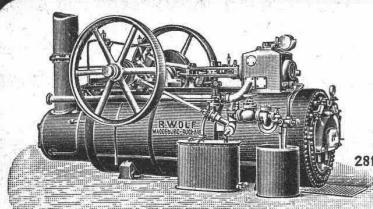
Motoren

Prospekte und Kostenanschläge gratis und franko.

Technikum Potsdam.

Fachprüfung. Stellenvermittlung. — Prospekte und Lehrpläne frei. —

Paris 1900: Grand Prix.

**R. WOLF Magdeburg-Buckau.**

Brennstoffersparende LOKOMOBILEN mit ausziehbaren Röhrenkesseln, insbesondere

Patent-Heissdampf-Lokomobilen

bis zu 400 Pferdestärken.

Einige in allen Größen systematisch durchgeföhrte u. erprobte Spezial-Konstruktionen v. Ueberhitzer-Lokomobilen.

Wirtschaftlichste Wärme-Kraftmaschinen der Gegenwart.

Einfache Bedienung. Unbedingte Zuverlässigkeit. Hoher Kraftüberschuss. Gleichmässiger, geräuschloser Gang.
Verwendung jedes Brennstoffs. Verwertung des Dampfes für Heiz- und Betriebszwecke.

Zentrifugalpumpen für grosse und kleine Förderhöhen.

Vertreter: Herman Wenzel, Ing., Zürich V, Feldeggstr. 46.

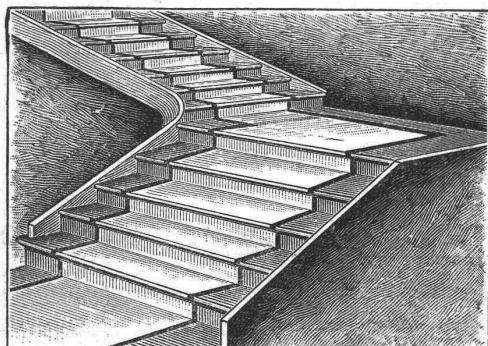
Vereinigte Xylolith- u. Kohlensäurewerke A.G.

WILDEGG

+ Patent Nr. 9080

Treppenstufen aus Xylolith

für Belag von



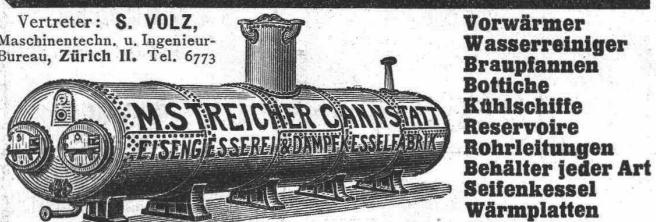
Eisernen Treppen; Hölzernen und Betontreppen;
Wendeltreppen; ablaufene Sandsteintreppen.

Grosse Standsicherheit, feuersicher, grösste Solidität.

Unifarben oder mit gefärbtem Treppenläufer.

Einzig in der Schweiz bis jetzt ca. 200 000 m² Böden und
ca. 10 000 Treppenstufen gelegt.

Vertreter: S. VOLZ,
Maschinentechn. u. Ingenieur-
Bureau, Zürich II. Tel. 6773



Hochdruck-Dampfkessel aller bewährten Systeme in
jeder Grösse. Maschinelle Nie-
tung u. Bearbeitung. Umbau u. Reparaturen schnell und billig.

Vorwärmer
Wasserreiniger
Braupannen
Bottiche
Kühlschiffe
Reservoir
Rohrleitungen
Behälter jeder Art
Seifenkessel
Wärmpatten
Blechkamine
Plakatsäulen
Kieshütten für
Baggermasch. etc.

Patent-Bureau

J. AUMUND, Ing., Zürich
Rämistr. 6, 1. Etage.

A. Jucker, Nachf. v.
Jucker-Wegmann,
Papierhandlung z. Hecht.
Schiffände 22, Zürich.

Grosses Lager
von
Pauspapieren, Pausleinen,
und Zeichenpapier,
Rollen und Bogen,
in nur vorzüglichen Qualitäten.
Holzzementpapier, Dach-
pappen, Bodenbelag u.
Teppich-Unterlag-Papiere.

Thonwerk Biebrich, A.-G.

Biebrich a/Rhein

beste Referenzen und Zeugnisse aus der Schweiz,
liefert die für den Bau und Betrieb von Gasanstalten, Zement-
fabriken, Chemischen Fabriken, Cellulosefabriken, Schweiß-
und Puddelwerken, Eisengiessereien, sowie für Dampfkessel
und sonstige Feuerungsanlagen notwendigen

feuerfesten und säurebeständigen Produkten

Retorten, Form- u. Normalsteine, Gloverringe, Mörtel etc.

Echt amerikanische

Tiegelguss-Werkzeugstähle

für alle vorkommenden Zwecke
(jede Marke in 6 Härtetemperaturen).

Mathematisch genau gezogener
polierter

Silberstahl

(weitaus bestes Fabrikat auf dem Markt).

Doppelt, nach einem Spezialver-
fahren geglättete, geschmiedete

Fraiserscheiben

(fabelhaft gut und leicht zu bearbeiten).

Komprimierte blanke Stahl-
wellen etc. etc.

empfehlen die Vertreter und Alleindepositäre für die Schweiz:

Affolter, Christen & Co. in Basel.

Flott assortiertes und grösstes Werkzeugstahlager der Schweiz.

Lagerbestände: 500 000 kg Werkzeugstahl.

Man verlange Preis-, Vorrats- und Härtelisten.

