Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 45/46 (1905)

Heft: 19

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 12.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Abonnementspreis: Ausland. 25 Fr. für ein Jahr Inland. 20 " ,, ,,

Für Vereinsmitglieder: Ausland. 18 Fr. für ein Jahr Inland. 16 " " " " sofern beim Herausgeber abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Herausgeber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

Insertionspreis:
Fürdie 4-gespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts. Inserate

nimmt allein entgegen: Die Annoncen - Expedition RUDOLF MOSSE, Zurich,

Basel, Bern, St. Gallen, Berlin, Breslau. Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln, Leipsig, Magdeburg, München, Stuttgart, Wien.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

ZÜRICH, den 4. November 1905.

Avviso di appalto.

La Municipalità della Città di Lugano apre pubblico concorso per la fornitura ed installazione delle turbine per la Centrale di Gordola e della tubazione forzata dalla Camera di carico sine alla Centrale stessa.

I capitolati generali e speciali nonchè i progetti e disegni di massima e di dettaglio, sono a disposizione dei concorrenti presso l-Officina idro-elettrica della Verzasca in Lugano (Casa Enderlin, Piazza Bernardino Luini).

Le offerte saranno insinuate alla Municipalità di Lugano in busta chiusa e suggellata e coll' indicazione esterna «Offerta per condotta forzata e turbine» non più tardi delle ore 4 pom. del giorno 17 novembre 1905 e potranno comprendere ambedue lo categorie delle installazioni meccaniche od una soltanto.

L'apertura delle offerte avverra in seduta municipale e l'aggiudicazione sarà fatta in base ai capitolati suaccenuati, e se parerà e piacerà.

Per la Municipalità:

Il Sindaco-Presidente:

Il Segretario:

Avv. E. Battaglini.

S. Riva.

DNCOL

Le Département des Travaux publics de l'Etat de Neuchâtel met au concours le poste d'aide-intendant des bâtiments.

Traitement: frs. 2400. — à frs. 3000. — Entrée en fonctions immédiate.

Les dessinateurs-architectes expérimentés, disposés à postuler, doivent adresser leurs offres, avec pièces à l'appui, au dit département, jusqu'au mercredi 15 courant.

Neuchâtel, 2 novembre 1905.

Département des Travaux publics.

Chemin de fer Montreux-Glion.

Pour les études définitives et la construction de la ligne Montreux-Glion, on cherche:

1° Un Ingénieur expérimenté.

Ia préférence serait donnée à un Ingénieur au courant des travaux de tunnel.

2° Un dessinateur.

Adresser les offres avec indication des prétentions, références et curriculum vitae, à M. Zehnder-Spörry, Ingénieur à Montreux.

Stelle-Ausschreibung.

Infolge Berufung des bisherigen Inhabers ist die Stelle des Betriebsdirektors der Appenzeller Strassenbahn, St. Gallen-Gais-Appenzell,

neu zu besetzen. Von den Bewerbern wird verlangt: Polytechnische Bildung Maschinen-Ingenieur bevorzugt — und praktische Erfahrung im Eisen

Anmeldungen sind in Begleit von Zeugniskopien mit dem Ausweis über bisherige Praxis und einem kurzen «Curriculum vitae» bis spätestens den 15. November 1905 an den Unterzeichneten einzureichen.

Nähere Auskunft erteilt die Betriebsdirektion in Teufen.

Gals, den 26. Oktober 1905.

Der Präsident der Appenzeller Stsassenbahn: J. Eisenhut-Schaefer.

Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin W. 66.

In Kürze erscheint:

eton-Kalender 1906

Taschenbuch

für den

Beton- und Eisenbetonbau sowie verwandte Fächer.

- I. Jahrgang.

Herausgegeben von der

Zeitschrift "Beton und

unter Mitwirkung hervorragender Fachmänner.

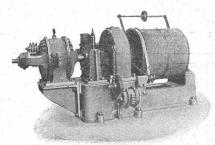
Mit zahlreichen Abbildungen im Text.

Preis in Leinen gebunden 3 Mark.

Prospekte stehen auf Wunsch kostenlos zur Verfügung.

Zu beziehen durch die meisten Buchhandlungen.

Vorrätig in der Gropius'schen Buch- und Kunsthandlung, Berlin W. 66, Wilhelmstrasse 90.



mit automatisch-elektrischer Druckknopfsteuerung liefern als Spezialität in modernster und bester Ausführung

C. Wüst & Cie., Seebach - Zürich.

Vorzüge unseres Systems:

Absolut zuverlässige einfache Steuerung. Sehr geringer Stromverbrauch, daher billigster Betrieb.

Prima Referenzen.

Projekte und Lieferungsofferten prompt und kostenlos.