

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 45/46 (1905)  
**Heft:** 16

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 26.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

**Abonnementspreis:**  
Ausland. 25 Fr. für ein Jahr  
Inland. 20 " " "

**Für Vereinsmitglieder:**  
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr  
Inland. 16 " " "  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

**Abonnements**  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Kommissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
und Postämter.

Herausgegeben  
von

**A. WALDNER**

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

**Insertionspreis:**  
Für die 4-gespaltene Petitzeile  
oder deren Raum 30 Cts.  
Haupttitelseite: 50 Cts.

**Insertate**  
nimmt allein entgegen:  
Die Annoncen-Expedition  
**RUDOLF MOSSE,**  
Zürich,  
Basel, Bern, St. Gallen,  
Berlin, Breslau, Dresden,  
Frankfurt a. M., Hamburg,  
Köln, Leipzig, Magdeburg,  
München, Stuttgart, Wien.

Bd XLVI.

ZÜRICH, den 14. Oktober 1905.

Nº 16.

## Centralheizungsfabrik Bern, A.-G.,

vormals

J. Rued

empfiehlt sich zur Erstellung von **Zentralheizungen aller Systeme; Wäschereien, Tröcknereien, Bade-Einrichtungen und Desinfektions-Apparate, Giesserei, Kupfer- und Kesselschmiedearbeiten.** — Fabrik: Station Ostermundingen. Depot: Spelchergasse Nr. 35, Bern.

### Brückenbaute.

Ueber die Erstellung des Unterbaues (Fundamentaushub ca. 200 m<sup>3</sup>, Betonmauerwerk ca. 240 m<sup>3</sup>, Granitsteine ca. 5 m<sup>3</sup>, Pflasterungen ca. 30 m<sup>2</sup>, Chaussierung ca. 50 m<sup>3</sup>) für **je eine neue Militärbrücke** über die Sihl und den Fabrikkanal auf der Allmend Wollishofen in Zürich II wird kiemit Konkurrenz eröffnet.

Pläne, Bauvorschriften etc. sind im Obmannamt, Zimmer Nr. 53, zur Einsicht aufgelegt und können daselbst Offertformulare mit Vorausmass bezogen werden.

Angebote sind verschlossen und frankiert mit der Aufschrift «Unterbau für die Militärbrücken» versehen, bis am 24. Oktober 1905 der kantonalen Baudirektion im Obmannamt Zürich einzusenden.

Zürich, den 9. Oktober 1905.

**Für die kantonale Baudirektion,**  
Der Kantonsingenieur: Schmid.

### Stellen-Ausschreibung.

Die Schweizerische Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb **sucht** einen tüchtigen **Ingenieur**, eingehend vertraut mit allen technischen Fragen des Eisenbahnbetriebes. Er hat als Mitarbeiter der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb die Aufgabe, alle Probleme, die im allgemeinen Arbeitsprogramm derselben niedergelegt sind, vom betriebstechnischen Standpunkt aus mitzuberaten. Die Kenntnis der deutschen und französischen Sprache ist erforderlich. Vorgezogen werden Kandidaten, die gute Kenntnisse auf dem elektrischen Gebiete besitzen.

Schweizer Ingenieure, die sich für die Stelle bewerben wollen, haben ihre Honoraransprüche, begleitet vom curriculum vitae, bis zum **30. Oktober a. c.** an Herrn **Dr. E. Tissot**, Vizepräsident und ad interim Generalsekretär der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb, in **Basel**, zu richten.

### Offene Stelle.

Infolge eines Todesfalles wird die Stelle eines **Kontrollingenieurs II. Klasse** für Bau und Unterhalt der Bahnen im unterzeichneten Departement zur Besetzung ausgeschrieben. Erfordernisse: Polytechnische Bildung, praktische Erfahrung im Eisenbahnbau und -Betrieb, Kenntnis der deutschen und französischen Sprache. Besoldung: 4000 bis 5500 Franken, nebst den gesetzlichen Reiseentschädigungen.

Anmeldungen, begleitet von einem curriculum vitae und Ausweisen über Studien und bisherige Praxis nimmt bis 21. Oktober 1905 entgegen das

**Eidg. Post- und Eisenbahndepartement**  
**Eisenbahnabteilung.**

Bern, den 4. Oktober 1905.

### Schweizerische Bundesbahnen. Kreis IV.

#### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Lieferung und Montierung von **3 Lokomotivdrehscheiben** von 18 m Durchmesser und 120 t Tragkraft wird hiermit zur Konkurrenz ausgeschrieben.

Eingabe-Formulare und Lieferungsbedingungen können auf dem Bureau des Oberingenieurs, Poststrasse 17 in St. Gallen bezogen werden.

Angebote werden dort bis zum **18. November 1905** entgegen-  
genommen.

St. Gallen, den 6. Oktober 1905.

**Die Kreisdirektion IV.**

### Savoy-Hotel Interlaken.

#### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die **Schreinerarbeiten** zum Neubau Savoy-Hotel der Herren **Herm. Wyder & Cie.** werden hiemit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben. Die bezüglichen Detailpläne, Bedingungen und Eingabeformulare liegen auf dem Baubureau zur gefl. Einsicht auf. Eingabetermin: 16. Okt. abends.

Interlaken, den 4. Oktober 1905.

**Die Bauleitung:**

**PAUL HULDI, Architekt.**



### Asphalt-

und Zement-Arbeiten aller Art

Trottoirs, Keller- und Brauerei-Böden, Terrassen, Korridore, Remisen, Magazine, Durchfahrten etc.

#### Asphaltierung von Kegelbahnen.

Holzpflasterungen

Stallböden

Antieololithböden, öl- und säure-  
fest, für Fabriken, Maschinen-  
räume etc.

Asphalt-Parkett

Beton-Bau

Plättli-Böden

Asphalt - Blei - Isolierplatten zur  
Abdeckung von Gewölben, Fun-  
damenten, Unterführungen etc.

Dachpapp-Dächer

#### Holzzement-Dächer.

Mehrjährige Garantie für alle Arbeiten.

**E. Baumberger & Koch, Basel**

Asphalt- und Zementbaugeschäft.