Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 45/46 (1905)

Heft: 15

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Abonnementspreis:

Ausland. 25 Fr. für ein Jahr Inland. 20 ,, ,, ,

Für Vereinsmitglieder:
Ausland. 18 Fr. für ein Jahr
Inland. 16 , , , , ,
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Herausgeber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben von

A. WALDNER

Dianastrasse Nr. 5, ZÜRICH II

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag: Ed. Raschers Erben, Meyer & Zellers Hachfolger in Zürich.

Organ

Insertionspreis: Für die 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum 30 Cts. Haupttitelseite: 50 Cts. Inserate

nimmt allein entgegen: Die Annoncen - Expedition RUDOLF MOSSE, Zürich,

Basel, Bern, St. Gallen, Berlin, Breslau, Dresden, Frankfurt a. M., Hamburg, Köln, Leipzig, Magdeburg, München, Stuttgart, Wien.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B^d XLVI.

ZÜRICH, den 7. Oktober 1905.

Die Erstellung der Glaserarbeiten zum Palace-Hotel Pontrewird hiemit zur öffentlichen Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne und Vorausmasse liegen von Montag den 9. Oktober bis und mit Freitag den 13. Oktober zur Einsicht auf im Baubureau des Palace-Hotel in Pontresina sowie bei A. HUBER, Architekt, Zürich II.

Offerten sind verschlossen bis spätestens den 16. Oktober abends an Herrn Cl. Saratz, Hotel Steinbock in Pontresina, einzureichen.

Die Schweizerische Studienkommission für elektrischen Bahn-betrieb sucht einen tüchtigen Ingenieur, eingehend vertraut mit allen technischen Fragen des Eisenbahnbetriebes. Er hat als Mitarbeiter der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb die Aufgabe, alle Probleme, die im allgemeinen Arbeitsprogramm derselben nieder-gelegt sind, vom betriebstechnischen Standpunkt aus mitzuberaten. Die Kenntnis der deutschen und französischen Sprache ist erforderlich. Vorgezogen werden Kandidaten, die gute Kenntnisse auf dem elektrischen Gebiete besitzen.

Schweizer Ingenieure, die sich für die Stelle bewerben wollen, haben ihre Honoraransprüche, begleitet vom curriculum vitae, bis zum 30. Oktober a. c. an Herrn Dr. E. Tissot, Vizepräsident und ad interim Generalsekretär der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb, in Basel, zu richten.

Telephon 589

RICH

Telephon 589

Direktion und Bureaux befinden sich ab 1. Okt a. c.:

(dritte Querstrasse links zur Bahnhofstrasse vom Hauptbahnhof aus).



Leipzig-Sellerhausen. Grösste Spezialfabrik von

Sägewerkmaschinen

Holzbearbeitungsmaschinen

Ueber 110 000 Maschinen geliefert. 62 höchste Auszeichnungen. Weltausstellung Paris 1900: Höchste Auszeichnung "Grand Prix".

Filiale: ZURICH, Bahnhofstr. 89,

TELEPHON 3866.

Infolge eines Todesfalles wird die Stelle eines Kontrollingenieurs II. Klasse für Bau und Unterhalt der Bahnen im unterzeichneten Departement zur Besetzung ausgeschrieben. Erfordernisse: Polytechnische Bildung, praktische Erfahrung im Eisenbahnbau und -Betrieb, Kenntnis der deutschen und französischen Sprache. Besoldung: 4000 bis 5500 Franken, nebst den gesetzlichen Reiseentschädigungen.

Anmeldungen, begleitet von einem curriculum vitae und Ausweisen über Studien und bisherige Praxis nimmt bis 21. Oktober 1905 entgegen das

Eidg. Post- und Eisenbahndepartement Eisenbahnabteilung.

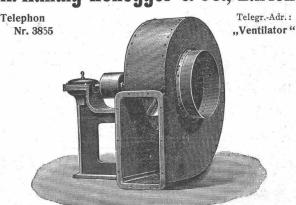
Bern, den 4. Oktober 1905.

prima Qualität, zu Estrichböden und Verputz liefert **Gyps-Fabrik Pfyn-Leuk**

(Wallis) Ergebnis der 🛟 Festigkeitsversuche kg 34 Zug- und kg 328 Druckfestigkeit in 28 Tagen.

Bau- und Modeligyps.

lonegger & Co.,



Einzige Spezialfabrik der patentierten

Ventilations-, Entstaubungs- und Staubgewinnungs-Anlagen

nach System Prof. Dr. Prandtl.

Seit 1903 bis 30. Juni 1905 wurden über 240 Anlagen nach diesem System ausgeführt.

Prima Referenzen.