

Objektyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **45/46 (1905)**

PDF erstellt am: **21.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

| Seite |   | Seite                  |  | Seite                 |
|-------|---|------------------------|--|-----------------------|
|       | <b>Bauwesen.</b>  |                        |  |                       |
|       | <b>Hochbauwesen. — Architektur.</b>   |                        |  |                       |
|       | <i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>   |                        |  |                       |
|       | Aus Graubünden. Reiseskizzen von Architekt J. Kunkler in Zürich. (Mit 7 Abbildungen im Text) H . . . . .  | 6                      | Ein Bau- und Verkehrsmuseum in Berlin M . . . . .  | 89                    |
|       | Der bauliche Zustand der Markuskirche M . . . . .   | 14                     | Errichtung eines Franziskus-Denkmales M . . . . .  | 89                    |
|       | Veränderungen in den Offizien in Florenz M . . . . .  | 15                     | Das Wawelschloss in Krakau M . . . . .   | 89                    |
|       | Abbruch der Turmschanze in Solothurn M 15, 77, 105  | 15                     | Ein neues Kunstaustellungs-Gebäude in München M . . . . .  | 89                    |
|       | Verunstaltung des Berner Strassenbildes M . . . . .   | 15                     | Eidgenössische Kunstkommission M . . . . .   | 89                    |
|       | Das alte historische Museum in Bern M . . . . .   | 15                     | Die Kreuzkirche zu Zürich. Erbaut von den Architekten Pflegehard & Haefeli in Zürich. (Mit 3 Tafeln und 14 Abbildungen im Text) H . . . . .  | 91, 111, 123          |
|       | Renovation der Kirche in Heimiswil M . . . . .  | 16                     | Die staatliche landwirtschaftliche Lehranstalt in Rennes M . . . . .   | 105                   |
|       | Der Neubau des Stadttheaters in Freiburg i.B. M . . . . .   | 16                     | Ausgrabungen an der Stelle des Apollotempels in Didyma bei Milet M . . . . .   | 105                   |
|       | Gebäude der Handelskammer in Berlin M . . . . .   | 16                     | Das Laufener Kraftwerk M . . . . .   | 105                   |
|       | Das Kunstgewerbehaus in München M . . . . .   | 16                     | Der neue Dom zu Berlin M . . . . .   | 105, 153              |
|       | Italienische Bewegung zur Erhaltung der Kunstschätze Italiens M . . . . .   | 27                     | Erweiterungsbauten im botanischen Garten in Bern M . . . . .   | 105                   |
|       | Ausgrabungen in Herkulanum M . . . . .  | 28                     | Die Wiederherstellung des Dogenpalastes in Venedig M . . . . .   | 116                   |
|       | Die Martinspforte in Worms M . . . . .  | 28                     | Der neue Schlacht- und Viehhof zu Mannheim M . . . . .   | 116                   |
|       | Die Rüstingruppe für das Bundeshaus M 28, 116, 141, 180, 230  | 28, 116, 141, 180, 230 | Der Palast der Päpste zu Avignon M . . . . .   | 116                   |
|       | Das Obergerichtsgebäude in Bern M . . . . .   | 29                     | Ausgrabungen an der Stelle des Apollotempels in Didyma bei Milet M . . . . .   | 127                   |
|       | Bismarckdenkmäler in Deutschland M . . . . .  | 29                     | Ausschmückung des Speier Domes M . . . . .   | 128                   |
|       | Städtischer Schlachthof in Zürich M 29, 77, 154   | 29, 77, 154            | Die Sgraffito-Bilder am Schulhause in Lenzburg. Von Th. Bertschinger, Baumeister in Lenzburg. (Mit 1 Abbildung im Text) H . . . . .  | 129                   |
|       | Leonardo da Vinci-Archiv in Mailand M . . . . .   | 29                     | Die Sammlung und Erhaltung alter Bürgerhäuser M . . . . .  | 141                   |
|       | Kirchenbau in Scherikon M . . . . .   | 29                     | Die Erhaltung der Michaeliskirche in Hildesheim M . . . . .  | 141                   |
|       | Das vorarlbergische Landesmuseum in Bregenz M . . . . .   | 29                     | Die Kirche Sacré-Coeur in Paris. (Mit 2 Abbildungen im Text) M . . . . .   | 141                   |
|       | Die evangelische Pfarrkirche zu Weinfelden. Erbaut von Pflegehard & Haefeli, Architekten in Zürich. (Mit 1 Tafel und 18 Abbildungen im Text) H . . . . .                                  | 36, 43                 | Die Kapelle in Kempraten bei Rapperswil M . . . . .  | 141                   |
|       | Die neue katholische Kirche zu Königshütte in Oberschlesien M . . . . .   | 39                     | Moderne Innenräume. (Mit 8 Abbildungen im Text) H . . . . .  | 143                   |
|       | Die Wiedereröffnung der «Marciana» in Venedig M . . . . .   | 40                     | Temple de l'abeille à La Chaux-de-Fonds. Par Louis Reutter, architecte à La Chaux-de-Fonds. (Mit 4 Abbildungen im Text) H . . . . .  | 152                   |
|       | Restaurierung der Minoritenkirche in Wien M . . . . .   | 40                     | Ein neues Künstlerhaus für Dresden M . . . . .   | 154                   |
|       | Umbau des Domhofs und des Falkensteinerhofes in Basel M . . . . .   | 40                     | Der Torturm in Büren M . . . . .   | 154                   |
|       | Die Erhaltung des Diokletianischen Palastes in Spalato M . . . . .  | 41                     | Ein neues Börsengebäude am Fischmarkt zu Basel M . . . . .   | 154                   |
|       | Forschungen in Palästina M . . . . .  | 41                     | Das neue eidg. Postgebäude in Bern M . . . . .   | 154                   |
|       | Der Hausgarten. Aus «Deutsche Gartengestaltung und Kunst.» Von Camillo Karl Schneider H . . . . .   | 44, 69                 | Vergrößerung der Technischen Hochschule Berlin-Charlottenburg M . . . . .  | 154                   |
|       | Die Wiederherstellung des Rathauses zu Regensburg M . . . . .   | 52                     | Alte Baureste im Schlosse zu Neuenburg M . . . . .   | 154                   |
|       | Schloss Maison-sur-Seine M . . . . .  | 53                     | Der Bau des Hadwigschulhauses in St. Gallen M . . . . .  | 154                   |
|       | Gemälde für die Tellskapelle in der hohlen Gasse bei Küsnacht M . . . . .   | 53                     | Schulhausbau in Mogelsberg (Kt. St. Gallen) M . . . . .  | 154                   |
|       | Die Kirche zu Hausen a. A. M . . . . .  | 53                     | Der Neubau der Krippe zu St. Peter in Basel M . . . . .  | 166                   |
|       | Schulpavillons in Lausanne M . . . . .  | 53                     | Der Molardturm in Genf M . . . . .   | 166                   |
|       | Erhaltung der Kunstdenkmäler im Tessin M . . . . .  | 53                     | Zum Umbau des Rathauses in Solothurn. (Mit 2 Abbildungen im Text) H . . . . .  | 176                   |
|       | Monumentalbrunnen in Zürich M . . . . .   | 53                     | Korrespondenz hierzu K . . . . .   | 217                   |
|       | Rathausumbau in Friedrichshafen M . . . . .   | 53                     | Der Umbau des königlichen Schauspielhauses in Berlin M . . . . .   | 179                   |
|       | Ein Tilmann-Riemenschneider-Museum in Würzburg M . . . . .  | 53                     | Das Stuttgarter Rathaus M . . . . .  | 179, 253              |
|       | Aus Spanien. Ein Vortrag von Architekt Eugen Probst, gehalten im Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein am 4. Januar 1905. (Mit 10 Abbildungen im Text) H . . . . .                    | 59                     | Alte Synagoge in Toledo M . . . . .  | 180                   |
|       | Das Bauprogramm des Stadtrates Zürich für 1905 M . . . . .  | 65                     | Das neue Bezirksspital von Interlaken M . . . . .  | 180                   |
|       | Der Wiederaufbau des Campanile in Venedig M . . . . .   | 66                     | Das neue Justizgebäude in München M . . . . .  | 190                   |
|       | Saalbau in St. Gallen M . . . . .   | 66                     | Zu dem neuen Schulhaus im Gambach-Quartier zu Freiburg M . . . . .   | 190                   |
|       | Die Wiederherstellung der Kirche in Würenlingen M . . . . .   | 66                     | Die neue Kirche in Röttenbach im Emmenenthal M . . . . .   | 190                   |
|       | L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. Par A. Lambert, architecte. — Lausanne II. Hôtel des Postes et des Télégraphes. (Mit 2 Tafeln und 9 Abbildungen im Text) H . . . . . | 67, 86                 | Schulhausbau Ober-Entfelden M . . . . .  | 190                   |
|       | Die Fresken der Kirche zu Goldbach M . . . . .  | 77                     | Die Festhalle für das Eidg. Sängerfest 1905 in Zürich. (Mit 5 Abbildungen im Text) H . . . . .   | 196                   |
|       | Die Restauration des Domes von San Lorenzo in Lugano M . . . . .  | 78                     | Erinnerungen an Professor Julius Stadler. Vortrag von Architekt Professor Gustav Gull, gehalten im Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein am 1. Februar 1905. (Mit 3 Tafeln und 15 Abbildungen im Text) H . . . . . | 202, 205, 234         |
|       | Knabensekundarschulhaus in Bern M . . . . .   | 78                     | Die katholische Kirche zu Gross-Lichterfelde bei Berlin M . . . . .  | 202                   |
|       | Ein neues Polizeigebäude in Bern M . . . . .  | 89                     | Der Neubau des Roten Kreuzes in München M . . . . .  | 203                   |
|       |   |                        | Ein Krematorium auf der Deutschen Kunstgewerbeausstellung 1906 in Dresden M . . . . .  | 203                   |
|       |   |                        | Greisenanstalt in St. Immer M . . . . .  | 203                   |
|       |   |                        | Die Wiederherstellung des Schlosses Vaduz M . . . . .  | 216                   |
|       |   |                        | Die Kosten des neuen Stadttheaters in Bern M . . . . .   | 228                   |
|       |   |                        | Das Haus zum «Hohen Hafen» in Konstanz M . . . . .   | 230                   |
|       |   |                        | Erweiterung des Inseospitals in Bern M . . . . .   | 241                   |
|       |   |                        | Der Neubau des Rathauses in Dresden M . . . . .  | 241                   |
|       |   |                        | Das Hôtel de l'Univers in Basel M . . . . .  | 241                   |
|       |   |                        | Das Christusrelief am Hauptportal der Pauluskirche in Basel. Von Bildhauer Karl Burckhardt in Basel. (Mit 2 Abbildungen im Text) H . . . . .   | 253                   |
|       |   |                        | Mittelalterliche Putzbehandlung M . . . . .  | 254                   |
|       |   |                        | Ein Eisenbahnerhaus in Rom M . . . . .   | 254                   |
|       |   |                        | Zürcher Villen. (Mit 20 Abbildungen im Text) H . . . . .   | 261, 276, 305         |
|       |   |                        | Das neue Universitätsgebäude in Bern. Erbaut von den Architekten Hodler und Joos in Bern. (Mit 1 Tafel und 12 Abbildungen im Text) H . . . . .   | 230, 269, 281         |
|       |   |                        | Neubau der Stadtbibliothek und des Stadtarchivs in St. Gallen M . . . . .  | 279                   |
|       |   |                        | Das Rathaus in Charlottenburg M . . . . .  | 279                   |
|       |   |                        | Simplondenkmal in Iselle M . . . . .   | 279                   |
|       |   |                        | Ueber den Wiederaufbau des Städtchens Isfeld in Württemberg M . . . . .  | 289                   |
|       |   |                        | Die Wiederherstellung von S. Nicolò dei Mendicoli in Venedig M . . . . .   | 289                   |
|       |   |                        | Wiederherstellung des Berner Münsters M . . . . .  | 290                   |
|       |   |                        | Brand der Domtürme zu Fulda M . . . . .  | 291                   |
|       |   |                        | Der Dom zu Salzburg M . . . . .  | 291                   |
|       |   |                        | Das Rathaus zu Einsiedeln. Umgebaut von Architekt A. Huber in Zürich. (Mit 1 Abbildung im Text) H . . . . .  | 296                   |
|       |   |                        | Neubauten für die Kantonsschule und die Hochschule in Zürich, sowie für das Technikum in Winterthur. (Mit 8 Abbildungen im Text) H . . . . .   | 297                   |
|       |   |                        | Die künstlerische Ausschmückung der Weissenbrücke in Basel. Von Dr. Richard Kissling, Bildhauer in Zürich. (Mit 1 Tafel und 1 Abbildung im Text) H . . . . .   | 310                   |
|       |   |                        | <i>Privatgebäude.</i>  |                       |
|       |   |                        | Villa Sonnenberg des Herrn Robert Biedermann in Winterthur. Erbaut von Professor Gustav Gull, Architekt in Zürich. (Mit 1 Tafel und 11 Abbildungen im Text) H 1, 23  | 23                    |
|       |   |                        | Die zweite Ausstellung der Darmstadter Künstlerkolonie 1904. (Mit 10 Abbildungen im Text) H . . . . .  | 17                    |
|       |   |                        | Note sur la reconstruction de l'usine Pernod fils (MM. Veil-Picard & Cie.) à Pontarlier. Communiqué par M. Alfred Rychner, architecte à Neuchâtel. (Mit 13 Abbildungen im Text) H . . . . .                            | 181                   |
|       |   |                        | Berichtigung hierzu . . . . .  | 230                   |
|       |   |                        | Der Neubau des Geschäftshauses Julius Brann zu Basel M . . . . .   | 190                   |
|       |   |                        | Der Neubau des Feldbergerhofes auf dem Feldberg im badischen Schwarzwald M . . . . .   | 203                   |
|       |   |                        | <b>Ingenieurwesen.</b>   |                       |
|       |   |                        | <i>Wasserbau.</i>  |                       |
|       |   |                        | Die Ergebnisse der internationalen Wettbewerb-Ausschreibung des k. k. österreichischen Handelsministeriums für ein Kanalschiffsbauwerk. Von J. Rosshändler, Ingen. in Basel H . . . . .                                | 7, 17, 35             |
|       |   |                        | Die Schifffahrt auf dem Oberrhein M 15, 28, 179, 203, 254  | 15, 28, 179, 203, 254 |
|       |   |                        | Hafenarbeiten für das Kiautschoubecken M . . . . .   | 16                    |
|       |   |                        | Zerstörung der neuen Hafenanlage von Zeebrügge M . . . . .   | 28                    |
|       |   |                        | Mobile Leitwerke. Von R. Gelpke, Ingenieur in Basel. (Mit 1 Abbildung im Text) H . . . . .   | 37                    |
|       |   |                        | Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein M . . . . .   | 39                    |
|       |   |                        | Donau-Oder-Kanal M . . . . .   | 53                    |

| Seite  |                      | Seite  | Seite                         |
|--|----------------------|--|-------------------------------|
|  | <i>Tunnelbau.</i>    |  |                               |
| Ein badisches Wasserrechtsbureau M . . . . .   | 53                   | Berner Alpen-Durchstich M . . . . .  | 14                            |
| Rhein-Seitenkanal oder Freier Oberrhein?<br>Von R. Gelpke, Ingenieur in Basel H . . . . .  | 94                   | Simplontunnel. Monatsausweise M . . . . .  | 28, 77, 128,<br>179, 241, 290 |
| Das Laufenburger Kraftwerk M . . . . .   | 105                  | Vierteljahresberichte H . . . . .  | 74, 248                       |
| Der neue Handels- und Industrie-Hafen in<br>Wien M . . . . .   | 127                  | Ueber die geologische Voraussicht beim<br>Simplon-Tunnel. (Mit 2 Abbildungen<br>im Text) H . . . . .   | 47                            |
| Die Rhein-Grossschiffahrt zwischen Strassburg<br>und Basel. Ergebnisse der dritten Versuchs-<br>fahrt. Von R. Gelpke, Ingenieur in Basel H . . . . .                 | 215                  | Mitteilung über den voraussichtlichen Durch-<br>schlag H . . . . .   | 88                            |
| Die Hafenanlagen in Burgas und Varna M . . . . .   | 216                  | Der Durchschlag des Simplontunnels. (Mit<br>1 Tafel) H . . . . .   | 106                           |
| Neue Querschnittsformen für eiserne Spund-<br>wände. — Ausziehbare Spriessen. Von<br>Professor K. E. Hilgard, Ingenieur. (Mit<br>18 Abbildungen im Text) H . . . . . | 224                  | Zur Geschichte des Simplon-Unternehmens.<br>Von Ingenieur S. Pestalozzi in Zürich<br>H . . . . .   | 111, 130, 144, 169, 219, 231  |
| Wasserwerk im Bergell M . . . . .  | 240                  | Die beiden letzten Opfer des Simplontun-<br>nels M . . . . .   | 115                           |
| Die Talsperre am Croton Fluss M . . . . .  | 312                  | Die Durchschlagstelle im Simplontunnel.<br>(Mit 1 Abbildung im Text) H . . . . .   | 116                           |
| Staubecken in Arizona M . . . . .  | 312                  | Die Simplonfeier des Bernischen Ingenieur-<br>und Architekten-Vereins M . . . . .  | 127                           |
|  | <i>Strassenbau.</i>  | Die Durchschlagsfeier im Simplontunnel.<br>Bekanntgabe des Programms M . . . . .   | 165                           |
| Strassenbau Martinsbruck-Samnaun M . . . . .   | 229                  | Die Feier des Durchschlags am Simplon-<br>tunnel H . . . . .   | 177                           |
|  | <i>Eisenbahnbau.</i> | Rede von Herrn Nat.-Rat Eduard Sulzer-<br>Ziegler bei der Feier zum Durchschlag<br>des Simplontunnels H . . . . .  | 193                           |
| Berner Alpen-Durchstich M . . . . .  | 14                   | Rickentunnel. Monatsausweise M . . . . .   | 28, 77, 127,<br>190, 241, 302 |
| Die Zweiglinie Samaden-Pontresina M . . . . .  | 15                   | Der Weissensteintunnel (Mit 1 Abbildung im<br>Text) H . . . . .  | 64                            |
| Eine elektrische Bahn auf die Zugspitze M . . . . .  | 15                   | Der Karawankentunnel M . . . . .   | 254                           |
| Die Drahtseilbahn auf die Muottas bei<br>Samaden M . . . . .   | 16                   | Jungfraubahn M . . . . .   | 312                           |
| Neue Eisenbahnen im Deutschen Reiche im<br>Jahre 1904 M . . . . .  | 28                   |  |                               |
| Der Bau der Eisenbahnstrecke Dar-es-Salaam-<br>Mrogoro M . . . . .   | 29                   | <i>Städtebau, Städte- und Fluss-<br/>Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen,<br/>Tramways usw.</i>   |                               |
| Schmalspurbahn von Meiringen nach Gletsch M<br>Elektrischer Normalbahnbetrieb Seebach-Wet-<br>tingen M . . . . .   | 38                   | Die Schiffländekorrektion in Basel M . . . . .   | 15                            |
| Die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon M . . . . .   | 40                   | Die Entwässerungsanlagen in der Thurebene<br>bei Altikon und Thalheim M . . . . .  | 16                            |
| Drahtseilbahn vom Bärengraben zur Schoss-<br>halde in Bern M . . . . .   | 40                   | Ein Sonnenbühlpark in Zürich M . . . . .   | 16                            |
| Der elektrische Betrieb auf der Metropolitan<br>Eisenbahn in London M . . . . .  | 40                   | Verein zur Erhaltung des Stadtbildes von Alt-<br>Wimpfen M . . . . .   | 28                            |
| Südliche Zufahrtslinien zum Simplon M . . . . .  | 40                   | Gartenstädte M . . . . .   | 29                            |
| Schweizerische Nebenbahnen M . . . . .   | 52                   | Städtischer Schlachthof in Zürich M . . . . .  | 29, 77, 154                   |
| Gürtelbahn um den Vesuv M . . . . .  | 52                   | Die städtische Kehrichtverbrennungsanstalt im<br>Hard in Zürich. Von J. Fluck, Chef des<br>Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Ab-<br>bildungen im Text) H . . . . .  | 31, 55                        |
| Drahtseilbahn Linthal-Braunwald M . . . . .  | 53                   | Ein Waldgürtel um Wien M . . . . .   | 53                            |
| Bernina-Bahn M . . . . .   | 89                   | Erweiterung des städtischen Gaswerkes in<br>Pforzheim M . . . . .  | 53                            |
| Umbau der Seilbahn Lauterbrunnen-Grütsch-<br>alp. Von Siegfried Abt, Ingenieur in Winter-<br>thur. (Mit 13 Abbildungen im Text) H . . . . .                          | 107                  | Das Bauprogramm des Stadtrates Zürich für<br>1905 M . . . . .  | 65                            |
| Zur Verbindung des amerikanischen Kontinents<br>mit Key-West M . . . . .   | 166                  | Wasserversorgung von Prag M . . . . .  | 89                            |
| Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte<br>Brè M . . . . .   | 190                  | Kanalisation von St. Gallen M . . . . .  | 105, 154                      |
| Seilbahn auf den Niesen M . . . . .  | 190                  | Die Wasserversorgung von Florenz M . . . . .   | 153                           |
| Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach<br>Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H . . . . .  | 198                  | Londoner Untergrundbahn M . . . . .  | 166                           |
| Direkte Linie Rom-Neapel M . . . . .   | 203                  | Der Verkehr auf dem Pariser «Métropolitain» M . . . . .  | 180                           |
| Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über<br>die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27.<br>und 28. April M . . . . .   | 228                  | Die Einführung der Schwemmkanalisation in<br>Chur M . . . . .  | 203                           |
| Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz<br>Ot M . . . . .  | 230                  | Kanalisation von Interlaken M . . . . .  | 230                           |
| Brienzerseebahn M . . . . .  | 241                  | Wasserversorgung von Apulien M . . . . .   | 279                           |
| Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904<br>H . . . . .   | 262, 277, 284, 298   | Ueber den Wiederaufbau des Städtchens Il-<br>feld in Württemberg M . . . . .   | 289                           |
| Zahnradbahn Montreux-Glion M . . . . .   | 279                  |  |                               |
| Simplonbahn M . . . . .  | 279                  | <b>Maschinenwesen.</b>   |                               |
| Schweizerische Bundesbahnen. (Bahnhofbauten<br>in St. Gallen und Zürich) M . . . . .   | 290                  | <i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>  |                               |
| Verlängerung der Appenzeller-Strassenbahn von<br>Gais nach Appenzell. Von L. Kürsteiner,<br>Ingenieur in St. Gallen. (Mit 7 Abbildungen<br>im Text) H . . . . .      | 293                  | Die neue $\frac{4}{5}$ gekuppelte Verbund-Lokomotive<br>der Rhätischen Bahn. Erbaut von der<br>Schweizer Lokomotiv- und Maschinenfabrik<br>in Winterthur. (Mit 7 Abbildungen im Text) H . . . . .              | 2                             |
| Schmalspurbahn von Altstätten nach Gais M . . . . .  | 302                  | Die Ergebnisse der internationalen Wettbewerb-<br>ausschreibung des k. k. österreichischen<br>Handelsministeriums für ein Kanal-Schiffs-<br>hebewerk. Von Josef Rosshändler, Ingenieur<br>in Basel H . . . . . | 7, 17, 35                     |
| Drahtseilbahn von Gunten nach Sigriswil M . . . . .  | 303                  | Ueber einige neuere Blockapparate. Von Dr.<br>A. Tobler, Professor am eidg. Polytechnikum.<br>(Mit 21 Abbildungen im Text) H . . . . .   | 10, 24, 70                    |
|  |                      | Schweizerischer Turbinenbau M . . . . .  | 16                            |
|  |                      | Die städtische Kehrichtverbrennungsanstalt im<br>Hard in Zürich. Von J. Fluck, Chef des<br>Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Ab-<br>bildungen im Text) H . . . . .  | 31, 55                        |
|  |                      | Eine historische Dampfmaschine M . . . . .   | 39                            |
|  |                      | Das Museum von Meisterwerken der Natur-<br>wissenschaft und Technik in München M . . . . .   | 66                            |
|  |                      | Vergleichende Untersuchungen an Reaktions-<br>Niederdruckturbinen. Von Prof. Dr. Franz<br>Präsil in Zürich. (Mit 2 Tafeln und 36 Ab-<br>bildungen im Text) H . . . . .   | 81, 96, 119, 147, 157         |
|  |                      | Ueber die Entwicklung des modernen Auto-<br>mobils M . . . . .   | 104                           |
|  |                      | Ein elektrisch betriebener Personenwagen mit<br>Petrolmotor M . . . . .  | 115                           |
|  |                      | Eine umfangreiche Gasmotorenanlage M . . . . .   | 179                           |
|  |                      | Antrieb durch elektrische Motoren im Fabrik-<br>betrieb. Von W. Zuppinger, Zivilingenieur<br>in Turin. (Mit 15 Abbildungen im Text) H . . . . .  | 184                           |
|  |                      | Der Rechenschieber Masera H . . . . .  | 189                           |
|  |                      | Ueber die Schaufelung des Löffelrades. Von<br>Professor Rudolf Escher in Zürich. (Mit<br>6 Abbildungen im Text) H . . . . .  | 207                           |
|  |                      | Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbil-<br>dungen im Text) H . . . . .  | 239, 263                      |
|  |                      | Normalien für Kraftwagen M . . . . .   | 241                           |
|  |                      | Die 10000ste Lokomobile M . . . . .  | 241                           |
|  |                      | Neuer elektrischer Automobilwagen für Ad-<br>häsions- und Zahnstangenbetrieb der Stans-<br>stad-Engelbergbahn. Von W. Burkard. (Mit<br>14 Abbildungen im Text) H . . . . .                                     | 243                           |
|  |                      | Moderne Motorboote. (Mit 7 Abbildungen im<br>Text) H . . . . .   | 257                           |
|  |                      | Krupskis Stromlaufanordnung für elektrische<br>Distanzsignale. Von L. Kohlfürst. (Mit 2 Ab-<br>bildungen im Text) H . . . . .  | 273                           |
|  |                      | Das Ausströmen heissen Wassers aus Gefäss-<br>mündungen. Von Professor Dr. A. Fliedner<br>in Zürich H . . . . .  | 282, 306                      |
|  |                      | Dampfturbinenanlage in Tokio M . . . . .   | 303                           |
|  |                      | Schweizerischer Verein von Dampfkesselbe-<br>sitzern (Jahresbericht) H . . . . .   | 310                           |
|  |                      | <b>Heizung, Beleuchtung und Ventilation.</b>   |                               |
|  |                      | Eine Lichtausstellung M . . . . .  | 40                            |
|  |                      | Ueber die Heizungsanlage im Kaiser Friedrich-<br>Museum in Berlin M . . . . .  | 40                            |
|  |                      | Die Acetylenbeleuchtung in Frankreich M . . . . .  | 40                            |
|  |                      | Erweiterung des städtischen Gaswerkes in Pforz-<br>heim M . . . . .  | 53                            |
|  |                      | Die Neuanlage der städtischen Gaswerke in<br>Bern M . . . . .  | 78                            |
|  |                      | Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge<br>der preussischen Staatsbahnverwaltung M . . . . .  | 141                           |
|  |                      | Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbil-<br>dungen im Text) H . . . . .  | 239, 263                      |
|  |                      | <b>Materialien.</b>  |                               |
|  |                      | Eine Gesellschaft zur Ausbeutung der Granit-<br>steinbrüche der Levantina und des Kantons<br>Uri M . . . . .   | 16                            |
|  |                      | Kalweit-Träger M . . . . .   | 27                            |
|  |                      | Note sur la faculté, que possède le béton<br>armé de supporter de grands allongements.<br>Par Henry Lossier. (Mit 2 Abbildungen<br>im Text) H . . . . .  | 138                           |
|  |                      | Osmonwerke in Bern . . . . .   | 153                           |
|  |                      | Die Hauptversammlungen der deutschen kera-<br>mischen Vereine H . . . . .  | 162                           |
|  |                      | Ueber den Kohlenvorrat Grossbritanniens M . . . . .  | 166                           |
|  |                      | Die Goldgewinnung des Jahres 1904 M . . . . .  | 203                           |
|  |                      | Die Leitsätze für die Verarbeitung, Ausfüh-<br>rung und Prüfung von Bauten aus Stampf-<br>beton des deutschen Beton-Vereines M . . . . .   | 216                           |
|  |                      | Innen- und Aussenanstriche von Stallgebäu-<br>den M . . . . .  | 229                           |
|  |                      | Die Schweizerische Granitwerk A.-G. in Bel-<br>linzona M . . . . .   | 241                           |
|  |                      | Eidg. Materialprüfungsanstalt am Schweizer.<br>Polytechnikum in Zürich M . . . . .   | 302                           |
|  |                      | <b>Verkehrswesen.</b>  |                               |
|  |                      | <b>Eisenbahnbetrieb.</b>   |                               |
|  |                      | Ueber einige neuere Blockapparate. Von Dr.<br>A. Tobler, Professor am eidg. Polytechnikum.<br>(Mit 21 Abbildungen im Text) H . . . . .   | 10, 24, 70                    |
|  |                      | Der Umbau des Bahnhofs in Lorrach M . . . . .  | 41                            |
|  |                      | Schweizerische Nebenbahnen M . . . . .   | 52                            |

|   |       |
|---|-------|
|   | Seite |
| Die Betriebsergebnisse der Schweiz. Bundesbahnen M . . . . .                  | 53    |
| Statistik der Schweiz. Eisenbahnen auf den 1. Januar 1905 H . . . . .         | 139   |
| Elektrische Schnellbahn Köln-Düsseldorf M . . . . .                           | 141   |
| Die Schweizerische Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb M . . . . . | 166   |
| Elektrischer Betrieb der Strecke Wien-Pressburg M . . . . .                   | 166   |
| Londoner Utergrundbahn M . . . . .  | 166   |
| Der Verkehr auf dem Pariser «Métropolitain» M . . . . .                       | 180   |
| Der Bau von Eisenbahnfahrzeugen in Nordamerika im Jahre 1904 M . . . . .      | 180   |
| Die neuen Bundesbahn-Werkstätten in Zürich M . . . . .                        | 190   |
| Schnellgüterzüge auf englischen Eisenbahnen M . . . . .                       | 190   |
| Rhätische Bahnen. Verwaltungsratsbeschlüsse M . . . . .                       | 254   |
| Schweizerische Bundesbahnen M. Ernennung in den Verwaltungsrat M . . . . .    | 254   |
| Der internationale Eisenbahnkongress in Washington M . . . . .                | 289   |
| Bahnbetrieb mit gemischter Wechselstrom- und Gleichstromspeisung M . . . . .  | 289   |
| Einphasenstrom-Betrieb auf der Linie Bloomington-Joliet M . . . . .           | 303   |

**Telegraphie, Telephonie und elektrische Vorrichtungen.**

|   |          |
|---|----------|
| Kraftübertragung Moutiers-Lyon M . . . . .  | 14       |
| Eine elektrische Bahn auf die Zugspitze M . . . . .   | 15       |
| Drahtlose Telegraphie M . . . . .   | 16, 290  |
| Elektrischer Normalbahnbetrieb Seebach-Wettingen M . . . . .  | 40       |
| Der elektrische Betrieb auf der Metropolitan-Eisenbahn in London M . . . . .  | 40       |
| Funkentelegraphie zwischen Italien und Montenegro M . . . . .   | 53       |
| Hochspannungskabel für 90 000 Volt Prüfspannung M . . . . .   | 66       |
| Einkaufsstelle der Elektrizitätswerke M . . . . .   | 77       |
| Ein Elektrizitätswerk an der Veveyse M . . . . .  | 89       |
| Umbau der Seilbahn Lauterbrunnen-Grütschalp. Von Siegfried Abt, Ingenieur in Winterthur. (Mit 13 Abbildungen im Text) H . . . . .                             | 107      |
| Ein elektrisch betriebener Personenwagen mit Petrolmotor M . . . . .  | 115      |
| Das Jahrbuch des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins H . . . . .   | 124, 140 |
| Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M . . . . .  | 141      |
| Eine Station für drahtlose Telegraphie in Dresden M . . . . .   | 141      |
| Elektrische Schnellbahn Köln-Düsseldorf M . . . . .   | 141      |
| Die schweizerische Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb M . . . . .   | 166      |
| Elektrischer Betrieb der Strecke Wien-Pressburg M . . . . .   | 166      |
| Neues Telegraphenkabel im Atlantischen Ozean M . . . . .  | 180      |
| Elektrische Zugbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H . . . . .   | 239, 263 |
| Neuer elektrischer Automobilwagen für Adhäsions- und Zahnstangenbetrieb der Stansstad-Engelbergbahn. Von W. Burkard. (Mit 14 Abbildungen im Text) H . . . . . | 243      |
| Krup-kis-Strömlaufanordnung für elektrische Distanzsignale. Von L. Kohlfürst. (Mit 2 Abbildungen im Text) H . . . . .   | 273      |
| Bahnbetrieb mit gemischter Wechselstrom- und Gleichstromspeisung M . . . . .  | 289      |
| Einphasenstrom-Betrieb auf der Linie Bloomington-Joliet M . . . . .   | 303      |
| Schweizerische Telegraphen-Verwaltung M . . . . .   | 303      |

**Verschiedenes.**

**Technisches Unterrichtswesen.**

|   |     |
|---|-----|
| Die herzoglich sächsische Baugewerks- und Handwerker-Schule in Gotha M . . . . .  | 15  |
| Kunstgewerbliche Lehrwerkstätten in Stuttgart M . . . . .   | 29  |
| Eidg. Polytechnikum.<br>Zur Urabstimmung der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker über die Reorganisation des Eidg. Polytechnikums H . . . . . | 87  |
| Gesuch der Studierenden um Schaffung eines Katalogs M . . . . .   | 127 |

|  |          |
|--|----------|
| Personalnotizen M . . . . .  | 128, 241 |
| Diplomerteilung M . . . . .  | 165, 241 |
| Schulratspräsident H. Bleuler H . . . . .  | 140      |
| Schulratspräsident Dr. R. Gnehm H . . . . .  | 165      |
| Ernennung von Mitgliedern des Schweiz. er. Schulrates M . . . . .                      | 166      |
| Rücktritt des Hrn. Prof. Dr. A. Krämer M . . . . .                                     | 179      |
| Jubiläum M . . . . .   | 254      |
| Fünfzigjähriges Jubiläum. Einladung und Programm V . . . . .                           | 256      |
| Pfingst-Exkursion der Bau-Ingenieur-Abteilung M . . . . .                              | 279      |
| Diplomerteilung M . . . . .  | 279      |
| Berufung Dr. E. Grandmougin M . . . . .  | 305      |
| Pfingst-Exkursion der Bauschule M . . . . .  | 303      |
| Eidg. Materialprüfungsanstalt M . . . . .  | 302      |
| Zum Rücktritt von Professor Bamberger II . . . . .                                     | 311      |
| Der Besuch der deutschen Technischen Hochschulen im Winterhalbjahr 1904/05 M . . . . . | 127      |
| Vergrößerung der Technischen Hochschule Berlin-Charlottenburg M . . . . .              | 154      |
| Explosion einer Sauerstoff-Stahlflasche im Technikum Winterthur M . . . . .            | 229      |
| Brand des polytechnischen Museums in Moskau M . . . . .                                | 230      |

**Ausstellungen.**

|   |          |
|---|----------|
| Die Weltausstellung in Lüttich M . . . . .  | 15, 154  |
| Internationale Automobilausstellung in Berlin 1905 M . . . . .  | 15       |
| Die zweite Ausstellung der Darmstädter Künstlerkolonie 1904. (Mit 10 Abbildungen im Text) H . . . . . | 17       |
| Eine Lichtausstellung M . . . . .   | 40       |
| Ein Tilmann-Riemenschneider-Museum in Würzburg M . . . . .  | 53       |
| Ausstellung von Gegenständen des landwirtschaftlichen Bauwesens M . . . . .                           | 66       |
| Eine Ausstellung religiöser Malerei M . . . . .   | 89       |
| Ein neues Kunstaustellungsgebäude in München M . . . . .  | 89       |
| Ein Bau- und Verkehrsmuseum in Berlin M . . . . .   | 89       |
| Zur internationalen Simplon-Ausstellung in Mailand M . . . . .  | 89       |
| Eine Bau- und Industrie-Ausstellung in Wien M . . . . .   | 116      |
| Eine retrospektive Ausstellung belgischer Kunst M . . . . .   | 154      |
| Die erste schweiz. Automobil-Ausstellung in Genf M . . . . .  | 180, 229 |
| Eine Gartenbau-Ausstellung in Darmstadt M . . . . .   | 216      |
| Ausstellung von Arbeitsmaschinen für das Gewerbe in Freiburg i. U. M . . . . .                        | 229      |

**Konkurrenzen.**

|   |               |
|---|---------------|
| Kursalon und Heilbad in Teplitz-Schönau in Böhmen. (Ausschreibung) K . . . . .  | 42            |
| Das Börsengebäude am Fischmarkt in Basel. Anzahl der eingegangenen Arbeiten und Zusammentritt des Preisgerichts K . . . . .                                   | 42            |
| Preiserteilung und Ausstellung K . . . . .  | 53            |
| Verfasser der Ehrenmeldungen K . . . . .  | 77            |
| Bericht des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe. (Mit 31 Abbildungen im Text) H . . . . .   | 100, 111, 138 |
| Post- und Telegraphen-Gebäude in La Chaux-de-Fonds. Anzahl der eingegangenen Arbeiten und Zusammentritt des Preisgerichts K . . . . .                         | 66            |
| Preiserteilung und Ausstellung K . . . . .  | 89            |
| Bericht des Preisgerichts und Darstellung der prämierten Entwürfe. (Mit 32 Abbildungen im Text) H . . . . .   | 160, 174      |
| Berichtigung hierzu K . . . . .   | 191           |
| Parlamentsgebäude in Montevideo. Ergebnis K . . . . .   | 89            |
| Neubau eines Gesellschaftshauses der Drei E. Gesellschaften in Klein-Basel. Anzahl der eingegangenen Entwürfe und Zusammentritt des Preisgerichts K . . . . . | 116           |
| Preiserteilung K . . . . .  | 128           |
| Ausstellung K . . . . .   | 141           |
| Bericht des Preisgerichts II . . . . .  | 174           |
| Darstellung der prämierten Entwürfe. (Mit 25 Abbildungen im Text) H . . . . .   | 224, 250      |
| Schulhaus in Colombier. Anzahl der eingegangenen Entwürfe und Zusammentritt des Preisgerichts K . . . . .   | 116           |
| Preiserteilung und Ausstellung K . . . . .  | 128           |

|  |          |
|--|----------|
| Darstellung der prämierten Entwürfe und Bericht des Preisgerichts. (Mit 26 Abbildungen im Text) H . . . . .      | 202, 211 |
| Kurhaus und Schwefelbad in Laienen bei Saanen. Ausschreibung K . . . . .   | 155      |
| Ergänzung des Preisgerichts K . . . . .  | 180      |
| Beschwerde der Berliner Architekten K . . . . .  | 279      |
| Anzahl der eingegangenen Entwürfe K . . . . .  | 312      |
| Fassadenentwürfe zu einem neuen Aufnahmegebäude im Bahnhof Karlsruhe. Preiserteilung und Ausstellung K . . . . . | 155      |
| Neubau von Kirche und Pfarrhaus in Spiez. Ausschreibung K . . . . .  | 167      |
| Anzahl der eingegangenen Entwürfe, Zusammentritt des Preisgerichts und öffentliche Ausstellung K . . . . .       | 280      |
| Preiserteilung K . . . . .   | 291      |
| Knaben-Primarschul-Gebäude in Vevey. Zusammentritt des Preisgerichts K . . . . .                                 | 180      |
| Preiserteilung K . . . . .   | 203      |
| Bericht des Preisgerichts H . . . . .  | 250      |
| Darstellung der prämierten Entwürfe. (Mit 14 Abbildungen im Text) K . . . . .                                    | 288      |
| Wiederaufbau des Christiansburger Schlosses in Kopenhagen. Preiserteilung K . . . . .                            | 191      |
| Obergerichtsgebäude in Bern. Ausschreibung K . . . . .   | 266      |
| Wasserleitungs- und Kanalisierungsanlage für Karlstadt in Croatien. Ausschreibung K . . . . .                    | 279      |
| Wohlfahrts haus in St. Gallen. Preiserteilung K . . . . .  | 291      |

**Preisausschreiben.**

|  |     |
|--|-----|
| Plakat, Festkarte und Festpostkarte für das XXI. eidgenössische Sängerkongress in Zürich. Ergebnis P . . . . . | 77  |
| Internationales Preisausschreiben anlässlich der Ausstellung in Mailand 1906. Ausschreibung P . . . . .        | 190 |
| Plakat für die Stadt Bern P . . . . .  | 255 |
| Preisausschreiben des Vereins für Eisenbahnkunde in Berlin P . . . . .   | 291 |
| Preisausschreiben des Vereins deutscher Maschinen-Ingenieure P . . . . .                                       | 303 |

**Besprechung von Büchern und Zeitschriften.**

|   |     |
|---|-----|
| Der Zeitungskatalog für 1905 der Annoncen-Expedition Rudolf Mosse. (Besprechung) L . . . . .                          | 29  |
| Katalog der II. Ausstellung der Darmstädter Künstlerkolonie. (Besprechung) L . . . . .                                | 29  |
| Die Berechnung elektrischer Leitungsnetze. Von J. Herzog und Cl. Feldmann. II. Auflage in zwei Teilen L . . . . .     | 29  |
| Besprechung L . . . . .   | 203 |
| Technische Studienhefte. Herausgegeben von K. Schmid. Heft IV. Kalweit-Träger L . . . . .                             | 29  |
| Die asynchronen Drehstrommotoren. Von Dr. G. Benischke. Heft V der Elektrotechnik in Einzel-Darstellungen L . . . . . | 29  |
| Besprechung L . . . . .   | 79  |
| Lebendige Kräfte. Von M. Eytz L . . . . .   | 29  |
| Zeitschrift des Vereins schweizerischer Konkordats-Geometer. (Besprechung) L . . . . .                                | 41  |
| Berner Alpen-Durchstich. Das Basisprojekt Emch für eine Lötschbergbahn Frutigen-Brig. (Besprechung) L . . . . .       | 41  |
| Deutsche Konkurrenzen und Neubauten. (Besprechung) L . . . . .  | 42  |
| Deutsche Gartengestaltung und Kunst. Von C. K. Schneider. (Besprechung) L . . . . .                                   | 53  |
| Aus der amerikanischen Werkstatt-Praxis. Von P. Möller. (Besprechung) L . . . . .                                     | 79  |
| Berichtigung L . . . . .  | 105 |
| Academy Architecture and Architectural Review. XVI. Jahrgang, Bd. 26. (Mit 2 Abbildungen im Text) L . . . . .         | 79  |
| Grundriss der Wärmetheorie. Von Dr. J. Weyrauch L . . . . .   | 105 |
| Technische Untersuchungsmethoden zur Betriebskontrolle. Von J. Brand L . . . . .                                      | 105 |
| Die angewandte Elastizitäts- und Festigkeitslehre. Von L. v. Tetmajer. III. Auflage L . . . . .                       | 105 |
| Besprechung L . . . . .   | 191 |
| Die Regelung der Kraft-Maschinen. Von M. Tolle L . . . . .  | 105 |
| Die Steuerung der Dampf-Maschinen. Von C. Leist. II. Auflage L . . . . .  | 105 |
| Die Berechnung der axialen Aktionsturbinen. Von J. Dickl L . . . . .  | 105 |

| Seite  | V  | Seite  | Seite  |
|--|--|--|--|
| <p>Architektur-Skizzen. Von H. Billing. (Besprechung) L . . . . . 116</p> <p>Der Wasserbau. Von M. Strukel. I. Teil. II. Auflage L . . . . . 116</p> <p>Die wirtschaftliche Bedeutung der projektierten Wasserkraftanlage bei Laufenburg. Von A. Trautweiler L . . . . . 116</p> <p>Grosstadterweiterungen. Von L. Hercher L . . . . . 116</p> <p>Baumaterialien-Lehre. Von H. Zahn L . . . . . 116</p> <p>Soll ich eine Schreibmaschine kaufen? Von G. Hunziker L . . . . . 116</p> <p>Das Jahrbuch des Schweizer. Elektrotechnischen Vereins H . . . . . 124, 140</p> <p>Schweizerischer Baukalender. Von E. Usteri und Schweizerischer Ingenieur-Kalender. Von V. Wenner. (Besprechung) L . . . . . 142</p> <p>Lexikon der gesamten Technik und ihrer Hilfswissenschaften. Von O. Lueger. II. Auflage. I. Band. (Besprechung) L . . . . . 141</p> <p>Alfred Grenander. IV. Sonderheft der Berliner Architektur-Welt. (Besprechung) L . . . . . 154</p> <p>Technische Abhandlungen aus Wissenschaft u. Praxis. Herausgegeben von Siegfried Herzog Heft II bis VII L . . . . . 154</p> <p>Die Wirkungsweise, Berechnung und Konstruktion elektrischer Gleichstrom-Maschinen. Von J. Fischer-Hinnen. V. Auflage L . . . . . 154</p> <p>Die neuen Methoden der Festigkeitslehre und der Statik der Baukonstruktionen. Von H. Müller-Breslau. III. Auflage L . . . . . 154</p> <p>Ueber die Festigkeit veränderlicher elastischer Konstruktionen insbesondere von Eisenbeton-Bauten. Von R. Saliger L . . . . . 155</p> <p>Bibliographie der schweizerischen Landeskunde. Von E. Boos-Jegher. Heft I. Allgemeine Gesetzgebung inkl. Arbeiterschutz L . . . . . 155</p> <p>Kapitalanlage. Von S. Schott L . . . . . 155</p> <p>Dampfturbinen. Von W. Gentsch L . . . . . 155</p> <p>L'association des chemins de fer suisses, 1860 bis 1902. Von G. Cuony L . . . . . 155</p> <p>Anzeiger für schweizerische Altertumskunde. Herausgegeben vom Schweizerischen Landesmuseum. Neue Folge. Band VI. 1904/05. (Besprechung) L . . . . . 166</p> <p>Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Krüger, Webers Katechismen. Bd. 248 L . . . . . 166</p> <p>La Turbine a Vapore ed a Gas. Per G. Belluzzo L . . . . . 166</p> <p>Baukunde des Architekten. Herausgegeben von den Herausgebern der Deutschen Bauzeitung und des Deutschen Baukalenders. I. Band. II. Teil. V. Auflage L . . . . . 166</p> <p>Besprechung L . . . . . 192</p> <p>Lehrbuch des Tiefbaues. Von Landsberg, Wegele und v. Willmann. Herausgegeben von K. Esselborn L . . . . . 166</p> <p>Besprechung L . . . . . 312</p> <p>An Investigation of the Double Needle Regulating Nozzle. Thesis by H. C. Crowell and C. C. D. Lenth L . . . . . 167</p> <p>Tests of Reinforced Concrete Beams by A. U. Talbot L . . . . . 167</p> <p>L'année technique (1903 bis 1904). Par A. da Cunha L . . . . . 167</p> <p>Hochschulen, Handbuch der Architektur. IV. Teil. VI. Halbband, Heft 2a und 2b L . . . . . 204</p> <p>Entwicklung der Zement-Forschung. Von Karl Unger. L . . . . . 204</p> <p>Die Verwertung des Koksofen-Gases. Von Baum L . . . . . 204</p> <p>Allgemeine Hochbaukunde. Handbuch der Architektur. I. Teil, Band I., Heft 1. Dritte Auflage L . . . . . 218</p> <p>Tafel zur Berechnung der Druckhöhenverluste des Wassers in geschlossenen Rohrleitungen. Von John Labes L . . . . . 218</p> <p>Praktische Mathematik. Von Dr. John Perry L . . . . . 218</p> <p>Verdampfen, Kondensieren und Kühlen. Von E. Hausbrand L . . . . . 218</p> <p>Stil und Stilvergleichung. Von Karl Kimmich K . . . . . 218</p> <p>Das Skizzieren ohne und nach Modell für Maschinenbauer. Von Karl Keiser L . . . . . 218</p> <p>Conduites industrielles à Diamètres variables. Par R. Catain L . . . . . 218</p> <p>Freiburger Münsterblätter. (Besprechung) L . . . . . 241</p> <p>Das Haus des Bürgers. Von F. W. Jochem. (Besprechung) L . . . . . 242</p> <p>Moderne Baukunst. Von Lambert &amp; Stahl. (Besprechung) L . . . . . 254</p> | <p>Baulichkeiten für Kur- und Badeorte. Handbuch der Architektur. IV. Teil, IV. Halbband, Heft 2, II. Auflage L . . . . . 255</p> <p>Kunstdenkmäler der Schweiz Neue Folge. Heft IV. Das Schloss Valeria bei Sitten. (Mit 3 Abbildungen im Text). Besprechung L . . . . . 267</p> <p>Vorlesungen über Statik der Baukonstruktionen und Festigkeitslehre. Von G. Ch. Mehrens. (Besprechung) L . . . . . 291</p> <p>Die Neuordnung des Wasser- und Elektrizitätsrechtes in der Schweiz. Von E. Klöti. (Besprechung) L . . . . . 292</p> <p>Die Dampfturbinen mit einem Anhang über die Aussichten der Wärmekraft-Maschinen und über die Gasturbinen. Von Dr. A. Stodola, Professor am Eidg. Polytechnikum in Zürich. (Besprechung) L . . . . . 303</p> <p>Die Architektur des XX. Jahrhunderts. Herausgegeben von Hugo Licht. V. Jahrgang. (Besprechung) L . . . . . 304</p> <p>Moderne Bauformen. Herausgegeben von J. Gradl. (Besprechung) L . . . . . 312</p> | <p>Ankündigung der X. letzten Sitzung V . . . . . 155</p> <p>Protokoll der X. Sitzung im Winterhalbjahr 1904/05 V . . . . . 168</p> <p>Einladung zur Besichtigung des Ricketunnels V . . . . . 230</p> <p>Mitteilung des Schreinermeistervereins Zürich V . . . . . 242</p> <p>Einladung zur Besichtigung der Bauarbeiten am Ricketunnel V . . . . . 242</p> <p>Fünfzigjähriges Jubiläum des Eidg. Polytechnikums in Zürich. Einladung und Programm V . . . . . 256</p> <p>Besichtigung der Bauarbeiten am Ricketunnel V . . . . . 280</p> | <p style="text-align: center;"><i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i></p> <p>Stellenvermittlung V . . . . . 16, 30, 54, 128, 142, 156, 168, 180, 192, 204, 255, 268, 280, 292, 304, 313</p> <p>Versammlung der im Kanton Zürich wohnenden Mitglieder der G. e. P. V . . . . . 54</p> <p>Das XXXVI. Adressverzeichnis V . . . . . 66, 80, 90, 106, 142, 192, 204, 218</p> <p>Zur Urabstimmung der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker über die Reorganisation des eidg. Polytechnikums H . . . . . 87</p> <p>Auszug aus dem Protokoll der Frühjahrssitzung des Ausschusses V . . . . . 155</p> |
| <b>Nekrologie.</b>   |  |  |  |
| <p>Otto Jntze. † 28. Dezember 1904 N . . . . . 16</p> <p>L. v. Tetmajer. † 30./31. Januar 1905 N . . . . . 65, 78</p> <p>F. Allemann. † 3. Februar 1905 N . . . . . 78</p> <p>H. Juvet. † 13. Februar 1905 N . . . . . 89</p> <p>Johann Müller. † 13. Februar 1905 N . . . . . 89</p> <p>Heinrich Zweifel. † 18. Februar 1905 N . . . . . 105</p> <p>F. v. Schulthess-Rechberg. † 25. März 1905 N . . . . . 167</p> <p>C. Maraini. † 31. März 1905 N . . . . . 180</p> <p>S. Pestalozzi. † 18. April 1905 N . . . . . 204, 216</p> <p>Fr. Wegmann. † 14. April 1905 N . . . . . 216</p> <p>U. Bosshard. † 23. April 1905 N . . . . . 217</p> <p>M. Buri. † 21. Mai 1905 N . . . . . 267</p> <p>Paul de Rivaz. † 14. Juni 1905 N . . . . . 312</p>  |  |  |  |
| <b>Vereinsnachrichten.</b>   |  |  |  |
| <i>Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>  |  |  |  |
| <p>Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V . . . . . 255</p> <p>Aufforderung zur Teilnahme an der XLI. Generalversammlung V . . . . . 267</p> <p>Einladung zur Delegiertenversammlung auf den 28. Juli. Traktanden V . . . . . 268</p> <p>Berner Ingenieur- und Architekten-Verein M . . . . . 127</p> <p>Einladung zum Besuch des Simplon-Tunnels V . . . . . 242</p> <p>Bericht über die Simplon-Exkursion V . . . . . 268</p> <p>Bündnerischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Bericht über das Wintersemester V . . . . . 255</p> <p>Technischer Verein Winterthur. Protokoll der V. Sitzung. Simplon-Abend V . . . . . 167</p> <p>Protokollauszug von der VI. Sitzung 1905 V . . . . . 218</p>  |  |  |  |
| <i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>  |  |  |  |
| <p>Protokoll der IV. Sitzung im Winterhalbjahr 1904/05 V . . . . . 16</p> <p>Referat über den Vortrag des Herrn Ingen. A. Bachem über «Mitteilungen vom Bau des Ricketunnels» V . . . . . 29</p> <p>Protokoll der V. Sitzung im Winterhalbjahr 1904/05 V . . . . . 42</p> <p>Ankündigung der VI. Sitzung V . . . . . 54</p> <p>Protokoll der VI. Sitzung im Winterhalbjahr 1904/05 V . . . . . 80</p> <p>Ankündigung der VII. Sitzung V . . . . . 80</p> <p>Protokoll der VII. Sitzung im Winterhalbjahr 1904/05 V . . . . . 90</p> <p>Ankündigung der VIII. Sitzung V . . . . . 106</p> <p>Protokoll der VIII. Sitzung im Winterhalbjahr 1904/05 V . . . . . 118</p> <p>Referat über den Vortrag des Herrn Ingen. L. Lüchinger «Die Kraftwerke im st. gallischen Rheintal in Verbindung mit der Binnengewässerkorrektion» V . . . . . 118</p> <p>Ankündigung der IX. Sitzung V . . . . . 128</p> <p>Protokoll der IX. Sitzung im Winterhalbjahr 1904/05 V . . . . . 142</p> <p>Bekanntgabe über das Jubiläum des fünfzigjährigen Bestandes der eidg. polytechnischen Schule V . . . . . 155</p>   |  |  |  |
| <p style="text-align: center;"><i>Korrespondenzen.</i></p> <p>Korrespondenz von W. Lehmann über die Schulhauskonkurrenz in Nyon K . . . . . 90</p> <p>Antwort darauf von Baudin &amp; Camoletti K . . . . . 117</p> <p>Antwort darauf von W. Lehmann K . . . . . 118</p> <p>Schluss der Debatte K . . . . . 128</p> <p>Brief des Herrn Architekten Marc Camoletti K . . . . . 155</p> <p>Zum Umbau des Rathauses in Solothurn. Brief von Architekt J. Colani K . . . . . 217</p>   |  |  |  |
| <p style="text-align: center;"><i>Verschiedene Vereinigungen.</i></p> <p>Die XXVIII. Generalversammlung des Vereins Deutscher Portland-Zement-Fabrikanten M . . . . . 28</p> <p>Verein zur Erhaltung der Stadtbildes von Alt-Wimpfen M . . . . . 28</p> <p>Internationaler Archäologen-Kongress in Athen 1905 M . . . . . 28</p> <p>Zu dem X. internationalen Schiffahrtskongress M . . . . . 29</p> <p>Einkaufsstelle der Elektrizitätswerke M . . . . . 77</p> <p>Die internationale Vereinigung für gewerblichen Rechtsschutz M . . . . . 153</p> <p>Die Deutsche Kontinental-Gasgesellschaft in Dessau M . . . . . 154</p> <p>Die Hauptversammlungen der deutschen keramischen Vereine H . . . . . 162</p> <p>Internationaler Verband für die Materialprüfung der Technik M . . . . . 166, 190</p> <p>Die schweizerische Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb M . . . . . 166</p> <p>Ein internationaler Kongress für Lauwesen in Lüttich M . . . . . 190, 290</p> <p>Die IV. Jahresversammlung des Vereins Schweiz. Konkordatsgeometer M . . . . . 202</p> <p>Der Allgemeine deutsche Verein für Schulgesundheitspflege Jahresversammlung 1905 M . . . . . 216</p> <p>Schweizerische Vereinigung für Heimatschutz M . . . . . 229</p> <p>Aufruf H . . . . . 308</p> <p>Die XXXIV. Abgeordneten-Versammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine M . . . . . 230</p> <p>V. Versammlung von Heizungs- und Lüftungsfachmännern 1905 M . . . . . 240</p> <p>Die Schweizerischen Granitwerke A.-G. in Bellinzona M . . . . . 241</p> <p>Jahresversammlung der Schweizerischen naturforschenden Gesellschaft M . . . . . 241</p> <p>Die XLVI. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure M . . . . . 254</p> <p>Der internationale Eisenbahn-Kongress in Bern 1910 M . . . . . 254</p> <p>Die VI. schweizerische Konferenz für Schulgesundheitspflege M . . . . . 254</p> <p>Die XLV. Jahresversammlung des deutschen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern M . . . . . 290</p> <p>Association des anciens élèves de l'Ecole des Beaux-Arts. Jahresversammlung V . . . . . 292</p> <p>Schweizerischer Verein von Dampfkesselbesitzern (Jahresbericht) H . . . . . 310</p>   |  |  |  |

| Seite |  | Seite |   | Seite |
|-------|--|-------|---|-------|
|       | <b>Verschiedene Mitteilungen.</b>  |       |   |       |
|       | Ueber die geologische Voraussicht beim Simplon-Tunnel. (Mit 2 Abbildungen im Text) H | 47    | Ausgrabungs-Ergebnisse in Algerien M                                  | 105   |
|       | Ein Waldgürtel um Wien M   | 53    | Erfindungsschutz H  | 151   |
|       | Ein badisches Wasserrechtsbureau M   | 53    | Ueber den Kohlenvorrat Grossbritanniens M                             | 166   |
|       | Das Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik in München M          | 66    | Zur Verbindung des amerikanischen Kontinents mit Key West M           | 166   |
|       | Errichtung eines Franzius-Denkmal M  | 89    | Der Rechenschieber Masera M   | 189   |
|       | Eidgenössische Kunstkommission M   | 89    | Die Goldgewinnung des Jahres 1904 M                                   | 203   |
|       |  |       | Explosion einer Sauerstoff-Stahlflasche im Technikum Winterthur M     | 229   |
|       |  |       | Brand des polytechnischen Museums in Moskau M                         | 230   |
|       |  |       | Vergebung von staatlichen Arbeiten und Lieferungen im Kanton Zürich M | 230   |
|       |  |       | Die Arbeiterbewegung im schweizerischen Baugewerbe M                  | 254   |
|       |  |       | Schweizerische Stellwerkfabrik in Wallisellen M                       | 254   |
|       |  |       | Kenntnisse bei Wettbewerben M   | 279   |
|       |  |       | Simplondenkmal in Iselle M  | 279   |

## Inhaltsverzeichnis.

### Alphabetisch geordnet.

Ein \* bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist.

| Seite |   | Seite                  |  | Seite                        |
|-------|---|------------------------|--|------------------------------|
|       | <b>Acetylenbeleuchtung</b> in Frankreich                                | 40                     | <b>Berner Alpen-Durchstich</b>   | 14                           |
|       | <b>Algerien</b> , Ausgrabungs-Ergebnisse                                | 105                    | <b>Bernina-Bahn</b>  | 89                           |
|       | <b>Altstätten-Gais</b> , Schmalspurbahn                                 | 302                    | <b>Béton armé</b> , Note sur la faculté, que possède le, de supporter de grands allongements | 138*                         |
|       | <b>Alt-Wimpfen</b> , Verein zur Erhaltung des Stadtbildes               | 28                     | <b>Bregenz</b> , Das vorarlbergische Landesmuseum  | 29                           |
|       | <b>Amerika</b> , Verbindung des Kontinents mit Key-West                 | 166                    | <b>Bremgarten-Dietikon</b> , Strassenbahn  | 40                           |
|       | <b>Andelfingen</b> , Thurbrücke der S. B. B.                            | 53                     | <b>Brienzerseebahn</b>   | 241                          |
|       | <b>Anstrich</b> , Innen und Aussen, von Stallgebäuden                   | 229                    | <b>Brücken</b> , Eiserne, mit über 200 m Stützweite  | 302                          |
|       | <b>Antrieb</b> durch elektrische Motoren im Fabrikbetrieb               | 184*                   | <b>Brugg</b> , Die neue Eisenbahnbrücke  | 230                          |
|       | <b>Appenzeller Strassenbahn</b> , Verlängerung von Gais nach Appenzell  | 293*                   | <b>Blockapparate</b> , Ueber einige neuere 10*, 24*, 70*                                     |                              |
|       | <b>Apulien</b> , Wasserversorgung                                       | 279                    | <b>Bloomington-Joliet</b> , Einphasenstrom-Betrieb   | 303                          |
|       | <b>Arbeiterbewegung</b> im schweizerischen Baugewerbe                   | 254                    | <b>Büren</b> , Torturm   | 154                          |
|       | <b>Arizona</b> , Staubecken in  | 312                    | <b>Bürgerhäuser</b> , Sammlung und Erhaltung alter   | 141                          |
|       | <b>Atlantischer Ocean</b> , Neues Telegraphenkabel                      | 180                    | <b>Charlottenburg</b> , Rathaus  | 279                          |
|       | <b>Auströmen</b> , Das, heissen Wassers aus Gefässmündungen             | 282, 306               | <b>Chur</b> , Einführung der Schwemmkanalisation   | 203                          |
|       | <b>Automobil</b> , Ueber die Entwicklung des modernen                   | 104                    | <b>Croton-Fluss</b> , Die Talsperre  | 312                          |
|       | <b>Avignon</b> , Palast der Päpste                                      | 116                    | <b>Dampfmaschine</b> , Eine historische  | 39                           |
|       |   |                        | <b>Dar-es-Salaam-Mrogoro</b> , Bau der Eisenbahnstrecke                                      | 29                           |
|       | <b>Baden</b> , Ein Wasserrechtsbureau                                   | 53                     | <b>Darmstadt</b> , Die zweite Ausstellung der Künstler-Kolonie                               | 17*                          |
|       | <b>Bahnbetrieb</b> mit gemischter Wechselstrom- und Gleichstromspeisung | 289                    | Gartenbau-Ausstellung  | 216                          |
|       | <b>Basel</b> , Christusrelief am Hauptportal der Pauluskirche           | 253                    | <b>Deutschland</b> , Besuch der Technischen Hochschulen im Wintersemester 1904/05            | 127                          |
|       | Die künstlerische Ausschmückung der Wettsteinbrücke                     | 310*                   | Bismarckdenkmäler  | 29                           |
|       | Ein neues Börsengebäude am Fischmarkt                                   | 154                    | Neue Eisenbahnen im Jahre 1904   | 28                           |
|       | Hôtel de l'Univers  | 241                    | <b>Didyma</b> bei Milet, Ausgrabungen  | 127                          |
|       | Neubau des Geschäftshauses Julius Brann                                 | 190                    | <b>Donau-Oder-Kanal</b>  | 53                           |
|       | Neubau der Krippe zu St. Peter  | 166                    | <b>Drahtlose Telegraphie</b>   | 16, (53), 290                |
|       | Schifflande-Korrektion  | 15                     | <b>Dresden</b> , Ein neues Künstlerhaus  | 154                          |
|       | Umbau des Domhofs und des Falkensteinerhofs                             | 40                     | Krematorium auf der deutschen Kunstgewerbeausstellung 1906                                   | 203                          |
|       | <b>Bellinzona</b> , Die schweizer. Granitwerk A.-G.                     | 241                    | Neubau des Rathauses   | 241                          |
|       | <b>Bergell</b> , Wasserwerk im  | 240                    | Station für drahtlose Telegraphie  | 141                          |
|       | <b>Berlin</b> , Bau- und Verkehrsmuseum                                 | 89                     | <b>Einkaufsstelle</b> für Elektrizitätswerke   | 77                           |
|       | Der neue Dom  | 105, 153               | <b>Einsiedeln</b> , Das Rathaus  | 296*                         |
|       | Gebäude der Handelskammer   | 16                     | <b>Elberfeld</b> , Ausstellung religiöser Malerei  | 89                           |
|       | Heizungsanlage im Kaiser Friedrich Museum                               | 40                     | <b>Elektrischer</b> Bahnbetrieb. Schweiz. Studienkommission                                  | 166                          |
|       | Internat. Automobilausstellung  | 15                     | <b>Elektrische Beleuchtung</b> einiger D-Züge der Preussischen Staatsbahn-Verwaltung         | 141                          |
|       | Umbau des Schauspielhauses  | 179                    | <b>Elektrische Zugsbeleuchtung</b>   | 239*, 263*                   |
|       | <b>Berlin-Charlottenburg</b> , Vergrößerung der Technischen Hochschule  | 154                    | <b>Erfindungsschutz</b>  | 151                          |
|       | <b>Bern</b> , Das alte historische Museum                               | 15                     | <b>Feldberg</b> , Neubau des Feldbergerhofs  | 203                          |
|       | Das neue eidg. Postgebäude  | 154                    | <b>Florenz</b> , Veränderung in den Uffizien   | 15                           |
|       | Das neue Universitätsgebäude  | 230, 269*, 281*        | Wasserversorgung   | 153                          |
|       | Das Obergerichtsgebäude   | 29                     | <b>Frankreich</b> , Acetylenbeleuchtung  | 40                           |
|       | Die Neuanlage der städtischen Gaswerke                                  | 78                     | <b>Franzios-Denkmal</b> , Errichtung   | 89                           |
|       | Drahtseilbahn vom Bärengraben zur Schosshalde                           | 40                     | <b>Freiburg i. B.</b> , Neubau des Stadttheaters   | 16                           |
|       | Ein neues Polizeigebäude  | 89                     | <b>Freiburg i. U.</b> , Ausstellung von Arbeitsmaschinen                                     | 229                          |
|       | Erweiterungsbauten im botanischen Garten                                | 105                    | <b>Freiburg i. U.</b> , Der neue Schulhausbau im Gambach-Quartier                            | 190                          |
|       | Erweiterung des Inseleospitals  | 241                    | <b>Friedrichshafen</b> , Rathausumbau  | 53                           |
|       | Knabensekundarschulhaus   | 78                     | <b>Fulda</b> , Brand der Domtürme  | 291                          |
|       | Kosten des neuen Stadttheaters  | 228                    | <b>Funkentelegraphie</b>   | (16, 290), 53                |
|       | Osmowrker   | 153                    |  |                              |
|       | Rütligruppe für das Bundeshaus  | 28, 116, 141, 180, 230 |  |                              |
|       | Wiederherstellung des Münsters  | 290                    |  |                              |
|       |   |                        | <b>Gartenstädte</b>  | 29                           |
|       |   |                        | <b>Gasmotorenanlage</b> , Eine umfangreiche  | 179                          |
|       |   |                        | <b>Genf</b> , Erste schweiz. Automobil-Ausstellung 180, 229                                  |                              |
|       |   |                        | Molardturm   | 166                          |
|       |   |                        | <b>Goldbach</b> , Fresken in der Kirche  | 77                           |
|       |   |                        | <b>Goldgewinnung</b> , Die, des Jahres 1904  | 203                          |
|       |   |                        | <b>Gotha</b> , herzogl. sächsische Baugewerks- und Handwerker-Schule                         | 15                           |
|       |   |                        | <b>Granitsteinbrüche</b> , Ausbeutung der, in der Levantina und im Kanton Uri                | 16                           |
|       |   |                        | <b>Graubünden</b> , Aus, Reiseskizzen  | 6*                           |
|       |   |                        | <b>Grimseilbahn</b> und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp                                      | 198*                         |
|       |   |                        | <b>Grossbritannien</b> , Ueber den Kohlenvorrat  | 166                          |
|       |   |                        | <b>Gross-Lichterfelde</b> , Die katholische Kirche   | 202                          |
|       |   |                        | <b>Gunten-Sigriswil</b> , Drahtseilbahn  | 303                          |
|       |   |                        | <b>Hausen a. A.</b> , Kirche   | 53                           |
|       |   |                        | <b>Hausgarten</b> , Der  | 44, 69                       |
|       |   |                        | <b>Heimiswil</b> , Renovation der Kirche   | 16                           |
|       |   |                        | <b>Herkulanum</b> , Ausgrabungen   | 28                           |
|       |   |                        | <b>Hildesheim</b> , Erhaltung der Michaeliskirche  | 141                          |
|       |   |                        | <b>Hochspannungskabel</b> für 9000 Volt  | 66                           |
|       |   |                        | <b>Ilfeld</b> in Württemberg. Wiederaufbau   | 289                          |
|       |   |                        | <b>Innenräume</b> , Moderne  | 143*                         |
|       |   |                        | <b>Interlaken</b> , Das neue Bezirksspital   | 180                          |
|       |   |                        | Kanalisation   | 230                          |
|       |   |                        | <b>Iselle</b> , Simplondenkmal   | 279                          |
|       |   |                        | <b>Italien</b> , italienische Bewegung zur Erhaltung der Kunstsätze                          | 27                           |
|       |   |                        | <b>Jungfraubahn</b>  | 312                          |
|       |   |                        | <b>Kalweit-Träger</b>  | 27                           |
|       |   |                        | <b>Karawankentunnel</b>  | 254                          |
|       |   |                        | <b>Kempraten</b> bei Rapperswil, Kapelle   | 141                          |
|       |   |                        | <b>Klautschaubacken</b> , Hafnarbeiten   | 16                           |
|       |   |                        | <b>Kön-Düsseldorf</b> , Elektrische Schnellbahn  | 141                          |
|       |   |                        | <b>Königshütte</b> in Oberschlesien, die neue katholische Kirche                             | 39                           |
|       |   |                        | <b>Konferenz</b> , VI. schweizerische für Schulgesundheitspflege                             | 254                          |
|       |   |                        | <b>Kongresse</b> , Internationaler Archaeologen-Kongress in Athen                            | 28                           |
|       |   |                        | Internationaler Schiffahrtskongress  | 29                           |
|       |   |                        | Internationaler Kongress für Bauwesen in Lüttich   | 190, 290                     |
|       |   |                        | Internationaler Eisenbahnkongress in Bern 1910   | 254                          |
|       |   |                        | Internationaler Eisenbahnkongress in Washington  | 289                          |
|       |   |                        | <b>Konkurrenzen.</b>   |                              |
|       |   |                        | Basel, Das Börsengebäude am Fischmarkt   | 42, 53, 77, 100*, 111*, 138* |
|       |   |                        | Bern, Obergerichtsgebäude  | 266                          |
|       |   |                        | Colombier, Schulhaus   | 116, 128, 202*, 211*         |
|       |   |                        | Karlsruhe, Aufnahmegebäude im Bahnhof  | 155                          |
|       |   |                        | Karlstadt. (Croatien) Wasserleitungs- und Kanalisierungsanlage                               | 279                          |
|       |   |                        | Kopenhagen, Wiederaufbau des Christiansburger Schlosses                                      | 191                          |
|       |   |                        | La Chaux-de-Fonds, Post- und Telegraphengebäude  | 66, 89, 166*, 174*, 19       |

| Seite   |                        | Seite  |            | Seite  |                              |
|---|------------------------|--|------------|--|------------------------------|
| <b>Konkurrenzen</b>   |                        |  |            |  |                              |
| <i>Laufen</i> bei Saanen, Kurhaus und Schwefelbad   | 155, 180, 279, 312     | <i>Koch</i> , Academy Architecture and Architectural Review. XVI. 26   | 79*        | <i>Juwel</i> , H.  | 89                           |
| <i>Montevideo</i> , Parlamentsgebäude   | 89                     | <i>Krüger</i> , Leitfaden des Brückenbaues   | 166        | <i>Maraini</i> , C.  | 180                          |
| <i>Spiez</i> , Kirche und Pfarrhaus   | 167, 280, 291          | <i>Kunstdenkmäler der Schweiz</i> . N. F. IV. Heft   |            | <i>Müller</i> , J.   | 89                           |
| <i>St. Gallen</i> , Wohlfahrtshaus  | 291                    | Schloss Valeria bei Sitten   | 267*       | <i>Pestalozzi</i> , S.   | 204, 216                     |
| <i>Teplitz-Schönau</i> , Kursalon und Heilbad   | 42                     | <i>Labes</i> , Tafel zur Berechnung der Druckhöhenverluste des Wassers in verschlossenen Rohrleitungen         | 218        | <i>Rivas</i> , P. de   | 312                          |
| <i>Vevey</i> , Knaben-Primarschulgebäude  | 180, 203, 250, 288*    | <i>Lambert &amp; Stahl</i> , Moderne Baukunst  | 254        | <i>Schulthess-Rechberg</i> , F. von  | 167                          |
| <b>Konstanz</b> , Das Haus zum «Hohen Hafen»  | 230                    | <i>Leist</i> , Steuerung der Dampfmaschinen II. Aufl.  | 105        | <i>Tetmajer</i> , L. von   | 65, 78                       |
| <b>Korrespondenz.</b>   |                        | <i>Licht</i> , Die Architektur des XX. Jahrhunderts  | 304        | <i>Wegmann</i> , Fr.   | 216                          |
| <i>Nyon</i> , Ueber die Schulhauskonkurrenz   | 90, 117, 118, 128, 155 | <i>Lueger</i> , Lexikon d. gesamten Technik, II. Aufl.   | 141        | <i>Zweifel</i> , H.  | 105                          |
| <i>Solothurn</i> , Zum Umbau des Rathauses  | 217                    | <i>Mehrtens</i> , Vorlesungen über Statik der Baukonstruktionen und Festigkeitslehre                           | 291        | <b>Neuenburg</b> , Alte Baureste im Schlosse   | 154                          |
| <b>Kraftwagen</b> , Normalien für   | 241                    | <i>Möller</i> , Aus der amerikanischen Werkstattp Praxis   | 79, 105    | <b>Niesen</b> , Seilbahn   | 190                          |
| <b>Krakau</b> , Wawelschloss  | 89                     | <i>Mosse</i> , Rudolf, Zeitungskatalog 1905  | 29         | <b>Nord-Amerika</b> , Bau von Eisenbahnfahrzeugen 1904   | 180                          |
| <b>Krupskis</b> Stromlaufanordnung für elektrische Distanz-Signale  | 273*                   | <i>Müller-Breslau</i> , Neue Methoden der Festigkeitslehre und der Statik der Baukonstruktionen III. Aufl.     | 154        | <b>Normalien</b> für Kraftwagen  | 241                          |
| <b>Küssnacht</b> , Gemälde für die Tellskapelle   | 53                     | <i>Perry</i> , Praktische Mathematik   | 218        | <b>Ober-Entfelden</b> , Schulhausbau   | 190                          |
| <b>Kunstkommission</b> , Eidgenössische   | 89                     | <i>Saliger</i> , Ueber Festigkeit veränderlicher elastischer Konstruktionen insbesondere von Eisenbeton-Bauten | 155        | <b>Oberrhein</b> , Die Schifffahrt auf dem 15, 28, 39, 94, 179, 203, 215, 254  |                              |
| <b>La Chaux-de-Fonds</b> , Temple de l'abeille  | 152*                   | <i>Schmid</i> , Technische Studienhefte, Heft IV   | 29         | <b>Palästina</b> , Forschungen   | 41                           |
| <b>Laufenburg</b> , Das Kraftwerk   | 105                    | <i>Schneider</i> , Deutsche Gartengestaltung und Kunst   | 44, 53, 69 | <b>Paris</b> , Die Kirche Sacré-Coeur  | 141*                         |
| <b>Lausanne</b> , Hôtel des Postes et des Télégraphes; L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. — Lausanne II | 67*, 86*               | <i>Schott</i> , Kapitalanlage  | 155        | Verkehr auf dem «Métropolitain»  | 180                          |
| Schulpavillons  | 53                     | <i>Schweizer. Elektrotechnischer Verein</i> , Jahrbuch   | 124, 140   | <b>Petrolmotor</b> , Elektrisch betriebener Personewagen mit   | 115                          |
| <b>Lauterbraunnen-Grütschalp</b> , Umbau der Seilbahn   | 107*                   | <i>Schweizerische Konkordats-Geometer</i> , Vereinszeitschrift   | 41         | <b>Pforzheim</b> , Erweiterung des städt. Gaswerkes  | 53                           |
| <b>Leitwerke</b> , Mobile   | 37*                    | <i>Stodola</i> , Die Dampfturbinen   | 303        | <b>Piz Ot</b> , Drahtseilbahn von Samaden  | 230                          |
| <b>Lenzburg</b> , Sgraffito-Bilder am Schulhause  | 129*                   | <i>Strukel</i> , Der Wasserbau, I. Teil, II. Aufl.   | 116        | <b>Preisausschreiben.</b>  |                              |
| <b>Lichtausstellung</b> , Eine  | 40                     | <i>Tablot</i> , Tests of Reinforced Concrete Beams   | 167        | <i>Berlin</i> , Verein für Eisenbahnkunde  | 291                          |
| <b>Linthal-Braunwald</b> , Drahtseilbahn  | 53                     | <i>Tetmajer</i> , Die angewandte Elastizitäts- und Festigkeitslehre, III. Auflage                              | 105, 191   | <i>Bern</i> , Plakat für die Stadt   | 255                          |
| <b>Literatur.</b>   |                        | <i>Tolle</i> , Regelung der Kraftmaschinen   | 105        | <i>Mailand</i> , Intern. Ausschreiben anlässlich der Ausstellung 1906  | 190                          |
| <i>Anzeiger</i> für schweiz. Altertumskunde   | 166                    | <i>Trautweiler</i> , Wirtschaftliche Bedeutung der Wasserkraftanlage bei Laufenburg                            | 116        | <i>Verein deutscher Maschinen-Ingenieure</i>   | 303                          |
| <i>Baum</i> , Verwertung der Koksofen-Gase  | 204                    | <i>Unger</i> , Entwicklung der Zement-Forschung  | 204        | <i>Zürich</i> , Eidg. Sängerfest 1905, Plakat, Festkarte und Festpostkarte   | 77                           |
| <i>Belluzo</i> , La Turbine a Vapore ed a Gas   | 166                    | <i>Usteri</i> , Schweizerischer Baukalender  | 142        | <b>Prerau</b> , Ergebnisse der Wettbewerb-Ausschreibung für ein Kanal-Schiffshebewerk  | 7, 17, 35                    |
| <i>Benischke</i> , Die asynchronen Drehstrom-Motoren  | 29, 79                 | <i>Wenner</i> , Schweizerischer Ingenieurkalender  | 142        | <b>Preussische Staatsbahnverwaltung</b> , Elektrische Beleuchtung einiger D-Züge   | 141                          |
| <i>Berliner Architektur-Welt</i> . IV. Sonderheft.  |                        | <i>Weyrauch</i> , Grundriss der Wärmetheorie   | 105        | <b>Polytechnikum</b> Eidgen. (Personalien, Diplamenteilung, Reorganisation, Jubiläum) 87, 127, 128, 140, 165, 166, 179, 241, 254, 256, 279, 303, 311 |                              |
| Alfred Grenander  | 154                    | <i>Zahn</i> , Baumaterialien-Lehre   | 116        | Eidg. Materialprüfungsanstalt  | 302                          |
| <i>Billing</i> , Architektur-Skizzen  | 116                    | <b>Löffelrad</b> , Ueber die Schaufelung des   | 207*       | <b>Pontarlier</b> , Note sur la reconstruction de l'usine Pernod   | 181*, 230                    |
| <i>Boos-Jegher</i> , Bibliographie der Schweizer Landeskunde. Heft I  | 155                    | <b>Lokomobile</b> , Die 1000ste  | 241        | <b>Prag</b> , Wasserversorgung von   | 89                           |
| <i>Brand</i> , Technische Untersuchungsmethoden zur Betriebskontrolle   | 105                    | <b>Lokomotive</b> , Die neue $\frac{4}{5}$ gekuppelte, der Rhätischen Bahn                                     | 2*         | <b>Putzbehandlung</b> , Mittelalterliche   | 254                          |
| <i>Catani</i> , Conduites industrielles à Diamètres variables   | 218                    | <b>London</b> , Elektrischer Betrieb auf der Metropolitan-Eisenbahn  | 40         | <b>Reaktions-Niederdruckturbinen</b> , Vergleichende Untersuchungen  | 81*, 96*, 110*, 147*, 157*   |
| <i>Crowell &amp; Lenth</i> , An Investigation of the Double Needle Regulating Nozzle                                      | 167                    | <b>Londoner</b> Untergrundbahn   | 166        | <b>Regensburg</b> , Wiederherstellung des Rathauses  | 52                           |
| <i>Cunha</i> , da, L'année technique 1903 et 1904   | 167                    | <b>Lörrach</b> , Umbau des Bahnhofes   | 41         | <b>Rennes</b> , Die staatliche landwirtschaftliche Lehranstalt   | 105                          |
| <i>Cuony</i> , L'association des chemins de fer suisses 1860 bis 1902   | 155                    | <b>Lugano</b> , Restauration des Domes   | 78         | <b>Rhätische Bahn</b> , Die neue $\frac{4}{5}$ gekuppelte Lokomotive   | 2*                           |
| <i>Darmstädter Künstlerkolonie</i> , Katalog  | 29                     | <b>Lüttich</b> , Retrospektive Ausstellung belgischer Kunst  | 154        | Verwaltungsratsbeschlüsse  | 254                          |
| <i>Deutsche Bauzeitung</i> , Baukunde des Architekten. I. Band, II. Teil, V. Auflage                                      | 166, 192               | Weltausstellung  | 15, 154    | <b>Ricktunnel</b> , Monatsausweise   | 28, 77, 127, 190, 241, 302   |
| <i>Deutsche Konkurrenzen und Neubauten</i>  | 42                     | <b>Mailand</b> , Intern. Simplon-Ausstellung   | 89         | <b>Rom</b> , Ein Eisenbahnerhaus   | 254                          |
| <i>Dieckl</i> , Berechnung der axialen Aktionsturbinen  | 105                    | Leonardo da Vinci-Archiv   | 29         | <b>Rom-Neapel</b> , Direkte Linie  | 203                          |
| <i>Emch</i> , Berner Alpen-Durchstich   | 41                     | <b>Maison-sur-Seine</b> , Schloss  | 53         | <b>Röthenbach i. Emmenthal</b> , Die neue Kirche   | 190                          |
| <i>Esselborn</i> , Lehrbuch des Tiefbaues   | 166                    | <b>Mannheim</b> , Der neue Schlacht- und Viehhof   | 116        | <b>Ruhrrevier</b> , Schachttiefen auf Kohlenzechen   | 312                          |
| Besprechung   | 312                    | <b>Martinsbruck-Samnaun</b> , Strassenbau  | 229        | <b>Salzburg</b> , Der Dom  | 291                          |
| <i>Eyth</i> , Lebendige Kräfte  | 29                     | <b>Masera</b> , Rechenschieber   | 189        | <b>Samaden-Pontresina</b> , Die Zweiglinie   | 15                           |
| <i>Fischer-Hinnen</i> , Wirkungsweise, Berechnung und Konstruktion elektrischer Gleichstrom-Maschinen                     | 154                    | <b>Meiringen-Gletsch</b> , Schmalspurbahn  | 38         | <b>Schauvelung</b> , Ueber die, des Löffelrads   | 207*                         |
| <i>Freiburger Münsterblätter</i>  | 241                    | <b>Mogelsberg</b> (St. Gallen), Schulhausbau   | 154        | <b>Schmerikon</b> , Kirchenbau   | 29                           |
| <i>Gentsch</i> , Dampfturbinen  | 155                    | <b>Monte Bre</b> , Drahtseilbahn von Cassarate   | 190        | <b>Schweiz. Bundesbahnen</b>   | 53, 228, 254, 290            |
| <i>Grahl</i> , Moderne Bauformen  | 313                    | <b>Montreux-Glion</b> , Zahnradbahn  | 279        | <b>Schweizer. Eisenbahnen</b> , Statistik auf 1. Januar 1905   | 139                          |
| <i>Handbuch der Architektur</i> , Allgemeine Hochbaukunde. I. Teil, I. Bd., Heft 1, III. Aufl.                            | 218                    | <b>Moskau</b> , Brand des Polytechnischen Museums  | 230        | <b>Schweizer. Eisenbahnen</b> , im Jahre 1904  | 262, 277, 284, 298           |
| Baulichkeiten für Kur- und Badeorte, IV. Teil, IV. Halbbd., Heft 2, II. Aufl.   | 255                    | <b>Motorboote</b> , Moderne  | 257*       | <b>Schweizer. Nebenbahnen</b>  | 52                           |
| Hochschulen, IV. Teil, VI. Halbband, Heft 2a und 2b   | 204                    | <b>Motoren</b> Elektrische, Antrieb durch, im Fabrikbetrieb  | 184*       | <b>Schweizer. Telegraphenverwaltung</b>  | 303                          |
| <i>Hausbrand</i> , Verdampfen, Kondensieren und Kühlen  | 218                    | <b>Moutiers-Lyon</b> , Kraftübertragung  | 14         | <b>Seebach-Wettingen</b> , Elektr. Normalbetrieb   | 40                           |
| <i>Hercher</i> , Grosstatterweiterungen   | 116                    | <b>Muottas</b> bei Samaden, Elektrische Bahn   | 16         | <b>Simplonbahn</b>   | 279                          |
| <i>Herzog J. &amp; Feldmann</i> , Berechnung elektrischer Leitungsnetze, II. Aufl.  | 29, 203                | <b>München</b> , Ausstellung von Gegenständen des landwirtschaftlichen Bauwesens                               | 66         | <b>Simplontunnel</b> , Monatsausweise  | 28, 77, 128, 179, 241, 290   |
| <i>Herzog</i> , Siegfried, Technische Abhandlungen aus Wissenschaft und Praxis, Heft II bis VII                           | 154                    | Das Kunstgewerbehaus   | 16         | Vierteljahresberichte  | 74, 241                      |
| <i>Hunsiker</i> , Soll ich eine Schreibmaschine kaufen?   | 116                    | Das neue Justizgebäude   | 16         | Ueber die geologische Voraussicht  | 47*                          |
| <i>Jochem</i> , Das Haus des Bürgers  | 242                    | Ein neues Kunstausstellungsgebäude   | 89         | Durchschlag  | 88, 106*, 116*               |
| <i>Keiser</i> , Skizzieren für Maschinenbauer   | 218                    | Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik   | 66         | Zur Geschichte des Simplonunternehmens   | 111, 130, 144, 169, 219, 231 |
| <i>Kimmich</i> , Stül und Stilvergleichung  | 218                    | Neubau des Roten Kreuzes   | 203        | Die beiden letzten Opfer   | 115                          |
| <i>Klotz</i> , Neuordnung des Wasser- und Elektrizitätsrechtes in der Schweiz   | 292                    | Neues Kunstausstellungsgebäude   | 89         | Durchschlagsfeier  | 165, 177                     |
|   |                        | Rekonstruktion der Maximiliansbrücke   | 236*       | Simplonfeier des Berner Ing. u. Arch.-Vereins  | 127                          |
|   |                        | <b>Nekrologie.</b>   |            | Rede von Nat.-Rat Sulzer-Ziegler bei der Feier zum Durchschlag   | 193                          |
|   |                        | <i>Alleman</i> , F.  | 78         |  |                              |
|   |                        | <i>Bosshard</i> , U.   | 217        |  |                              |
|   |                        | <i>Buri</i> , M.   | 267        |  |                              |
|   |                        | <i>Intze</i> , O.  | 16         |  |                              |

| Seite |  | Seite                                  |  | Seite |
|-------|--|--|--|-------|
|       | <b>Simplon</b> , Südliche Zufahrtlinien . . . . .  | 40                                     |  |       |
|       | <b>Solothurn</b> , Abbruch der Turnschanze 15, 77, 105<br>Umbau des Rathauses . . . . .  | 176*, 217                              |  |       |
|       | <b>Spalato</b> , Erhaltung d. diokletianischen Palastes . . . . .  | 41                                     |  |       |
|       | <b>Spanien</b> , Aus. Ein Vortrag . . . . .  | 59*                                    |  |       |
|       | <b>Speler</b> , Ausschmückung des Domes . . . . .  | 128                                    |  |       |
|       | <b>Spundwände</b> , Querschnittsformen für eiserne.<br>Ausziehbare Spiessen . . . . .  | 224*                                   |  |       |
|       | <b>Stadler Jul.</b> , Erinnerungen an Prof. 202*, 203*, 234*   |  |  |       |
|       | <b>Stampf-Beton</b> , Bauten aus, Leitsätze des deutschen Beton-Vereins . . . . .  | 216                                    |  |       |
|       | <b>Stansstad-Engelbergbahn</b> , Neuer elektrischer<br>Automobilwagen für Adhäsions- und Zahn-<br>stangenbetrieb . . . . .     | 243*                                   |  |       |
|       | <b>St. Gallen</b> , Bau des Hadwigschulhauses . . . . .  | 154                                    |  |       |
|       | Kanalisation . . . . .   | 105, 154                               |  |       |
|       | Neubau der Stadtbibliothek . . . . .   | 279                                    |  |       |
|       | Saalbau . . . . .  | 66                                     |  |       |
|       | <b>St. Immer</b> , Greisenanstalt . . . . .  | 203                                    |  |       |
|       | <b>St. Lorenzstrom</b> , Die Kragträgerbrücke über . . . . .   | 288                                    |  |       |
|       | <b>Stuttgart</b> , Knnstgewerbliche Lehrwerkstätten . . . . .  | 29                                     |  |       |
|       | Rathaus . . . . .  | 179, 253                               |  |       |
|       | <b>Tess'n</b> , Erhaltung der Kunstdenkmäler . . . . .   | 53                                     |  |       |
|       | <b>Tokio</b> , Dampfturbinenanlage . . . . .   | 303                                    |  |       |
|       | <b>Toledo</b> , Alte Synagoge . . . . .  | 180                                    |  |       |
|       | <b>Thurbrücke</b> der S. B. B. bei Andelfingen . . . . .   | 53                                     |  |       |
|       | <b>Thurebene</b> , Entwässerungsanlagen . . . . .  | 16                                     |  |       |
|       | <b>Turbinenbau</b> , Schweizerischer . . . . .   | 16                                     |  |       |
|       | <b>Vaduz</b> , Wiederherstellung des Schlosses . . . . .   | 216                                    |  |       |
|       | <b>Varna</b> , Hafenanlage von Burgas und . . . . .  | 216                                    |  |       |
|       | <b>Venedig</b> , Der bauliche Zustand der Markuskirche . . . . .   | 14                                     |  |       |
|       | <b>Venedig</b> , Wiederaufbau des Campanile . . . . .  | 66                                     |  |       |
|       | Wiedereröffnung der Marciana . . . . .   | 40                                     |  |       |
|       | Wiederherstellung des Dogenpalastes . . . . .  | 116                                    |  |       |
|       | Wiederherstellung von S. Nicolo dei Mendicoli . . . . .  | 289                                    |  |       |
|       | <b>Vereinsnachrichten.</b>   |  |  |       |
|       | Berner Ing. u. Arch.-Verein . . . . .  | 127, 242, 268                          |  |       |
|       | Bündnerischer Ing.- u. Arch.-Verein . . . . .  | 255                                    |  |       |
|       | <b>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker</b> 16, 30, 54,<br>128, 142, 156, 168, 180, 192, 204, 255, 268,<br>280, 293, 304, 313 |  |  |       |
|       | Adressverzeichnis . . . . .  | 66, 80, 90, 106, 142, 192,<br>204, 218 |  |       |
|       | Protokoll der Frühjahrssitzung . . . . .   | 155                                    |  |       |
|       | Urabstimmung . . . . .   | 87                                     |  |       |
|       | Versammlung der Zürcher Mitglieder . . . . .   | 54                                     |  |       |
|       | Schweiz. Ing. u. Arch.-Verein . . . . .  | 255, 267                               |  |       |
|       | Technischer Verein Winterthur . . . . .  | 167, 218                               |  |       |
|       | Zürcher. Ing. u. Arch.-Verein 16, 29, 42, 54, 80,<br>90, 106, 118, 128, 142, 155, 168, 230, 242, 256,<br>280, 304.             |  |  |       |
|       | <b>Verschiedene Vereinigungen.</b>   |  |  |       |
|       | Allgemeiner deutscher Verein für Schulge-<br>sundheitspflege, Jahresversammlung 1905 . . . . .                                 | 216                                    |  |       |
|       | Association des anciens élèves de l'Ecole<br>des Beaux-arts, Jahresversammlung . . . . .                                       | 292                                    |  |       |
|       | Deutsche Kontinental-Gasgesellschaft . . . . .   | 154                                    |  |       |
|       | Deutsche keram. Vereine. Hauptversammlung . . . . .  | 162                                    |  |       |
|       | Deutscher Verein von Gas- und Wasserfach-<br>männern, XLV. Jahresversammlung . . . . .   | 290                                    |  |       |
|       | Internationaler Verband für die Material-<br>prüfung der Technik . . . . .   | 166, 190                               |  |       |
|       | Schweizerische Granitwerke A.-G. . . . .   | 241                                    |  |       |
|       | Schweizerische Naturforschende Gesellschaft,<br>Jahresversammlung . . . . .  | 241                                    |  |       |
|       | Schweizerische Studienkommission für elekt-<br>rischen Bahnbetrieb . . . . .   | 166                                    |  |       |
|       | Schweizer. Verein von Dampfkesselbesitzern . . . . .   | 310                                    |  |       |
|       | Schweizer. Vereinigung für Heimatschutz 229, 308   |  |  |       |
|       | Verband deutscher Arch. u. Ing.-Vereine.<br>XXXIV. Abgeordneten-Versammlung . . . . .  | 230                                    |  |       |
|       | Verein deutscher Ingenieure, XLVI. Haupt-<br>versammlung . . . . .   | 254                                    |  |       |
|       | Verein deutscher Portland-Zement-Fabrikanten<br>XXVIII. Generalversammlung . . . . .   | 28                                     |  |       |
|       | Verein für Schifffahrt auf dem Oberrhein . . . . .   | 39                                     |  |       |
|       | Verein Schweiz. Konkordatsgeometer. IV.<br>Jahresversammlung . . . . .   | 202                                    |  |       |
|       | Verein von Heizungs- und Lüftungs-Fach-<br>männern, V. Versammlung . . . . .   | 240                                    |  |       |
|       | Verein zur Erhaltung des Stadtbildes von<br>Alt-Wimpfen . . . . .  | 28                                     |  |       |
|       | Vereinigung, internationale, für gewerblichen<br>Rechtsschutz . . . . .  | 153                                    |  |       |
|       | <b>Vesuv</b> , Gürtelbahn um den . . . . .   | 52                                     |  |       |
|       | <b>Veveyse</b> , Ein Elektrizitätswerk an der . . . . .  | 89                                     |  |       |
|       | <b>Wallisellen</b> , Schweizer. Stellwerkfabrik . . . . .  | 254                                    |  |       |
|       | <b>Weinfelden</b> , Evangelische Pfarrkirche . . . . .   | 36*, 43*                               |  |       |
|       | <b>Weissensteintunnel</b> . . . . .  | 64*                                    |  |       |
|       | <b>Wettbewerbe</b> , Kennworte bei . . . . .   | 279                                    |  |       |
|       | <b>Wien</b> , Der neue Handels- und Industriehafen . . . . .   | 127                                    |  |       |
|       | Eine Bau- und Industrie-Ausstellung . . . . .  | 116                                    |  |       |
|       | Ein Waldgürtel um . . . . .  | 53                                     |  |       |
|       | Restauration der Minoritenkirche . . . . .   | 40                                     |  |       |
|       | <b>Wien-Pressburg</b> , Elektrischer Betrieb . . . . .   | 166                                    |  |       |
|       | <b>Winterthur</b> , Explosion im Technikum . . . . .   | 229                                    |  |       |
|       | Neubauten für das Technikum . . . . .  | 297*                                   |  |       |
|       | Villa Sonnenberg . . . . .   | 1*, 23*                                |  |       |
|       | <b>Worms</b> , Die Martinspforte . . . . .   | 28                                     |  |       |
|       | <b>Würenlingen</b> , Wiederherstellung der Kirche . . . . .  | 66                                     |  |       |
|       | <b>Würzburg</b> , Ein Tilmann Riemenschneider-Mu-<br>seum . . . . .  | 35                                     |  |       |
|       | <b>Zeebrügge</b> , Zerstörung der neuen Hafenanlage . . . . .  | 28                                     |  |       |
|       | <b>Zugsbeleuchtung</b> , Elektrische . . . . .   | 239*, 263*                             |  |       |
|       | <b>Zugspitze</b> , Eine elektrische Bahn auf die . . . . .   | 15                                     |  |       |
|       | <b>Zürich</b> , Bauprogramm des Stadtrats für 1905 . . . . .   | 65                                     |  |       |
|       | Die Kreuzkirche . . . . .  | 91*, 111*, 123*                        |  |       |
|       | Die neuen Bundesbahn-Werkstätten . . . . .   | 190                                    |  |       |
|       | Die städt. Kehrlichtverbrennungsanstalt 3 1*, 55*  |  |  |       |
|       | Ein Sonnenbühlpark . . . . .   | 16                                     |  |       |
|       | Festhalle für das eidg. Sängerfest 1905 196*   |  |  |       |
|       | Monumentalbrunnen . . . . .  | 53                                     |  |       |
|       | Neubauten für die Kantonsschule und die<br>Hochschule . . . . .  | 297*                                   |  |       |
|       | Neue Utohrücke über die Sihl . . . . .   | 254                                    |  |       |
|       | Städtischer Schlachthof . . . . .  | 29, 77, 154                            |  |       |
|       | Vergebung von staatlichen Arbeiten . . . . .   | 230                                    |  |       |
|       | <b>Zürcher Villen</b> . . . . .  | 261*, 276*, 305*                       |  |       |

## Beigelegte Tafeln.

Datum Beilage zu

1. Villa «Sonnenberg» des Herrn Robert Biedermann in Winterthur. Erbaut von Professor *Gustav Gull*, Architekt in Zürich. Ansicht von Südwesten. Nach eigener Aufnahme der Schweizer. Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . . 7. Januar 1905. Nr. 1
2. Die evangelische Pfarrkirche zu Weinfelden. Erbaut von *Pfleghard & Haefeli*, Architekten in Zürich. Ansicht der Kirche von Süd-Ost. Nach eigener Aufnahme der Schweizer. Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . . 21. Januar 1905. Nr. 3
3. L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. Hôtel des Postes et des Télégraphes à Lausanne. Façade sur la Place St. François. Architectes: MM. *Jost, Bezenenet & Girardet*. Für die Schweizer. Bauzeitung fotografiert von Francis de Jongh in Lausanne. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . . 11. Febr. 1905. Nr. 6
4. L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. Hôtel des Postes et des Télégraphes à Lausanne. Vue de la salle des guichets. Architectes: MM. *Jost, Bezenenet & Girardet*. Für die Schweizer. Bauzeitung fotografiert von Francis de Jongh in Lausanne. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . . 18. Febr. 1905. Nr. 7
5. Die Kreuzkirche in Zürich. Erbaut von den Architekten *Pfleghard & Haefeli* in Zürich. Ansicht von Südosten. Für die Schweizer. Bauzeitung fotografiert von R. Schlatter in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . . 25. Febr. 1905. Nr. 8
6. Die Kreuzkirche in Zürich. Erbaut von den Architekten *Pfleghard & Haefeli* in Zürich. Ansicht der Kanzelwand. Für die Schweizer. Bauzeitung fotografiert von R. Schlatter in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . . 4. März 1905. Nr. 9
7. Die Kreuzkirche in Zürich. Erbaut von den Architekten *Pfleghard & Haefeli* in Zürich. Die Reliefs der Kanzelwand von Bildhauer *A. Bösch* in Rom. Für die Schweizer. Bauzeitung fotografiert von R. Schlatter in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . . 11. März 1905. Nr. 10
8. Die Unternehmer des Simplon-Tunnels. National-Rat *E. Sulzer-Ziegler* vom Hause Gebrüder Sulzer in Winterthur, Oberst *E. Locher-Freuler*, vom Hause Locher & Co. in Zürich, Ingenieur *A. Brandt* von Hamburg, gest. 29. November 1899, Ingenieur *C. Brandau* von Kassel, Mitglied der Baugesellschaft des Simplon-Tunnels. Nach Originalphotographien. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . . 25. Febr. 1905. Nr. 8
- 9a. Vergleichende Untersuchungen an Reaktions-Niederdruckturbinen. Von Professor Dr. *F. Prásil* in Zürich. Abb. 20. Hauptcharakteristiken für Rad I und II. Abb. 21. Hauptcharakteristiken für Rad III und IV . . . . . 11. März 1905. Nr. 10
- 9b. Vergleichende Untersuchungen an Reaktions-Niederdruckturbinen. Von Professor Dr. *F. Prásil* in Zürich. Abb. 24. Spezialcharakteristiken für Rad I, II, III und IV bei  $\frac{12}{12}$  Beaufschlagung . . . . . 11. März 1905. Nr. 10
10. Erinnerungen an Professor Julius Stadler. Die Libreria im Dome zu Siena. Nach dem Aquarell Professor Stadlers im Eidg. Polytechnikum in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . . 22. April 1905. Nr. 16
11. Erinnerungen an Professor Julius Stadler. Ansicht der Villa Panfilii in Rom. Nach dem Aquarell Professor Stadlers im Eidg. Polytechnikum in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . . 29. April 1905. Nr. 17
12. Erinnerungen an Professor Julius Stadler. Saal aus einem Venetianer Palaste. Nach dem Aquarell Professor Stadlers im Eidg. Polytechnikum in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . . 13. Mai 1905. Nr. 19
13. Das neue Universitätsgebäude in Bern. Erbaut von den Architekten *Hodler* und *Joos* in Bern. Mittelteil der Hauptfassade. Für die Schweizer. Bauzeitung aufgenommen von H. Völlger in Bern. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . . 3. Juni 1905. Nr. 22
14. Die künstlerische Ausschmückung der Wettsteinbrücke zu Basel. Modellentwurf von Bildhauer Dr. *Richard Kissling* in Zürich. Nach Originalphotographien. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . . 24. Juni 1905. Nr. 23

Clichés:

481 in den Text gedruckte Abbildungen = 45 680 cm<sup>2</sup>  
 14 Tafeln zu 350 cm<sup>2</sup> . . . . . = 4 900 cm<sup>2</sup>  
 1 Doppeltafel zu 700 cm<sup>2</sup> . . . . . = 700 cm<sup>2</sup>

Leistung: = 51 280 cm<sup>2</sup>Vertragliche Leistung: = 9 550 cm<sup>2</sup>Mehrleistung: = 41 730 cm<sup>2</sup> = 437 %.