Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 45/46 (1905)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichnis.

 $\textit{Anmerkung:} \ H = \text{Hauptartikel}, \ K = \text{Konkurrenzen}, \ Korrespondenz}, \ L = \text{Literatur}, \ M = \text{Miscellanee}, \ N = \text{Nekrologie}, \ P = \text{Preisausschreiben}, \\ V = \text{Vereinsnachrichten}.$

Seite	Seite	Seite
Bauwesen.	Ein Bau- und Verkehrsmuseum in Berlin M . 89	Greisenanstalt in St. Immer M 203
	Errichtung eines Franzius-Denkmals M 89 Das Wawelschloss in Krakau M 89	Die Wiederherstellung des Schlosses Vaduz M 216 Die Kosten des neuen Stadttheaters in Bern M 228
Hochbauwesen. — Architektur.	Ein neues Kunstausstellungs-Gebäude in Mün-	Das Haus zum «Hohen Hafen» in Konstanz M 230 Erweiterung des Inselspitals in Bern M 241
Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.	chen M	Der Neubau des Rathauses in Dresden M . 241
Aus Graubünden. Reiseskizzen von Architekt J. Kunkler in Zürich. (Mit 7 Abbildungen	Die Kreuzkirche zu Zürich. Erbaut von den	Das Hôtel de l'Univers in Basel M
im Text) H 6	Architekten Pfleghard & Haefeli in Zürich. (Mit 3 Tafeln und 14 Abbildungen im Text)	kirche in Basel. Von Bildhauer Karl Burck-
Der bauliche Zustand der Markuskirche M. 14 Veränderungen in den Uffizien in Florenz M. 15	H	hardt in Basel. (Mit 2 Abbildungen im Text) H
Abbruch der Turmschanze in Solothurn M 15, 77,105	in Rennes M	Mittelalterliche Putzbehandlung M 254 Ein Eisenbahnerhaus in Rom M 254
Verunstaltung des Berner Strassenbildes M . 15 Das alte historische Museum in Bern M 15	Ausgrabungs-Ergebnisse in Algerien M 105 Das Laufenburger Kraftwerk M 105	Zürcher Villen. (Mit 20 Abbildungen im
Renovation der Kirche in Heimiswil M 16	Der neue Dom zu Berlin M 105, 153	Text) H
Gebäude der Handelskammer in Berlin M . 16	Erweiterungsbauten im botanischen Garten in Bern M	von den Architekten Hodler und Joos in
Das Kunstgewerbehaus in München M 16 Italienische Bewegung zur Erhaltung der Kunst-	Die Wiederherstellung des Dogenpalastes in Venedig M	Bern. (Mit I Tafel und 12 Abbildungen im Text) H
schätze Italiens M	Der neue Schlacht- und Viehhof zu Mann-	Neubau der Stadtbibliothek und des Stadt-
Ausgrabungen in Herkulanum M 28 Die Martinspforte in Worms M 28	heim M	archivs in St. Gallen M
Die Rütligruppe für das Bundeshaus M 28, 116,	Ausgrabungen an der Stelle des Apollotempels	Simplondenkmal in Iselle M
Das Obergerichtsgebäude in Bern M 29	in Didyma bei Milet M	feld in Württemberg M 289
Bismarckdenkmäler in Deutschland M 29 Städtischer Schlachthof in Zürich M *29, 77, 154	Die Sgraffito-Bilder am Schulhause in Lenz-	Die Wiederherstellung von S. Nicolò dei Mendicoli in Venedig M
Leonardo da Vinci-Archiv in Mailand M 29	burg. Von Th. Bertschinger, Baumeister in Lenzburg. (Mit 1 Abbildung im Text) H . 129	Wiederherstellung des Berner Münsters M . 290
Kirchenbau in Schmerikon M 29 Das vorarlbergische Landesmuseum in Bre-	Die Sammlung und Erhaltung alter Bürger-	Brand der Domtürme zu Fulda M 291 Der Dom zu Salzburg M
genz M 29	häuser M	Das Rathaus zu Einsiedeln. Umgebaut von Architekt A. Huber in Zürich. (Mit 1 Ab-
Die evangelische Pfarrkirche zu Weinfelden. Erbaut von Pfleghard & Haefeli, Architekten	heim M	bildung im Text) H 296
in Zürich. (Mit 1 Tafel und 18 Abbildungen im Text) H	bildungen im Text) M 141	Neubauten für die Kantonsschule und die Hochschule in Zürich, sowie für das Tech-
Die neue katholische Kirche zu Königshütte	Die Kapelle in Kempraten bei Rapperswil M 141 Moderne Innenräume. (Mit 8 Abildungen im	nikum in Winterthur. (Mit 8 Abbildungen
in Oberschlesien M	Text) H	im Text) H
dig M 40	Temple de l'abeille à La Chaux-de-Fonds. Par Louis Reutter, architecte à La Chaux-	steinbrücke in Basel. Von Dr. Richard Kissling, Bildhauer in Zürich. (Mit 1 Tafel
Restaurierung der Minoritenkirche in Wien M 40 Umbau des Domhofs und des Falkensteinerhofes	de-Fonds. (Mit 4 Abbildungen im Text) H 152	und I Abbildung im Text) H 310
in Basel M	Ein neues Künstlerhaus für Dresden M 154 Der Torturm in Büren M	$\mathcal{D} := \iota_{i+1} \circ \iota_{i+1}$
in Spalato M 41	Ein neues Börsengebäude am Fischmarkt zu Basel M	Privatgebäude.
Forschungen in Palästina M 41 Der Hausgarten. Aus «Deutsche Gartengestal-	Das neue eidg. Postgebäude in Bern M 154	Villa Sonnenberg des Herrn Robert Bieder- mann in Winterthur. Erbaut von Professor
tung und Kunst.» Von Camillo Karl Schnei-	Vergrösserung der Technischen Hochschule Berlin-Charlottenburg M	Gustav Gull, Architekt in Zürich. (Mit
der H	Alte Baureste im Schlosse zu Neuenburg M . 154	I Tafel und II Abbildungen im Text) H I, 23 Die zweite Ausstellung der Darmstadter Künst-
gensburg M	Der Bau des Hadwigschulhauses in St. Gallen M 154 Schulhausbau in Mogelsberg (Kt. St. Gallen) M 154	lerkolonie 1904. (Mit 10 Abbildungen im Text) H
Gemälde für die Tellskapelle in der hohlen	Der Neubau der Krippe zu St. Peter in Basel M 166 Der Molardturm in Genf M 166	Note sur la reconstruction de l'usine Pernod
Gasse bei Küssnacht M 53 Die Kirche zu Hausen a. A. M 53	Zum Umbau des Rathauses in Solothurn. (Mit	fils (MM. Veil-Picard & Cie.) à Pontarlier. Communiquée par M. Alfred Rychner, ar-
Schulpavillons in Lausanne M 53	2 Abbildungen im Text) H 176 Korrespondenz hiezu K 217	chitecte à Neuchâtel. (Mit 13 Abbildungen
Erhaltung der Kunstdenkmäler im Tessin M . 53 Monumentalbrunnen in Zürich M 53	Der Umbau des königlichen Schauspielhauses	im Text) H
Rathausumbau in Friedrichshafen M 53 Ein Tilmann-Riemenschneider-Museum in Würz-	in Berlin M	Der Neubau des Geschäftshauses Julius Brann zu Basel M
burg M 53	Alte Synagoge in Toledo M 180 Das neue Bezirksspital von Interlaken M 180	Der Neubau des Feldbergerhofes auf dem
Aus Spanien. Ein Vortrag von Architekt Eugen Probst, gehalten im Zürcher Ingenieur- und	Das neue Justizgebäude in München M 190	Feldberg im badischen Schwarzwald M . 203
Architekten-Verein am 4. Januar 1905. (Mit 10 Abbildungen im Text) H 59	Zu dem neuen Schulhaus im Gambach-Quartier zu Freiburg M 190	Ingenieurwesen.
Das Bauprogramm des Stadtrates Zürich für	Die neue Kirche in Röthenbach im Emmenthal M	Wasserbau.
1905 M	Schulhausbau Ober-Entfelden M 190	Die Ergebnisse der internationalen Wettbe-
Saalbau in St. Gallen M 66	Die Festhalle für das Eidg. Sängerfest 1905 in Zürich. (Mit 5 Abbildungen im Text) H 196	werb-Ausschreibung des k. k. österreichi- schen Handelsministeriums für ein Kanal-
Die Wiederherstellung der Kirche in Würen- lingen M	Erinnerungen an Professor Julius Stadler.	Schiffshebewerk. Von J. Rosshändler, Ingen.
L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. Par A. Lambert, architecte. —	Vortrag von Architekt Professor, Gustav Gull, gehalten im Zürcher Ingenieur- und	in Basel H 7, 17, 35 Die Schiffahrt auf dem Oberrhein M 15, 28, 179,
Lausanne II. Hôtel des Postes et des Télé-	Architekten - Verein am 1. Februar 1905.	Hafenarbeiten für das Kiautschaubecken M . 16
graphes. (Mit 2 Tafeln und 9 Abbildungen im Text) H	(Mit 3 Tafeln und 15 Abbildungen im Text) H 202, 205, 234	Zerstörung der neuen Hafenanlage von Zee-
Die Fresken der Kirche zu Goldbach M 77	Die katholische Kirche zu Gross-Lichterfelde bei Berlin M 202	brügge M
Die Restauration des Domes von San Loreuzo in Lugano M	Der Neubau des Roten Kreuzes in München M 203	in Basel. (Mit I Abbildung im Text) H . 37
Knabensekundarschulhaus in Bern M 78 Ein neues Polizeigebäude in Bern M 89	Ein Krematorium auf der Deutschen Kunst- gewerbeausstellung 1906 in Dresden M . 203	Verein für Schiffahrt auf dem Oberrhein M . 39 Donau-Oder-Kanal M

Ein badisches Wasserrechtsbureau M	53	Tunnelbau,	Eine historische Dampfmaschine M 39
Rhein-Seitenkanal oder Freier Oberrhein?			Das Museum von Meisterwerken der Natur-
Von R. Gelpke, Ingenieur in Basel H		Berner Alpen-Durchstich M	wissenschaft und Technik in München M . 66
Das Laufenburger Kraftwerk M		179, 241, 290	Vergleichende Untersuchungen an Reaktions-
Wien M		Vierteljahresberichte H	Niederdruckturbinen. Von Prof. Dr. Franz Prášil in Zürich. (Mit 2 Tafeln und 36 Ab-
Die Rhein-Grosschiffahrt zwischen Strassburg		Ueber die geologische Voraussicht beim	bildungen im Text) H . 81, 96, 119, 147, 157
und Basel. Ergebnisse der dritten Versuchs-		Simplon-Tunnel. (Mit 2 Abbildungen	Ueber die Entwicklung des modernen Auto-
fahrt. Von R. Gelpke, Ingenieur in Basel H		im Text) H 47 Mitteilung über den voraussichtlichen Durch-	mobils M
Die Hafenanlagen in Burgas und Varna M. Neue Querschnittsformen für eiserne Spund-		schlag H	Ein elektrisch betriebener Personenwagen mit Petrolmotor M
wände. — Ausziehbare Spriessen. Von		Der Durchschlag des Simplontunnels. (Mit	Petrolmotor M
Professor K. E. Hilgard, Ingenieur. (Mit		Tafel) H	Antrieb durch elektrische Motoren im Fabrik-
18 Abbildungen im Text) H		Zur Geschichte des Simplon-Unternehmens, Von Ingenieur S. Pestalozzi in Zürich	betrieb. Von W. Zuppinger, Zivilingenieur
Wasserwerk im Bergell M		H	in Turin. (Mit 15 Abbildungen im Text) H 184 Der Rechenschieber Masera H 189
Staubecken in Arizona M		Die beiden letzten Opfer des Simplontun-	Ueber die Schaufelung des Löffelrades. Von
		nels M	Professor Rudolf Escher in Zürich. (Mit
Strassenbau.		Die Durchschlagstelle im Simplontunnel. (Mit I Abbildung im Text) H	6 Abbildungen im Text) H 207
Sir assenvau.		Die Simplonfeier des Bernischen Ingenieur-	Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H 239, 263
Strassenbau Martinsbruck-Samnaun M	229	und Architekten-Vereins M 127	Normalien für Kraftwagen M 241
		Die Durchschlagsfeier im Simplontunnel.	Die 10 000 ste Lokomobile M 241
Eisenbahnbau.		Bekanntgabe des Programms M 165 Die Feier des Durchschlags am Simplon-	Neuer elektrischer Automobilwagen für Ad-
Berner Alpen-Durchstich M	14	tunnel H	häsions- und Zahnstangenbetrieb der Stans- stad-Engelbergbahn. Von W. Burkard. (Mit
Die Zweiglinie Samaden-Pontresina M		Rede von Herrn NatRat Eduard Sulzer-	14 Abbildungen im Text) H 243
Eine elektrische Bahn auf die Zugspitze M .	15	Ziegler bei der Feier zum Durchschlag	Moderne Motorboote. (Mit 7 Abbildungen im
Die Drahtseilbahn auf die Muottas bei	.6	des Simplontunnels H 193 Rickentunnel. Monatsausweise M . 28, 77, 127,	Text) H
Samaden M	16	190, 241, 302	Krupskis Stromlaufanordnung für elektrische Distanzsignale. Von L. Kohlfürst. (Mit 2 Ab-
Jahre 1904 M	28	Der Weissensteintunnel (Mit I Abbildung im	bildungen im Text) H
Der Bau der Eisenbahnstrecke Dar-es-Salaam-		Text) H 64	Das Ausströmen heissen Wassers aus Gefäss-
Mrogoro M		Der Karawankentunnel M	mündungen. Von Professor Dr. A. Fliegner
Elektrischer Normalbahnbetrieb Seebach-Wet-	30	[] - [[[]] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - []	in Zürich H 282, 306 Dampfturbinenanlage in Tokio M 303
tingen M	40	Städtebau, Städte- und Fluss-	Schweizerischer Verein von Dampfkesselbe-
Die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon M .	40	Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen,	sitzern (Jahresbericht) H , 310
Drahtseilbahn vom Bärengraben zur Schosshalde in Bern M	40	Tramways usw.	
Der elektrische Betrieb auf der Metropolitan	40	Die Schiffländekorrektion in Basel M 15	Heizung, Beleuchtung und Ventilation.
Eisenbahn in London M		Die Entwässerungsanlagen in der Thurebene	
Südliche Zufahrtslinien zum Simplon M		bei Altikon und Thalheim M	Eine Lichtausstellung M 40
Schweizerische Nebenbahnen M	52 52	Ein Sonnenbühlpark in Zürich M 16 Verein zur Erhaltung des Stadtbildes von Alt-	Ueber die Heizungsanlage im Kaiser Friedrich- Museum in Berlin M 40
Drahtseilbahn Linthal-Braunwald M	53	Wimpfen M	Die Acetylenbeleuchtung in Frankreich M . 40
Bernina-Bahn M	89	Gartenstädte M	Erweiterung des städtischen Gaswerkes in Pforz-
Umbau der Seilbahn Lauterbrunnen-Grütsch- alp. Von Siegfried Abt, Ingenieur in Winter-		Städtischer Schlachthof in Zürich M 29, 77, 154	heim M 53
thur. (Mit 13 Abbildungen im Text) H	107	Die städtische Kehrichtverbrennungsanstalt im	Die Neuanlage der städtischen Gaswerke in
Zur Verbindung des amerikanischen Kontinents	'	Hard in Zurich. Von I. Fluck. Chet des	Bern M
		Hard in Zürich. Von J. Fluck, Chef des Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Ab-	Bern M
mit Key-West M	166	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H 31, 55	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M . 141
mit Key-West M		Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H 31,55 Ein Waldgürtel um Wien M 53	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M . 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbil-
mit Key-West M	190	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H 31, 55 Ein Waldgürtel um Wien M 53 Erweiterung des städtischen Gaswerkes in	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M . 141
mit Key-West M	190 190	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M . 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H 239, 263
mit Key-West M	190 190	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M . 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbil-
mit Key-West M	190 190	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M . 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H 239, 263
mit Key-West M	190 190 198 203	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M . 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H 239, 263 Materialien. Eine Gesellschaft zur Ausbeutung der Granitsteinbrüche der Levantina und des Kantons
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M	190 190 198 203	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M . 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H 239, 263 Materialien. Eine Gesellschaft zur Ausbeutung der Granitsteinbrüche der Levantina und des Kantons Uri M
mit Key-West M	190 190 198 203	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M . 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M	190 190 198 203 228	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M . 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904	190 190 198 203 228 230 241	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M . 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H 239, 263 Materialien. Eine Gesellschaft zur Ausbeutung der Granitsteinbrüche der Levantina und des Kantons Uri M
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H	190 190 198 203 228 230 241 298	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M. 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H 239, 263 Materialien. Eine Gesellschaft zur Ausbeutung der Granitsteinbrüche der Levantina und des Kantons Uri M
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H Zahnradbahn Montreux-Glion M Zahnradbahn Montreux-Glion M	190 190 198 203 228 230 241 298 279	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M . 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H 262, 277, 284, Zahnradbahn Montreux-Glion M Schweizerische Bundesbahnen. (Bahnhofbauten	190 190 198 203 228 230 241 298 279 279	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M. 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H 239, 263 Materialien. Eine Gesellschaft zur Ausbeutung der Granitsteinbrüche der Levantina und des Kantons Uri M 16 Kalweit-Träger M
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H 262, 277, 284, Zahnradbahn Montreux-Glion M Schweizerische Bundesbahnen. (Bahnhofbauten in St. Gallen und Zürich) M	190 190 198 203 228 230 241 298 279 279	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M. 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H 239, 263 Materialien. Eine Gesellschaft zur Ausbeutung der Granitsteinbrüche der Levantina und des Kantons Uri M
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H 262, 277, 284, Zahnradbahn Montreux-Glion M Simplonbahn M Schweizerische Bundesbahnen. (Bahnhofbauten in St. Gallen und Zürich) M Verlängerung der Appenzeller-Strassenbahn von	190 190 198 203 228 230 241 298 279 279	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M . 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H Zahnradbahn Montreux-Glion M Simplonbahn M Schweizerische Bundesbahnen. (Bahnhofbauten in St. Gallen und Zürich) M Verlängerung der Appenzeller-Strassenbahn von Gais nach Appenzell. Von L. Kürsteiner,	190 190 198 203 228 230 241 298 279 279	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M. 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H 239, 263 Materialien. Eine Gesellschaft zur Ausbeutung der Granitsteinbrüche der Levantina und des Kantons Uri M
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H 262, 277, 284, Zahnradbahn Montreux-Glion M Simplonbahn M Schweizerische Bundesbahnen. (Bahnhofbauten in St. Gallen und Zürich) M Verlängerung der Appenzeller-Strassenbahn von	190 1190 1198 2203 2228 230 2241 298 279 2279	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M. 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H 239, 263 Materialien. Eine Gesellschaft zur Ausbeutung der Granitsteinbrüche der Levantina und des Kantons Uri M
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H 262, 277, 284, Zahnradbahn Montreux-Glion M Simplonbahn M Schweizerische Bundesbahnen. (Bahnhofbauten in St. Gallen und Zürich) M Verlängerung der Appenzeller-Strassenbahn von Gais nach Appenzell. Von L. Kürsteiner, Ingenieur in St. Gallen. (Mit 7 Abbildungen im Text) H Schmalspurbahn von Altstätten nach Gais M Schmalspurbahn von Altstätten nach Gais M	190 1190 1198 2223 2228 230 2241 2298 2279 2279 2290	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M. 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H. 239, 263 Materialien. Eine Gesellschaft zur Ausbeutung der Granitsteinbrüche der Levantina und des Kantons Uri M
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H 262, 277, 284, Zahnradbahn Montreux-Glion M Schweizerische Bundesbahnen. (Bahnhofbauten in St. Gallen und Zürich) M Verlängerung der Appenzeller-Strassenbahn von Gais nach Appenzell. Von L. Kürsteiner, Ingenieur in St. Gallen. (Mit 7 Abbildungen im Text) H	190 1190 1198 2223 2228 230 2241 2298 2279 2279 2290	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbidlungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M . 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H Zahnradbahn Montreux-Glion M Simplonbahn M Schweizerische Bundesbahnen. (Bahnhofbauten in St. Gallen und Zürich) M Verlängerung der Appenzeller-Strassenbahn von Gais nach Appenzell. Von L. Kürsteiner, Ingenieur in St. Gallen. (Mit 7 Abbildungen im Text) H Schmalspurbahn von Gunten nach Sigriswil M Drahtseilbahn von Gunten nach Sigriswil M Drahtseilbahn von Gunten nach Sigriswil M	190 190 198 2203 2228 230 2241 298 279 2279 2290	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M. 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H 262, 277, 284, Zahnradbahn Montreux-Glion M Simplonbahn M Schweizerische Bundesbahnen. (Bahnhofbauten in St. Gallen und Zürich) M Verlängerung der Appenzeller-Strassenbahn von Gais nach Appenzell. Von L. Kürsteiner, Ingenieur in St. Gallen. (Mit 7 Abbildungen im Text) H Schmalspurbahn von Altstätten nach Gais M Schmalspurbahn von Altstätten nach Gais M	190 190 198 2203 2228 230 2241 298 279 2279 2290	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbidlungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M. 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H. 239, 263 Materialien. Eine Gesellschaft zur Ausbeutung der Granitsteinbrüche der Levantina und des Kantons Uri M
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H 262, 277, 284, Zahnradbahn Montreux-Glon M Simplonbahn M Schweizerische Bundesbahnen. (Bahnhofbauten in St. Gallen und Zürich) M Verlängerung der Appenzeller-Strassenbahn von Gais nach Appenzell. Von L. Kürsteiner, Ingenieur in St. Gallen. (Mit 7 Abbildungen im Text) H Schmalspurbahn von Gunten nach Gais M Drahtseilbahn von Gunten nach Sigriswil M Brückenbau. Thurbrücke der S. B. B. bei Andelfingen M	190 198 223 228 223 2241 2298 2279 2279 2290	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbididungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M. 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Berieht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H Zahnradbahn Montreux-Glion M Simplonbahn M Schweizerische Bundesbahnen. (Bahnhofbauten in St. Gallen und Zürich) M Verlängerung der Appenzeller-Strassenbahn von Gais nach Appenzell. Von L. Kürsteiner, Ingenieur in St. Gallen. (Mit 7 Abbildungen im Text) H Schmalspurbahn von Gunten nach Sigriswil M Brückenbau. Thurbrücke der S. B. B. bei Andelfingen M Die neue Eisenbahnbrücke bei Brugg M Die neue Eisenbahnbrücke bei Brugg M	190 198 223 228 223 2241 2298 2279 2279 2290	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M. 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H. 239, 263 Materialien. Eine Gesellschaft zur Ausbeutung der Granitsteinbrüche der Levantina und des Kantons Uri M
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H Schweizersechahn M Simplonbahn M Schweizerische Bundesbahnen. (Bahnhofbauten in St. Gallen und Zürich) M Verlängerung der Appenzeller-Strassenbahn von Gais nach Appenzell. Von L. Kürsteiner, Ingenieur in St. Gallen. (Mit 7 Abbildungen im Text) H Schmalspurbahn von Altstätten nach Gais M Drahtseilbahn von Gunten nach Sigriswil M Brückenbau. Thurbrücke der S. B. B. bei Andelfingen M Die neue Eisenbahnbrücke bei Brugg M Die Rekonstruktion der Maximiliansbrücke in	190 1190 1198 2223 2228 2230 2241 2298 2279 2279 2290 293 3002 303	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M. 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H. 239, 263 Materialien. Eine Gesellschaft zur Ausbeutung der Granitsteinbrüche der Levantina und des Kantons Uri M
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Berieht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H Zahnradbahn Montreux-Glion M Simplonbahn M Schweizerische Bundesbahnen. (Bahnhofbauten in St. Gallen und Zürich) M Verlängerung der Appenzeller-Strassenbahn von Gais nach Appenzell. Von L. Kürsteiner, Ingenieur in St. Gallen. (Mit 7 Abbildungen im Text) H Schmalspurbahn von Gunten nach Sigriswil M Brückenbau. Thurbrücke der S. B. B. bei Andelfingen M Die neue Eisenbahnbrücke bei Brugg M Die neue Eisenbahnbrücke bei Brugg M	190 190 198 223 228 230 2241 298 2279 2279 2290	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M. 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H 239, 263 Materialien. Eine Gesellschaft zur Ausbeutung der Granitsteinbrüche der Levantina und des Kantons Uri M
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Berieht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H Simplonbahn M Simplonbahn M Schweizerische Bundesbahnen. (Bahnhofbauten in St. Gallen und Zürich) M Verlängerung der Appenzeller-Strassenbahn von Gais nach Appenzell. Von L. Kürsteiner, Ingenieur in St. Gallen. (Mit 7 Abbildungen im Text) H Schmalspurbahn von Altstätten nach Gais M Drahtseilbahn von Gunten nach Sigriswil M Dre Rekonstruktion der Maximiliansbrücke in München. Von Professor Mörseh in Zürich. (Mit 8 Abbildungen im Text) H Neue Utobrücke über die Sihl in Zürich M	1190 1190 1198 223 228 2230 2241 2298 2279 2279 2279 2290 2330 2330 236 254	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M. 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H. 239, 263 Materialien. Eine Gesellschaft zur Ausbeutung der Granitsteinbrüche der Levantina und des Kantons Uri M
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H	1190 1190 1198 2223 2228 2230 2241 2298 2279 2279 2290 2230 2241 2298 2279 2279 2279 2300 2300 2300 2300 2300 2300 2300 230	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber den Kohlenvorrat Grossbritanniens M 162 Ueber den Kohlenvorrat Grossbritanniens M 163 Die Goldgewinnung des Vereines M 164 Die Goldgewinnung des Vereines M 165 Die Goldgewinnung des Vereines M 165 Die Goldgewinnung des Vereines M 166 Die Goldgewinnung des Vereines M 167 Die Salveite für die Verarbeitung. Ausführung und Prüfung von Bauten aus Stampfbeton des deutschen Beton-Vereines M 166 Die Goldgewinnung des Jahres 1904 M 167 Die Hauptversammlungen der deutschen keramischen Vereine H 167 Die Hauptversammlungen der Jahres 1904 M 168 Die Leitsätze für die Verarbeitung, Ausführung und Prüfung von Bauten aus Stampfbeton des deutschen Beton-Vereines M 168 Die Schweizerische Granitwerk AG. in Bellinzona M 169 Die Schweizerische Granitwerk AG. in Bellinzona M 160 Die Schweizerische Granitwerk AG.
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Berieht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H Simplonbahn M Simplonbahn M Schweizerische Bundesbahnen. (Bahnhofbauten in St. Gallen und Zürich) M Verlängerung der Appenzeller-Strassenbahn von Gais nach Appenzell. Von L. Kürsteiner, Ingenieur in St. Gallen. (Mit 7 Abbildungen im Text) H Schmalspurbahn von Altstätten nach Gais M Drahtseilbahn von Gunten nach Sigriswil M Dre Rekonstruktion der Maximiliansbrücke in München. Von Professor Mörseh in Zürich. (Mit 8 Abbildungen im Text) H Neue Utobrücke über die Sihl in Zürich M	1190 1190 1198 2223 2228 2230 2241 2298 2279 2279 2290 2230 2241 2298 2279 2279 2279 2300 2300 2300 2300 2300 2300 2300 230	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M. 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H. 239, 263 Materialien. Eine Gesellschaft zur Ausbeutung der Granitsteinbrüche der Levantina und des Kantons Uri M
mit Key-West M Drahtseilbahn von Cassarate auf den Monte Brè M Seilbahn auf den Niesen M Die Grimselbahn und ihre Fortsetzung nach Brig-Visp. (Mit 5 Abbildungen im Text) H Direkte Linie Rom-Neapel M Schweizerische Bundesbahnen. Bericht über die Sitzung des Verwaltungsrates vom 27. und 28. April M Die Drahtseilbahn von Samaden auf den Piz Ot M Brienzerseebahn M Die Schweizer Eisenbahnen im Jahre 1904 H L 262, 277, 284, Zahnradbahn Montreux-Glion M Simplonbahn M Schweizerische Bundesbahnen. (Bahnhofbauten in St. Gallen und Zürich) M Verlängerung der Appenzeller-Strassenbahn von Gais nach Appenzell. Von L. Kürsteiner, Ingenieur in St. Gallen. (Mit 7 Abbildungen im Text) H Schmalspurbahn von Altstätten nach Gais M Drahtseilbahn von Gunten nach Sigriswil M Brückenbau. Thurbrücke der S. B. B. bei Andelfingen M Die neue Eisenbahnbrücke bei Brugg M Die Rekonstruktion der Maximiliansbrücke in München. Von Professor Mörseh in Zürich. (Mit 8 Abbildungen im Text) H Neue Utobrücke über die Sihl in Zürich M Die Kragträgerbrücke über den St. Lorenz- strom M 2. 2	190 190 198 223 228 223 2241 298 279 2279 2290 233 333 236 236	Abfuhrwesens der Stadt Zürich. (Mit 14 Abbildungen im Text) H	Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge der preussischen Staatsbahnverwaltung M. 141 Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbildungen im Text) H

CHI CHI	Sen	ie	50	ite
Die Betriebsergebnisse der Schweiz, Bundes-	Personalnotizen M 128, 24	. 1	Darstellung der prämijerten Entwürfe und	
bahnen M	Diplomerteilung M 165, 24	1	Bericht des Preisgerichts. (Mit 26 Abbil-	
Statistik der Schweiz. Eisenbahnen auf den 1. Januar 1905 H	Schulratspräsident H. Bleuler H 14		dungen im Text) H 202, 2	ΙΙ
Elektrische Schnellbahn Köln-Düsseldorf M . 14	Schulratspräsident Dr. R. Gnehm H 16 Ernennung von Mitgliedern des Schwei er.		rhaus und Schwefelbad in Lauenen bei Saanen. Ausschreibung K	==
Die Schweizerische Studienkommission für	Schulrates M	6 I	Ergänzung des Preisgerichts K 18	80
elektrischen Bahnbetrieb M 166 Elektrischer Betrieb der Strecke Wien-Press-			Beschwerde der Berliner Architekten K . 2	
burg M	Jubiläum M		Anzahl der eingegangenen Entwürte K 3 sadenentwürfe zu einem neuen Aufnahme-	12
Londoner Untergrundbahn M 166	Programm V	6 8	gebäude im Bahnhofe Karlsruhe. Preiser-	
Der Verkehr auf dem Pariser «Métropolitain» M 186 Der Bau von Eisenbahnfahrzeugen in Nord-	Pfingst-Exkursion der Bau-Ingenieur-Abteilung M		eilung und Ausstellung K	55
Amerika im Jahre 1904 M 180			ubau von Kirche und Pfarrhaus in Spicz. Ausschreibung K	67
Die neuen Bundesbahn-Werkstätten in Zürich M 196	Berufung Dr. E. Grandmougin M 30	5 1	Anzahl der eingegangenen Entwürfe, Zu-	
Schnellgüterzüge auf englischen Eisenbahnen M 190 Rhätische Bahnen. Verwaltungsratsbeschlüsse M 252			sammentritt des Preisgerichts und öffentliche Ausstellung K	80
Schweizerische Bundesbahnen M. Ernennung	Zum Rücktritt von Professor Bamberger II 31		Preiserteilung K	91
in den Verwaltungsrat M			aben-Primarschul-Gebäude in Vevcy. Zu-	0 -
Der internationale Eisenbahnkongress in Washington M	schulen im Winterhalbjahr 1904/05 M , 12 Vergrösserung der Technischen Hochschule		sammentritt des Preisgerichts K	
Bahnbetrieb mit gemischter Wechselstrom- und	Berlin-Charlottenburg M 15	4 I	Bericht des Preisgerichts H 2	
Gleichstromspeisung M	Explosion einer Sauerstoff-Stahlflasche im Technikum Winterthur M		Darstellung der prämiierten Entwürfe. (Mit 14 Abbildungen im Text) K	88
mington-Joliet M 30			ederaufbau des Christiansburger Schlosses	00
The Country of the Marketter and the Country of the	kau M	o i	n Kopenhagen. Preiserteilung K 10	
Sign and William Common State of the common st			ergerichtsgebäude in Bern. Ausschreibung K 2: sserleitungs- und Kanalisierungsanlage für	66
Telegraphie, Telephonie und elektrische	Augotollungon		Karlstadt in Croatien. Ausschreibung K . 2	79
Vorrichtungen.	Ausstellungen.	100	phlfahrtshaus in St. Gallen. Preiserteilung K 2	91
Kraftübertragung Moutiers-Lyon M 12		4		
Eine elektrische Bahn auf die Zugspitze M . 19 Drahtlose Telegraphie M 16, 290	Tona M	5	Preisausschreiben.	
Elektrischer Normalbahnbetrieb Seebach-Wet-	Die zweite Ausstellung der Darmstädter Künst-	Pla	kat, Festkarte und Festpostkarte für das	
tingen M	lerkolonie 1904. (Mit 10 Abbildungen im Text) H		XXI. eidgenössische Sängerfest in Zürich.	-
Der elektrische Betrieb auf der Metropolitan- Eisenbahn in London M 40	Eine Lichtausstellung M 4		Ergebnis P	11
Funkentelegraphie zwischen Italien und Mon-	Ein Tilmann-Riemenschneider-Museum in Würz- burg M		Ausstellung in Mailand 1906. Ausschrei-	
tenegro M	Ausstellung von Gegenständen des landwirt-	Pla	oung P	
spannung M 66		Pro	eisausschreiben des Vereins für Eisenbahn-	
Einkaufsstelle der Elektrizitätswerke M	Fin names Kunstausstellungsgehände in Mün	1	kunde in Berlin P	91
Umbau der Seilbahn Lauterbrunnen-Grütschalp.	chen M 8	9 8	schinen Ingenieure P	03
Von Siegfried Abt, Ingenieur in Winterthur. (Mit 13 Abbildungen im Text) H 10	7	39		
Ein elektrisch betriebener Personenwagen mit	Mailand M 8		esprechung von Büchern und Zeitschrifte	en.
Petrolmotor M	Eine Bau- und Industrie-Ausstellung in Wien M 11 Eine retrospektive Ausstellung belgischer	.0	r Zeitungskatalog für 1905 der Annoncen-	
Das Jahrbuch des Schweizerischen Elektrotechnischen Vereins H 124, 140	Kunst M		Expedition Rudolf Mosse. (Besprechung) L	29
Ueber elektrische Beleuchtung einiger D-Züge	Die erste schweiz. Automobil-Ausstellung in		talog der II. Ausstellung der Darmstädter	20
der preussischen Staatsbahnverwaltung M . 141 Eine Station für drahtlose Telegraphie in	Eine Gartenbau-Ausstellung in Darmstadt M. 21	1	Künstlerkolonie. (Besprechung) L	29
Dresden M	Ausstellung von Arbeitsmaschinen für das Ge-	1	Von J. Herzog und Cl. Feldmann. II. Auf-	
Elektrische Schnellbahn Köln-Düsseldorf M . 141	werbe in Freiburg i. U. M		age in zwei Teilen L	29
Die schweizerische Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb M 166	an ambient light on transferring will		chnische Studienhefte. Herausgegeben von	03
Elektrischer Betrieb der Strecke Wien-Press-	Konkurrenzen.			29
burg M			e asynchronen Drehstrommotoren. Von Dr. G. Benischke. Heft V der Elektrotechnik in	
Elektrische Zugsbeleuchtung. (Mit 4 Abbil-	Böhmen. (Ausschreibung) K 4			29
dungen im Text) H 239, 263	Das Börsengebäude am Fischmarkt in Base!. Anzahl der eingegangenen Arbeiten und Zu-			79
Neuer elektrischer Automobilwagen für Adhäsions- und Zahnstangenbetrieb der Stansstad-		2 Zei	tschrift des Vereins schweizerischer Kon-	-9
Engelbergbahn. Von W. Burkard. (Mit	Preiserteilung und Ausstellung K 5			41
14 Abbildungen im Text) H	Verfasser der Ehrenmeldungen K 7 Bericht des Preisgerichts und Darstellung		ener Alpen-Durchstich. Das Basisprojekt Emch für eine Lötschbergbahn Frutigen-	
Distanzsignale. Von L. Kohlfürst. (Mit 2 Ab-	der prämierten Entwürfe. (Mit 31 Ab-	1	Brig. (Besprechung) L	41
bildungen im Text) H	bildungen im Text) H 100, 111, 13		utsche Konkurrenzen und Neubauten. (Be-	12
Bahnbetrieb mit gemischter Wechselstrom- und Gleichstromspeisung M	Post- und Telegraphen-Gebäude in La Chaux- de-Fonds. Anzahl der eingegangenen Arbei-		utsche Gartengestaltung und Kunst. Von	42
Einphasenstrom-Betrieb auf der Linie Bloo-	ten und Zusammentritt des Preisgerichts K 6			53
mington-Joliet M	Preiserteilung und Ausstellung K 8 Bericht des Preisgerichts und Darstellung		s der amerikanischen Werkstatt-Praxis. Von P. Möller. (Besprechung) L	79
beautification relegiaphen verwariung in . 303	der prämiierten Entwürfe. (Mit 32 Ab-	I	Berichtigung L	
	bildungen im Text) H 160, 17 Berichtigung hiezu K	S. 1 S. 1 X	idemy Architecture and Architectural Re- riew. XVI. Jahrgang, Bd. 26. (Mit 2 Ab-	
Verschiedenes.	Parlamentsgebäude in Montevideo. Ergebnis K 8	9 1	oildungen im Text) L	79
verschiedenes.	Neubau eines Gesellschaftshauses der Drei E.		undriss der Wärmetheorie. Von Dr. J. Wcy-	05
Technisches Unterrichtswesen.	Gesellschaften in Klein-Basel.		auch L	~5
Die herzoglich sächsische Baugewerks- und	Anzahl der eingegangenen Entwürte und			05
Handwerker-Schule in Gotha M	Anzahl der eingegangenen Entwürfe und Zusammentritt des Preisgerichts K	6 t	riebskontrolle. Von J. Brand L	05
	Zusammentritt des Preisgerichts K	6 t 8 Die	angewandte Elastizitäts- und Festigkeits-	
Kunstgewerbliche Lehrwerkstätten in Stuttgart M	Zusammentritt des Preisgerichts K 11	6 t 8 Die 1 1 4 I	e angewandte Elastizitäts- und Festigkeits- ehre. Von L. v. Tetmajer. III. Auflage L 10 Besprechung L	05
gart M	Zusammentritt des Preisgerichts K	6 t 8 Die 1 1 4 I Die	e angewandte Elastizitäts- und Festigkeits- ehre. Von L. v. Tetmajer. III. Auflage L 10 Besprechung L	05 91
gart M	Zusammentritt des Preisgerichts K	6 t 8 Die 1 1 4 I Die 0 I	e angewandte Elastizitäts- und Festigkeits- ehre. Von L. v. Tetmajer. III. Auflage L. 10 Besprechung L	05 91 05
gart M Eidg. Polytechnikum. Zur Urabstimmung der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker über die Reorganisation des Eidg. Polytechnikums H 87	Zusammentritt des Preisgerichts K	6 t 8 Die 1 1 4 I Die 0 1	e angewandte Elastizitäts- und Festigkeits- ehre. Von L. v. Tetmajer. III. Auflage L. r. Gesprechung L	05 91 05
gart M	Zusammentritt des Preisgerichts K	6 t 8 Die 8 Die 9 Die 9 0 1 Die 9 0 0 1 Die 9 0 0 1 Die 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	e angewandte Elastizitäts- und Festigkeits- ehre. Von L. v. Tetmajer. III. Auflage L. 10 Besprechung L	05 91 05

Sei e	Seite	Seite
Architektur-Skizzen. Von H. Billing. (Besprechung) L	Baulichkeiten für Kur- und Badeorte. Hand- buch der Architektur. IV. Teil, IV. Halb-	Ankundigung der X. letzten Sitzung V 155 Protokoll der X. Sitzung im Winterhalbjahr
Der Wasserbau, Von M. Strukel. I. Teil. II. Auflage L	band, Heft 2, II. Auflage L 255 Kunstdenkmäler der Schweiz Neue Folge.	1904 05 V
Die wirtschaftliche Bedeutung der projektier- ten Wasserkraftanlage bei Laufenburg. Von	Heft IV. Das Schloss Valeria bei Sitten. (Mit 3 Abbildungen im Text). Besprechung L 267	Einladung zur Besichtigung des Rickentunnels V 230 Mitteilung des Schreinermeistervereins Zürich V 242 Einladung zur Besichtigung des Rickentunnels V 242
A. Trautweiler L	Vorlesungen über Statik der Baukonstruktionen	Einladung zur Besichtigung der Bauarbeiten am Rickentunnel V
Baumaterialien-Lehre, Von H. Zahn L	und Festigkeitslehre. Von G. Ch. Mehrtens. (Besprechung) L	Fünfzigjähriges Jubiläum des Eidg. Polytechnikums in Zürich. Einladung und Pro-
G. Hunziker L	Die Neuordnung des Wasser- und Elektrizi- tätsrechtes in der Schweiz. Von E. Klöti.	gramm V
Das Jahrbuch des Schweizer. Elektrotechnischen Vereins H	(Besprechung) L	
Schweizerischer Baukalender. Von E. Usteri und Schweizerischer Ingenieur-Kalender. Von	die Aussichten der Wärmekraft-Maschinen und über die Gasturbinen. Von Dr. A.	Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.
V. Wenner. (Besprechung) L	Stodola, Professor am Eidg. Polytechnikum in Zürich. (Besprechung) L 303	St llenvermittlung V . 16, 30, 54, 128, 142, 156, 168, 180, 192, 204, 255, 268, 280, 292, 304, 313
Hülfswissenschaften, Von O. Lueger, II. Auflage, I. Band. (Besprechung) L 141	Die Architektur des XX. Jahrhunderts. Her- ausgegeben von Hugo Licht. V. Jahrgang.	Versammlung der im Kanton Zürich wohnen- den Mitglieder der G. e. P. V 54
Alfred Grenander. IV. Sonderheft der Berliner Architektur-Welt. (Besprechung) L 154	(Besprechung) L	Das XXXVI. Adressverzeichnis V 66, 80, 90, 106, 142, 192, 204, 218
Technische Abhandlungen aus Wissenschaft u. Praxis. Herausgegeben von Siegfried Herzog	Gradl. (Besprechung) L 312	Zur Urabstimmung der Gesellschaft chemaliger Polytechniker über die Reorganisation des
Heft II bis VII L	Nekrologie.	cidg. Polytechnikums H 87 Auszug aus dem Protokoll der Frühjahrssitzung
struktion elektrischer Gleichstrom-Maschinen. Von J. Fischer-Hinnen, V. Auflage L 154	Otto Jntze. † 28. Dezember 1904 N 16	des Ausschusses V
Die neuen Methoden der Festigkeitslehre und der Statik der Baukonstruktionen. Von	L. v. Tetmajer. † 30./31. Januar 1905 N 65, 78 F. Allemann. † 3. Februar 1905 N 78	Vicinia printing salambiana
H. Müller-Breslau, III. Auflage L 154 Ueber die Festigkeit veränderlicher elassischer	H. Juvet, † 13. Februar 1905 N 89	Verschiedene Vereinigungen.
Konstruktionen insbesondere von Eisenbeton-	Johann Müller, † 13. Februar 1905 N 89 Heinrich Zweifel, † 18. Februar 1905 N 105	Die XXVIII. Generalversammlung des Vereins Deutscher Portland-Zement-Fabrikanten M 28
Bibliographie der schweizerischen Landeskunde.	F. v. Schulthess-Rechberg. † 25. März 1905 N 167 C. Maraini. † 31. März 1905 N 180	Verein zur Erhaltung der Stadtbildes von Alt- Wimpfen M
Von E. Boos-Jegher. Heft I. Allgemeine Gesetzgebung inkl. Arbeiterschutz L 155	S. Pestalozzi. † 18. April 1905 N 204, 216 Fr. Wegmann. † 14. April 1905 N 216	Internationaler Archaeologen-Kongress in Athen 1905 M
Kapitalanlage. Von S. Schott L	U. Bosshard † 23. April 1905 N	Zu dem X. internationalen Schiffahrtskongress M
L'association des chemins de fer suisses, 1860 bis 1902. Von G. Cuony L 155	Paul de Rivaz. † 14. Juni 1905 N 312	Einkaufsstelle der Elektrizitätswerke M 77 Die internationale Vereinigung für gewerblichen
Anzeiger für schweizerische Altertumskunde. Herausgegeben vom Schweizerischen Lan-		Rechtsschutz M
desmuseum. Neue Folge. Band VI. 1904 05. (Besprechung) L	Vereinsnachrichten.	Dessau M
		He Hallbiversammilingen der dellischen kera
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger.	Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.	Die Hauptversammlungen der deutschen keramischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L 166 La Turbine a Vapore ed a Gas. Per G. Bel-	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalver-	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L 166 La Turbine a Vapore ed a Gas. Per G. Bel- luzzo L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L 166 La Turbine a Vapore ed a Gas. Per G. Belluzzo L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L 166 La Turbine a Vapore ed a Gas. Per G. Belluzzo L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L 166 La Turbine a Vapore ed a Gas. Per G. Belluzzo L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L 166 La Turbine a Vapore ed a Gas. Per G. Belluzzo L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L 166 La Turbine a Vapore ed a Gas. Per G. Belluzzo L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L 166 La Turbine a Vapore ed a Gas. Per G. Belluzzo L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L 166 La Turbine a Vapore ed a Gas. Per G. Belluzzo L 166 Baukunde des Architekten. Herausgegeben von den Herausgebern der Deutschen Bauzeitung und des Deutschen Baukalenders. I. Band, II. Teil. V. Auflage L 166 Besprechung L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L 166 La Turbine a Vapore ed a Gas. Per G. Belluzzo L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L 166 La Turbine a Vapore ed a Gas. Per G. Belluzzo L 166 Baukunde des Architekten. Herausgegeben von den Herausgebern der Deutschen Bauzeitung und des Deutschen Baukalenders. I. Band, II. Teil. V. Auflage L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H
Leitfaden des Brückenbaues. Von R. Kruger. Webers Katechismen. Bd. 248 L	Einladung zur diesjährigen XLI. Generalversammlung in Zürich V	mischen Vereine H

Scite	Seite	Seite
Errichtung eines Franzius-Denkmals M 89	Ausgrabungs-Ergebnisse in Algerien M . 105 Erfindungsschutz H	kau M

Inhaltsverzeichnis. Alphabetisch geordnet.

Ein * bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist.

Algerien, Augerabunga-Frgebnisse 105 Alt-Minnfen, Verein zur Erhaltung des National 1860 armi, Note sur la faeulti, que possiet 1878 Alt-Minnfen, Verein zur Erhaltung des National 1860 armi, Note sur la faeulti, que possiet 1878 Alt-Minnfen, Verein zur Erhaltung des Nationals auf Keywert 1860 and 1860 armi, Note sur la faeulti, que possiet 1878 Andeffingen, Thurbrucke der S.B.B. 55 Andeffingen, Thurbrucke der	Scite	Seite Seite	Seite
Baden, Ein Wasserrechtsbureau 53 Bahnbetrieb mit genischter Wechselstrom und Gleichstromspeisung 286 Basel, Christusrelief am Haptportal der Pauluskriche 253 Die künstlerische Ausschmückung der Wettsteinbrücke 310° Ein neues Börsengebäude am Fischmarkt 414 Hötel der Urbuvers Neubau des Geschäftshauses Julius Brann Nochbau der Krippe zu St. Peter 105 Schifflände-Korrektion 207 Bedlinzona, Die schweizer. Granitwerk AG. 241 Bergell, Wasserwerk in 208 Bellinzona, Die schweizer. Granitwerk AG. 241 Bergell, Wasserwerk in 209 Der neue Dom 105 Irisal Gebäude der Handelskammer 106 Heizungsanlage im Kaiser Friedrich Museum 107 Berlin-Charlottenburg, Vergrößerung der 108 Technischen Hochschule 109 Den neue Ging. Postgebäude 109 Des neue eing. Postgebäude 109 Des neue eing. Postgebäude 109 Des neue Liniversitätsgebäude 200 Die Neuanlage der städtischen Gaswerke 201 Des neues Polizeigebäude 202 Die Neuanlage der städtischen Gaswerke 203 Die Neuanlage der städtischen Gaswerke 204 Des neues Polizeigebäude 205 Der neue on Daregebäude 205 Der neue bom 206 Der neue on Dom 207 Berlin-Charlottenburg, Vergrößerung der 107 Technischen Hochschule 207 Technischen Hochschule 208 Technischen Hochschule 208 Technischen Hochschule 209 Die Neuanlage der städtischen Gaswerke 200 Die Neuanlage der städtischen Gaswerke 201 Die Neuanlage der städtischen Gaswerke 202 Die Neuanlage der städtischen Gaswerke 203 Die Neuanlage der städtischen Gaswerke 204 Ein neues Polizeigebäude 205 Porlitestingsbaute 206 Findungsschultz 207 Ternische Zugsbeleuntung 207 Ternischen Zugsbeleuntung 208 Ternischen Zugsbeleuntung 209 Die Neuanlage der städtischen Gaswerke 207 Ternischen Zugsbeleuntung 209 Die Neuanlage der städtischen Gaswerke 208 Ternischen Zugsbeleuntung 209 Die Neuanlage der städtischen Gaswerke 209 Die Neuanlage der städtischen Gaswerke 200 Die Neuanlage der städtischen Gaswerke 200 Die Neuanlage der städtischen Gaswerke 207 Die Neuanlage der städtischen Gaswerke 208 Der neue Beregebäude 2	Algerien, Ausgrabungs-Ergebnisse 105 Altstätten-Gais, Schmalspurbahn 302 Alt-Wimpfen, Verein zur Erhaltung des Stadtbildes 28 Amerika, Verbindung des Kontinents mit Key-West 166 Andelfingen, Thurbrücke der S. B. B. 53 Anstrich, Innen und Aussen, von Stallgebäuden 229 Antrieb durch elektrische Motoren im Fabrikbetrieb 184 Appenzeller Strassenbahn, Verlängerung von Gais nach Appenzell 293 Apulien, Wasserversorgung 279 Arbeiterbewegung im schweizerischen Baugewerbe 254 Arizona, Staubecken in 312 Atlantischer Ocean, Neues Telegraphenkabel 180 Ausströmen, Das, heissen Wassers aus Gefässmündungen 282, 306 Automobil, Ueber die Entwicklung des modernen 104	Bernina-Bahn	Handwerker-Schule
Der neue Dom 105, 153 Gebäude der Handelskammer 16 Heizungsanlage im Kaiser Friedrich Museum Internat. Automobilausstellung 15 Umbau des Schauspielhauses 179 Berlin-Charlottenburg, Vergrösserung der Technischen Hochschule 154 Bern, Das alte historische Museum 155 Das neue eidg. Postgebäude 154 Das neue Universitätsgebäude 230, 269* 281* Das Obergerichtsgebäude 230, 269* 281* Das Obergerichtsgebäude 250 Drahtseilbahn vom Bärengraben zur Schosshalde 40 Eim neues Polizeigebäude 89 Erweiterungsbauten im botanischen Garten 105 Erweiterung des Inselspitals 241 Knabensekundarschulhaus 78 Kosten des neuen Stadttheaters 228 Osmonwerke 153 Einkaufstelle für Elektrizitätswerke 296* Elektrischer Bahnbetrieb. Schweiz. Studien- kommission 166 Elektrischer Zugsbeleuchtung 141 Elektrische Zugsbeleuchtung 151 Elektrische Zugsbeleuchtung 1520* Elektrische Zugsbeleuchtung 1520* Elektrische Zugsbeleuchtung 1520* Elektrische Zugsbeleuchtu	Bahnbetrieb mit gemischter Wechselstromund Gleichstromspeisung 289 Basel, Christusrelief am Hauptportal der Pauluskirche	Darmstadt, Die zweite Ausstellung der Künstler-Kolonie	Ilsfeld in Württemberg. Wiederaufbau . 289 Innenräume, Moderne
Rütligruppe für das Bundeshaus 28.116, 141, Friedrichshafen, Rathausumbau 53 burger Schlosses	Der neue Dom . 105, 153 Gebäude der Handelskammer . 16 Heizungsanlage im Kaiser Friedrich Museum 40 Internat. Automobilausstellung . 15 Umbau des Schauspielhauses . 179 Berlin - Charlottenburg, Vergrösserung der Technischen Hochschule . 154 Bern, Das alte historische Museum . 15 Das neue eidg. Postgebäude . 230, 269 281 281 Das Obergerichtsgebäude . 29 Die Neuanlage der städtischen Gaswerke . 78 Drahtseilbahn vom Bärengraben zur Schosshalde . 40 Ein neues Polizeigebäude . 89 Erweiterungsbauten im botanischen Garten 105 Erweiterung des Inselspitals . 241 Knabensekundarschulhaus . 78 Kosten des neuen Stadttheaters . 228 Osmonwerke . 153	Einsiedeln, Das Rathaus	Konferenz, VI. schweizerische für Schulgesundheitspflege

Seite |

Seite	Seite	Seite
Konkurrenzen Lauenen bei Saanen, Kurhaus und Schwefelbad	Koch. Academy Architecture and Architectural Review. XVI. 26	Juvet, H.
Lausanne, Hôtel des Postes et des Télégraphes; L'architecture contemporaine dans la Suisse romande. — Lausanne II	Schmid, Technische Studienhefte, Heft IV . 29 Schneider, Deutsche Gartengestaltung und Kunst	Petrolmotor, Elektrisch betriebener Personenwagen mit
bahn 107* Leitwerke, Mobile 37* Lenzburg, Sgraffito-Bilder am Schulhause 129* Lichtausstellung, Eine 40 Linthal-Braunwald, Drahtseilbahn 53	Schweizer. Elektrotechnischer Verein, Jahrbuch 124, 140 Schweizerische Konkordats-Geometer. Vereins Zeitschrift 41 Stodola, Die Dampfturbinen 303	Preisausschreiben. Berlin, Verein für Eisenbahnkunde . 291 Bern, Plakat für die Stadt 255 Mailand, Intern. Ausschreiben anlässlich der Ausstellung 1906 190 Verein deutscher Maschinen-Ingenieure . 303
Literatur. Anzeiger für schweiz. Altertumskunde . 166 Baum, Verwertung der Koksofen-Gase . 204 Belluzzo, La Turbine a Vapore ed a Gas 166 Benischke, Die asynchronen Drehstrom- Motoren . 29, 79 Berliner Architektur-Welt. IV. Sonderheft. Alfred Grenander . 154 Billing, Architektur-Skizzen . 116 Boos-Jegher, Bibliographie der Schweizer. Landeskunde. Heft I . 155 Brand, Technische Untersuchungsmethoden	Strukel, Der Wasserbau, I. Teil, II. Aufl. 116 Talbot, Tests of Reinforced Conorcte Beams 167 Teimajer, Die angewandte Elastizitäts- und Festigkeitslehre, III. Auflage . 105, 191 Tolle, Regelung der Kraftmaschinen . 105 Trautweiler, Wirtschaftliche Bedeutung der Wasserkraftanlage bei Laufenburg . 116 Unger, Entwicklung der Zement-Forschung 204 Usteri, Schweizerischer Baukalender . 142 Wenner, Schweizerischer Ingenieutkalender 142 Weynauch, Grundriss der Wärmetheorie . 105 Zalin, Baumaterialien-Lehre	Zürich, Eidg. Sängerfest 1905, Plakat, Festkarte und Festpostkarte
zur Betriebskontrolle 105 Catani, Conduites industrielles à Diamètres variables	Löffelrad, Ueber die Schaufelung des 207* Lokomobile, Die 10 000ste 241 Lokomotive, Die neue 4/5 gekuppelte, der Rhätischen Bahn 2* London, Elektrischer Betrieb auf der Metropolitain-Eisenbahn 40	l'usine Pernod
Cunha, da, L'année technique 1903 et 1904 167 Cuony, L'association des chemins de fer suisses 1860 bis 1902 155 Darmstädter Kinstlerkolonie, Katalog . 29 Deutsche Bauzeitung, Bankunde des Archi- tekten. I. Band, II. Teil, V. Auflage 166, 192	Londoner Untergrundbahn	Untersuchungen 81*, 96*, 119*, 147*, 157* Regenshurg, Wiederherstellung des Rathauses 52 Rennes, Die staatliche landwirtschaftliche Lehranstalt
Deutsche Konkurrenzen und Neubauten . 42 Diekl, Berechnung der achsialen Aktionsturbinen	Mailand, Intern. Simplon-Ausstellung	Verwaltungsratsbeschlüsse
Besprechung	Mannheim, Der neue Schlacht- und Vichhof 116 Martinsbruck-Samnaun, Strassenban 229 Masera, Rechenschieber 189 Meiringen-Gletsch, Schmalspurbahn 38 Mogelsberg (St. Gallen), Schulhausbau 154	Röthenbach i. Emmenthal, Die neue Kirche 190 Ruhrrevier, Schachttiefen auf Kohlenzechen 312 Salzburg, Der Dom
Freiburger Münsterblätter	Monte Bre, Drahtseilbahn von Cassarate . 190 Montreux-Glion, Zahnradbahn 279 Moskau, Brand des Polytechnischen Museums 230 Motorboote, Moderne	Samaden-Pontresina, Die Zweiglinie
Hochschulen, IV. Teil, VI. Halbband, Heft 2a und 2b 204 Hausbrand, Verdampfen, Kondensieren und Kühlen 218 Hercher, Grosstadterweiterungen	Muottas bei Samaden, Elektrische Bahn . 16 München, Ausstellung von Gegenständen des landwirtschaftlichen Bauwesens . 66 Das Kunstgewerbehaus . 16 Das neue Justizgebäude . 190 Ein neues Kunstausstellungsgebäude . 89 Museum von Meisterwerken der Naturwis-	Schweizer. Nebenbahnen 52 Schweizer. Telegraphenverwaltung 303 Seebach-Wettingen, Elektr. Normalbetrieb 40 Simplonbahn 5279 Simplontunnel, Monatsausweise 28, 77, 128, 179, 241, 290
Herzog, Siegfried. Technische Abhandlungen aus Wissenschaft und Praxis. Heft II bis VII	senschaft und Technik	Vierteljahresberichte
Keiser, Skizzieren für Maschinenbauer 218 Kimmich, Stil und Stilvergleichung 218 Klöti, Neuordnung des Wasser- und Elektrizitätsrechtes in der Schweiz 229	Allemann, F	Durchschlagsfeier

Seite	Seite	Seite
Simplon, Südliche Zufahrtslinien	Gesellschaft chemaliger Polytechniker 16, 30, 54, 128, 142, 156, 168, 180, 192, 204, 255, 268, 280, 293, 304, 313 Adressverzeichnis 66, 80, 90, 106, 142, 192, 204, 218 Protokoll der Frühjahrssitzung	Verein von Heizungs- und Lüftungs-Fachmännern, V. Versammlung
L Villa «Sonnenberg» des Herrn Robert Biedern	Beigelegte Tafelv.	Datum Beilage zu
Ansicht von Südwesten. Nach eigener Aufnahme 2. Die evangelische Pfarrkirche zu Weinfelden. von Süd-Ost. Nach eigener Aufnahme der Sc	nann in Winterthur. Erbaut von Professor Gustav der Schweizer, Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Erbaut von Pfleghard & Haefeli, Architekten in Zi hweizer. Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffa omande. Hôtel des Postes et des Télégraphes à	Riffarth & Cie. in München 7. Januar 1905. Nr. 1 irich. Ansicht der Kirche rth & Cie. in München . 21. Januar 1905. Nr. 3
de Jongh in Lausanne. Aetzung von Meisenba 4. L'architecture contemporaine dans la Suisse r des guichets. Architectes: MM. Jost, Bezencen	erncenet & Girardet. Für die Schweizer. Bauzeitung peh, Riffarth & Cie. in München	
Jongh in Lausanne. Aetzung von Meisenbach	, Riffarth und Cie. in München	
6. Die Kreuzkirche in Zürich. Erbaut von den	Schlatter in Zürich. Actzung von Meisenbach, Riffa Architekten <i>Pfleghard & Haefeli</i> in Zürich. Ansicht	der Kanzelwand. Für die
7. Die Kreuzkirche in Zürich. Erbaut von den	Schlatter in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Rifl Architekten <i>Pfleghard & Haefeli</i> in Zürich. Die Re weizer. Bauzeitung photographiert von R. Schlatte	eliefs der Kanzelwand von
Meisenbach, Riffarth & Cie. in München. 8. Die Unternehmer des Simplon-Tunnels. Nati. E. Locher-Freuler, vom Hause Locher & Co. Ingenieur C. Brandau von Kassel, Mitglied d	nal-Rat <i>E. Sulzer-Ziegler</i> vom Hause Gebrüder Su in Zürich, Ingenieur <i>A. Brandt</i> von Hamburg, er Baugesellschaft des Simplon-Tunnels. Nach Orig	lzer in Winterthur, Oberst gest. 29. November 1899, inalphotographien. Actzung
9a. Vergleichende Untersuchungen an Reaktions-N	iederdruckturbinen. Von Professor Dr. F. Prášil ir	Zürich. Abh. 20. Haupt-
9b. Vergleichende Untersuchungen an Reaktions-N.	Hauptcharakteristiken für Rad III und IV ederdruckturbinen. Von Professor Dr. F. Prášil in	Zürich. Abb. 24. Spezial-
charakteristiken für Rad I, II, III und IV bei 10. Erinnerungen an Professor Julius Stadler. D	$^{12}/_{12}$ Beaufschlagung	rell Professor Stadlers im
11. Erinnerungen an Professor Julius Stadler. A	Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	rell Professor Stadlers im
12. Erinnerungen an Professor Julius Stadler. Sas	Meisenbach, Riffarth & Cie. in München	Professor Stadlers im Eidg.
13. Das neue Universitätsgebäude in Bern. Erbau	nbach, Riffarth & Cie. in München	Iittelteil der Hauptfassade.
14. Die künstlerische Ausschmückung der Wetts	von H. Völlger in Bern. Aetzung von Meisenbach, beinbrücke zu Basel. Modellentwurf von Bildhaue	r Dr. Richard Kissling in
Clichés: 48	g von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München 1 in den Text gedruckte Abbildungen = 45 680 & 4 4 Tafeln zu 350 cm² = 4 900 & 1 1 Doppeltafel zu 700 cm² = 700 & 1 Leistung: = 51 280 & 1 Vertragliche Leistung: = 9 550 & 1 Mehleistung: = 4 520 & 1	n^2 n^3 n^2 n^2 n^2 n^2