

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 45/46 (1905)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung: H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, Korrespondenz, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

| Seite   |   | Seite   |                        | Seite  |               |
|---|---|---|------------------------|--|---------------|
|   | <b>Bauwesen.</b>                          |   |                        |  |               |
|   | <b>Hochbauwesen. — Architektur.</b>       |   |                        |  |               |
|   | <i>Öffentliche Gebäude und Denkmäler.</i> |   |                        |  |               |
| Neubau von Kirche und Pfarrhaus in Spiez M  | 13  | Vom Dome zu Mainz M   | 191                    | Eine grosse Wasserkraftanlage in den bayrischen Alpen M  | 142           |
| Das neue Kunstgewerbe-Museum in Paris M   | 13  | Das neue Rathaus in Kopenhagen. (Mit vier Abbildungen im Text) H  | 198                    | Das Kraftwerk am Rhein b. Laufenburg M   | 166           |
| Der neue Dom in Neapel M  | 13  | Saalbau für Biel M  | 202                    | Senkung des Quais zu Antwerpen M   | 166, 248      |
| Gesellschaftshaus der drei E.-Gesellschaften in Klein-Basel M   | 13  | Das neue Leipziger Rathaus M und H  | 203, 210               | Die Leistungsfähigkeit des Suez-Kanals M   | 190           |
| Die Neubauten für Kantonsschule und Hochschule in Zürich, sowie Technikum in Winterthur M   | 14  | Das Grabmal für F. v. Lenbach M   | 214                    | Die neue Vulkanwerft in Hamburg M  | 190           |
| Der Theater-Neubau in Basel M   | 14, 35                                    | Denkmal für Robert Fulton M   | 227                    | Ein eisernes Schwimmdock für Tsingtau M  | 228           |
| Die neue Kirche in Röthenbach (Ktn. Bern). (Mit einer Tafel und sieben Abbildungen im Text) H   | 15  | Der Mozartbrunnen in Wien M   | 228                    | Die Erweiterung des Hafens von Genua M   | 236           |
| Alte schmiedeiserne Grabkreuze. (Mit vier Abbildungen im Text) H  | 20  | Neues Bankgebäude in Basel M  | 228                    | Das Trafalgardock in Southampton M   | 248           |
| Die Gebäude der pfälzischen Industrie- und Gewerbe-Ausstellung in Kaiserslautern M  | 36  | Ein Rudolf Virchow-Denkmal M  | 228                    | Wasserversorgung von Apulien H   | 283           |
| Lutherkirche in Karlsruhe M   | 36  | Moderne Restaurants und Warenhäuser H   | 232                    | Hydroelektrische Kraftgewinnung am Tessin M  | 296           |
| Innen-Kunst. (Mit vier Abbildungen im Text) H   | 42  | Wandgemälde für das Bundesgerichtsgebäude in Lausanne M   | 237                    |  |               |
| Die katholische Kirche in Zirndorf in Bayern. (Mit drei Abbildungen im Text) H  | 43  | Das Museum «Folkwang» in Hagen. (Mit drei Abbildungen im Text) H  | 243, 251               | <i>Strassenbau.</i>  |               |
| Das Schweizer Bauernhaus M  | 49  | Das neue Museumsgebäude in Mannheim M   | 248                    | Die Alpenstrasse in Freiburg M   | 119           |
| Post- und Telegraphen-Gebäude in Sarnen M   | 49  | Der Kasinoneubau in Bern M  | 260                    | Strasse von Vättis nach St. Martin M   | 155           |
| Die Wiederherstellung der St. Johanniskirche in Schaffhausen M  | 49  | Die Wiederherstellung des Würzburger Residenzschlosses M  | 260                    |  |               |
| Die Turnschanze in Solothurn M  | 49  | Die innere Ausschmückung des Landesmuseums in Zürich M  | 260                    | <i>Eisenbahnbau.</i>   |               |
| Projekt für die Ueberbauung des Werdmühle- und Oetenbach-Areals und ein alle Verwaltungs-Abteilungen umfassendes Stadthaus in Zürich. (Mit drei dreifachen Tafeln und 18 Abbildungen im Text) H | 53  | Ein Denkmal für Louis Ruchonnet in Lausanne M   | 260                    | Der Umbau des Bahnhofes in Bern. (Mit fünf Abbildungen im Text) H  | 9             |
| Der Neubau des Kunsthause in Zürich M   | 65, 237, 260                              | Die Pauluskirche in Bern. Einweihung M  | 260                    | Elektrische Schmalspurbahn über die Grosse Scheidegg M   | 12            |
| Festhalle in Frankfurt a. M. M  | 65  | Erker aus Lindau i. B. (Mit drei Abbildungen im Text) M   | 270                    | Drahtseilbahn Linthal-Braunwald M  | 13            |
| Das Haus «zum schönen Eck» M  | 66  | Die Pauluskirche in der Länggasse zu Bern. (Mit zwei Tafeln und 34 Abbildungen im Text) H                         | 275, 290, 311          | Die Erweiterung des Personenbahnhofes in St. Gallen und Erstellung eines neuen Aufnahmegebüdes. (Mit vier Abbildungen im Text) H und M und V | 22, 106, 213  |
| Der Friedenspalast im Haag M  | 75  | Die Fassade von San Lorenzo in Florenz M  | 284                    | Schmalspurbahn Frutigen-Adelboden M  | 25            |
| Schulhausbau in Arbon M   | 76  | Denkmal für Franz Reuleaux in Berlin M  | 285                    | Montreux-Berneroberlandbahn M  | 26            |
| Das Raubtierhaus im Zoologischen Garten in Basel. (Mit fünf Abbildungen im Text) H  | 86  | Das Denkmal Kaiser Wilhelm I. in Nürnberg M   | 285                    | Bahnverbindung zwischen Oesterreich und Dalmatien M  | 35            |
| Das Schweizer Bürgerhaus M, V u. H 88, 167, 217   | 89  | Einsturz der Bahnhofhalle Charing Cross in London M   | 297                    | Einphasenbahn Wien-Baden M   | 65            |
| Ein Museum für die Stadt Luzern M   | 89  | Bundesbauten im Jahre 1906 M  | 297                    | Die elektrische Zahnradbahn Brunnen-Morschach. (Mit 23 Abbildungen im Text) M und H  | 91, 121, 133  |
| Das Bismarckdenkmal in Hamburg M  | 90  | Das Stadtbild von Charlottenburg M  | 297                    | Der Zentralbahnhof in Hamburg M  | 91, 104       |
| Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik in München M   | 90, 227                                   | Schulhausbau in Mels M  | 297                    | Valltellinabahn M  | 141           |
| Der Zentralbahnhof in Hamburg M   | 91, 104                                   | Werke der Beuroner Malerschule in St. Scholastika bei Tübach M  | 297                    | Der neue Güterbahnhof in Freiburg i. B. M  | 143           |
| Die Erweiterung des Rathauses in München. (Mit einer Tafel und zwölf Abbildungen im Text) H   | 93, 126                                   | Ein Studentenhaus in Stuttgart. (Mit sieben Abbildungen im Text) H  | 302                    | Die Einweihung der Sernftalbahn M  | 155           |
| Foundation des Turmes am Rathaus in Berlin M  | 104                                       | Stadttheater in Zug M   | 307                    | Die neuen Werkstätten der S. B. B. in Zürich. (Mit einer Abbildung im Text) H  | 163           |
| Schulhausneubau in Rheineck M   | 105                                       | Die St. Stephans-Kathedrale in Budapest M   | 308                    | Tauernbahn M   | 166, 179      |
| Die Halle im Hotel de l'Europe in Luzern. (Mit vier Abbildungen im Text) H  | 117                                       | Eine Sammlung von Handzeichnungen schweizerischer Künstler H  | 311                    | Anwendung der Gefriermethode beim Bau der Pariser Stadtbahn M  | 166           |
| Die alte Hochschule in Bern. (Mit einer Abbildung im Text) M  | 119                                       | Schulhausbau Solothurn M  | 321                    | Die Hedschasbahn M   | 179, 228      |
| Das neue Stadttheater in Nürnberg M   | 119                                       | Der Farbengarten. (Mit einer-Abb. im Text) H  | 328                    | Das Santsibahnprojekt. (Mit zwei Abbildungen im Text) H  | 188           |
| Einsturz des Dekorationsgebüdes des neuen Stadttheaters in Bern. (Mit einer Abbildung im Text) M  | 120, 143                                  | Der neue Koppentalbrunnen in Stuttgart. (Mit einer Abbildung im Text) M   | 330                    | Die Basler Strassenbahnen M  | 191           |
| Das neue Post- und Telegraphen-Gebäude in La Chaux-de-Fonds M   | 120                                       |   |                        | Die elektr. Zahnradbahn Treib-Seelisberg M   | 202           |
| Granitsäulen von ungewöhnlich grossen Abmessungen in der Kathedrale St. John the Divine in New-York M   | 128                                       | <i>Privat-Gebäude.</i>  |                        | Der Berneralpendurchstich M  | 202           |
| Das Statthaltereigebäude in Triest M  | 129                                       | Zürcher Villen. (Mit vier Tafeln und 27 Abbildungen im Text) H  | 1, 27, 179, 181, 235   | Die Drahtseilbahn Rheineck-Walzenhausen M  | 202           |
| Schaffung schöner Stadtbilder in Wien M   | 142                                       | Häusergruppe des Wohnungs-Vereins in München M  | 14                     | Eisenbahn Pruntrut-Bonfol M  | 203           |
| Ein wiederhergestelltes Gemälde in der Kapuzinerkirche zu Zug M   | 155                                       | Das öffentliche astronomische Observatorium «Urania» in Zürich M  | 120                    | Umgestaltung der Bahnhofanlagen Stuttgart M  | 212           |
| Der Stephansbrunnen in Karlsruhe i. B. M  | 155                                       | Ein Eisenmagazin im St. Johannquartier in Basel. (Mit sechs Abbildungen im Text) H                                | 162                    | Die elektrische Bahn von Sépey nach Ormont-dessus M  | 214           |
| Die Rathausgasse zu Aarau M   | 155                                       | Moderne Pariserbauten. (Mit 14 Abbildungen im Text) H   | 245, 266               | Die Greinabahn M   | 227           |
| Die Befestigungen von Metz M  | 155                                       |   |                        | Elektrische Bahn Mailand-Bergamo M   | 228           |
| Die Erhaltung des Heidelberger Schlosses M  | 166                                       | <b>Ingenieurwesen.</b>  |                        | Hamburger Stadtbahn M  | 228           |
| Bündner Kirchen. (Mit 14 Abbildungen im Text) H   | 169, 220                                  | <i>Wasserbau.</i>   |                        | Die Berner Oberlandbahnen M  | 237           |
| Die Erweiterung der Obertoranlage in Aarau. (Mit drei Abbildungen im Text) H  | 178                                       | Zum Wasserwerk an den Laufenburger Stromschnellen M   | 13                     | Die Sernftalbahn. (Mit 22 Abbildungen im Text) H   | 239, 254      |
| Der Brand und Wiederaufbau von Tamins M   | 179                                       | Mainschiffahrt M  | 13                     | Die Eisenbahn vom Nil nach dem Roten Meer M  | 247           |
| Der bauliche Zustand der Alhambra M   | 180                                       | Erweiterung des städtischen Elektrizitätswerkes Chur M  | 48                     | Eine Schwebebahn über dem Grand Canon des Colorado M   | 260           |
| Umbau des alten Postgebüdes in Bern M   | 180                                       | Grosse moderne Turbinen-Anlagen. V. Elektrische Kraftstation an den Cauvery Falls. (Mit 11 Abbildungen im Text) H | 61                     | Die Pyhrnbahn M  | 285           |
| Schloss Wildenstein bei Bubendorf M   | 180                                       | VI. Anlage bei Kykkelsrud. (Mit 14 Abbildungen im Text) H   | 221, 229               | Die neuen Linien der Pariser Stadtbahn. (Mit einer Tafel und 28 Abbildungen im Text) H   | 287, 314, 323 |
| Unabhängigkeits-Denkmal in Brüssel M  | 180                                       | Die Regulierung des Oberrheins M  | 65                     | Umbau der linksufrigen Zürichseebahn vom Hauptbahnhof Zürich bis Wollishofen H   | 292, 303      |
|   |   | Ergänzungsbauten am Lambach und Schwandenbach bei Brienz M  | 65                     | Die Stadt- und Vorortbahnen in Hamburg M   | 308           |
|   |   | Die bauliche Entwicklung des Hafens von Genua. (Mit 12 Abbildungen im Text) H                                     | 97, 111, 148, 157, 170 | Der Güterbahnhof der Badischen Bahn bei Basel M  | 308           |
|   |   | Elektrizitätswerk Wangen an der Aare M  | 103, 285               | Elektrische Schmalspurbahn von Chur nach Arosa M   | 321           |
|   |   | Das Elektrizitätswerk Linthal. (Mit 14 Abbildungen im Text) H   | 107                    | Elektrische Strassenbahn Steffisburg-Thun-rechtes Seeufer-Interlaken M   | 321           |
|   |   | Die Vergrösserung des Hafens von Oran M   | 120                    | Die Bodensee-Toggenburg-Bahn M   | 330           |
|   |   | Das Rheinkraftwerk oberhalb Breisach M  | 129                    |  |               |
|   |   |   |                        | <i>Brückenbau.</i>   |               |
|   |   |   |                        | Die neue Nekarbrücke in Heilbronn M  | 104           |
|   |   |   |                        | Die Eröffnung der Wittelsbacherbrücke in München M   | 166           |
|   |   |   |                        | Die Reussbrücke in Bremgarten M  | 180, 190      |
|   |   |   |                        | Die steinerne Eisenbahnbrücke bei Salcano im österr. Küstenland M  | 190           |

| Seite |  | Seite                      |  | Seite |  |   |              |
|-------|--|----------------------------|--|-------|--|---|--------------|
|       | Die Syratalbrücke in Plauen im Vogtlande.<br>(Mit 12 Abbildungen im Text) H . . . . .  | 193                        | Das Dampfturbinen-Kraftwerk St. Ouen bei<br>Paris M . . . . .                              | 285   | Grosse moderne Turbinenanlagen. V. Elektri-<br>sche Kraftstation an den Cauvery Falls.<br>(Mit 11 Abbildungen im Text) H . . . . .     | 61  |              |
|       | Brückenbauten in Oesterreich M . . . . .   | 228                        | Eine Lokomotive mit Ventilsteuerung (Mit<br>einer Abbildung im Text) M . . . . .           | 307   | VI. Anlage bei Kykkelsrud. (Mit 14 Abbil-<br>dungen im Text) H . . . . .   | 221, 229  |              |
|       | Neubau der mittlern Rheinbrücke zu Basel M   | 248                        | <b>Heizung, Beleuchtung und Ventilation.</b>   |       |  |   |              |
|       | Brückenprojekte für Freiburg i. Ü. M . . . . .   | 259                        | Das Tantal und die Tantallampe. (Mit sechs<br>Abbildungen im Text) H . . . . .             | 44    | Einphasenbahn Wien-Baden M . . . . .   | 65  |              |
|       | Die eiserne Bogenbrücke über den Zambesi M   | 284                        | Beleuchtungsanlagen in Erziehungs- und Un-<br>terrichtsanstalten M . . . . .               | 89    | Telegraphenkabel nach Island M . . . . .   | 65  |              |
|       | <i>Tunnelbau.</i>  |                            |  |       |  | Die elektrische Zahnradbahn Brunnen-Mor-<br>schach. (Mit 33 Abbildungen im Text)<br>M und H . . . . . | 91, 121, 133 |
|       | Tunnelbau und Gebirgsdruck. (Mit acht Ab-<br>bildungen im Text) H . . . . .  | 2, 16, 28, 39              | Das Gaswerk Davos M . . . . .  | 129   | Einphasen-Wechselstrom-Lokomotive, 135 t M   | 103   |              |
|       | Simplontunnel. Monatsausweise M . . . . .  | 26, 90, 143, 202, 248, 297 | Heizung des Ulmer Münsters M . . . . .   | 237   | Das Elektrizitätswerk Linthtal. (Mit 14 Abbil-<br>dungen im Text) H . . . . .  | 107   |              |
|       | Vierteljahrsberichte H . . . . .   | 117, 267                   | <b>Materialien.</b>  |       |  |   |              |
|       | Die Schlussergebnisse der Absteckung H . . . . .   | 137                        | Zur Feststellung von Normen für die Unter-<br>suchung von Beton und Eisenbeton M . . . . . | 12    | Der Hammetschwand-Aufzug am Bürgenstock.<br>(Mit sieben Abbildungen im Text) H . . . . .   | 186   |              |
|       | Elektrischer Betrieb M . . . . .   | 321                        | Kork-Terrazzo-Böden M . . . . .  | 25    | Zusammenstellung über die elektrischen Bahnen<br>in Deutschland M . . . . .  | 191   |              |
|       | Rickentunnel. Monatsausweise M 35, 90, 155, 202,<br>248, 307   |                            | Die gesamte Roheisenerzeugung von 1902 bis<br>1904 M . . . . .                             | 119   | Die elektrische Zahnradbahn Treib-Seelis-<br>berg M . . . . .  | 202   |              |
|       | Baufortschritt am Weissensteintunnel M . . . . .   | 154                        | Die Farbholzindustrie in Hochdorf (Luzern) H   | 127   | Die Ausfuhr elektrischer Maschinen aus den<br>Vereinigten Staaten von Amerika M . . . . .  | 202   |              |
|       | Der Durchschlag des Bosrucktunnels M . . . . .   | 308                        | Schutz von Eisenkonstruktionen gegen Rost M  | 166   | Eine neue Bremsenrichtung für elektrische<br>Aufzugmotoren. (Mit drei Abbildungen im<br>Text) M . . . . .                              | 213   |              |
|       | <i>Städtebau, Städte- und Fluss-<br/>Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen,<br/>Tramways usw.</i>   |                            |  |       |  |   |              |
|       | Überdeckung des Hochwasserkanales in Mil-<br>hausen i. E. M . . . . .  | 49                         | Die Gewinnung von Erdöl M . . . . .  | 260   | Elektrische Lokomotiven für die schwedischen<br>Staatsbahnen M . . . . .   | 236   |              |
|       | Die Turmschanze in Solothurn M . . . . .   | 49                         | Die Gewinnung von Erdöl M . . . . .  | 260   | Elektrizitätswerk Kubel M . . . . .  | 237   |              |
|       | Projekt für die Ueberbauung des Werdmühle-<br>und Oetenbach-Areals und ein alle Ver-<br>waltungs-Abteilungen umfassendes Stadthaus<br>in Zürich. (Mit drei Tafeln und 18 Abbil-<br>dungen im Text) H . . . . . | 53                         | Die Gewinnung von Erdöl M . . . . .  | 260   | Drahtlose Telegraphie über den Ozean M . . . . .   | 237   |              |
|       | Die Alpenstrasse in Freiburg M . . . . .   | 119                        | Die Gewinnung von Erdöl M . . . . .  | 260   | Die elektrochemische Industrie an den Nia-<br>garafällen M . . . . .   | 260   |              |
|       | Die Rathausgasse zu Aarau M . . . . .  | 155                        | Die Gewinnung von Erdöl M . . . . .  | 260   | Zum Ausbau des Elektrizitätswerkes in Schaff-<br>hausen M . . . . .  | 260   |              |
|       | Ausstellung von Städtebildern in Brünn M . . . . .   | 166                        | Die Gewinnung von Erdöl M . . . . .  | 260   | Ein 75-P.S. Gleichstrom-Bahnmotor für Hoch-<br>spannung. (Mit sechs Abbildungen im Text) H   | 263   |              |
|       | Die Erweiterung der Obertoranlage in Aarau.<br>(Mit drei Abbildungen im Text) H . . . . .  | 178                        | Die Gewinnung von Erdöl M . . . . .  | 260   | Der elektrische Bahnbetrieb in Nordamerika H   | 281   |              |
|       | Der Wasserverbrauch in deutschen Städten M   | 179                        | Die Gewinnung von Erdöl M . . . . .  | 260   | Elektrischer Betrieb auf schweizerischen Nor-<br>malbahnen H . . . . .   | 295   |              |
|       | Baugrundpreise in New-York M . . . . .   | 228                        | Die Gewinnung von Erdöl M . . . . .  | 260   | Hydroelektrische Kraftgewinnung am Tessin M  | 296   |              |
|       | Hamburger Stadtbahn M . . . . .  | 228                        | Die Gewinnung von Erdöl M . . . . .  | 260   | Vom elektrischen Bahnbetrieb in Nord-Ame-<br>rika H . . . . .  | 306   |              |
|       | Bauliche Entwicklung der Ausgemeinden der<br>Stadt Zürich hinsichtlich der Tiefbauten und<br>Quartieranlagen von 1855 bis 1893 H . . . . .   | 276                        | Die Gewinnung von Erdöl M . . . . .  | 260   | Elektrizitätswerk Frauenfeld M . . . . .   | 308   |              |
|       | Wasserversorgung von Apulien H . . . . .   | 283                        | Die Gewinnung von Erdöl M . . . . .  | 260   | Die schweizerische Studien-Kommission für<br>elektrischen Bahnbetrieb H . . . . .  | 319   |              |
|       | Hygiene-Verband in Paris M . . . . .   | 284                        | Die Gewinnung von Erdöl M . . . . .  | 260   | Elektrische Schmalspurbahn von Chur nach<br>Arosa M . . . . .  | 321   |              |
|       | Die neuen Linien der Pariser Stadtbahn. (Mit<br>einer Tafel und 28 Abbildungen im Text)<br>H . . . . .   | 287, 314, 323              | Die Gewinnung von Erdöl M . . . . .  | 260   | Elektrische Strassenbahn Steffisburg-Thun-rech-<br>tes Seeufer-Interlaken M . . . . .  | 321   |              |
|       | Städtische Parkanlagen in Luzern M . . . . .   | 297                        | Die Gewinnung von Erdöl M . . . . .  | 260   | Elektrischer Betrieb des Simplontunnels M . . . . .  | 321   |              |
|       | Das Stadtbild von Charlottenburg M . . . . .   | 297                        | <b>Verkehrswesen.</b>  |       |  |   |              |
|       | <i>Vermessungswesen.</i>   |                            |  |       |  |   |              |
|       | Die Schlussergebnisse der Absteckung des Sim-<br>plontunnels H . . . . .   | 137                        | <b>Eisenbahnbetrieb und Schifffahrt.</b>   |       |  |   |              |
|       | <b>Maschinenwesen.</b>   |                            |  |       |  |   |              |
|       | <i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>  |                            |  |       |  |   |              |
|       | Dampf-Turbine von Gebr. Sulzer. (Mit zehn<br>Abbildungen im Text) H . . . . .  | 5                          | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Mainschiffahrt M . . . . .   | 13  |              |
|       | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .   | 13                         | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Montreux-Berneroberrandbahn M . . . . .  | 36  |              |
|       | Die Lage der Schweizer Maschinenindustrie<br>im Jahre 1904 H . . . . .   | 24                         | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Einführung des elektrischen Betriebes auf<br>schweizerischen Normalbahnen M . . . . .  | 36  |              |
|       | Drahtseile und grosse Seilspanweiten. (Mit<br>18 Abbildungen im Text) H . . . . .  | 30                         | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Einphasenbahn Wien-Baden M . . . . .   | 65  |              |
|       | Grosse moderne Turbinen-Anlagen. V. Elektri-<br>sche Kraftstation an den Cauvery Falls.<br>(Mit 11 Abbildungen im Text) H . . . . .  | 61                         | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Die neuen Lokomotiven der Valtellinabahn M   | 87  |              |
|       | VI. Anlage bei Kykkelsrud. (Mit 14 Abbil-<br>dungen im Text) H . . . . .   | 221, 229                   | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Einphasen-Wechselstrom-Lokomotive v. 135 t M   | 103   |              |
|       | Aus Zürichs Maschinenindustrie. (Mit neun<br>Abbildungen im Text) H . . . . .  | 79, 97                     | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Schweizerische Bundesbahnen M . . . . .  | 129, 155, 179, 227, 271   |              |
|       | Die neuen Lokomotiven der Valtellinabahn M   | 87                         | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Die Einweihung der Sernfitalbahn M . . . . .   | 155   |              |
|       | Einphasen-Wechselstrom-Lokomotive, 135 t M   | 103                        | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Eisenbahnpersonenwagen aus Eisen M . . . . .   | 165   |              |
|       | Linienverkehr mit Dampfturbinenantrieb M . . . . .   | 120                        | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Ueber Prüfung der Lokomotiven in Lokomo-<br>tivprüfständen M . . . . .   | 190   |              |
|       | Verluste in den Zahnrädern und Achslagern<br>des Schmalspurbahnmotors Typ TM <sub>14</sub> der<br>Maschinenfabrik Oerlikon. (Mit zehn Abbil-<br>dungen im Text) H . . . . .                                    | 145                        | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Die Leistungsfähigkeit des Suez-Kanals M . . . . .   | 190   |              |
|       | Die Dampfturbinen der Maschinen-Aktien-Ges-<br>ellschaft «Union» in Essen a. d. Ruhr. (Mit<br>sieben Abbildungen im Text) H . . . . .  | 175                        | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Zwei Wagen von 68 t Tragfähigkeit M . . . . .  | 190   |              |
|       | Grosse Parsons-Dampfturbinen M . . . . .   | 190                        | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Das indische Eisenbahnnetz M . . . . .   | 190   |              |
|       | Vierzylinder-Verbund-Güterzug-Lokomotive der<br>schweizerischen Bundesbahnen. (Mit einer<br>Doppeltafel und einer Abbildung im Text) H   | 205                        | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Zusammenstellung über die elektrischen Bahnen<br>in Deutschland M . . . . .  | 191   |              |
|       | Elektrische Lokomotiven für die schwedischen<br>Staatsbahnen M . . . . .   | 236                        | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Vierzylinder-Verbund-Güterzug-Lokomotive der<br>schweizerischen Bundesbahnen. (Mit einer<br>Doppeltafel und einer Abbildung im Text) H | 205   |              |
|       | Ein 75-P.S.-Gleichstrom-Bahnmotor für Hoch-<br>spannung. (Mit sechs Abbildungen im Text) H   | 263                        | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Bahnhof der S. B. B. in St. Gallen M . . . . .   | 213   |              |
|       | Der Zeichentisch Parallelo M . . . . .   | 284                        | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Die Emmentalbahn und die Burgdorf-Thun-<br>Bahn M . . . . .  | 214   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Der Besuch der elektrischen Bahnen Ober-<br>italiens M . . . . .   | 214   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Die schweizerische Studienreise nach Italien H   | 225   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Fortschritte im amerikan. Eisenbahnwesen M   | 246   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Unfallstatistik elektrischer Strassenbahnen M  | 260   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Der elektrische Bahnbetrieb in Nordamerika H   | 281   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Appenzeller Strassenbahn M . . . . .   | 285   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Umbau der linksufrigen Zürichseebahn vom<br>Hauptbahnhof Zürich bis Wollishofen H  | 292, 303  |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Elektrischer Betrieb auf schweizerischen Nor-<br>malbahnen H . . . . .   | 295   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Vom Elektrischen Bahnbetrieb in Nordame-<br>rika H . . . . .   | 306   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Schiffahrt auf dem Oberrhein M . . . . .   | 308   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Die schweizerische Studien-Kommission für<br>elektrischen Bahnbetrieb H . . . . .  | 319   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Elektrischer Betrieb des Simplontunnels M . . . . .  | 321   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | <b>Telegraphie, Telephonie und elektrische<br/>Vorrichtungen.</b>  |   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Elektrische Schmalspurbahn über die grosse<br>Scheidegg M . . . . .  | 12  |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .   | 13  |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .   | 13  |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Einführung des elektrischen Betriebes auf<br>schweizerischen Normalbahnen M . . . . .  | 36  |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Das Tantal und die Tantallampe. (Mit sechs<br>Abbildungen im Text) H . . . . .   | 44  |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Erweiterung des städtischen Elektrizitätswer-<br>kes Chur M . . . . .  | 48  |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | <b>Verschiedenes.</b>  |   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | <b>Technisches Unterrichtswesen.</b>   |   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Eidgen. Polytechnikum.   |   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Diplomerteilung M . . . . .  | 25, 49, 65  |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Rücktritt von Professor Dr. W. Ritter M  | 33, 247   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Berufung von Dr. Richard Willstätter M . . . . .   | 35  |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Zuerkennung von Prämien M . . . . .  | 49  |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Fünfzigjähriges Jubiläum.  |   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Festprogramm H . . . . .   | 50  |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | 50jährige Jubelfeier. (Mit drei Abbildun-<br>gen im Text) H . . . . .  | 67  |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Festbericht, Jubiläum und XLI. General-<br>versammlung des Schweizer. Ingenieur-<br>und Architekten-Vereins. H . . . . .               | 74, 88, 100   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Brief von Obering. Max Gergurevic V . . . . .  | 78  |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Festschrift V 66, 78, 92, 156, 180, 214, 274, 330  |   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Berichtigung M . . . . .   | 143   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Schlussstagung des erweiterten Organisa-<br>tionskomitees V . . . . .  | 322   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Ernennung des Prof. Stodola zum Ehren-<br>doktor M . . . . .   | 75  |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Rücktritt von Professor Dr. A. Kraemer M . . . . .   | 190   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Statistische Uebersicht (Winter-Semester<br>1905/1906) H . . . . .   | 283   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Die technische Hochschule in Delft M . . . . .   | 88  |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Vorträge für Ingenieure, Chemiker und Be-<br>amte industrieller Unternehmungen M . . . . .   | 90  |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Versuchsanstalten an der technischen Hoch-<br>schule Berlin-Charlottenburg M . . . . .   | 213   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Fachklasse für Glasmalerei an der Kunstge-<br>werbeschule in Karlsruhe M . . . . .   | 248   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | <b>Ausstellungen.</b>  |   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Wohnungs-Ausstellung im «Modernen Heim»<br>in Biel M . . . . .   | 35, 214   |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Die Gebäude der pfälzischen Industrie- und<br>Gewerbe-Ausstellung in Kaiserslautern M . . . . .  | 36  |              |
|       |  |                            | Die Strassenbahn-Schutzvorrichtung, System<br>Borner M . . . . .                           | 13    | Internationale Simplon-Ausstellung in Mailand<br>1906 M . . . . .  | 49, 90, 120, 143, 166, 203  |              |

| Seite |   | Seite         |   | Seite |
|-------|---|---------------|---|-------|
|       | Ton-, Zement- und Kalk-Industrie-Ausstellung in Berlin M . . . . .  | 76            |   |       |
|       | Internationale Kunstausstellung in Mannheim 1907 M . . . . .  | 90            |   |       |
|       | Eine Ausstellung der Denkmalpflege in Strassburg M . . . . .  | 129           |   |       |
|       | Ausstellung von Städtebildern in Brünn M . . . . .  | 166           |   |       |
|       | Die Jahrhundert-Ausstellung Schweizerischer Kunst 1775 bis 1875 in Basel M . . . . .  | 284           |   |       |
|       | <b>Konkurrenzen.</b>  |               |   |       |
|       | Neubau von Kirche und Pfarrhaus in Spiez  |               |   |       |
|       | Bauftrag M . . . . .  | 13            |   |       |
|       | Bericht des Preisgerichts H . . . . .   | 20            |   |       |
|       | Darstellung der prämierten Arbeiten. (Mit 20 Abbildungen im Text) H . . . . .   | 75, 84        |   |       |
|       | Wohlfahrtshaus in St. Gallen K . . . . .  | 14            |   |       |
|       | Kurhaus und Schwefelbad in Lauenen bei Saanen (Ktn. Bern).  |               |   |       |
|       | Preiserteilung M . . . . .  | 26            |   |       |
|       | Bericht des Preisgerichtes H . . . . .  | 83            |   |       |
|       | Darstellung der prämierten Arbeiten . (Mit 15 Abbildungen im Text) H . . . . .  | 140, 153      |   |       |
|       | Nicht zurückverlangte Entwürfe K . . . . .  | 155           |   |       |
|       | Kanalisation von St. Imier. Preiserteilung K . . . . .  | 26            |   |       |
|       | Der Friedenspalast im Haag.   |               |   |       |
|       | Zusammensetzung des Preisgerichtes M . . . . .  | 75            |   |       |
|       | Ausschreibung K . . . . .   | 105           |   |       |
|       | Verlängerung des Termins K . . . . .  | 297           |   |       |
|       | Sekundarschulhaus mit Turnhalle an der Ecke der Riedtli- und der Röstlistrasse in Zürich.                                       |               |   |       |
|       | Ausschreibung K . . . . .   | 144           |   |       |
|       | Anzahl der eingegangenen Entwürfe K . . . . .   | 285           |   |       |
|       | Preiserteilung K . . . . .  | 308           |   |       |
|       | Ausstellung der eingegangenen Entwürfe K . . . . .  | 321           |   |       |
|       | Obergerichtsgebäude in Bern.  |               |   |       |
|       | Anzahl der eingegangenen Entwürfe K . . . . .   | 144           |   |       |
|       | Preiserteilung K . . . . .  | 155           |   |       |
|       | Bericht des Preisgerichtes. Darstellung der prämierten Arbeiten. (Mit 24 Abbildungen im Text) H . . . . .                       | 207           |   |       |
|       | Höhere Töchterchule auf der hohen Promenade in Zürich.  |               |   |       |
|       | Ausschreibung K . . . . .   | 155           |   |       |
|       | Internationaler Wettbewerb für Projekte von Arbeiterwohnungen. Ausschreibung K . . . . .  | 191           |   |       |
|       | Wiederaufbau des Christiansburger-Schlusses in Kopenhagen. Entscheid im engern Wettbewerb K . . . . .                           | 238           |   |       |
|       | Schul- und Gemeindehausbau in Willisau-Land. Kritik der Konkurrenzbedingungen K . . . . .                                       | 261           |   |       |
|       | Die Ausgestaltung der Umgebung des Ulmer Münsters. Ausschreibung K . . . . .  | 285           |   |       |
|       | Konzertsaal in Grenchen. Ausschreibung K . . . . .  | 321           |   |       |
|       | <b>Preis ausschreiben.</b>  |               |   |       |
|       | Plakat für Wintersport in Graubünden P . . . . .  | 76, 180       |   |       |
|       | XXV. Preis ausschreiben der Zentralkommission der Gewerbemuseen Zürich und Winterthur P . . . . .                               | 105, 130, 261 |   |       |
|       | Preisfragen der Schläflistiftung P . . . . .  | 120           |   |       |
|       | Plakat für die Stadt Bern P . . . . .   | 120, 167      |   |       |
|       | Preis ausschreiben zur Erlangung von künstlerischen Inseraten P . . . . .   | 249           |   |       |
|       | Plakat für das eidg. Turnfest 1906 in Bern. P . . . . .   | 261           |   |       |
|       | Preis ausschreiben für einen elektr. Hochspannungsanzeiger P . . . . .  | 308           |   |       |
|       | <b>Besprechung von Büchern und Zeitschriften.</b>   |               |   |       |
|       | Generator-Kraftgas- und Dampf-Kesselbetrieb. Von P. Fuchs. II. Auflage von «Die Kontrolle des Dampfkesselbetriebes» L . . . . . | 49            | (Besprechung) L . . . . .   | 143   |
|       | Aufgabensammlung aus dem Steinschnitt. Von J. Hoch L . . . . .  | 49            | Festschrift zur Feier des fünfzigjährigen Bestehens des Eidgen. Polytechnikums. (Besprechung) L . . . . .   | 214   |
|       | Die Dampfkessel. Von F. Tetzner. II. Aufl. L . . . . .  | 49            | Die Zahnbahnen der Gegenwart. Von C. Dolezalek. Aus «Die Eisenbahntechnik der Gegenwart», Abschnitt A, IV. Band. (Besprechung) L . . . . .  | 91    |
|       | Leitfaden des Wasserbaues. Von C. Schiffmann. Webers illustrierte Katechismen. Band 254 L . . . . .                             | 49            | Liste des Stations des chemins de fer auxquels s'applique la convention internationale sur le transport des marchandises par chemins de fer. Publiée par l'Office central à Berne (Besprechung) L . . . . . | 91    |
|       | Jahrbuch für das Eisenhüttenwesen. (Ergänzung zu «Stahl und Eisen»). Von O. Vogel. III. Jahrgang L . . . . .                    | 49            | Lexikon der gesamten Technik und ihrer Hilfswissenschaften. Herausgegeben von O. Lueger. II. Aufl., II. Band (Besprechung) L . . . . .  | 91    |
|       | The Imperial Directory of Electric Lighting, Power and Traction Works. Von C. S. Vesey Brown L . . . . .                        | 49            | Die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. Von A. Birk. I. Heft. Ueber den Nachweis fremder Zumischungen im Portlandzement. Von Dr. W. Fresenius L . . . . .                               | 92    |
|       | Maschinen-Elemente. Von H. Krause L . . . . .   | 49            | Die Pariser Stadtbahn. Von L. Troske L . . . . .  | 298   |
|       | Der Einfluss des Rauches auf die Atmungsorgane. Von Dr. L. Ascher L . . . . .   | 49            | (Besprechung) L . . . . .   | 92    |
|       | Motoren für Gleich- und Drehstrom. Von H. M. Hobart L . . . . .   | 49            | Elektrische Bahnen. Herausgegeben von W. Kübler. II. Jahrgang 1904 L . . . . .  | 92    |
|       |   |               | Moderne Schriften-Vorlagen. Von O. Lippmann L . . . . .   | 92    |
|       |   |               | Aus der Vorzeit der Erde. Von F. Frech. Aus «Natur und Geisteswelt». 61. Bändchen L . . . . .   | 92    |
|       |   |               | Dampf und Dampfmaschinen. Von R. Vater. Aus «Natur und Geisteswelt». 63. Bändchen L . . . . .   | 92    |
|       |   |               | Stundenpreis-Tabelle. Verlag von Ch. Serex in Vevey L . . . . .   | 92    |
|       |   |               | Kunstgeschichte. Von Dr. M. Schmid und Dr. Clarence Sherwood L . . . . .  | 92    |
|       |   |               | Die Eintreibung von Schuldforderungen in der Schweiz. Von F. Ott L . . . . .  | 92    |
|       |   |               | Le rôle social de l'Hygiène. Par H. Baudin L . . . . .  | 92    |
|       |   |               | Grundzüge für die statische Berechnung der Beton- und Eisenbetonbauten. Von M. Koenen. II. Auflage L . . . . .  | 92    |
|       |   |               | Jeeps Feuerungsanlagen. II. Aufl. von E. Wustand L . . . . .  | 105   |
|       |   |               | Die Maschinen-Elemente. Von Th. Schneider. 10. (Schluss)-Lieferung: Zylinder-Rohre, Absperrvorrichtungen L . . . . .  | 105   |
|       |   |               | Lehrbuch der Baumaterialienkunde. Von M. Foerster. Heft II. Erste Lieferung: Die künstlichen Steine L . . . . .   | 105   |
|       |   |               | Die natürlichen Bau- und Dekorationsgesteine. Von H. Schmid. II. Auflage L . . . . .  | 105   |
|       |   |               | Die Architektur von Griechenland und Rom. Von W. J. Anderson und R. Phené Spiers. Uebersetzt von Konrad Burger. Hiersemanns Handbücher, Band I L . . . . .  | 105   |
|       |   |               | Etude sur la reconstruction et la restauration du temple de St-Gervais à Genève. Par M. R. Moritz L . . . . .   | 105   |
|       |   |               | Das Funken von Kommutatormotoren. Von F. Punga L . . . . .  | 105   |
|       |   |               | Lasthebemaschinen. Von W. Pickersgill (Besprechung) L . . . . .   | 131   |
|       |   |               | Die christliche Kunst. Herausgegeben von der Gesellschaft für christliche Kunst, München (Besprechung) L . . . . .  | 131   |
|       |   |               | Giovanni Maria Nosseni und die Renaissance in Sachsen. Von W. Makowsky. Heft IV der Beiträge zur Bauwissenschaft. Herausgegeben von C. Gurlitt (Besprechung) L . . . . .                                    | 131   |
|       |   |               | Hand- und Lehrbuch der niedern Geodäsie. Von F. Hartner und J. Wastler. IX. Aufl., umgearbeitet von Eduard Doležal. II. Bd. L . . . . .   | 131   |
|       |   |               | Die neuen Vorschläge zur Lösung der Schienenstossfrage. Von F. Steiner. Technische Vorträge und Abhandlungen XXXII. L . . . . .   | 131   |
|       |   |               | Teoria e Pratica della Costruzione dei Ponti. Von A. F. Jorini L . . . . .  | 131   |
|       |   |               | Asphalt, Teer, Oel im Strassenbau. Technische Studienhefte, Heft V. Herausgegeben von C. Schmid L . . . . .   | 131   |
|       |   |               | Die stereophotogrammetrische Bestimmung der Lage eines Punktes im Raume. Von Dr. A. Schell L . . . . .  | 131   |
|       |   |               | Die elektrischen Druckknopfsteuerungen für Aufzüge. Von A. Genzmer L . . . . .  | 131   |
|       |   |               | Jahrbuch für Bau-Industrie. Herausgegeben von R. Huel. Jahrgang 1904. 1905 L . . . . .  | 131   |
|       |   |               | Freiburger Münsterblätter. Herausgegeben vom Münsterbauverein. (Besprechung) L . . . . .  | 143   |
|       |   |               | Familienhäuser für Stadt und Land. Von G. Aster. II. Auflage. Webers illustrierte Katechismen (Besprechung) L . . . . .   | 156   |
|       |   |               | Anzeiger für schweizerische Altertumskunde. Herausgegeben vom Schweizerischen Landesmuseum. Band VII. 1905/06. Nr. 1. Vierteljahrshefte (Besprechung) L . . . . .   | 156   |
|       |   |               | Grabmalkunst. Erste Sammlung. Neue Folge. Verlag von O. Baumgärtel in Berlin. (Mit fünf Abbildungen im Text) (Besprechung) L . . . . .  | 166   |
|       |   |               | Die Fixpunkte des Schweizerischen Präzisionsnivelements, XVI. Lieferung. Herausgegeben durch die Abteilung für Landestopographie des Schweizerischen Militär-Departements (Besprechung) . . . . .           | 167   |
|       |   |               | Beispiele angewandter Kunst. Herausgegeben von O. Lessing. Abt. I. (Besprechung) L . . . . .  | 203   |
|       |   |               | Der Portlandzement und seine Anwendung im Bauwesen. Von F. W. Büsing und C. Schumann. III. Auflage (Besprechung) L . . . . .  | 203   |
|       |   |               | Heimische Bauweise in Oberbayern. Herausgegeben von F. Zell (Besprechung) L . . . . .   | 238   |
|       |   |               | Leitfaden für Ermittlung des Bauwertes von Gebäuden. Von F. W. Ross. VII. und VIII. Auflage L . . . . .   | 238   |
|       |   |               | Leitfaden der architektonischen Formenlehre. Von B. Specht. III. und IV. Teil L . . . . .   | 238   |
|       |   |               | Wie mache ich eine österreichische Patentanmeldung? Von F. Dimmer und W. Ritter von Molo L . . . . .  | 238   |
|       |   |               | Das Veranschlagen von Hochbauten. Von G. Benkwitz. VII. Auflage L . . . . .   | 238   |
|       |   |               | Tabellen für Eisenbetonkonstruktionen. Von G. Kaufmann L . . . . .  | 238   |
|       |   |               | Manuale dell'ingegnere elettricista. Von A. Marro L . . . . .   | 238   |
|       |   |               | Die Feuchtigkeit in massiven Mauern. Herausgegeben von O. Arendt L . . . . .  | 238   |
|       |   |               | Bau- und Instandhaltung der Oberleitungen elektrischer Bahnen. Von P. Posehenrieder (Besprechung) L . . . . .   | 249   |
|       |   |               | Hohe Warte. Begründet von J. A. Lux (Besprechung) L . . . . .   | 249   |
|       |   |               | Ueber Sonnenuhren. Von H. Löschner (Besprechung) L . . . . .  | 249   |
|       |   |               | Tabellen für Eisenbetonplatten. Von A. Schybalski (Besprechung) L . . . . .   | 249   |
|       |   |               | Das moderne Landhaus und seine innere Ausstattung. Von H. Muthesius. II. Auflage. (Besprechung) L . . . . .   | 249   |
|       |   |               | Das Entwerfen und Berechnen der Verbrennungsmotoren. Von H. Güldner. II. Aufl. L . . . . .  | 250   |
|       |   |               | Neuere Turbinenanlagen. Von W. Wagenbach L . . . . .  | 250   |
|       |   |               | Der Eisenbeton und seine Anwendung im Bauwesen. Von P. Christophe. II. Auflage L . . . . .  | 250   |
|       |   |               | Taschenbuch der praktischen Photographie. Von E. Vogel. XIII. und XIV. Auflage L . . . . .  | 250   |
|       |   |               | Die elektrischen Bogenlampen. Von J. Zeidler. Heft IV der «Elektrotechnik in Einzeldarstellungen» L . . . . .   | 250   |
|       |   |               | Entwerfen und Berechnen der Dampfmaschinen. Von H. Dübbel L . . . . .   | 250   |
|       |   |               | Vom Romanischen bis zum Empire. Von A. Genewein. Teil I: Romanischer Stil und Gotik L . . . . .   | 250   |
|       |   |               | Zur Berechnung räumlicher Fachwerke. Von L. Sachs L . . . . .   | 250   |
|       |   |               | Zwangsläufige Regelung der Verbrennung bei Verbrennungs-Maschinen. Von C. Weidmann L . . . . .  | 250   |
|       |   |               | Vergleichende Untersuchungen von Kreiselpumpen. Von E. Förster L . . . . .  | 250   |
|       |   |               | Die Fabrikation der feuerfesten Steine. Von F. Wernicke L . . . . .   | 250   |
|       |   |               | Zwanzig Ansichten aus der Kurlandschaft Toggenburg. Verlag von Walter Marty & Cie. in Herisau und St. Gallen L . . . . .  | 250   |
|       |   |               | Die Fernleitung von Wechselströmen. Von G. Rössler L . . . . .  | 250   |
|       |   |               | Minister Arnold Roth. Von W. Nef L . . . . .  | 250   |
|       |   |               | Kleinhaus und Mietkaserne. Von Dr. A. Voigt (Besprechung) L . . . . .   | 261   |
|       |   |               | Schweizer Kunstkalender für das Jahr 1906. II. Jahrgang. Herausgegeben von Dr. C. H. Bär. (Besprechung, mit zwei Abbildungen im Text) L . . . . .   | 261   |
|       |   |               | Hochbaukunde. Von H. Daub. I. bis IV. Teil L . . . . .  | 262   |
|       |   |               | Der Wettbewerb um eine feste Strassenbrücke über den Rhein zwischen Ruhrort und Homberg. Von K. Bernhard L . . . . .  | 262   |
|       |   |               | Geometrie für Baugewerkschulen. I. Teil: Geometrie der Ebene. Von Dr. G. Ehrig L . . . . .  | 262   |
|       |   |               | Vorlesungen über mathematische Nähierungsmethoden. Von Dr. Otto Biermann L . . . . .  | 262   |

| Seite  | V   | Seite  | Seite  |
|--|-----|--|--|
| Zur Frage der Formänderung bei Torsion. Von Dr. M. T. Huber L . . . . .  |     | Festbericht H . . . . .  | 74, 88, 100  |
| An Introduction to projective Geometry and its applications. By A. Emch L . . . . .  | 262 | XLI. Generalversammlung in Zürich. Traktanden V . . . . .  | 14   |
| Die Treskow-Brücke zu Oberschönweide bei Berlin. Von K. Bernhard L . . . . .   | 262 | Geschäftsbericht des Zentralkomitees für die Jahre 1903 bis 1905 V . . . . .   | 36   |
| Instrumente und Apparate zum praktischen Gebrauch des Ingenieurs. Von O. Kohl-morgen L . . . . .   | 262 | Den schweizerischen Ingenieuren, Architekten und ihren Freunden zum Gruss H . . . . .  | 51   |
| Loy Hering. Ein Beitrag zur Geschichte der deutschen Plastik des XVI. Jahrhunderts. Von Dr. F. Mader (Besprechung) L . . . . .                     | 285 | Die XLI. Generalversammlung. Ergebnisse der Verhandlungen M . . . . .  | 75   |
| Kalender für Eisenbahntechniker. Begründet von Edm. v. Heusinger von Waldegg. 33. Jahrgang 1906 (Besprechung) L . . . . .                          | 285 | Protokoll der Delegierten-Versammlung V . . . . .  | 77   |
| Des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben vom akademischen Verein «Hütte». XIX. Auflage. Abteilung I und II (Besprechung) L . . . . .              | 285 | XLI. Jahresversammlung. Protokoll der Generalversammlung H . . . . .   | 94   |
| Stadt- und Land-Kirchen. Von O. Hossfeld (Besprechung) L . . . . .   | 285 | Ingenieur- und Architekten-Verein St. Gallen. Neues Aufnahmegebäude in St. Gallen. (Mit einer Abbildung im Text) V . . . . .                                     | 106  |
| Anweisung zur Führung des Feldbuches. Bearbeitet von E. Ziegler L . . . . .  | 286 | Kommission für Aufnahmen des «Bürgerhauses in der Schweiz». Protokoll der I. Sitzung V . . . . .   | 167  |
| Korrespondenz und Registratur in technischen Betrieben. Herausgegeben von J. Wallauer L . . . . .  | 286 | Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein. Eröffnung der Wintersaison 1905/1906 V . . . . .   | 262  |
| Gleichstromerzeuger und -Motoren. Von W. Winkelmann. III. Band der Repetitorien der Elektrotechnik, herausgegeben von A. Königsworther L . . . . . | 286 | II. Sitzung im Wintersemester 1905/06 V . . . . .  | 286  |
| Elektrische Traktion. Von G. Sattler. XI. Bd. der Repetitorien der Elektrotechnik, herausgegeben von A. Königsworther L . . . . .                  | 286 | III. Sitzung im Wintersemester 1905/06 V . . . . .   | 310  |
| Elektromechanische Konstruktions-Elemente. Herausgegeben von Dr. G. Klingenberg. VII. Lieferung: Maschinen L . . . . .                             | 286 | IV. Sitzung im Wintersemester 1905/06 V . . . . .  | 330  |
| Memoirs of the college of Science and Engineering Kyoto Imperial University, Vol I Nr. 2. By Yuhichi Osaka L . . . . .                             | 286 | Zirkular des Zentralkomitees V . . . . .   | 310  |
| Beziehungen zwischen Spannungen und Abmessungen von Eisenbeton-Querschnitten. Von E. D. Turley L . . . . .   | 286 |  |  |
| Kalender für Strassen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure. Begründet von A. Rhein-hard. 33. Jahrgang 1906 (Besprechung) L . . . . .              | 298 | <i>Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>  |  |
| Der Eisenbetonbau, seine Theorie und Anwendung. Von E. Mörsch. II. Auflage. (Besprechung) L . . . . .  | 309 | Ausflug nach dem Sernftal V . . . . .  | 144, 180   |
| Das Körbersche Strahlendiagramm (Besprechung) L . . . . .  | 309 | Ankündigung der I. Sitzung im Wintersemester 1905/06 V . . . . .   | 238  |
| L'Enseigne et l'Affiche. Par H. Baudin (Besprechung) L . . . . .   | 310 | Protokoll der XI. Sitzung im Winterhalbjahr 1904/05 V . . . . .  | 250  |
| Eine Sammlung von Handzeichnungen schweizerischer Künstler H . . . . .   | 311 | Ankündigung der II. Sitzung im Wintersemester 1905/06 V . . . . .  | 262  |
| Schweizer Kalender für Elektrotechniker. Herausgegeben von F. Uppenborn. 3. Jahrgang 1906 L . . . . .  | 321 | Protokoll der I. Sitzung im Winterhalbjahr 1905/06 V . . . . .   | 272  |
| Tonindustrie-Kalender. Verlag der Tonindustriezeitung Berlin L . . . . .   | 321 | Ankündigung der III. Sitzung im Wintersemester 1905/06 V . . . . .   | 286  |
| Kalender und Adressbuch des Schweiz. Elektrotechnikers. Herausgegeben von M. E. Gaillard L . . . . .   | 321 | Protokoll der II. Sitzung im Winterhalbjahr 1905/06 V . . . . .  | 298  |
| Betonkalender 1906. I. Jahrgang. Herausgegeben von der Schrittleitung von «Beton und Eisen» (Besprechung) L . . . . .                              | 330 | Ankündigung der IV. Sitzung im Wintersemester 1905/06 V . . . . .  | 310  |
|  |     | Protokoll der III. Sitzung im Winterhalbjahr 1905/1906 V . . . . .   | 321  |
|  |     | <i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>  |  |
|  |     | Stellenvermittlung V . . . . .   | 14, 26, 38, 92, 106, 120, 132, 144, 156, 168, 180, 192, 204, 216, 228, 238, 250, 262, 274, 286, 298, 310, 322, 330 |
|  |     | Protokoll der Herbstsitzung des Ausschusses, 29. Oktober 1905 V . . . . .  | 273  |
|  |     | <i>Verschiedene Vereinigungen.</i>   |  |
|  |     | Die XLVI. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure M . . . . .  | 13   |
|  |     | Die XXI. Generalversammlung der ehemaligen Schüler des Technikums Winterthur M . . . . .   | 13, 26   |
|  |     | Die schweizerische Vereinigung für Heimatschutz M . . . . .  | 13, 25, 142, 165, 271, 284   |
|  |     | Die XLV. Jahresversammlung des deutschen Vereins von Gas- u. Wasserfachmännern H . . . . .   | 34, 48   |
|  |     | Der VI. Tag für Denkmalpflege in Bamberg. (Mit fünf Abbildungen im Text) M . . . . .   | 48, 179, 258   |
|  |     | Die V. Versammlung von Heizungs- und Lüftungs-Fachmännern in Hamburg H . . . . .   | 85   |
|  |     | Vermittlungsstelle für Ferienarbeiten des Maschinen-Ingenieur-Vereins am Eidgen. Polytechnikum M . . . . .   | 90   |
|  |     | Der Verband Schweizer. Elektrizitätswerke und der Schweizer. Elektrotechnische Verein M . . . . .  | 90   |
|  |     | Generalversammlung des Verbandes Schweiz. Elektrizitätswerke und des Schweiz. elektrotechn. Vereins M . . . . .  | 90, 155, 179, H 181, 199   |
|  |     | Die 88. Jahresversammlung der Schweizer. naturforschenden Gesellschaft M . . . . .   | 104, 154   |
|  |     | Die XVIII. Hauptversammlung des «Vereins deutscher Gartenkünstler» M . . . . .   | 104  |
|  |     | Schweizerischer Zieglerstag 1905 H . . . . .   | 119  |
|  |     | Die XXXII. Jahresversammlung des schweiz. Vereins von Gas- und Wasserfachmännern H . . . . .   | 125  |
|  |     | Die XXXIV. Abgeordneten-Versammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine M . . . . .   | 129  |
|  |     | Der X. internationale Schiffahrtskongress in Mailand M und H . . . . .   | 142, 189   |
|  |     | Die X. Jahresversammlung des Vereins deutscher Strassenbahn- und Kleinbahn-Verwaltungen H . . . . .  | 154  |
|  |     | Schweizer. Elektrotechnische Gesellschaft M . . . . .  | 166  |
|  |     | Die Generalversammlung des Schweizer. Städteverbandes, der IX. schweizer. Städtetag M . . . . .  | 180, 202   |
|  |     | Herbstversammlung des Verbandes der Schweizerischen Sekundärbahnen H . . . . .   | 200  |
|  |     | Die VI. Konferenz beamteter schweizer. Kultur-Ingenieure M . . . . .   | 202  |
|  |     | Schweizerischer Technikerverband M . . . . .   | 237, 260, 307  |
|  |     | Internat. Kongress für angewandte Chemie M . . . . .   | 248  |
|  |     | Bericht über die Verhandlungen des VI. Tages für Denkmalpflege in Bamberg am 22. und 23. September 1905. (Mit fünf Abbildungen im Text) H . . . . .              | 258  |
|  |     | Sections genevoises des Ingénieurs et Architectes suisses et des Anciens Polytechniciens de Zurich. Projet d'aménagement de la partie amont de d'Ile M . . . . . | 272  |
|  |     | Hygiene-Verband in Paris M . . . . .   | 284  |
|  |     | Der VI. internationale Architekten-Kongress in London 1906 M . . . . .   | 307  |
|  |     | <i>Korrespondenzen.</i>  |  |
|  |     | Tunnelbau und Gebirgsdruck. Brief von K. Gugler, Hütteningenieur K . . . . .   | 132  |
|  |     | <b>Verschiedene Mitteilungen.</b>  |  |
|  |     | Alte schmiedeeiserne Grabkreuze. (Mit vier Abbildungen im Text) H . . . . .  | 20   |
|  |     | Die Lage der Schweizer. Maschinenindustrie im Jahre 1904 H . . . . .   | 24   |
|  |     | Eine Studienreise nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika M . . . . .   | 26   |
|  |     | Der Rücktritt von Prof. Dr. W. Ritter H . . . . .  | 33   |
|  |     | Eidg. Betriebszählung 1905 M . . . . .   | 36   |
|  |     | Zum hundertsten Semester . . . . .   | 65   |
|  |     | Technisches Wörterbuch M . . . . .   | 65   |
|  |     | Das Schweizer Bürgerhaus M . . . . .   | 88   |
|  |     | Vorträge für Ingenieure, Chemiker und Beamte industrieller Unternehmen M . . . . .   | 90   |
|  |     | Vermittlungsstelle für Ferienarbeiten des Maschinen-Ingenieur-Vereins am Eidgen. Polytechnikum M . . . . .   | 90   |
|  |     | Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik in München M . . . . .  | 90, 227  |
|  |     | Landes-Bauordnung in Grossherz. Baden M . . . . .  | 91   |
|  |     | Die gesamte Rohisenerzeugung von 1902 bis 1904 M . . . . .   | 119  |
|  |     | Die Farbholzinindustrie in Hochdorf (Luzern) H . . . . .   | 127  |
|  |     | Die Befestigungen von Metz M . . . . .   | 155  |
|  |     | Schutz von Eisenkonstruktionen gegen Rost M . . . . .  | 166  |
|  |     | Ausstellung von Städtebildern in Brunn M . . . . .   | 166  |
|  |     | Der Wasserverbrauch in deutschen Städten M . . . . .   | 179  |
|  |     | Die Leistungsfähigkeit des Suez-Kanals M . . . . .   | 190  |
|  |     | Die Ausfuhr elektrischer Maschinen aus den Vereinigten Staaten von Amerika M . . . . .   | 202  |
|  |     | Ein illustriertes sechssprachiges technisches Wörterbuch M . . . . .   | 202  |
|  |     | Sekuradecke mit Terranova-Estrich M . . . . .  | 212  |
|  |     | Ueber Hochofenleistungen in verschiedenen Ländern M . . . . .  | 213  |
|  |     | Versuchsanstalten an der technischen Hochschule in Berlin-Charlottenburg M . . . . .   | 213  |
|  |     | Der Besuch der elektrischen Bahnen Ober-Italiens M . . . . .   | 214  |
|  |     | Die schweizerische Studienreise nach Italien H . . . . .   | 225  |
|  |     | Baugrundpreise in New-York M . . . . .   | 228  |
|  |     | Güterzusammenlegung im Kt. St. Gallen von 1884 bis 1904 M . . . . .  | 236  |
|  |     | Neue Ausgrabungen in Unter-Aegypten M . . . . .  | 237  |
|  |     | Wandgemälde für das Bundesgerichtsgebäude in Lausanne M . . . . .  | 237  |
|  |     | Meteorologische Zentralanstalt Zürich M . . . . .  | 248  |
|  |     | Bodenseedampfer M . . . . .  | 248  |
|  |     | Glasmalerei M . . . . .  | 248  |
|  |     | Die Nutzbarmachung des Stickstoffes auf elektrischem Wege M . . . . .  | 260  |
|  |     | Die elektrochemische Industrie an den Niagarafällen M . . . . .  | 260  |
|  |     | Der XIII. Jahresbericht des Schweizer. Landesmuseums in Zürich über das Jahr 1904 M . . . . .  | 269  |
|  |     | Meine ersten Bauherrn H . . . . .  | 270, 294, 326  |
|  |     | Die Jahrhundert-Ausstellung Schweizerischer Kunst 1775 bis 1875 in Basel M . . . . .   | 284  |
|  |     | Der Zeichentisch Parallelo M . . . . .   | 284  |
|  |     | Die Verwertung inländischer Wasserkräfte ins Ausland H . . . . .   | 294, 321   |
|  |     | Schweizerischer Bundesrat. Verteilung der Departements für 1906 M . . . . .  | 321  |

**Nekrologie.**

|   |            |
|---|------------|
| R. Weyermann. † 26. Juli 1905 N. (Mit Abbildung im Text) . . . . .  | 66, 76, 91 |
| L. Zollinger. † 23. Juli 1905 N . . . . .                           | 66, 77     |
| J. Schmid. † 6. August 1905 N . . . . .                             | 91         |
| Dr. R. Billwiller. † 14. August 1905 N . . . . .                    | 105        |
| F. Reuleaux. † 20. August 1905. (Mit Abbildung im Text) N . . . . . | 120, 130   |
| G. Heeb. † 31. August 1905 N . . . . .                              | 130        |
| O. Schreiber. † 14. Juli 1905 N . . . . .                           | 156        |
| Ad. Meinecke. † 22. September 1905 N . . . . .                      | 180        |
| A. Suter. † 30. September 1905 N . . . . .                          | 191        |
| Ch. Brown. † 6. Oktober 1905 N . . . . .                            | 203        |
| M. Peyer. † 10. Oktober 1905 N . . . . .                            | 203        |
| R. de Boor. † 15. Oktober 1905 N . . . . .                          | 214        |
| H. Müller-Scheer. † 2. November 1905 N . . . . .                    | 238, 248   |
| J. R. Müller-Landsmann. † 6. Novbr. 1905 N . . . . .                | 249        |
| C. v. Gonzenbach-Escher. † 17. Nov. 1905 N . . . . .                | 271        |
| V. Kirchen. † 23. November 1905 N . . . . .                         | 271        |
| J. Déglise. † 28. November 1905 N . . . . .                         | 297        |
| Ed. Guyer-Freuler. † 12. Dezember 1905 N . . . . .                  | 308        |
| Herm. Reutlinger. † 14. Dezember 1906 N . . . . .                   | 309        |

**Vereinsnachrichten.**

|  |    |
|--|----|
| <i>Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>  |    |
| Fünfzigjähriges Jubiläum des Eidg. Polytechnikums und XLI. Generalversammlung. Anmeldungen V . . . . . | 14 |

## Inhaltsverzeichnis.

Alphabetisch geordnet.

Ein \* bei der Seitenzahl bedeutet, dass der betreffende Artikel illustriert ist.

|  | Seite                                    |   | Seite                                    |  | Seite                                      |
|--|--|---|--|--|--|
| <b>Aarau</b> , Die Erweiterung der Obertoranlage . . . | 178*                                     | <b>Drahtseile</b> und grosse Seilspanweiten . . .     | 30*                                      | <b>Kork-Terrazzo-Böden</b> . . . . .                 | 25   |
| Die Rathausgasse . . . . .                             | 155                                      | <b>Einphasen-Wechselstrom-Lokomotive</b> v. 135 t     | 103                                      | <b>Korrespondenz</b> , K. Gugler. Tunnelbau und      | Gebirgsdruck . . . . .                     |
| <b>Alhambra</b> , Der bauliche Zustand der . . .       | 180                                      | <b>Einphasenbahn</b> Wien-Baden . . . . .             | 65                                       | Kubel, Elektrizitätswerk . . . . .                   | 237  |
| <b>Amerika</b> , Fortschritte im Eisenbahnwesen .      | 246                                      | <b>Eisenbahnpersonenwagen</b> aus Eisen . . .         | 165                                      | <b>La Chaux-de-Fonds</b> , Das neue Post- und        | Telegraphengebäude . . . . .               |
| <b>Antwerpen</b> , Senkung des Quais . . . . .         | 166, 248                                 | <b>Eisenbeton</b> und Beton, Zur Feststellung von     | Normen für die Untersuchung von . . .    | Laufenburg, Das Kraftwerk am Rhein . . .             | 13, 166                                    |
| <b>Appenzeller-Strassenbahn</b> . . . . .              | 285                                      | Elektrische Bahnen in Deutschland, Zusammen-          | stellung über die . . . . .              | Lausanne, Ein Denkmal für Louis Ruchonnet            | 260  |
| <b>Apulien</b> , Wasserversorgung von . . . . .        | 283                                      | Normen für die Oberitaliens, Besuch der . .           | 191, 214                                 | Wandgemälde für das Bundesgerichtsgebäude            | 237  |
| <b>Arbon</b> , Schulhausbau . . . . .                  | 76                                       | <b>Elektrischer Betrieb</b> auf schweizerischen Nor-  | malbahnen . . . . .                      | <b>Leipzig</b> , Das neue Rathaus . . . . .          | 203, 210                                   |
| <b>Baden</b> , Grossherzogtum, Landesbauordnung .      | 91                                       | <b>Emmentalbahn</b> , Die, und die Burgdorf-Thun-     | Bahn . . . . .                           | <b>Lindau</b> i. B., Erker aus . . . . .             | 270*                                       |
| <b>Basel</b> , Das Raubtierhaus im zoologischen        | Garten . . . . .                         | <b>Erdöl</b> , Die Gewinnung von . . . . .            | 260                                      | <b>Lintthal</b> , Das Elektrizitätswerk . . . . .    | 107*                                       |
| Der Güterbahnhof der Badischen Bahn . .                | 308                                      | <b>Farbengarten</b> , Der . . . . .                   | 328*                                     | -Braunwald, Drahtseilbahn . . . . .                  | 13   |
| Der Theater-Neubau . . . . .                           | 14, 35                                   | <b>Farbholzindustrie</b> , Die, in Hochdorf (Luzern)  | 127                                      | <b>Literatur</b> .                                   |  |
| Die Jahrhundert-Ausstellung Schweizerischer            | Kunst 1775 bis 1875 . . . . .            | <b>Ferienarbeiten</b> , Vermittlungsstelle für, des   | Maschinen-Ingenieur-Vereins am Eidgen.   | <i>Anderson und Spiers</i> , Die Architektur von     | Griechenland und Rom . . . . .             |
| Die Strassenbahnen . . . . .                           | 191                                      | Polytechnikum . . . . .                               | 90                                       | <i>Anzeiger</i> für schweiz. Altertumskunde . .      | 156  |
| Ein Eisenmagazin im St. Johannquartier .               | 162*                                     | <b>Florenz</b> , Die Fassade von San Lorenzo . . .    | 284                                      | <i>Arendt</i> , Die Feuchtigkeit in massiven Mauern  | 238  |
| Gesellschaftshaus der drei E.-Gesellschaften           | in Klein-Basel . . . . .                 | <b>Frankfurt</b> a. M., Festhalle . . . . .           | 65                                       | <i>Ascher</i> , Der Einfluss des Rauches auf die     | Atmungsorgane . . . . .                    |
| Neubau der mittlern Rheinbrücke . . . .                | 248                                      | <b>Frauenfeld</b> , Elektrizitätswerk . . . . .       | 308                                      | <i>Aster</i> , Familienhäuser für Stadt und Land .   | 156  |
| Neues Bankgebäude . . . . .                            | 228                                      | <b>Freiburg</b> i. B., Das Haus z. «schönen Eck» .    | 66                                       | <i>Baer</i> , Schweizer Kunstkalender . . . . .      | 261*                                       |
| <b>Bauherrn</b> , Meine ersten . . . . .               | 270, 294, 326                            | Der neue Güterbahnhof . . . . .                       | 143                                      | <i>Baudin</i> , Le Rôle social de l'Hygiène . . .    | 92   |
| <b>Bayrische Alpen</b> , Eine grosse Wasserkraft-      | anlage . . . . .                         | <b>Freiburg</b> i. Ü., Die Alpenstrasse . . . . .     | 119                                      | L'Enseigne et l'Affiche . . . . .                    | 310  |
| . . . . .  | 142                                      | Brückenprojekte . . . . .                             | 259                                      | <b>Benkowitz</b> , Veranschlagen von Hochbauten      | 238  |
| <b>Bern</b> , Der Kasinoneubau . . . . .               | 260                                      | <b>Frutigen</b> -Adelboden, Schmalspurbahn . . .      | 25                                       | <i>Bernhard</i> , Der Wettbewerb um eine feste       | Strassenbrücke über den Rhein zwischen     |
| Der Umbau des Bahnhofs . . . . .                       | 9*                                       | <b>Gefriermethode</b> , Anwendung der, beim Bau       | der Pariser Stadtbahn . . . . .          | Ruhrt und Homberg . . . . .                          | 262  |
| Die alte Hochschule . . . . .                          | 119*                                     | der Pariser Stadtbahn . . . . .                       | 166                                      | Die Treskow-Brücke . . . . .                         | 262  |
| Die Pauluskirche in der Länggasse . . . .              | 260, 275*, 290*, 311*                    | <b>Genua</b> , Die bauliche Entwicklung des Hafens    | 97*, 111, 148*, 157*, 170*               | <b>Betonkalender</b> 1906 . . . . .                  | 330  |
| Einsturz des Dekorationsgebäudes . . . .               | 120, 143*                                | Erweiterung des Hafens . . . . .                      | 236                                      | <b>Biermann</b> , Vorlesungen über mathematische     | Näherungsmethoden . . . . .                |
| Umbau des alten Postgebäudes . . . . .                 | 180                                      | <b>Glasmalerei</b> . . . . .                          | 248                                      | <i>Birk</i> , Die Praxis des Bau- und Erhaltungs-    | dienstes der Eisenbahnen. I. Heft: All-    |
| <b>Berner</b> -Alpendurchstich . . . . .               | 202                                      | <b>Glacisstrom</b> -Bahnmotor, Ein 75 P.S., für Hoch- | spannung . . . . .                       | Allgemeine Vorkenntnisse . . . . .                   | 92   |
| <b>Berner</b> Oberlandbahnen, Die . . . . .            | 237                                      | <b>Grabkreuze</b> , Alte schmiedeiserne . . . . .     | 20*                                      | <b>Büsing und Schumann</b> , Der Portlandzement      | und seine Anwendungen im Bauwesen .        |
| <b>Beleuchtungsanlagen</b> in Erziehungs- u. Unter-    | richtsanstalten . . . . .                | <b>Grelnabahn</b> , Die . . . . .                     | 227                                      | <i>Christliche Kunst</i> , Die . . . . .             | 131  |
| . . . . .  | 89                                       | <b>Hagen</b> , Das Museum «Folkwang» . . . . .        | 243, 251*                                | <i>Christophe</i> , Der Eisenbeton und seine An-     | wendung im Bauwesen . . . . .              |
| <b>Berlin</b> , Denkmal für Franz Reulcaux . . . .     | 285                                      | <b>Hamburg</b> , Das Bismarckdenkmal . . . . .        | 90                                       | <i>Daub</i> , Hochbaukunde . . . . .                 | 262  |
| Fundation des Turmes am Rathaus . . . .                | 104                                      | Die neue Vulkanwerft . . . . .                        | 190                                      | <i>Dimmer &amp; Molo</i> , Wie mache ich eine öster- | reichliche Patentanmeldung? . . . .        |
| Rudolf Virchow-Denkmal . . . . .                       | 228                                      | Der Zentralbahnhof . . . . .                          | 91, 104                                  | <i>Dolezalek</i> , Die Zahnbahnen der Gegenwart      | 91   |
| Ton-, Zement- und Kalkindustrie-Ausstel-               | lung . . . . .                           | Die Stadt- und Vorortbahnen . . . . .                 | 308                                      | <b>Dubbel</b> , Entwerfen und Berechnen der Dampf-   | maschinen . . . . .                        |
| -Charlottenburg, Versuchsanstalten an der              | technischen Hochschule . . . . .         | Stadtbahn . . . . .                                   | 228                                      | . . . . .  | 250  |
| <b>Beton</b> und Eisenbeton, Zur Feststellung von      | Normen für die Untersuchung von . . .    | <b>Hammetschwand</b> -Aufzug, Der, am Bürgen-         | stock . . . . .                          | <b>Ehrig</b> , Geometrie für Baugewerkschulen        | 262  |
| . . . . .  | 12                                       | <b>Handzeichnungen</b> schweizerischer Künstler,      | Eine Sammlung von . . . . .              | <b>Emch</b> , An Introduction to projective Geo-     | metry and its applications . . . . .       |
| <b>Betriebszählung</b> , Eidgen. 1905 . . . . .        | 36                                       | . . . . .   | 311                                      | <b>Festschrift</b> , Zur Feier des fünfzigjährigen   | Bestehens d. eidg. Polytechnikums 66, 191, |
| <b>Biegungsversuche</b> mit armierten Betonbalken      | von 15/30 cm Querschnitt . . . . .       | <b>Hedschasbahn</b> , Die . . . . .                   | 179, 228                                 | <i>Fixpunkte</i> , Die, des schweizerischen Präzi-   | sions-Nivellements. XVI. Lieferung . .     |
| . . . . .  | 299*                                     | <b>Heidelberg</b> , Die Erhaltung des Schlosses . .   | 166                                      | <i>Förster</i> , E., Vergleichende Untersuchungen    | von Kreiselpumpen . . . . .                |
| <b>Biel</b> , Saalbau . . . . .                        | 202                                      | <b>Heilbronn</b> , Die neue Neckarbrücke . . . . .    | 104                                      | <i>Förster</i> , M., Lehrbuch Baumaterialienkunde    | 105  |
| Wohnungs-Ausstellung im «Mod. Heim» .                  | 35, 214                                  | <b>Hochdorf</b> (Luzern), Die Farbholzindustrie       | 127                                      | <i>Frech</i> , Aus der Vorzeit der Erde . . . . .    | 92   |
| <b>Bodensee</b> -Dampfer . . . . .                     | 248                                      | <b>Hochfenerleistungen</b> , Ueber, in verschiedenen  | Ländern . . . . .                        | <b>Freiburger Münsterblätter</b> . . . . .           | 143  |
| -Toggenburgbahn, Die . . . . .                         | 330                                      | . . . . .   | 213                                      | <b>Fresenius</b> , Ueber den Nachweis fremder Zu-    | mischungen im Portlandzement . . . .       |
| <b>Bosrucktunnel</b> , Der Durchschlag . . . . .       | 308                                      | <b>Indien</b> , Das Eisenbahnnetz . . . . .           | 190                                      | . . . . .  | 92   |
| <b>Breilsach</b> , Rheinkraftwerk oberhalb . . . .     | 129                                      | <b>Innen</b> -Kunst . . . . .                         | 42*                                      | <b>Fuchs</b> , Generator-, Kraftgas- und Dampf-      | kesselbetrieb . . . . .                    |
| <b>Bremgarten</b> , Die Reussbrücke . . . . .          | 180, 190                                 | <b>Island</b> , Telegraphenkabel nach . . . . .       | 65                                       | <i>Genoetin</i> , Vom Romanischen zum Empire .       | 250  |
| <b>Bremseinrichtung</b> , Eine neue, für elektrische   | Aufzugmotoren . . . . .                  | <b>Kaiserslautern</b> , Die Gebäude der pfälzischen   | Industrie- und Gewerbe-Ausstellung . .   | <i>Genzmer</i> , Die elektrischen Druckknopfsteu-    | erungen für Aufzüge . . . . .              |
| . . . . .  | 213*                                     | . . . . .   | 36                                       | . . . . .  | 131  |
| <b>Brien</b> , Ergänzungsbauten am Lambach und         | Schwandenbach . . . . .                  | <b>Karlsruhe</b> i. B., Der Stephansbrunnen . . .     | 155                                      | <b>Grabmalakunst</b> . . . . .                       | 166*                                       |
| . . . . .  | 65                                       | Die Lutherkirche . . . . .                            | 36                                       | <b>Guldner</b> , Das Entwerfen und Berechnen von     | Verbrennungsmotoren . . . . .              |
| <b>Brünn</b> , Ausstellung von Städtebildern . . .     | 166                                      | <b>Konkurrenzen</b> .                                 |  | . . . . .  | 250  |
| <b>Brunnen</b> -Morschach, Die elektrische Zahnrad-    | bahn . . . . .                           | <i>Bern</i> , Obergerichtsgebäude . . . . .           | 144, 155, 207*                           | <b>Hartner &amp; Wastler</b> , Hand- und Lehrbuch    | der niedern Geodäsie. IX. Aufl. II. Bd.    |
| . . . . .  | 91, 121*, 133*                           | <i>Grenchen</i> , Konzertsaal . . . . .               | 321                                      | . . . . .  | 131  |
| <b>Brüssel</b> , Unabhängigkeitsdenkmal . . . . .      | 180                                      | <i>Haag</i> , Der Friedenspalast . . . . .            | 75, 105, 297                             | <b>Hobart</b> , Motoren für Gleich- und Dreh-        | strom . . . . .                            |
| <b>Budapest</b> , Die St. Stephans-Kathedrale . .      | 308                                      | <i>Kopenhagen</i> , Wiederaufbau des Christians-      | burger-Schlosses . . . . .               | . . . . .  | 49, 143                                    |
| <b>Bundesbauten</b> im Jahre 1906 . . . . .            | 297                                      | <i>Lauenen</i> b. Saanen, Wettbewerb für ein Kur-     | haus und Schwefelbad 26, 83, 140*, 153*, | <b>Hoch</b> , Aufgabensammlung aus dem Stein-        | schnitt . . . . .                          |
| <b>Bundesrat</b> , Schweizerischer . . . . .           | 321                                      | . . . . .   | 191                                      | . . . . .  | 49   |
| <b>Bündner</b> Kirchen . . . . .                       | 169*, 220*                               | <i>Mailand</i> , Arbeiterwohnungen . . . . .          | 191                                      | <b>Hohe Warte</b> . . . . .                          | 249  |
| <b>Charlottenburg</b> , Das Stadtbild von . . . . .    | 297                                      | <i>Spiez</i> , Kirche und Pfarrhaus . . . . .         | 13, 20, 75*, 84*                         | <b>Hossfeld</b> , Stadt- und Landkirchen . . . .     | 285  |
| <b>Chur</b> , Erweiterung des städtischen Elektri-     | zitätswerkes . . . . .                   | <i>St. Gallen</i> , Wohlfahrtsbaus . . . . .          | 14                                       | <b>Huber</b> , Zur Frage der Formänderungsar-        | beit bei Torsion . . . . .                 |
| -Arosa, Elektrische Schmalspurbahn . . .               | 321                                      | <i>St. Imier</i> , Kanalisation . . . . .             | 26                                       | . . . . .  | 262  |
| <b>Colorado</b> , Eine Schwebbahn über dem Grand       | Canon . . . . .                          | <i>Ulm</i> , Die Ausgestaltung der Umgebung des       | Münsters . . . . .                       | <b>Jahrbuch</b> für Bau-Industrie 1905, 1904. Her-   | ausgegeben von R. Huel . . . . .           |
| . . . . .  | 260                                      | . . . . .   | 285                                      | . . . . .  | 131  |
| <b>Dampfturbinen</b> .                                 |  | <i>Willisau-Land</i> , Schul- und Gemeindehausbau     | 261                                      | <b>Jeep</b> , Feuerungsanlagen . . . . .             | 105  |
| Dampfturbine von Gebrüder Sulzer . . . .               | 5*                                       | <i>Zürich</i> , Höhere Töchtererschule auf der hohen  | Promenade . . . . .                      | . . . . .  | 285  |
| Das Dampfturbinen-Kraftwerk St. Ouen bei               | Paris . . . . .                          | . . . . .   | 155                                      | <b>Jorini</b> , Teoria e Pratica della Costruzione   | dei Ponti . . . . .                        |
| Die Dampfturbinen der Maschinenbau-Aktien-             | Gesellschaft «Union» in Essen a. d. Ruhr | Sekundarschulhaus mit Turnhalle an der                | Ecke der Riedtli- und Röslistrasse 144,  | . . . . .  | 131  |
| . . . . .  | 285                                      | . . . . .   | 285,                                     |  |  |
| Linien Schiff mit Dampfturbinen-Antrieb .              | 120                                      | . . . . .   | 308, 321                                 |  |  |
| Grosse Parsons-Dampfturbinen . . . . .                 | 190                                      | <b>Kopenhagen</b> , Das neue Rathaus . . . . .        | 198*                                     |  |  |
| <b>Davos</b> , Das Gaswerk . . . . .                   | 129                                      |   |  |  |  |
| <b>Deift</b> , Die technische Hochschule . . . . .     | 88                                       |   |  |  |  |
| <b>Drahtlose</b> Telegraphie über den Ozean . . .      | 237                                      |   |  |  |  |

|  | Seite   |
|--|---------|
| <i>Kalender für Eisenbahntechniker 1906</i> . . . . .  | 285     |
| <i>Kalender für Elektrotechniker, Schweizer</i> . . . . .  | 321     |
| <i>Kalender für Strassen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure 1906. A. Rheinhard</i> . . . . .          | 298     |
| <i>Kalender, Tonindustrie</i> . . . . .  | 321     |
| <i>Kalender und Adressbuch des Schweizerischen Elektrotechnikers</i> . . . . .                           | 321     |
| <i>Kaufmann, Tabellen für Eisenbetonkonstruktionen</i> . . . . .   | 238     |
| <i>Klingenberg, Elektromechanische Konstruktionselemente, Maschinen</i> . . . . .                        | 286     |
| <i>Koenen, Grundzüge für die statische Berechnung der Beton- und Eisenbetonbauten</i> . . . . .          | 92      |
| <i>Königsuerther, Repetitorien der Elektrotechnik. III. und XI. Band</i> . . . . .                       | 286     |
| <i>Körper, Strahlendiagramm</i> . . . . .  | 309     |
| <i>Kohlmorgen, Instrumente und Apparate zum praktischen Gebrauch des Ingenieurs</i> . . . . .            | 262     |
| <i>Krause, Maschinenelemente</i> . . . . .   | 49      |
| <i>Kühler, Elektrische Bahnen</i> . . . . .  | 92      |
| <i>Lessing, Beispiele angewandter Kunst</i> . . . . .  | 203*    |
| <i>Lippmann, Moderne Schriften-Vorlagen</i> . . . . .  | 92      |
| <i>Löschner, Ueber Sonnenuhren</i> . . . . .   | 249     |
| <i>Lueger, Lexikon der gesamten Technik</i> . . . . .  | 91      |
| <i>Mader, Loy Hering</i> . . . . .   | 285     |
| <i>Makowsky, Giovanni Maria Nosseni</i> . . . . .  | 131     |
| <i>Marro, Manuale dell'Ingegneria elettrica</i> . . . . .  | 238     |
| <i>Mörsch, Der Eisenbetonbau, seine Theorie und Anwendung</i> . . . . .                                  | 309     |
| <i>Moritz, Etude sur la reconstruction et la restauration du temple de St-Gervais à Genève</i> . . . . . | 105     |
| <i>Muthesius, Das moderne Landhaus</i> . . . . .   | 249     |
| <i>Nef, Minister Arnold Roth</i> . . . . .   | 250     |
| <i>Office central à Berne. Liste des Stations des chemins de fer etc.</i> . . . . .                      | 91      |
| <i>Osaka, Memoirs of the college of Science and Engineering Kyoto Imperial University</i> . . . . .      | 286     |
| <i>Ott, Die Eintreibung von Schuldforderungen in der Schweiz</i> . . . . .                               | 92      |
| <i>Pickersgill, Lasthebemaschinen</i> . . . . .  | 131     |
| <i>Poschenrieder, Bau- und Instandhaltung der Oberleitungen elektrischer Bahnen</i> . . . . .            | 249     |
| <i>Punga, Das Funken von Kommutatormotoren</i> . . . . .   | 105     |
| <i>Rössler, Die Fernleitung von Wechselströmen</i> . . . . .   | 250     |
| <i>Ross, Leitfaden für die Ermittlung des Bauwertes von Gebäuden</i> . . . . .                           | 238     |
| <i>Sachs, Berechnung räumlicher Fachwerke</i> . . . . .  | 250     |
| <i>Schell, Die stereophotogrammetrische Bestimmung der Lage eines Punktes im Raume</i> . . . . .         | 131     |
| <i>Schiffmann, Leitfaden des Wasserbaues</i> . . . . .   | 49      |
| <i>Schmid, Die natürlichen Bau- und Dekorationsgesteine</i> . . . . .                                    | 105     |
| <i>Schmid &amp; Sherwood, Kunstgeschichte</i> . . . . .  | 92      |
| <i>Schneider, Die Maschinen-Elemente</i> . . . . .   | 105     |
| <i>Schybalski, Tabellen für Eisenbetonplatten</i> . . . . .  | 249     |
| <i>Specht, Leitfaden der architektonischen Formenlehre</i> . . . . .                                     | 238     |
| <i>Steiner, Die neuen Vorschläge zur Lösung der Schienenstossfrage</i> . . . . .                         | 131     |
| <i>Stundenpreis-Tabelle. Verlag von Ch. Serex in Vevey</i> . . . . .                                     | 92      |
| <i>Tetzner, Die Dampfkessel</i> . . . . .  | 49      |
| <i>Technische Studienhefte, Heft V, Asphalt, Teer, Oel im Strassenbau</i> . . . . .                      | 131     |
| <i>Toggenburg, 20 Ansichten a. d. Kurlandschaft</i> . . . . .  | 250     |
| <i>Troske, Die Pariser Stadtbahnen</i> . . . . .   | 92, 298 |
| <i>Turley, Beziehungen zwischen Spannungen und Abmessungen von Eisenbetonquerschnitten</i> . . . . .     | 286     |
| <i>Vater, Dampf und Dampfmaschinen</i> . . . . .   | 92      |
| <i>Vesey Brown, The Imperial Directory of Electric Lighting, Power and Traction works</i> . . . . .      | 49      |
| <i>Vogel, E., Taschenbuch der praktischen Photographie</i> . . . . .                                     | 250     |
| <i>Vogel, O., Jahrbuch f. d. Eisenhüttenwesen</i> . . . . .  | 49      |
| <i>Voigt, Kleinhaus und Mietkasernen</i> . . . . .   | 261     |
| <i>Wagenbach, Neuere Turbinenanlagen</i> . . . . .   | 250     |
| <i>Wallauer, Korrespondenz und Registratur</i> . . . . .   | 268     |
| <i>Weidmann, Zwangläufige Regelung der Verbrennung bei Verbrennungsmaschinen</i> . . . . .               | 250     |
| <i>Wernicke, Fabrikation feuerfester Steine</i> . . . . .  | 250     |
| <i>Zeidler, Die elektrischen Bogenlampen</i> . . . . .   | 250     |
| <i>Zell, Heimische Bauweise in Oberbayern</i> . . . . .  | 238     |
| <i>Ziegler, Führung des Feldbuches</i> . . . . .   | 286     |
| <b> Lokomotivprüfstände, Ueber Prüfung der Lokomotiven in</b> . . . . .                                  | 190     |

|  | Seite                        |
|--|------------------------------|
| <b>London, Einsturz d. Bahnhofhalle Charing-Cross</b> . . . . .                        | 297                          |
| <b>Luzern, Die Halle im Hotel de l'Europe</b> . . . . .                                | 117*                         |
| Ein Museum für die Stadt . . . . .   | 89                           |
| Städtische Parkanlagen . . . . .   | 297                          |
| <b>Mailand, Internationale Simplon-Ausstellung 1906</b> . . . . .                      | 49, 90, 120, 143, 166, 203   |
| -Bergamo, Elektrische Bahn . . . . .   | 228                          |
| <b>Mainschiffahrt</b> . . . . .  | 13                           |
| <b>Mainz, Vom Dome</b> . . . . .   | 191                          |
| <b>Mannheim, Das neue Museumsgebäude</b> . . . . .                                     | 248                          |
| Internationale Kunstausstellung 1907 . . . . .   | 90                           |
| <b>Mels, Schulhausneubau</b> . . . . .   | 297                          |
| <b>Metz, Die Befestigungen</b> . . . . .   | 155                          |
| <b>Moderne Restaurants und Warenhäuser</b> . . . . .                                   | 232                          |
| <b>Montreux-Berneroberrandbahn</b> . . . . .   | 26                           |
| <b>Mülhausen i. E., Ueberdeckung des Hochwasserkanales</b> . . . . .                   | 49                           |
| <b>München, Die Eröffnung der Wittelsbacherbrücke</b> . . . . .                        | 166                          |
| Die Erweiterung des Rathauses . . . . .  | 93*, 126*                    |
| Grabmal für F. von Lenbach . . . . .   | 214                          |
| Häusergruppe des Wohnungsvereins . . . . .   | 14                           |
| Museum, Das, von Meisterwerken der Naturwissenschaften und Technik . . . . .           | 90, 227                      |
| <b>Neapel, Der neue Dom</b> . . . . .  | 13                           |
| <b>Nekrologie.</b>   |                              |
| <i>Billwiler, Dr. R.,</i> . . . . .  | 105                          |
| <i>Brown, Ch.,</i> . . . . .   | 203                          |
| <i>de Boor, R.,</i> . . . . .  | 214                          |
| <i>Déglise, J.,</i> . . . . .  | 297                          |
| <i>v. Gonsenbach-Escher, C.,</i> . . . . .   | 271                          |
| <i>Guyer-Freuler, Ed.,</i> . . . . .   | 308                          |
| <i>Heeb, G.,</i> . . . . .   | 130                          |
| <i>Kirchen, V.,</i> . . . . .  | 271                          |
| <i>Meincke, Ad.,</i> . . . . .   | 180                          |
| <i>Müller-Landsmann, J. R.,</i> . . . . .  | 249                          |
| <i>Müller-Scheer</i> . . . . .   | 238, 248                     |
| <i>Peyer, M.,</i> . . . . .  | 203                          |
| <i>Reuleaux, F.,</i> . . . . .   | 120, 130                     |
| <i>Reutlinger, Herm.,</i> . . . . .  | 309                          |
| <i>Schmid, J.,</i> . . . . .   | 91                           |
| <i>Schreiber, O.,</i> . . . . .  | 156                          |
| <i>Suter, A.,</i> . . . . .  | 191                          |
| <i>Weyermann, R.,</i> . . . . .  | 66, 76, 91                   |
| <i>Zollinger, J.,</i> . . . . .  | 66, 77                       |
| <b>New-York, Baugrundpreise</b> . . . . .  | 228                          |
| Denkmal für Robert Fulton . . . . .  | 227                          |
| Granitsäulen in der Kathedrale St. John the Divine . . . . .                           | 128                          |
| <b>Niagarafälle, Die elektrochemische Industrie an den</b> . . . . .                   | 260                          |
| <b>Nil, Die Eisenbahn vom, nach dem Roten Meer</b> . . . . .                           | 247                          |
| <b>Nordamerika, Der elektrische Bahnbetrieb vom elektrischen Bahnbetrieb</b> . . . . . | 281                          |
| <b>Nürnberg, Das Denkmal Kaiser Wilhelm I.</b> . . . . .                               | 285                          |
| Das neue Stadttheater . . . . .  | 119                          |
| <b>Oberitalien, Besuch der elektrischen Bahnen</b> . . . . .                           | 214                          |
| <b>Oberrhein, Die Regulierung</b> . . . . .  | 65                           |
| Schiffahrt . . . . .   | 308                          |
| <b>Oesterreich, Brückenbauten in</b> . . . . .   | 228                          |
| Bahnverbindung zwischen, und Dalmatien . . . . .                                       | 35                           |
| <b>Oran, Die Vergrößerung des Hafens</b> . . . . .                                     | 120                          |
| <b>Paris, Anwendung der Gefriermethode beim Bau der Stadtbahn</b> . . . . .            | 166                          |
| Das Dampfturbinenkraftwerk St. Ouen . . . . .  | 285                          |
| Das neue Kunstgewerbe-Museum . . . . .   | 13                           |
| Hygiene-Verband . . . . .  | 284                          |
| Moderne Bauten . . . . .   | 245*, 266*                   |
| Neue Linien der Stadtbahn . . . . .  | 287*, 314*, 323*             |
| <b>Polytechnikum, Eidgen.</b>  |                              |
| Der Rücktritt von Prof. Dr. W. Ritter . . . . .  | 33, 247                      |
| Diplomerteilung, Personalien . . . . .   | 25, 35, 49, 65, 75, 190,     |
| Jubiläum, Festschrift . . . . .  | 14, 50, 66, 67*, 74, 78, 88, |
| 92, 100, 143, 156, 180, 191, 214, 274, 322, 330  |                              |
| Die 50jährige Jubelfeier . . . . .   | 67*                          |
| Statistische Uebersicht (Wintersemester 1905/06)                                       | 283                          |
| Zum hundertsten Semester . . . . .   | 65                           |
| <b>Preis ausschreiben.</b>   |                              |
| <i>Bern, Plakat für das eidg. Turnfest 1906</i> . . . . .                              | 261                          |
| Plakat für die Stadt . . . . .   | 120, 167                     |
| <i>Graubünden, Plakat für den Wintersport im Kanton</i> . . . . .                      | 76, 180                      |

|  | Seite                      |
|--|----------------------------|
| Preis ausschreiben für einen elektrischen Hochspannungsanzeiger . . . . .  | 308                        |
| Preis ausschreiben zur Erlangung von künstlerischen Inseraten . . . . .  | 249                        |
| <i>Schlüßstiftung, Preisfragen der Zürich und Winterthur, XXV. Preis ausschreiben d. Zentralkommission der Gewerbetesen</i> . . . . .  | 105, 130, 261              |
| <b>Pruntrut-Bonfol, Eisenbahn</b> . . . . .  | 203                        |
| <b>Pyhrnbahn, Die</b> . . . . .  | 285                        |
| <b>Rheineck, Schulhausneubau</b> . . . . .   | 105                        |
| Die Drahtseilbahn Rheineck-Walzenhausen . . . . .  | 202                        |
| <b>Rickentunnel, Monatsausweise</b> . . . . .  | 35, 90, 155, 202, 248, 307 |
| <b>Rohseinerzeugung, Die gesamte, von 1902 bis 1904</b> . . . . .  | 119                        |
| <b>Rost, Schutz von Eisenkonstruktionen gegen</b> . . . . .  | 166                        |
| <b>Rotes Meer, die Eisenbahn vom Nil nach dem</b> . . . . .  | 247                        |
| <b>Röthenbach (Kt. Bern), Die neue Kirche</b> . . . . .  | 15*                        |
| <b>Säntisbahn-Projekt, Das</b> . . . . .   | 188*                       |
| <b>Salcano, Die steinerne Eisenbahnbrücke bei</b> . . . . .  | 190                        |
| <b>Sarnen, Post- und Telegraphengebäude</b> . . . . .  | 49                         |
| <b>Schaffhausen, Die Wiederherstellung der St. Johanniskirche</b> . . . . .  | 49                         |
| Elektrizitätswerk . . . . .  | 260, 308                   |
| <b>Schmalspurbahnmotor, Verluste in den Zahnradern und Achslagern des, Typ T M<sub>14</sub> der Maschinenfabrik Oerlikon</b> . . . . . | 145*                       |
| <b>Scheidegg, Grosse, Elektr. Schmalspurbahn</b> . . . . .   | 12                         |
| <b>Schwedische Staatsbahnen, Elektrische Lokomotive für die</b> . . . . .  | 236                        |
| <b>Schweizer Bauernhaus, Das</b> . . . . .   | 49                         |
| Bürgerhaus, Das . . . . .  | 88, 167, 217               |
| <b>Schweizerische Bundesbahnen</b> . . . . .   | 129, 155, 179, 227, 271    |
| Vierzylinder-Verbund-Güterzug-Lokomotive der S. B. B. . . . .  | 205*                       |
| Maschinenindustrie 1904, Die Lage der . . . . .  | 24                         |
| <b>Schweizerische Normalbahnen, Einführung des elektrischen Betriebes auf</b> . . . . .  | 36                         |
| <b>Sekuradecke mit Terranova-Estrich</b> . . . . .   | 212                        |
| <b>Sépey, von, nach Ormont-dessus, Die elektrische Bahn</b> . . . . .  | 214                        |
| <b>Sernftalbahn, Die</b> . . . . .   | 155, 239*, 254*            |
| <b>Simplontunnel, Elektrischer Betrieb im</b> . . . . .  | 321                        |
| Monatsausweise . . . . .   | 26, 90, 143, 202, 248, 297 |
| XXVII. Vierteljahrsbericht . . . . .   | 117                        |
| XXVIII. Vierteljahrsbericht . . . . .  | 267                        |
| Die Schlussergebnisse der Absteckung . . . . .   | 137                        |
| <b>Solothurn, Die Turnschanze</b> . . . . .  | 49                         |
| Schulhausbau . . . . .   | 321                        |
| <b>Southampton, Das Trafalgardock</b> . . . . .  | 248                        |
| <b>St. Gallen, Bahnhof der S. B. B.</b> . . . . .  | 22*, 106*, 213             |
| Güterzusammenlegung von 1884 bis 1904 . . . . .  | 236                        |
| <b>Steffisburg - Thun-rechtes Seeufer-Interlaken, Elektrische Strassenbahn</b> . . . . .   | 321                        |
| <b>Stickstoff, Nutzbarmachung des, auf elektrischem Wege</b> . . . . .   | 260                        |
| <b>Strassburg, Ausstellung der Denkmalpflege</b> . . . . .   | 129                        |
| <b>Strassenbahn-Schutzvorrichtung, Die, System Borner</b> . . . . .  | 13                         |
| <b>Studienkommission, Die schweizerische, für elektrischen Bahnbetrieb</b> . . . . .   | 319                        |
| <b>Studienreise, Die schweizerische, nach Italien nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika</b> . . . . .                           | 26                         |
| <b>Stuttgart, Der neue Koppentalbrunnen</b> . . . . .  | 330                        |
| Ein Studentenhaus . . . . .  | 302*                       |
| Umgestaltung der Bahnhofanlagen . . . . .  | 212                        |
| <b>Suez-Kanal, Die Leistungsfähigkeit</b> . . . . .  | 190                        |
| <b>Syratalbrücke, Die, in Plauen im Vogtlande</b> . . . . .  | 193*                       |
| <b>Tamins, Brand und Wiederaufbau</b> . . . . .  | 179                        |
| <b>Tantal, Das, und die Tantallampe</b> . . . . .  | 44*                        |
| <b>Tauernbahn</b> . . . . .  | 166, 179                   |
| <b>Tessin, am, Hydroelektrische Kraftgewinnung</b> . . . . .   | 296                        |
| <b>Treib-Seelisberg, Die elektrische Zahnradbahn</b> . . . . .   | 202                        |
| <b>Triest, Statthaltergebäude</b> . . . . .  | 129                        |
| <b>Tsingtau, Ein eisernes Schwimmdock</b> . . . . .  | 228                        |
| <b>Tunnelbau und Gebirgsdruck</b> . . . . .  | 2*, 16*, 28, 39            |
| <b>Turbinenanlagen, Grosse moderne. V. Elektrische Kraftstation an den Cauvery Falls</b> . . . . .                                     | 61*                        |
| VI. Die Glommen-Anlage bei Kykkelsrud . . . . .  | 221*, 229*                 |
| <b>Tübach, St. Scholastika</b> . . . . .   | 297                        |

| Seite |   | Seite         |  | Seite                      |   |                           |
|-------|---|---------------|--|----------------------------|---|---------------------------|
|       | <b>Ulm</b> , Heizung des Münsters . . . . .   | 237           | Schweizer. elektrotechnische Gesellschaft . . . . .  | 166                        | <b>Wasserverbrauch</b> , Der, in deutschen Städten . . . . .  | 179                       |
|       | <b>Unfallstatistik</b> elektrischer Strassenbahnen . . . . .  | 260           | Schweizer. naturforschende Gesellschaft, Die . . . . .   | 104, 154                   | <b>Weissensteintunnel</b> , Baufortschritt . . . . .  | 154                       |
|       | <b>Unter-Aegypten</b> , Neue Ausgrabungen . . . . .   | 237           | 88. Jahresversammlung . . . . .  | 104, 154                   | <b>Wien</b> , Der Mozartbrunnen . . . . .   | 228                       |
|       | <b>Vättis</b> , Strasse von, nach St. Martin . . . . .  | 155           | Schweizerischer Städteverband, Die Generalversammlung und der IX. schweizerische Städtetag . . . . .             | 180, 202                   | Schaffung schöner Stadtbilder . . . . .   | 142                       |
|       | <b>Valtellinabahn</b> . . . . .   | 141           | Schweizerischer Technikerverband . . . . .   | 237, 260, 307              | -Baden, Einphasenbahn . . . . .   | 65                        |
|       | Die neuen Lokomotiven der . . . . .   | 87            | Schweizer. Verein von Gas- und Wasserfachmännern, Die XXXII. Jahresversammlung . . . . .                         | 125                        | <b>Wildenstein</b> , Schloss, bei Bubendorf . . . . .   | 180                       |
|       | <b>Ventilsteuerung</b> , Eine Lokomotive mit . . . . .  | 307*          | Schweizer. Vereinigung für Heimatschutz . . . . .  | 13, 25, 142, 165, 271, 284 | <b>Wörterbuch</b> , Technisches . . . . .   | 65                        |
|       | <b>Vereinsnachrichten</b> . . . . .   |               | Schweizer. Zieglertag 1905 . . . . .   | 119                        | Ein illustriertes sechssprachiges . . . . .   | 202                       |
|       | <i>Berner Ing.- und Arch.-Verein</i> 262, 286, 310, 330   |               | Sections genevoises des Ingénieurs et Architectes suisses et des Anciens Polytechniciens de Zurich . . . . .     | 272                        | <b>Würzburg</b> , Die Wiederherstellung des Residenzschlosses . . . . .   | 260                       |
|       | <i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker</i> 14, 26, 38, 92, 106, 120, 132, 144, 156, 168, 180, 192, 204, 216, 228, 238, 250, 262, 274, 286, 298, 310, 322, 330 |               | Verband der Schweizer. Sekundär-Bahnen, Herbstversammlung . . . . .  | 200                        | <b>Zambesi</b> , Die eiserne Bogenbrücke über den . . . . .   | 284                       |
|       | Protokoll der Herbstsitzung d. Ausschusses 273  |               | Verband deutscher Arch.- und Ing.-Vereine, Die XXXIV. Abgeordneten-Versammlung . . . . .                         | 129                        | <b>Zelchentisch</b> «Parallelo», Der . . . . .  | 284                       |
|       | <i>Ing.- und Arch.-Verein St. Gallen</i> . . . . .  | 106*          | Verband Schweizer. Elektrizitätswerke und Schweizer. elektrotechnischer Verein, Die Generalversammlung . . . . . | 90, 155, 179, 181, 199     | <b>Zirndorf</b> in Bayern, Die katholische Kirche . . . . .   | 43*                       |
|       | <i>Schweizer. Ing.- und Arch.-Verein</i> 14, 36, 51, 74, 75, 77, 88, 92, 94, 100, 167, 180, 310   |               | Verein deutscher Gartenkünstler, Die XVIII. Hauptversammlung . . . . .   | 104                        | <b>Zürich</b> , Aus der Maschinen-Industrie . . . . .   | 79*, 97*                  |
|       | <i>Zürcher Ing.- und Arch.-Verein</i> 144, 180, 238, 250, 262, 272, 286, 298, 310, 321  |               | Verein deutscher Strassenbahn- u. Kleinbahn-Verwaltungen, Die X. Jahresversammlung . . . . .                     | 154                        | Bauliche Entwicklung der Ausgemeinden der Stadt . . . . .   | 276                       |
|       | <b>Verschiedene Vereinigungen</b> . . . . .   |               | <b>Vorträge</b> für Ingenieure, Chemiker und Beamte industrieller Unternehmungen . . . . .                       | 90                         | Das öffentliche astronomische Observatorium «Urania» . . . . .  | 120                       |
|       | Beamtete schweizer. Kultur-Ingenieure, Die VI. Konferenz . . . . .  | 202           | <b>Vereinigte Staaten</b> von Amerika, Die Ausfuhr elektrischer Maschinen aus den . . . . .                      | 202                        | Der XIII. Jahresbericht des Schweizerischen Landesmuseums . . . . .   | 269                       |
|       | Der VI. internationale Architekten-Kongress in London 1906 . . . . .  | 307           | <b>Wagen</b> , von 68 t Tragfähigkeit . . . . .  | 190                        | Der Kunsthausbau . . . . .  | 65, 237, 260              |
|       | Der VI. Tag für Denkmalpflege in Bamberg . . . . .  | 48, 179, 258* | <b>Wangen</b> an der Aare, Elektrizitätswerk . . . . .   | 103, 285                   | Die Neubauten für Kantons- und Hochschule sowie Technikum in Winterthur . . . . .   | 14                        |
|       | Der X. internationale Schifffahrtkongress vom 24. September bis 1. Oktober 1905 zu Mailand . . . . .  | 142, 189      | <b>Wasserkräfte</b> , Die Verwertung inländischer, ins Ausland . . . . .   | 294, 321                   | Die neuen Werkstätten der S. B. B. . . . .  | 163*                      |
|       | Deutscher Verein von Gas- und Wasserfachmännern, XLV. General-Versammlung . . . . .   | 34, 48        |  |                            | Innere Ausschmückung des Landesmuseums . . . . .  | 260                       |
|       | Ehemalige Schüler des Technikums Winterthur, XXI. Generalversammlung . . . . .  | 13, 26        |  |                            | Meteorologische Zentralanstalt . . . . .  | 248                       |
|       | Heizungs- und Lüftungs-Fachmänner, Die V. Versammlung in Hamburg . . . . .  | 85            |  |                            | Projekt für Ueberbauung des Werdmühle und Oetenbach-Areals und ein alle Verwaltungs-Abteilungen umfassendes Stadthaus . . . . . | 53*                       |
|       | Internationaler Kongress für angewandte Chemie . . . . .  | 248           |  |                            | Umbau der linksufrigen Zürichseebahn vom Hauptbahnhof bis Wollishofen . . . . .   | 292, 303                  |
|       |   |               |  |                            | Villen . . . . .  | 1*, 27*, 179*, 181*, 235* |
|       |   |               |  |                            | <b>Zug</b> , Ein wiederhergestelltes Gemälde in der Kapuzinerkirche . . . . .   | 155                       |
|       |   |               |  |                            | Stadtheater . . . . .   | 307                       |

### Beigelegte Tafeln.

|  | Datum           | Beilage zu |
|--|-----------------|------------|
| 1. Das Haus zum «Oepfelbäumli» in Zürich V. Erbaut von den Architekten <i>Pfleghard &amp; Hüfeli</i> in Zürich. Ansicht der Südseite vom Garten aus. Nach eigener Aufnahme der Schweizer. Bauzeitung. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .   | 1. Juli 1905.   | Nr. 1      |
| 2. Die neue Kirche in Röhthenbach (Kt. Bern). Erbaut in den Jahren 1903 bis 1905 von Architekt <i>Karl Indermühle</i> , Münsterbaumeister in Bern. Ansicht vom Dorfplatz aus. Nach einer Originalphotographie. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .  | 8. Juli 1905.   | Nr. 2      |
| 3. Projekt für die Ueberbauung des Werdmühle- und Oetenbach-Areals und ein alle Verwaltungsabteilungen umfassendes Stadthaus in Zürich. Im Auftrage des Stadtrates von Zürich ausgearbeitet von Professor <i>Gustav Gull</i> , Architekt in Zürich. Geometrische Ansicht der Fassaden an der Limmat. Geometrische Ansicht der rückwärtigen Fassaden nach der Lindenhofstrasse zu. Querschnitt C, D, durch das Hauptgebäude III in Richtung der Stadthausstrasse. Masstab 1 : 750. Nach den Originalzeichnungen. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . . | 29. Juli 1905.  | Nr. 5      |
| 4. Projekt für die Ueberbauung des Werdmühle- und Oetenbach-Areals und für ein alle Verwaltungsabteilungen umfassendes Stadthaus in Zürich. Im Auftrage des Stadtrates ausgearbeitet von Professor <i>Gustav Gull</i> , Architekt in Zürich. Grundriss vom Untergeschoss der ganzen Anlage in der Höhe der Bahnhofstrasse und des Schipfe-Quais. Masstab 1 : 750. Nach den Originalzeichnungen. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .   | 29. Juli 1905.  | Nr. 5      |
| 5. Projekt für die Ueberbauung des Werdmühle- und Oetenbach-Areals und für ein alle Verwaltungsabteilungen umfassendes Stadthaus in Zürich. Im Auftrage des Stadtrates ausgearbeitet von Professor <i>Gustav Gull</i> , Architekt in Zürich. Grundriss in der Höhe des ersten Obergeschosses der ganzen Anlage und Grundriss vom zweiten Obergeschoss des Gesellschaftshauses (V). Masstab 1 : 750. Nach den Originalzeichnungen. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .   | 29. Juli 1905.  | Nr. 5      |
| 6. Die Erweiterung des Rathauses in München. Entworfen und ausgeführt von Architekt Professor <i>Georg von Hauberrisser</i> in München. Ansicht des Mittelbaues der Weinstrassenfassade. Für die Schweizer. Bauzeitung photographiert von Jäger & Görgen in München. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .  | 19. Aug. 1905.  | Nr. 8      |
| 7. Villa E. Rudolph in Zürich II. Erbaut von den Architekten <i>Curjel &amp; Moser</i> in Karlsruhe. Ansicht der östlichen Gartenfassade. Photographische Aufnahme von Ph. & E. Linck in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .  | 30. Sept. 1905. | Nr. 14     |
| 8. Villa E. Rudolph in Zürich II. Erbaut von den Architekten <i>Curjel &amp; Moser</i> in Karlsruhe. Halle mit Blick in das Speisezimmer. Photographische Aufnahme von Ph. & E. Linck in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .  | 7. Okt. 1905.   | Nr. 15     |
| 9. Vierzylinder-Verbund-Güterzug-Lokomotive der Schweizer. Bundesbahnen — Serie C $\frac{4}{5}$ . Längenschnitt und Querschnitt. Masstab 1 : 40 . . . . .  | 21. Okt. 1905.  | Nr. 17     |
| 10. Villa E. Rudolph in Zürich II. Erbaut von den Architekten <i>Curjel &amp; Moser</i> in Karlsruhe. Blick in das Wohnzimmer. Für die Schweizer. Bauzeitung photographiert von Ph. & E. Linck in Zürich. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .   | 4. Nov. 1905.   | Nr. 19     |
| 11. Die Pauluskirche in der Länggasse zu Bern. Erbaut von den Architekten <i>Curjel &amp; Moser</i> in Karlsruhe i. B. Ansicht der Kirche von Süd-West. Für die Schweizer. Bauzeitung photographiert von H. Völlger in Bern. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .  | 2. Dez. 1905.   | Nr. 23     |
| 12. Die Pauluskirche in der Länggasse zu Bern. Erbaut von den Architekten <i>Curjel &amp; Moser</i> in Karlsruhe i. B. Blick in die Kirche von der südlichen Empore. Für die Schweizer. Bauzeitung photographiert von H. Völlger in Bern. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .   | 9. Dez. 1905.   | Nr. 24     |
| 13. Neue Linien der Pariser Stadtbahn. Der Viadukt über die Seine bei Passy für Stadtbahn- und Strassenverkehr. Photographische Aufnahme für die Schweizer. Bauzeitung — Dezember 1905. Aetzung von Meisenbach, Riffarth & Cie. in München . . . . .   | 23. Dez. 1905.  | Nr. 26     |

|                |  |                                    |
|----------------|--|------------------------------------|
| Clichés:       | 488 in den Text gedruckte Abbildungen =              | 48 963 cm <sup>2</sup>             |
| Jahrgang 1905: | 969 in den Text gedruckte Abbildungen =              | 94 643 cm <sup>2</sup>             |
|                | 23 Tafeln zu 350 cm <sup>2</sup> . . . . .           | = 8 050 cm <sup>2</sup>            |
|                | 2 Doppeltafeln zu 700 cm <sup>2</sup> . . . . .      | = 1 400 cm <sup>2</sup>            |
|                | 3 dreifache Tafeln zu 1050 cm <sup>2</sup> . . . . . | = 3 150 cm <sup>2</sup>            |
|                | Leistung: =  | 107 243 cm <sup>2</sup>            |
|                | Vertragliche Leistung: =                             | 19 100 cm <sup>2</sup>             |
|                | Mehrleistung: =                                      | 88 143 cm <sup>2</sup> = 461,46 %. |