

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 45/46 (1905)
Heft: 17

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Erinnerungen an Prof. Jul. Stadler. — Ueber die Schau-
felung des Löffelrades. — Wettbewerb für ein Schulgebäude zu Colombier. II.
— Die Rhein-Grossschiffahrt zwischen Strassburg und Basel. — Miscellanea:
Gartenbau-Ausstellung in Darmstadt. Leitsätze für die Verarbeitung, Aus-
führung und Prüfung von Bauten aus Stampfbeton des deutschen Beton-Vereines.
Allgemeiner deutscher Verein für Schulgesundheitspflege. Hafenanlagen in

Burgos und Varna. Wiederherstellung des Schlosses Vaduz. — Nekrologie:
† S. Pestalozzi. † Fr. Wegmann. † U. Bosshard. — Korrespondenz: «Zum
Umbau des Rathauses in Solothurn». — Literatur: Eingeg. literar. Neuigkeiten.
— Vereinsnachrichten: Techn. Verein Winterthur. G. c. P.: Adressverzeichnis.
Hiezu Tafel XI: Erinnerungen an Prof. Jul. Stadler; Ansicht der
Villa Panfilii in Rom.

Nachdruck von Text oder Abbildungen ist nur unter der Bedingung genauester Quellenangabe gestattet.

Erinnerungen an Professor Julius Stadler.

Vortrag von Architekt Professor *Gustav Gull*, gehalten im Zürcher
Ingenieur- und Architekten-Verein am 1. Februar 1905.
(Mit Tafel XI.)

Julius Stadler wurde als Sohn des Zürcher Archi-
tekten und Baumeisters *Conrad Stadler* am 28. August 1828
geboren. Seine ersten Jugendjahre fallen in die Zeit, als
Zürich sich aus einem heimeligen Städtchen, mit beschei-
denen Bürgerhäusern in grossen Gärten mit schönen
Bäumen, umschlossen von grünen Wällen mit malerischen
Türmen und Stadttoren, umzubilden begann zu der offenen
Stadt von heute. Es muss eine ganz eigenartig frische
Zeit gewesen sein damals; ein unbändiger Trieb nach
Entfaltung beseelte jene Generation und weckte mit der
Neugestaltung der politischen Zustände auf allen Gebieten
neues Leben, das die bisherigen Schranken bald über-
flutete. Dabei wurde rücksichtslos vieles zerstört, was der Er-
haltung wohl wert gewesen wäre, dessen Wert aber da-
mals im Taumel der neuen Entwicklung nur von wenigen
empfunden ward.

Die Schanzen wurden nieder-
gelegt und neue Strassen im ganzen Kanton erschlossen
dem gesteigerten Handel und Verkehr bequemere Wege.
Hand in Hand mit dem Aufschwung der Industrie und
der Gewerbe ging eine sehr bedeutende Steigerung der
öffentlichen und privaten Bautätigkeit.

Im XI. Heft des I. Jahr-
ganges der vom Herbst 1835 an in Zürich erschienenen
*Zeitschrift für das gesamte Bau-
wesen*, herausgegeben von C. F. v. Ehrenberg, öffentlichem
Lehrer der Baukunst an der Universität Zürich und aus-
führendem Baumeister, finden wir in den Miscellen unter
Zürich folgende Notiz:

„Zürich. — Der Kanton Zürich ist derjenige unter den
schweizerischen Staaten, in welchem das Industrie- und
Bauwesen jetzt in der höchsten Blüte steht. Keine der
schweizerischen Regierungen verwendet solche Summen auf
Strassen- und Wasserbau, keine begünstigt und erleichtert
den Hochbau so, als die unsrige. Zürich als der Mittel-
punkt des Kantons, vergrössert sich mit jedem Jahr bedeutend.
Die Abtragung der Festungswerke, die Anlegung von Haupt-
und Nebenstrassenzügen in allen Richtungen des Landes,
die möglichste Verbesserung schon vorhandener Kommunikationen
— alles dieses ermuntert unsern Gewerfleiss und die Baulust
um so mehr, als der blühende Handel und die tätige Industrie
unsers Kantons die Baukosten, wenn auch nicht bald ersetzt,
doch reichlich verzinset. — Um so erfreulicher und notwendiger
ist die Erscheinung tüchtiger, ausgezeichneten Ingenieure in
Zürich, für deren

Berufung und Anstellung unsere Regierung eifrig beflissen
ist. Der Brückenbau über die Limmat schreitet unter der
geschickten Leitung unseres Ober-Ingenieurs, des Herrn
Negrelli, wegen des immer noch hohen Wasserstandes, zwar
nicht übereilt, aber sicher vorwärts; die obere Leitung
der fernerer Abtragung der Schanzen und die Regulierung
des dadurch gewonnenen Terrains, ist den unerfahrenen
Händen des bisherigen Interims-Sekretärs der Schanzen-
Behörde entzogen und dem rühmlichst bekannten Ober-
Ingenieur, Herrn *Sulzberger* aus Frauenfeld, mit Zu-
ziehung zweier Adjunkten, der Herren Wild und Ziegler,
übertragen. Die überhäuften Arbeiten unseres Strassen-
Inspektors, des Herrn Oberst Pestalozzi, sind durch An-
stellung eines zweiten Strassen-Inspektors, in der Person
des Ingenieurs, Herrn Merian aus Basel, erleichtert. Die
definitive Anfertigung der Pläne zu dem neuen Krankenhause
ist den geschickten Händen der Herren Architekten Weg-
mann und Zuegher übergeben. Das neue Postgebäude
erhebt bereits seine Umfassungsmauern unter der Leitung
des Bau-Kondukteurs Herrn Stadler; und so sind diesen,
und allen unseren übrigen öffentlichen Gebäuden tüchtige
Männer an die Spitze gestellt, von denen mit Recht zu er-
warten steht, dass sie Meisterwerke ausführen werden.“

Der Erbauer des neuen Postgebäudes, von dem in
diesem Artikel die Rede ist, war der Vater unseres Julius
Stadler. Das Postgebäude, das er in den Jahren 1836 bis
1839 erbaute, ist später in den Achtziger Jahren durch
Um- und Aufbauten in den jetzigen Zentralhof umgewan-
delt worden. Es war ein stattliches und vornehmes Gebäude
mit grossem, von dorischen Säulenhallen umgebenem Post-
hof, der damals für etwa 30 täglich ankommende und ab-
gehende vier- und fünfspännige Postwagen Unterkunft
bieten musste.

Auch die neue Münsterbrücke bei der „Meise“ ist
nach den Plänen von Oberingenieur Negrelli durch den
Vater von Julius Stadler in Verbindung mit Baumeister
Locher erbaut worden.

Unter solchen Verhältnissen lag es nahe, dass der
junge Stadler den Beruf des Vaters erlernte, zumal dies mit
seinen Neigungen übereinstimmte. Er machte seine erste
praktische Lehrzeit bei seinem Vater durch und genoss
zweifelloos im elterlichen Hause mannigfaltige künstlerische
Anregungen. Seine *Neigung zum Skizzieren nach der Natur*
fand Vorschub, und schon in seinem ersten Skizzenbuch
aus dem Jahre 1842 finden wir verschiedene Zimmer des
Elternhauses abgebildet, daneben Schiffe, Soldaten und aller-
lei Volk, das auf seine Phantasie eingewirkt hatte. Nach Ab-
solvierung der Schulen seiner Vaterstadt suchte Stadler, wie

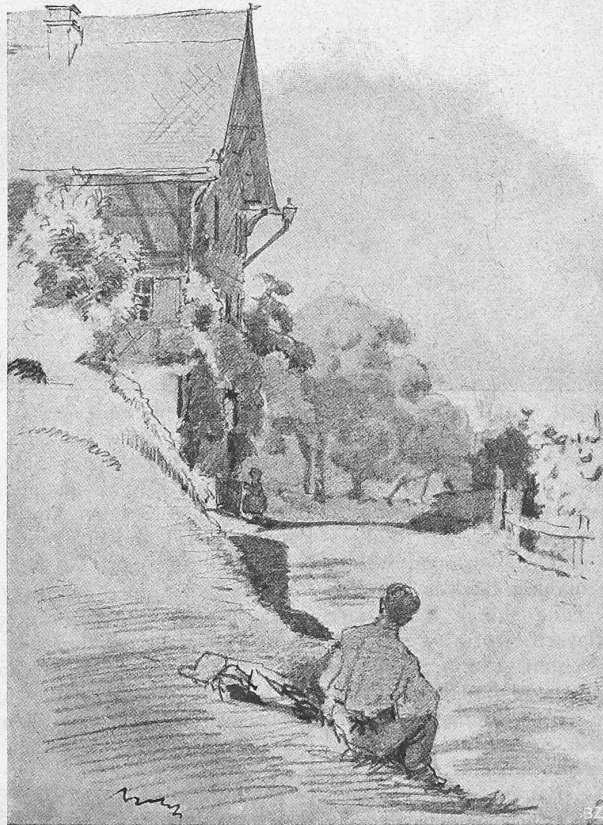


Abb. 1. Dorfstrasse.

Bleistiftzeichnung aus einem Skizzenbuch Professor J. Stadlers.